

Pārskats par koku ciršanas ieceri nekustamajā īpašumā – autoceļš v20 Imanta – Babīte, kadastra nr. 8048 004 0255 publiskās apspriešanas rezultātiem.

Sastādīts saskaņā ar 2021.gada 24.novembra Mārupes novada pašvaldības domes saistošajiem noteikumiem Nr. 27 "Par koku ciršanu ārpus meža"

Koku ciršanas ieceres pamatojums:

Koku ciršana paredzēta nekustamajā īpašumā – autoceļš V20 Imanta – Babīte, kadastra nr. 8048 004 0255.

VSIA "Latvijas Valsts ceļi" pārbūves projekta "Valsts galvenā autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte) abas brauktuves posma km 38.200 - 40.850 pārbūve" realizācijas ietvaros paredzēta 9(deviņu) koku ciršana vietējas nozīmes autoceļā V20 Imanta – Babīte. Koku ciršanas pamatojums: Ceļa zemes nodalījuma joslas atbrīvošana no apauguma, tajā skaitā kokiem. Daļa koku traucē būvprojektā paredzēto risinājumu izbūvei, piemēram, esošo grāvju pārtīrīšanai un sāngrāvju rakšanai, rotācijas apla un tā zaru izbūvei. Minētie koki traucē rotācijas apla un tā zaru izbūvei.

Zemes gabala raksturojums:

1. Zemesgabals ar kadastra Nr. 8048 004 0255(apzīm. Nr.8048 004 0509) (**vietējais autoceļš V20 Imanta –Babīte**) 3,0 ha platībā, ir Latvijas valsts, Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas reģ.Nr. 90000088687 personā īpašums, kas nodots valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi", reģ. Nr. 40003344207, pārzinā, (Mārupes novada zemesgrāmatas nodalījums Nr. -).
2. Saskaņā ar 2020. gada 22. janvāra Babītes novada pašvaldības domē apstiprinātā Babītes novada teritorijas plānojuma Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem un 2021. gada 1. jūlija Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumu noteikts, ka zemes gabali ar kadastra Nr. 8048 004 0255 atrodas Babītes pagasta teritorijā Mārupes novada robežās. Zemes gabals ar kadastra Nr. 8048 004 0255 (apzīm. Nr.8048 004 0509)atrodas Spilves ciema, Babītes pagasta teritorijā, Mārupes novada robežās.

Atļautā izmantošana:

Transporta infrastruktūras teritorija (TR)

Publiskās apspriešanas procedūru rīko, ja Mārupes novada administratīvajā teritorijā ārpus meža paredzēta koku izciršana publiski pieejamos objektos

Publiskās apspriešanas norise

- 1) 2021.gada decembrī Pašvaldība saņēma pieprasījumu par koku ciršanas iespējām pārbūves projekta izstrādes ietvaros. projekta nosaukums “Valsts galvenā autoceļa A5(Salaspils – Babīte) km38,2 – 40,85, V-20 (Imanta- Babīte), V10 (Babītes stacija-Vārmukrogs) un “Viršvidi”” – tas sākas no dzelzceļa tilta līdz krustojuma zonai pie degvielas uzpildes stacijai;
Minētie koki ir saglabājušies alejas daļa, kas aug zemes gabalā -vietējas nozīmes autoceļā Imanta Babīte, kura kopējā platība ir 3ha un tas ir valsts īpašums, kurš nodots pārraudzībā Valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību Latvijas valsts ceļi;
Izskatot projekta datus saskaņā ar normatīvajiem aktiem, teritorijas plānojumu un esošo situāciju dabā, koki tika apsekoti, izvērtēta situācija un **2022.gada 11.janvārī** Pašvaldības īpašumu pārvaldes Koku ciršanas komisija pieņem lēmumu ierosināt virzīt jautājuma izskatīšanu Mārupes novada pašvaldības Domei lēmuma pieņemšanai par atsevišķi augošu koku ciršanu vietējas nozīmes autoceļā Imanta Babīte;
- 2) 2022.gada 19.janvārī Mārupes novada janvāra mēneša komiteju sēdē izskatot lēmumprojektu “Par koku ciršanas iespējām pārbūves projekta vajadzībām vietējas nozīmes autoceļā V20 Imanta Babīte” komitejas pieņem lēmumu par publiskās apspriešanas nepieciešamību (2022.gada 19.janvāris komiteju sēdes lēmuma nr. 1/1.2-4)
- 3) 2022.gada 26. janvārī MNP Dome pieņem lēmumu Nr.24 “Par koku ciršanu nekustamajā īpašumā autoceļš V20 Imanta-Babīte”, nodošanu publiskai apspriešanai, saistībā ar 9(deviņu) koku - parasto liepu ciršanu pārbūves projekta realizācijas vajadzībām;
- 4) 2022.gada 22.martā plkst.17:00 Zoom platformā tiek organizēta koku ciršanas ieceres pārbūves projekta vajadzībām vietējas nozīmes autoceļā V20 Imanta Babīte kadastra Nr. 8048 004 0255(apzīm. Nr.8048 004 0509) prezentācijas sapulce;
- 5) Koku ciršanas ieceres pārbūves projekta vajadzībām vietējas nozīmes autoceļā V20 Imanta Babīte kadastra Nr. 8048 004 0255(apzīm. Nr.8048 004 0509) publiskā apspriešana notiek laika posmā no 07.03.2022. līdz 05.04.2022.
- 6) Paziņojums par koku ciršanas ieceres nodošanu publiskai apspriešanai ar aptaujas lapu sabiedrības viedokļa paušanai tiek ievietots Mārupes novada pašvaldības mājas lapā www.marupe.lv;
- 7) zemesgabala vietējas nozīmes autoceļā V20 Imanta Babīte un Valsts galvenā autoceļa A5(Salaspils – Babīte) krustojuma zonā publiski redzamā un pieejamā vietā tiek novietots stends ar informāciju par koku ciršanas ieceri.

PAR NEKSUTAMĀ ĪPAŠUMA AUTOCEĻŠ V20 IMATA-BABĪTE (kadastra Nr. 8048 004 0255, zemes vienības kadastra apzīmējums 8048 004 0509, platība 3 ha), BABĪTES PAGASTĀ, MĀRUPES NOVADĀ
9 (deviņu) KOKU NOCIRŠANAS PUBLISKĀ APSPRIEŠANA

P R O T O K O L S

Piņķos, 2022. gada 22. martā

Sanāksmi sāk plkst. 17.00
Sanāksmi beidz plkst. 17.24

Sanāksmes norises vieta: Zoom platformā sanāksme
<https://us02web.zoom.us/j/8176795216>
(ID=817 679 5216, Parole: PUBL2303)

Sanāksmi vada – Žanete Salzīme Pašvaldības īpašumu pārvaldes ainavu arhitekte

Sanāksmi protokolē – Marita Fabrika Pašvaldības īpašumu pārvaldes vadītājas palīgs

Sanāksmē piedalās:
Pašvaldības īpašumu pārvaldes ainavu arhitekte,
Pašvaldības īpašumu pārvaldes vadītājas palīgs,
Pašvaldības īpašumu pārvaldes vadītāja,
Pašvaldības īpašumu pārvaldes ceļu būvīnženiere,
Prickšēdētāja otrais vietnieks,

Mārupes novada pašvaldības izpilddirektora vietniece,
Projektētāja pārstāvis
Divi blakus esošo zemesgabalu pārstāvji
Mārupes novada pašvaldības datorsistēmu un datortīklu administrators

Ainavu arhitekts: Iepazīstina ar apsardzes norises kārtību par koku ciršanas ieceri autoceļu krustojuma zonā A5, kas ir Rīgas apvedceļš un V20 Imanta - Babīte Spilves ciemā. Pēc ievadvārdiem vārds ieceres projektētājam, tad tiks dots vārds iedzīvotājiem, izteikties par koku ciršanas ieceri saistībā apkārtējām teritorijām un ielas pārbūvi. Pagājušā gada decembrī Pašvaldība saņēma pieprasījumu par koku ciršanas iespējām pārbūvējamā projekta izstrādes ietvaros. Projekta nosaukums "Valsts galvenā autoceļa A5 (Salaspils - Babīte) km38,2 - 40,85, V-20 (Imanta - Babīte), V10 (Babītes stacija - Vārnukrogs) un "Viršvidi" - tas sākas no dzelzceļa tilta līdz krustojuma zonai pie degvielas uzpildes stacijas. Minētie koki ir saglabājusies alejas daļa, kas aug zemes gabalā - vietējas nozīmes autoceļā Imanta Babīte, kura kopējā platība ir 3ha un tas ir valsts īpašums, kurš nodots Valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību Latvijas valsts ceļi pārraudzībā. Izskatot projekta datus saskaņā ar normatīvajiem aktiem, teritorijas plānojumam un esošo situāciju dabā, koki tika apsekoti, izvērtēta situācija un šī gada 11.janvārī pieņemts lēmums ierosināt virzīt jaūtājuma izskatīšanu Mārupes novada pašvaldības Domei lēmuma pieņemšanai par atsevišķi augošu koku vietējas nozīmes autoceļā Imanta Babīte. Šī gada 26.janvārī Mārupes novada pašvaldības Dome pieņem lēmumu par publiskās apsardzes nepieciešamību saistībā ar 9 koku parasto liepu ciršanu pārbūvējamā projekta realizācijas vajadzībām. Sabiedriskās apsardzes periods paredzēts no 7.marta līdz 5.aprīlim. Informācija ir publicēta Mārupes novada pašvaldības mājaslapā līdzekļos atbilstoši Mārupes novada pašvaldības saistošajiem noteikumiem Nr.27 Par koku ciršanu III nodaļu par Publiskās apsardzes procedūru. Vidus posmā esam paredzējuši sapulci, lai interesenti var izteikt savu viedokli par minēto ieceri. Pieejamās anketas var aizpildīt un izteikt savu viedokli līdz 5.aprīlim, to var nosūtīt uz pašvaldības e-pastu marupe@marupe.lv vai arī nodot personīgi Pašvaldībā gan Centra ielā 4, Piņķos, gan Daugavas ielā 29, Mārupē. Sapulces laikā izteiktie viedokļi tiks fiksēti protokolā un atkārtoti veidlapu var neaizpildīt.

Projektētājs: Izstrādājam būvprojektu valsts galvenais autoceļš A5 Rīgas apvedceļš Salaspils-Babīte abas brauktuves posmā no 38,2 - 40,85 km pārbūve, tas ir no satiksmes pārvada pār Ventspils šoseju no deformācijas šuves līdz krustojumam. Būvprojekta ietvaros daļēji, lai izbūvētu rotācijas apli, plānots pārbūvēt rotācijas apla pieejas, kas ir auto ceļš V20 un autoceļš V10. Šajā būvprojektā paredzēts pārbūvēt autoceļa A5 segas konstrukciju, pārbūvēt esošo ūdens novada sistēmu, izbūvēt, pārbūvēt jaunu apgaismojumu un esošo krustojumu pārbūvēt par vienoslas rotācijas apli ar tiešajām nobraukšanas joslām no autoceļa A5 uz V10 un no autoceļa V20 uz A5. Lai nodrošinātu ceļa mezgla nepieciešamo caurlaidi nepieciešama 9 liepu nociršana, lai varētu izbūvēt šī būvprojekta vēlamos risinājumus, bez koku ciršanas rotācijas apli šādā veidolā izbūvēt nevar. Jāpiemin, ka ir saņemts Dabas pārvaldes atzinums par koku ciršanu ārpus meža autoceļu A5, V10 un V20 nodalījuma joslā, Babītes pagastā, Mārupes novadā, kurā rakstīts - Apsēkojot iesniegumā norādītās liepas gar autoceļu V20, uz tām netika konstatētas īpaši aizsargājamas sugas vai to pazīmes. Divām liepām stumbra apakšējā daļā izveidojušies vaļēji dobumi. Kokiem ir veikta vainagu kopšana. Koki kopumā ir āreji veselī un ainaviski vērtīgi. Laikam ejot, tie kļūs arvien nozīmīgāki arī dabas daudzveidības saglabāšanai. Dabas aizsardzības pārvalde rezultativajā vēstules daļā norādīja, ka iesniegumā norādītās deviņas liepas gar autoceļu V10 ieteicams saglabāt, jo tām ir augsta ainaviska vērtība un, laikam ejot, to nozīme dabas daudzveidības saglabāšanā arvien palielināsies. Tātad Dabas aizsardzības pārvalde ir ieteikusi šīs liepas saglabāt, bet nav aizliegusi nozāgēt. Esam iesnieguši

pieteikumu šo koku nociršanai, tāpēc šobrīd notiek apspriede. (tiek parādītas koku fotogrāfijas). Jebkurā gadījumā zem ceļa ir caurteka uz kuras aug divas liepas, lai sakārtotu ūdens novada sistēmu viņas būs jānožāgē.

Ainavu arhitekts: Pašvaldība izsniedzot tehniskos noteikumus Latvijas valsts ceļiem norādīja, ka zonā starp Babītes un Spilves ciemiem ir nepieciešams izbūvēt trokšņu sienas jeb vairokus. Vai projektā tas ir paredzēts risinājums?

Projekktētājs: Šis jautājums ar Latvijas valsts ceļiem ir pārrunāts vairākkārtīgi un Latvijas valsts ceļi ir atbildēja, ka šī projekta ietvaros trokšņu sienu izbūve netiek paredzēta, jo to uzstādīšanai ir atsevišķs finansējums no cita budžeta, bet finansējums nāk no citurienes un attiecīgi to nevar attiecināt uz šo būvprojektu. Sola izdarīt, bet ne šī projekta ietvaros.

Ainavu arhitekts: Pašvaldība 22.martā ir saņēmusi aptaujas lapu ar atbildēm no iedzīvotājas. Iedzīvotāja noraida Būvniecībai paredzēto koku ciršanas ieceri, pamato savu viedokli – konkrētā zona/apvidus jau pēc iepriekš veiktajiem darbiem – benzīntanka būvniecība, gājēju/veloceliņa izbūves ir jau ievērojami mazinājusi koku daudzumu (apzaļumotās teritorijas) un pašvaldība noraida iedzīvotāju lūgumu veikt teritorijas apzaļumošanu veloceliņu malā, lai kompensētu iepriekš izcirsto daudzumu. Uz otro jautājumu – “Kā jūsuprāt ieceres realizācija ietekmēs koku ciršanas apkārtnē teritorija vides kultūrvēsturisko, ainavisko un ekoloģisko vērtību?” iedzīvotāja atbild: negatīvi un pamato savu viedokli - ietekmēs negatīvi, jo dotais rajons bija iepriekš bagāts ar zaļo rotu, kas bija ainaviski pievilcīga, kā arī koki un apstādījumi kompensēja/neutralizēja gaisa piesārņojumu no autotransporta, kurpretim tagad, palielinoties autotransporta plūsmai un attiecīgi arī gaisa piesārņojumam, tiks vēl samazināts koku daudzums līdz ar to arī ekoloģiskā situācija. Iepriekš veiktās darbības būtiski jau pasliktināja, bet plānotais jau pilnībā izpaužas kā kaitniecība attiecībā pret tuvumā esošo māju iedzīvotāju dzīves kvalitāti no ekoloģiskā viedokļa. Jautājums projektētājam šajā anketā netiek uzdots. Par izteikumu, ka pašvaldība noraida iedzīvotāju lūgumu veikt teritorijas apzaļumošanu veloceliņu malā, lai kompensētu iepriekš izcirsto daudzumu, es kā pašvaldības pārstāvis varu komentēt, ka Pašvaldībai šajā zonā nav piederošu īpašumu. Ceļu zona ir piederoša Latvijas valsts ceļiem un degvielas uzpildes stacija teritorija ir piederoša uzņēmējiem, līdz ar to Pašvaldības nav iespējas noteikt, kādā veidā viņi apsaimnieko savu īpašumu. Pašvaldība vairākkārt ir rakstījusi ierosinājuma vēstules par iespēju benzīntankam iestādīt kokus savā teritorijā, kā arī esam uzrunājuši Latvijas valsts ceļus. Pašvaldība atbalsta koku stādīšanu, diemžēl svešā īpašumā to nevar izdarīt. Lūdzu vārds iedzīvotājiem.

Iedzīvotājs: Man nav negatīva nostāja, absolūti nē, jautājums, dzīvoju blakus, vēlējos jautāt. Vai projektā paredzēts koku nocirst abās ceļa pusēs? Varbūt var tikai benzīntanka “Virši” pusē un otrā pusē atstāt un tad to ceļu var plašāku uztaisīt? Un tajā projekta tie mazie koki viršu pusē laukum tiek nocirsti un laukum arī Babītes stacijas pusē mazie koki tiks nocirsti pie īpašuma “Zaigas”. Vai tā tas ir un priekš vai tas ir vajadzīgs?

Projekktētājs: Šobrīd jā, visi tie koki tiek nocirsti, Latvijas valsts ceļu uzstādījums ir maksimāli atbrīvot savu ceļu nodalījumu joslu no kokiem.

Iedzīvotājs: Nu labi, bet kāpēc Viršiem šie koki tiek cirsti?

Projekktētājs: Viršiem, šajā gadījumā tie ir uzbraukšanas redzamības trijstūra tuvojošies aplim, kādu varbūt varētu mēģināt saglabāt, bet par šiem kokiem īsti vēl skaidrības nav. Tur ir stāsts par redzamību gājēju pāriešanas vietai un apla tuvošanās redzamību. Koki daļēji var aizsegt redzamību.

Iedzīvotājs: Bet tur jau tikai tādi smuki bērziņu pa vienam aug. Bildēs varēja redzēt ka viņi galīgi ne vienam neko neaizsegs. Es saprotu, ka tās liepas drošvien ir vecas un traucē, bet nu ja tās visas notīra un vēl šos pārējos, tad tas laukums vispār paliek bez jebkādiem zaļumiem. Lūdzu paveriet bildi, tur tie bērziņi pie Viršiem ir redzami un manuprāt viņi ļoti glīti izskatās šajā rajonā.

Projektētājs: Pie šiem kokiem noteikti varētu nākt preč un daļu, varbūt ne visus, bet daļu varētu mēģināt saglabāt, tur es piekrišu. Vienkārsi valsts ceļu uzstādījums vienmēr ir bijis maksimāli atbrīvot viņu ceļu nodalījumu joslu.

Iedzīvotājs: Labi, bet projektu nevar taisīt tā, lai Spilves pusē paliek koki?

Projektētājs: Spilves pusē varbūt ir viena liepa, kas ir tuvāk iebrauktuvei, kas ir atsevišķi viena saglabāta, to varbūt varētu saglabāt, pārējās īsti nav iespējams, viņas ir pārāk tuvu ceļam turklāt ūdens novadei šeit ir paredzēts rakt lietus ūdens kanalizāciju – zaļo zonu, jebkurā gadījumā šeit paredzēts rakt tranšēju, lai savāktu ūdeni no rotācijas apla un tas konfliktē ar koku novietojumu.

Iedzīvotājs: Te diezgan bieži tādas lielās fūres bremzē pie pašreizējā krustojumā. Vai viņas jums te ierakstīties tā lai viņas varētu pagriezties arī uz Imantas pusi?

Projektētājs: Protams! Rotācijas aplis ir standarta rotācijas aplis ar ārējo diametru 40 metri. Šis manevrs ir izbraucams bez problēmām. Jūs domājat no V 20 uz V10?

Iedzīvotājs: Nē es biju domājis no Liepājas puses un Imantas pusi.

Projektētājs: Nav problēmu, aplis ir ar pārbaudītām trajektorijām, pirmkārt šis ir standartiem atbilstošs aplis pēc izmēriem, pēc viesiem parametriem, platumiem, pēc rādīsiem un plus viņš ir pārbaudīts ar aprēķina transportlīdzekļiem izbraucos pa trajektorijām.

Iedzīvotājs: Kad tos darbus plāno sākt?

Projektētājs: To es apgalvot nevaru, bet visticamāk, ka tas ir nākošais gads vai šīs sezonas beigas, bet es domāju, ka darbi sāksies nākošgad, jo mēs šobrīd projektējam.

Iedzīvotājs: Vai varat pastāstīt par gājējiem? Spilves pusē izbūvēts gājēju celiņš, pa kurieni var tikt pāri lielajam ceļam?

Projektētājs: Pa esošo pāriešanas vieta ar luksoforu uz kurieni visa Babītes puse tiek vadīta.

Iedzīvotājs: Uz Viršu pusi nekur nav?

Projektētājs: Uz Viršiem ir pāreja esošajā vietā, kur viņa arī ir.

Ainavu arhitekts: Jautājums drošvien ir no Spilves puses nākot tiek līdz benzīntankam Virši, bet tālāk netiek uz Babītes staciju krustojuma zonā. Vai pareizi sapratu?

Iedzīvotājs: Jā, tur īstenībā cilvēki staigā pa ceļa malu un tur ir diezgan bīstami, tur nekāda trotuāra nekā nav.

Ainavu arhitekts: Tas ir no Viršiem pāri V10 uz stacijas pusi.

Projektētājs: Nē, tur šobrīd nav un šī ir ļoti šaura vieta, tur ir diezgan ievērojami ar ūdens atvadi uzreiz apgrūtināt, es īsti neredzu iespēju te šo paredzēt.

Iedzīvotājs: Vēl ir jautājums ir par teritoriju "Pienenes" uz dzelzceļa pusi viņa ir ļoti slapja un ietekmē īpašumus pēc īpašuma "Zaigas", vai ir šajā posmā, kas tiks rekonstruēta kaut kāda caurteka?

Projektētājs: Šajā posmā ir caurteka zem ceļa V10, kas nefunkcionē, tiek paredzēta jauna caurteka, pārtīrīt Viršu grāvi un izvadīt uz esošo caurteku jaunu caurteku caur autoceļu V20 un aizsējošais novadgrāvis, kas aiziet uz Kleistu ielu.

Iedzīvotājs: Tur tiks uztaisīts, tā lai viss strādā?

Projektētājs: Tā vajadzētu būt!

Iedzīvotājs: Paldies no manas viss, lūdzu piefiksēt, ka man ir lūgums saglabāt bērzus pie Viršiem un varbūt kokus pie īpašuma "Zaigas", kas nosedz krustojumu vasarā un mazāk jūt putekļus.

Ainavu arhitekts: Vai kādam ir kaut kas piebilstams. Izskatās, ka nav. Paldies iedzīvotājiem par dalību. Atgādinu, ka to var izdarīt līdz 5. aprīlim, to var nosūtīt uz pašvaldības e-pastu marupe@marupe.lv vai arī nodot personīgi Pašvaldībā gan Centra ielā 4, Piņķos, gan Daugavas ielā 29, Mārupē. Paldies, visiem, visu labu.

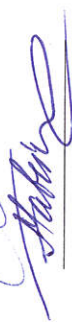
Sēde tiek slēgta 17:24

Sēdi vadīja:



/J. Salzīne/

Sēdi protokolēja:



/M. Fabrika/

PAR NEKSUTAMĀ ĪPAŠUMA AUTOCEĻŠ V20 IMATA-BABĪTE (kadastra Nr. 8048 004 0255, zemes vienības kadastra apzīmējums 8048 004 0509, platība 3 ha), BABĪTES PAGASTĀ, MĀRUPES NOVADĀ
9 (deviņu) KOKU NOCIRŠANAS PUBLISKĀ APSPRIEŠANAS
LAIKĀ SAŅEMTO IEROSINĀJUMU UN IEBILDUMU APKOPOJUMS
no 07.03.2022. līdz 05.04.2022.

Nr.pk.	Vārds, uzvārds	Adrese	Saņemts	Viedoklis	Ierosinājums
1.	XXXXXXX	XXXXXX Spilve, Babītes pagasts, Mārupes novads, LV-2101	22.03.20 22.	Noraida būvniecībai paredzēto koku ciršanas ieceri - konkrētā zona/apvidus jau pēc iepriekš veiktajiem darbiem – benzīntanka būvniecība, gājēju/velocelīna izbūves ir jau ievērojami mazinājusi koku daudzumu (apzaļumotās teritorijas) un pašvaldība noraida iedzīvotāju lūgumu veikt teritorijas apzaļumošanu velocelīnu malā, lai kompensētu iepriekš izcirsto daudzumu. Uzskata, ka ieceres realizācija koku ciršanas apkārtnē teritorija vides kultūrvēsturisko, ainavisko un ekoloģisko vērtību ietekmēs negatīvi, jo dotais rajons bija iepriekš bagāts ar zaļo rotu, kas bija ainaviski pievilcīga, kā arī koki un apstādījumi kompensēja/neitralizēja gaisa piesārņojumu no autotransporta, kurpretim tagad, palielinoties autotransporta plūsmai un attiecīgi arī gaisa	-

				piesārņojumam, tiks vēl samazināts koku daudzums līdz ar to arī ekoloģiskā situācija. Iepriekš veiktās darbības būtiski jau pasliktināja, bet plānotais jau pilnībā izpaužas kā kaitniecība attiecībā pret tuvumā esošo māju iedzīvotāju dzīves kvalitāti no ekoloģiskā viedokļa.	
2.	XXXXXXXX	XXXXXX, Spilve, Babītes pagasts, Mārupes novads, LV-2101	24.03.2022.	Atbalsta būvniecībai paredzēto koku ciršanas ieceri – esošie koki ir bīstami satiksmei, jo atrodas pārāk tuvu braucamajai ceļa daļai. Esošais plānojums norāda uz nepareizu satiksmes organizēšanu. Uzskata, ka ieceres realizācija koku ciršanas apkārtnē teritorija vides kultūrvēsturisko, ainavisko un ekoloģisko vērtību ietekmēs negatīvi un ka nocirsto koku vietā ir jāstāda rindveidā jauni, lieli koki, kuri būs drošā attālumā no ceļa braucamās daļas.	

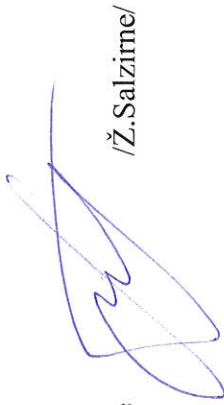
Apkopojums

- 1) **Koku ciršanas ieceres** pārbūves projekta vajadzībām vietējas nozīmes autoceļā V20 Imanta Babīte kadastra Nr. 8048 004 0255(apzīm. Nr.8048 004 0509) publiskā apspriešana notika laika posmā no 07.03.2022. līdz 05.04.2022.;
- 2) Paziņojums par koku ciršanas ieceres nodošanu publiskai apspriešanai ar aptaujas lapu sabiedrības viedokļa paušanai tika ievietots Mārupes novada pašvaldības mājas lapā www.marupe.lv;
- 3) zemesgabala vietējas nozīmes autoceļā V20 Imanta Babīte un Valsts galvenā autoceļa A5(Salaspils – Babīte) krustojuma zonā publiski redzamā un pieejamā vietā tika novietots stends ar informāciju par koku ciršanas ieceri;
- 4) 2022.gada 22.martā plkst.17:00 Zoom platformā tika organizēta koku ciršanas ieceres pārbūves projekta vajadzībām vietējas nozīmes autoceļā V20 Imanta Babīte kadastra Nr. 8048 004 0255(apzīm. Nr.8048 004 0509) prezentācijas sapulce;
- 5) koku ciršanas ieceres prezentācijas sapulcē piedalījās būvniecības ierosinātāja pārstāvis / projektētājs, Mārupes novada domes darbinieki un iedzīvotāji;
- 6) publiskās apspriešanas laikā sarunā pausts vietējā iedzīvotāja viedoklis – pēc iespējas saglabāt esošos kokus, norādot ne tikai uz vietējā autoceļa V20 augošajiem kokiem, bet arī uz Degvielas uzpildes stacijas īpašumā, vietējā autoceļā V10 un Valsts nozīmes autoceļa A5 teritorijās augošajiem kokiem, ja tas netraucē būvniecības ieceres vajadzībām;
- 7) pārbūves projekta vadītājs redz iespēju saglabāt vienu no ciršanai paredzētajiem kokiem, kas tieši netraucē izbūves vajadzībām;

- 8) publiskās apspriešanas laikā tika saņemtas 2(divas) aizpildītas kaimiņos dzīvojošo iedzīvotāju aptaujas anketas, kurās pausts pretējs viedoklis, koku ciršanas iecerei ceļa pārbūves vajadzībām, to galvenokārt pamatojot ar sekojošo:
- konkrētā zona/apvidus jau pēc iepriekš veiktajiem būvniecības darbiem – benzīntanka būvniecība, gājēju/veloceliņa izbūves ir ievērojami samazinājuši koku daudzumu (apzaļumotās teritorijas);
 - pašvaldība noraida iedzīvotāju lūgumu veikt teritorijas apzaļumošanu veloceliņu malā, lai kompensētu iepriekš izcirsto koku daudzumu;
 - paredzēt likvidēt norādītos kokaugus, jo tie novecojuši, bīstami satiksmei, atrodas pārāk tuvu brauktuvei. Projektētajā risinājumā paredzēt jaunu koku stādīšanu drošā attālumā nobrauktuves, kas netraucētu satiksmes drošībai un uzlabotu apkārtējā teritorijas vides kultūrvēsturisko, ainavisko un ekoloģisko vērtību;
- 9) saskaņā ar publiskās apspriešanas laikā saņemtiem jautājumiem, SIA Vertex projekti vadītājs piedāvā sekojošus risinājumus:
- saglabāt vienu no vietējas nozīmes autoceļa augošajiem kokiem;
 - pēc zemes lietu sakārtošanas ar SIA Viršvidi īpašnieku, izskatīt iespēju saglabāt zemes gabalā augošos kokus, ja tie netraucē krustojuma pārredzamībai.

Pašvaldībā iesniegto nodomu deklarāciju nevar uzskatīt par zemes īpašnieku vienošanos vai piekrišanu koku stādīšanai pieguļošajos zemes gabalos.

Pārskatu sagatavoja īpašumu pārvaldes ainavu arhitekts



/Ž.Salzīne/