



APZĪMĒJUMI

- ceļa darbu vieta
- esošās ceļa darbu vietas
- pagaidu brauktuves
- transporta kustība gar ceļa darbu zonu
- slēgto posmu apbraucamie ceļi
- gājēju kustība gar ceļa darbu zonu
- pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr
- esošās ceļa zīmes
- esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža
- satiksme regulēta ar luksoforu vai regulētājiem
- garennorobežojums vai šķērsnorobežojums

- Šķērsnorobežojums: vienpusējie vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vienpusīga signālugunis uz katra vadstatņa
- Garennorobežojums: divpusējie vadstatņi Nr 908 / 909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Divpusīga signālugunis uz katra otrā vadstatņa
- palīgbarjeras vai signāllentes gājēju norobežošanai
- Norobežojuma barjeras Nr. 912, uzstādīt vietās, kur transporta satiksme slēgta

PIEZĪMES

1. Ceļa aprikojumu uzstādīt atbilstoši LVS 77 "Ceļa zīmes", LVS 85 "Ceļa apzīmējumi" un MK noteikumi Nr 421 "Noteikumi par darbavietu aprikošanu uz ceļiem" prasībām.
2. Darbus veic SIA "Ceļu būvniecības sabiedrība "Igate"", atbildīgais par darbu vietas aprikojumu - Jānis Alksnis, tālr.26352983.
3. Shēmas darbības laiks no 09.04.2018. līdz 11.06.2018.
4. Nodrošināt piekļušanu objektiem ceļa darbu zonā. Pirms darbu uzsākšanas informēt objektu īpašniekus par ceļa posma slēgšanas grafiku un braukšanas apgrūtinājumiem.
5. Mainot ceļa darbu vietas robežas, nodrošināt aprikojuma atbilstoši izvietojumu. Aizklāt vai demontēt stacionārās ceļa zīmes, kuru nozīme ir pretrunā ar pagaidu ceļa zīmēm.
6. Darbu veicējam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā, ja rodas neparedzēti apstākļi, kurus ar darba vietas aprikojuma shēma esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst (MK Nr. 421 punkts 20).
7. Izmantot palīgbarjeras un signāllentes gājēju norobežošanai no darbu zonas. Norobežojuma barjeras Nr.912 uzstādīt pirms satiksmi slēgtajiem ceļa darbu posmiem. Lietot vadstatņus (Nr.908, 909) vai barjeras (Nr.910, 911) darbu vietas norobežošanai no brauktuves. Drošības zona starp braukšanas joslas malu un darbu veikšanas vietu - min. 0.8 m.

Shēma Nr.2 - (no Mārupītes gatves līdz Pededzes ielai)
 Daugavas ielas posmā slēgta viena virziena braukšanas josta, divvirziena satiksme organizēta ar luksoforu. Gājēju kustība nodrošināta pa ielas pretējās pusēs nomalā vai esošo ietvi. Slēdzot pretējo brauktuves pusi, atbilstoši tiek pārcelts viss ceļa aprikojums (vadstatņi, ceļa zīmes, citi norobežojošie elementi).
 Bebru, Braslas, Abulas, Svētes, Vaidavas, Mārupītes gatves un Pēršes ielu pieslēgumi Daugavas ielai slēgti, apbraucamie ceļi organizēti pa blakus esošo ielu pieslēgumiem.
 Ceļa darbu zonā esošās autobusu pieturas Svētes iela un Braslas iela slēgtas.
 Luksofora atjaunais braukšanas signāla fāzes garums - 72 sek., sarkanā signāla fāzes garums - 134 sek., ceļa darbu posma garums - apm. 713m. Sastrēgumstundās izmantot satiksmes regulētājus.

Saava-LV		SIA "Ceļu būvniecības sabiedrība "Igate", reģ.Nr.LV 41703001139, Satiksmes iela 7, Jelgava, LV-3007	
SIA "Saava-LV", Atleses iela 2, Rīga, LV-1046 Vien.reģ.Nr. 40103129768, P.V.Nr. LV 40103129768 Tālrunis: 67312227, 67633003, Fakss: 67311550 Būvkomersanta reģ.az.Nr. 3620-R		Valsts reģionālā autoceļa P132 Rīga-Mārupe (Jaunmārupe) posma km 1.80-4.14 pārbūve	
Sastādīja tālrunis: 29413632 LBS būvpr.sert.	Argiļš Solovjevs argiļs@inbox.lv	Marka, Nr. DOP-2	Mērogs -
Ceļa darbu vietas aprikojuma uzstādīšanas shēma		Datums 04.04.2018.	Arhīva Nr. 03/2018