



MĀRUPES NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes pagasts, Mārupes novads, LV-2167
Tālrunis 67934695 (Mārupe), 67914650 (Piņķi)
marupe@marupe.lv, marupe.info@marupe.lv, www.marupe.lv

DOMES SĒDES PROTOKOLA Nr.1 PIELIKUMS

2022.gada 26.janvāris

LĒMUMS Nr.24

Par koku ciršanu nekustamajā īpašumā autoceļš V20 Imanta-Babīte, nodošanu publiskai apspriešanai

Izskatot VSIA "Latvijas Valsts ceļi", reģistrācijas Nr. 40003344207, un SIA "Vertex projekti" reģistrācijas Nr. 40003842450, 2021. gada 6. decembra iesniegumu (reģistrēts Mārupes novada pašvaldības īpašumu pārvaldes lietvedībā 07.12.2021. ar Nr. 5/3/252), par 153 (viens simts piecdesmit trīs) atsevišķi augošu koku - priežu, bērzu, melnalkšņu, tūju, liepu un kļavu un 0,274 ha pašsējās koku grupu ciršanu nekustamajā īpašumā valsts galvenais autoceļš A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte), kadastra Nr. 8048 003 0160 (zemes vienības kadastra apzīmējums 8048 004 0470 un 8048 004 0715) un kadastra Nr. 8048 004 0939 (zemes vienības kadastra apzīmējums 8048 004 1056), Babītes pagastā, Mārupes novadā, vietējais autoceļš V10 Babītes stacija - Vārnukrogs, kadastra Nr. 8048 004 0713 (zemes vienības kadastra apzīmējums 8048 004 0714), Babītes pagastā, Mārupes novadā, vietējais autoceļš V20 Imanta - Babīte, kadastra Nr. 8048 004 0255 (zemes vienības kadastra apzīmējums 8048 004 0509), Spilvē, Babītes pagastā, Mārupes novadā, nekustamajā īpašumā "Viršvidi", kadastra Nr. 8048 004 1421 (zemes vienības kadastra apzīmējums 8048 004 1408), Spilvē, Babītes pagastā, Mārupes novadā, Mārupes novada pašvaldības dome konstatē, ka:

1. Valsts galvenais autoceļš A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte), kadastra Nr. 8048 003 0160 (zemes vienības kadastra apzīmējums 8048 004 0470 un 8048 004 0715, platība 9,99 ha) un kadastra Nr. 8048 004 0939 (zemes vienības kadastra apzīmējums 8048 004 1056, platība 35,23 ha), Babītes pagastā, Mārupes novadā, uz īpašuma tiesību pamata pieder VSIA "Latvijas Valsts ceļi", reģistrācijas Nr. 40003344207 (Babītes pagasta zemesgrāmatas nodalījums Nr. 100000561955 un 100000526143).
2. Autoceļš V10 Babītes stacija – Vārnukrogs, kadastra Nr. 8048 004 0713 (zemes vienības kadastra apzīmējums 8048 004 0714, platība 0,7 ha), Babītes pagastā, Mārupes novadā, uz īpašuma tiesību pamata pieder VSIA "Latvijas Valsts ceļi" reģistrācijas Nr. 40003344207.
3. Autoceļš V20 Imanta – Babīte, kadastra Nr. 8048 004 0255 (zemes vienības kadastra apzīmējums 8048 004 0509, platība 3 ha), Babītes pagastā, Mārupes novadā, uz īpašuma tiesību pamata pieder VSIA "Latvijas Valsts ceļi" reģistrācijas Nr. 40003344207.
4. Nekustamais īpašums "Viršvidi", kadastra Nr. 8048 004 1421 (zemes vienības kadastra apzīmējums 8048 004 1408, platība 1,5662 ha), Babītes pagastā, Mārupes novadā, uz īpašuma tiesību pamata pieder SIA "Viršu nekustamie īpašumi", reģistrācijas Nr. 40103667340 (Babītes pagasta zemesgrāmatas nodalījums Nr. 100000589414).
5. Pieprasījumam par koku ciršanu nekustamajā īpašumā "Viršvidi", kadastra Nr. 8048 004 1421, nav pievienots dokuments vai rakstisks apliecinājums, kas apstiprina zemes īpašnieka SIA "Viršu nekustamie īpašumi" piekrišanu koku ciršanai viņa īpašumā.
6. Saskaņā ar Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likuma pielikuma 27. punktu un Babītes novada pašvaldības domes 2020. gada 22. janvāra apstiprinātajiem Babītes

novada teritorijas plānojuma Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, nekustamie īpašumi ar kadastra Nr. 8048 004 0939 un 8048 004 0713, atrodas Babītes pagasta teritorijā Mārupes novada robežās. Nekustamie īpašumi ar kadastra Nr.8048 004 0255 un 8048 004 1421 atrodas Spilves ciema teritorijā, Babītes pagastā, Mārupes novadā.

Atbilstoši Mārupes novada pašvaldības Īpašumu pārvaldes Koku ciršanas komisijas atzinumam, autoceļš V20 Imanta – Babīte, ieskaufs liepu alejā, kurā atbilstoši VSIA "Latvijas Valsts ceļi" un SIA "Vertex projekti" būvniecības iecerei paredzēta deviņu parasto liepu *Tilia cordata* nociršana. Liepu stādījumi ir daļa no vienlaidus liepu alejas, kas Latvijas Republikas teritorijā ir uzskatāma kā kultūrvēsturiskā mantojuma daļa, kam ir liela nozīme dabas daudzveidības uzturēšanā un saglabāšanā. Neskatoties uz koku stumbru apkārtmēriem 1,30 m augstumā virs sakņu kakla, koki sasnieguši attiecīgu vecumu un to fiziskie parametri norāda, ka nepieciešams veikt īpašo vērtību identificēšanu, pieaicinot speciālistus ar specifiskām zināšanām. Koku ciršanas komisija veicot nocērtamo koku apsekošanu konstatēja, ka:

1. Parastā liepa aug pagriezienu zonā 1,35m attālumā no brauktuves. Kokam ir viens stumbrs, kas aptuveni 1,2 m augstumā sadalās divās asīs, šaurā leņķī, stumbru apkārtmēri 1,30 m augstumā virs sakņu kakla 1,62 m un 1,35 m. Dalīšanās vietā izveidojusies plaša, kas aprētojusī, izveidojot aplievu. Koka vainags pacelts un veidots, saīsinot vadošos skeletarus. Izveidojusies sekundārais vainags;
2. Parastā liepa ar stumbra apkārtmēru 1,30 m augstumā virs sakņu kakla 1,43 m. Stumbrs izliekts. Vainags vienpusējs brauktuves virzienā. Brauktuves pusē 0,7 m augsts mehānisks bojājums, izveidojusies dobums, virs tā likvidēti vairāki zari, iespējams ir dobumi;
3. Parastā liepa ar stumbra apkārtmēru 1,30 m augstumā virs sakņu kakla 1,38 m. stumbrs taisns. Vainags šaurs, veidots;
4. Parastā liepa ar stumbra apkārtmēru 1,30 m augstumā virs sakņu kakla 1,54 m. Stumbrs taisns, sadalās divās asīs ar šauru leņķi. Vainags pacelts un samazināts;
5. Parastā liepa ar stumbra apkārtmēru 1,30 m augstumā virs sakņu kakla 1,41 m. Stumbrs taisns, ar nelielu mehānisku bojājumu pie sakņu pamatnes. Asu dalīšanās vietā redzama plaša. Vainags šaurs, veidots. Vitalitāte vidēja;
6. Parastā liepa ar stumbra apkārtmēru 1,30 m augstumā virs sakņu kakla 1,99 m. Aug uz ceļa nomales 1,40 m attālumā no brauktuves malas. Caur tā sakņu sistēmu zem ceļa klātnes izbūvēta caurteka. Koka stumbrs taisns, vainags pacelts, veidots. Stumbrs atvasains;
7. Parastā liepa ar stumbra apkārtmēru 1,30 m augstumā virs sakņu kakla 1,47 m. Stumbrs nedaudz slīps nekustamā īpašuma virzienā. Tā augšanas vieta uz uzbēruma krants 1,60 m attālumā no brauktuves. Uz stumbra mehāniska rakstura bojājums. Koks ar nelielu vainagu;
8. Parastā liepa ar stumbra apkārtmēru 1,30 m augstumā virs sakņu kakla 1,97 m. Stumbrs taisns, sadalās divās asīs aptuveni 3,0 m augstumā virs sakņu kakla. Tam ir aptuveni 2,20 m augsts mehānisks bojājums ar atsegtu koksni, pie pamatnes trupes pazīmes, veidojas dobums;
9. Parastā liepa ar stumbra apkārtmēru 1,30 m augstumā virs sakņu kakla 1,77 m. Stumbrs slīps prom no brauktuves, vainags asimetrisks pacelts.

Ņemot vērā augstāk minēto Mārupes novada pašvaldības Īpašumu pārvalde ierosina Mārupes novada pašvaldības domei rīkot publisko apspriešanu par deviņu parasto liepu *Tilia cordata* nociršana liepu alejā uz autoceļš V20 Imanta – Babīte.

Pašvaldība 2021.gada 3.decembrī ir saņēmusi vairāku Spilves iedzīvotāju, turpmāk – Iesniedzēji, iesniegumu (reģistrēts Mārupes novada pašvaldības Centrālajā administrācijā ar Nr. 1/2-3/4893), turpmāk – Iesniegums, kurā pēc būtības minēti apstākļi, kas pēc VSIA "Latvijas

Valsts ceļi" gājēju/velosipēdistu celiņa gar valsts autoceļu V20 Imanta – Babīte, kadastra Nr. 8048 004 0255, izbūves ir veicinājuši pieguļošo teritoriju iedzīvotāju dzīves kvalitātes līmeņa pazemināšanos un nekustamo īpašumu vērtības samazinājumu. Tai skaitā Iesniegumā izteikts lūgums pašvaldībai rast risinājumu trokšņa mazināšanai, piesārņošanai un citu negatīvo faktoru novēršanai, kas Iesniedzēju ieskatā būtu prettrokšņu sienas (ekrānu) izbūve.

Pašvaldībai nav tiesības veikt Iesniegumā norādīto faktoru ietekmes samazināšanas pasākumus sev nepiederošos īpašumos, tomēr gadījumā, ja VSIA "Latvijas valsts ceļi" ietekmju mazināšanai piedāvās sadarbību, pašvaldības dome pieņemot attiecīgu lēmumu ir tiesīga uzdot pašvaldības Īpašumu pārvaldei ņemt dalību infrastruktūras apsaimniekošanā un uzturēšanā.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 4. punktu, par valsts autoceļu būvniecības procesa kontroli un tiesiskumu ir atbildīga VSIA "Latvijas Valsts ceļi", kas pilda būvvaldes funkcijas, bet Būvniecības likuma 6. panta pirmās daļas 1.punkta "B" apakšpunktā minētajā gadījumā par būvdarbu kontroli un tiesiskumu ir atbildīgs Būvniecības valsts kontroles birojs. Līdz ar to pašvaldību būvvaldes neakceptē un nekontrolē valsts autoceļu būvniecības procesu.

Atbilstoši ar Meža likuma 3.¹ pantam, par mežu neuzskata:

1. zemi, ko aizņem esošu autoceļu zemes nodalījuma josla, dzelzceļa zemes nodalījuma josla, elektrisko tīklu un elektronisko sakaru tīklu gaisvadu līniju trase, gāzes vadu, naftas vadu trase, ūdensvadu trase un kapsēta, kā arī mākslīgas vai dabiskas izcelsmes koku rindu, kuras platums ir mazāks par 20 metriem, augļu dārzu, parku, kokaudzētavu;
2. atsevišķi no meža esošu platību, kas atbilst meža definīcijai šā likuma 1. panta 34. punkta izpratnē un ir mazāka par 0,5 hektāriem.

Ministru kabineta 2012. gada 2. maija noteikumu Nr.309 "Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža" 4. punkts nosaka gadījumus, kad attiecīgās zemes īpašniekam vai tiesiskajam valdītājam nepieciešama pašvaldības atļauja koku ciršanai ārpus meža. Noteikumu 4.6. apakšpunkts nosaka, ka nepieciešama pašvaldības atļauja, ja koki tiek cirsti alejā (arī tad, ja tā atrodas ceļu zemes nodalījuma joslā), savukārt 4.7. apakšpunkts nosaka, ka atļauja nepieciešama, ja koki aug gar valsts un pašvaldību ceļiem.

Mārupes novada pašvaldības domes 2021. gada 24. novembra saistošo noteikumu Nr.27 "Par koku ciršanu ārpus meža" 15. punkts nosaka, ka pašvaldības īpašuma pārvalde izvērtē, vai konkrētajā gadījumā ir rīkojama publiskā apspriešana un ierosina Mārupes novada pašvaldības domei rīkot publisko apspriešanu.

Šo pašu noteikumu 16. punkts nosaka, ka lēmumu par publiskās apspriešanas rīkošanu pieņem Mārupes novada pašvaldības dome pēc Īpašuma pārvaldes ierosinājuma un to nodrošina pašvaldības Centrālā administrācija. Publiskās apspriešanas kārtība noteikta noteikumu 17. un 18. punktā.

Ņemot vērā augstāk minēto un atbilstoši likuma "Par pašvaldībām" 21.panta pirmās daļas 27.punktu, 41.panta pirmās daļas 4.punktu, kā arī Attīstības un vides jautājumu komitejas 2022.gada 19.janvāra atzinumu pieņemot iesniegto lēmuma projektu "Par koku ciršanu nekustamajā īpašumā autoceļš V20 Imanta-Babīte, nodošanu publiskai apspriešanai", atklāti balsojot ar 18 balsīm „par” (Andrejs Ence, Nikolajs Antipenko, Mārtiņš Bojārs, Ira Dūduma, Līga Kadiģe, Valdis Kārklīšs, Jānis Lagzdkalns, Normunds Orleāns, Aivars Osītis, Andris Puide, Guntis Ruskis, Oļegs Sorokins, Uģis Šteinbergs, Dace Štrodaha, Gatis Vācietis, Ivars Punculis, Jānis Lībietis, Jānis Kazaks), „pret” nav, „atturas” nav, **Mārupes novada pašvaldības dome nolemj:**

1. Nodot VSIA "Latvijas Valsts ceļi", reģistrācijas Nr. 40003344207, ieceri uz nekustamā īpašuma autoceļš V20 Imanta – Babīte, kadastra Nr. 8048 004 0255 (zemes vienības kadastra apzīmējums 8048 004 0509, platība 3 ha), Babītes pagastā, Mārupes novadā, esošo 9 (deviņu) koku nociršanu publiskai apspriešanai.
2. Uzdot Mārupes novada pašvaldības Centrālajai administrācijai organizēt koku ciršanas publisko apspriešanu.
3. Lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.
4. Lēmumu noformētu ar drošu elektronisko parakstu nosūtīt VSIA "Latvijas Valsts ceļi" uz e-pasta adresi: lvceli@lvceli.lv, un SIA "Vertex projekti" uz e-pasta adresi: info@vertexprojekti.lv.
5. Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 79. panta pirmajai daļai, Administratīvais akts apstrīdams viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas Administratīvās rajona tiesas Rīgas tiesu namā, Baldones ielā 1A, Rīgā, LV – 1007.

Pašvaldības domes priekšsēdētājs

Andrejs Ence

*Sagatavoja Centrālās administrācijas
Juridiskās nodaļas jurists D.Valters.*

*Lēmumā norādītie normatīvie akti ir spēkā
un attiecināmi uz lēmumā minēto gadījumu.
Juridiskās nodaļas jurists D.Valters.*