

APZĪMĒJUMI

- ceļa darbu vieta
- esošās ceļa darbu vietas
- pagaidu brauktuves
- transporta kustība gar ceļa darbu zonu
- slēgto posmu apbraucamie ceļi
- gājēju kustība gar ceļa darbu zonu
- pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr
- esošās ceļa zīmes
- esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža
- satiksme regulēta ar luksoforu vai regulētājiem
- garennorobežojums vai šķērsnorobežojums
- Šķērsnorobežojums: vienpusīgie vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vienpusīga signālūgunis uz katra vadstatņa
- Garennorobežojums: divpusīgie vadstatņi Nr 908 / 909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Divpusīga signālūgunis uz katra otrā vadstatņa
- palīgbarjeras vai signāllentes gājēju norobežošanai
- Norobežojuma barjeras Nr. 912, uzstādīt vietās, kur transporta satiksme slēgta

PIEZĪMES

1. Ceļa aprīkojumu uzstādīt atbilstoši LVS 77 "Ceļa zīmes", LVS 85 "Ceļa apzīmējumi" un MK noteikumi Nr 421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu un ceļiem" prasībām.
2. Darbus veic SIA "Ceļu būvniecības sabiedrība "Igate"", atbildīgais par darbu vietas aprīkojumu - Jānis Alksnis, tālr.26352983.
3. Shēmas darbības laiks no 09.04.2018. līdz 11.06.2018.
4. Nodrošināt piekļūšanu objektiem ceļa darbu zonā. Pirms darbu uzsākšanas informēt objektu īpašniekus par ceļa posma slēgšanas grafiku un braukšanas apgrūtinājumiem.
5. Mainot ceļa darbu vietas robežas, nodrošināt aprīkojuma atbilstošu izvietojumu. Aizklāt vai demontēt stacionārās ceļa zīmes, kuru nozīme ir pretrunā ar pagaidu ceļa zīmēm.
6. Darbu veicējam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā, ja rodas neparedzēti apstākļi, kurus ar darba vietas aprīkojuma shēmā esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst (MK Nr. 421 punkts 20).
7. Izmantot palīgbarjeras un signāllentes gājēju norobežošanai no darbu zonas. Norobežojuma barjeras Nr.912 uzstādīt pirms satiksmi slēgtajiem ceļa darbu posmiem. Lietot vadstatņus (Nr.908, 909) vai barjeras (Nr.910, 911) darbu vietas norobežošanai no brauktuves. Drošības zona starp braukšanas joslas malu un darbu veikšanas vietu - min. 0.8 m.

Shēma Nr.4 - (no Sipeles ielas līdz Pededzes ielai)

Daugavas ielas posmā slēgta viena virziena braukšanas josla, divvirziena satiksme organizēta ar luksoforu. Gājēju kustība nodrošināta pa ielas pretējās puses nomali. Slēdzot pretējo brauktuves pusi, atbilstoši tiek pārcelts viss ceļa aprīkojums (vadstatņi, ceļa zīmes, citi norobežojošie elementi).

Sipeles, Mēmeles, Steinertu un Kursiņu ielu pieslēgumi Daugavas ielai slēgti, apbraucamais ceļš organizēts pa blakus esošo ielu pieslēgumiem.

Ceļa darbu zonā esošās autobusu pieturas slēgtas, pagaidu pieturas uzstādītas pirms Pededzes ielas virzienā uz Rīgu.


Luksofora atļautais braukšanas signāla fāzes garums - 72 sek., sarkanā signāla fāzes garums - 134 sek., ceļa darbu posma garums - apm. 760m. Sastrēgumstundās izmantot satiksmes regulētājus.

Uzstādīt objekta sākumā un beigās
Bridinājuma plakāts (2.2 x 1.5 m)



UZMANĪBU!
UZ CEĻA STRĀDĀ

Darbus veic:
SIA "Ceļu būvniecības sabiedrība
"IGATE",
Satiksmes iela 7, Jelgava,
tālr. 63027190 

 SIA "Saava-LV", Alises iela 2, Rīga, LV-1046 Vien.reģ.Nr. 40103129768, PVN reģ.Nr. LV 40103129768 Tālr.: 67312227, 67613303 Fakss: 67311550 Būvkomersanta reģ.apl.Nr. 3620-R		SIA "Ceļu būvniecības sabiedrība "Igate", reģ.Nr.LV 41703001139, Satiksmes iela 7, Jelgava, LV-3007		
		Valsts reģionālā autoceļa P132 Rīga-Mārupe (Jaunmārupe) posma km 1.80-4.14 pārbūve	Marka, Nr DOP-4	Mērogs -
Sastādīja tālr.29413632 LBS būvpr.sert.	Argiļš Soloveiko argiļš@inbox.lv Nr.3-01342; 4-02739	Ceļa darbu vietas aprīkojuma uzstādīšanas shēma	Datums 05.04.2018.	Arhīva Nr 03/2018