



Velomaršruts

Uz Beberbeķu dabas parku un Piņķiem!

(Babīte – Brīvkalni – Skulte – Beberbeķu dabas parks – Piņķi – Babīte)

IV – IX   

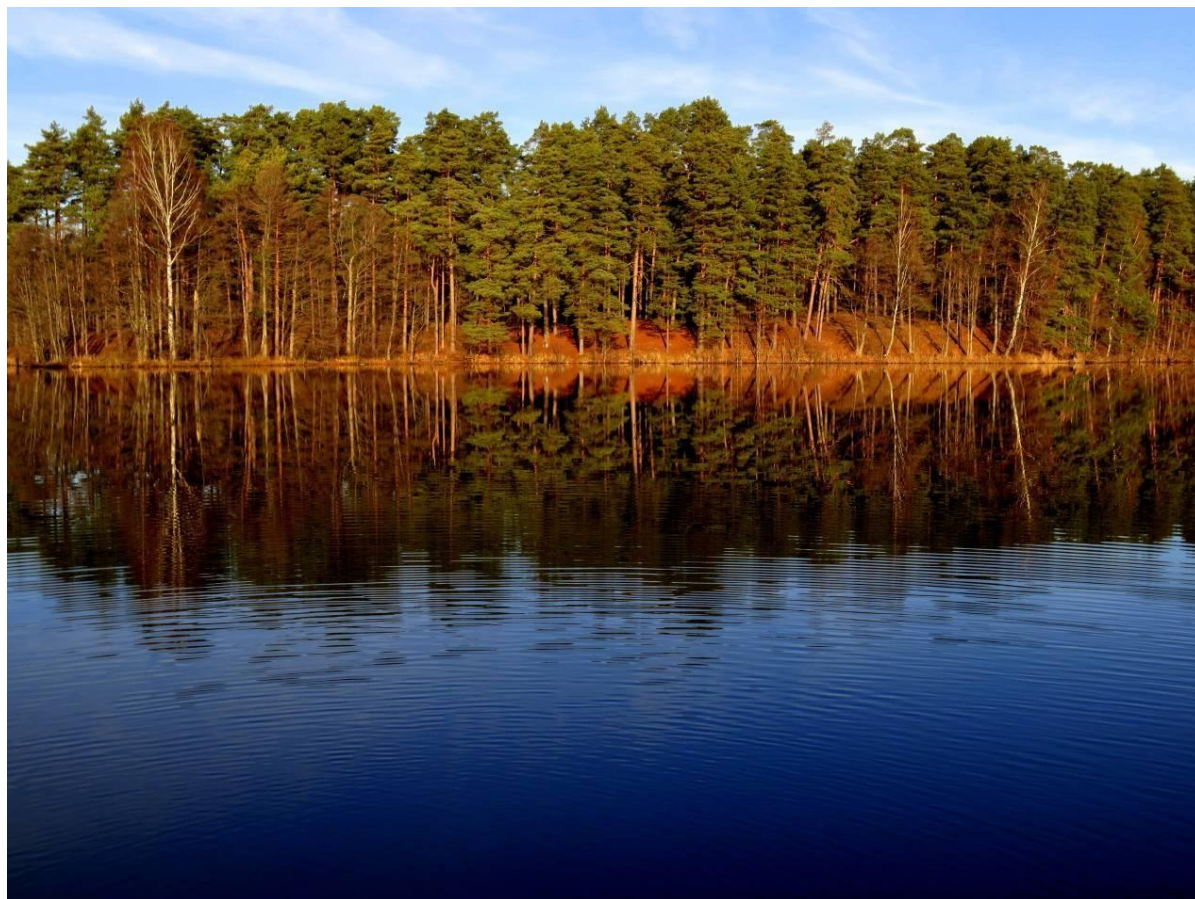
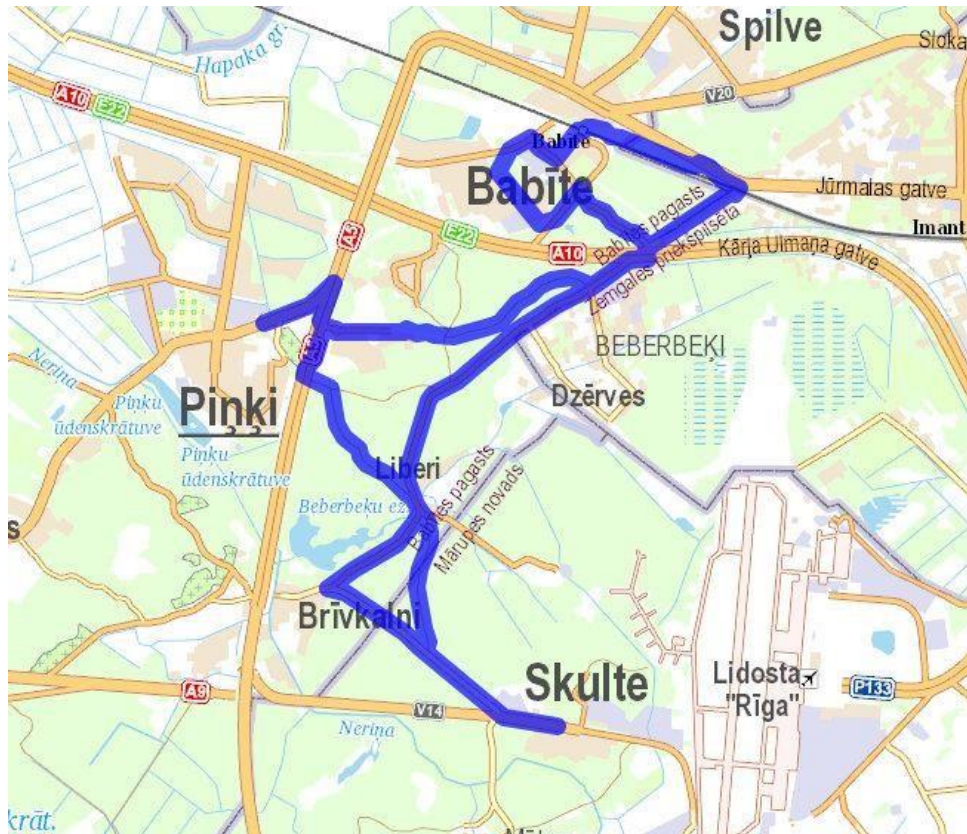


Foto: Juris Smaļinskis



Maršruts: Piemērots velobraucējiem, kam interesē sportisks brauciens un nozīmīgu Pierīgas vēstures un dabas objektu iepazīšana.

Riteņa tips. Divritenis, ar kuru vienlīdz droši var braukt pa asfaltu un meža takām.

Ieteicamais laiks: Aprīļa vidus – septembris. Rudens pusē braucienu var apvienot ar sēņu fotomedībām, jo liela maršruta daļa ved cauri skaistiem priežu mežiem.

Garums: ~ 20 km.

Laiks: ½ dienas ilgs ceļojums ar objektu apskati.

Grūtības pakāpe: Viegls – vidējas grūtības (atkarībā no Beberbeķu dabas parkā izmestajiem līkumiem).

Ceļa segums: Asfalts, ceļi ar grants segumu, meža ceļi.

Sākuma punkts: Babītes dzelzceļa stacija.

Beigu punkts: Babītes dzelzceļa stacija.

Loģistika un sabiedriskais transports: Apļveida maršruts ar atgriešanos starta punktā. Babītes stacija ir ērti sasniedzama ar vilcienu (~ 18 min brauciens no Rīgas, ~ 1 h no Tukuma), vai pa Rīgas – Jūrmalas veloceļu (30 – 40 min brauciens ar divriteni no Rīgas).

Marķējums: Nav marķēts.

Maršruta gaita: Babītes dzelzceļa stacija – Babīte (Sila iela – Babītes iela – Liepu aleja – Vecais Kalnciema ceļš – Smilšu iela – Priežu iela – Rožu iela – Babītes iela) – Gājēju tiltiņš – Beberbeķu iela – Liberī – Skulte – Upes iela – Liberī – Beberbeķu dabas parks – Beberī – Rīgas apvedceļa šķērsojums pie luksofora – Rīgas iela – Rīgas apvedceļa šķērsojums (pie luksofora) – Beberī (Ausekļa iela) – Beberbeķu dabas parks – Beberbeķu iela – Rīgas – Jūrmalas veloceļiņš – Babītes dzelzceļa stacija.

Alternatīvas: Maršrutu var sākt arī no Rīgas centra (+ ~ 10 km). Maršrutu var pabeigt arī citās dzelzceļa stacijās (Imanta, Zolitūde, Zaslauks) vai Rīgas centrā.

Attālums no Rīgas: Sākumpunkts/galapunkts – 10 km.

Der zināt! Beberbeķu parkā – vietām smilšaini ceļi. Autoceļus šķērsojam tam paredzētās vietās (gājēju – velobraucēju tiltiņš, luksofors).

Droša velobraukšana! Pārvietojoties pa autoceļiem, gājēju ceļiem, veloceliņiem, apdzīvotām un neapdzīvotām vietām u.c., - ievērojam ceļu satiksmes noteikumus un drošu velobraukšanas praksi. Lietojam ķiveres un labi pamanāmu (t.sk. – atstarojošu) apģērbu. Īpaš uzmanām bērņus! Rūpējamies par savu un līdzcilvēku drošību un veselību! Veicot maršrutu, katrs pats ir atbildīgs par savu un citu drošību! Glābšanas dienesti: 112. 📞

Vērts redzēt!

1. **Babīte.** Apdzīvota vieta Rīgas rietumu pievārtē starp Piņķiem un Spilvi. Velobraucējiem ērti sasniedzama ar vilcienu. Babītes ciems atrodas vietā, kur vēsturiski atradies Pūpes (*Pupe*) krogs un Pūpes (tagad – Babītes) dzelzceļa stacija. Atrodamas ziņas, ka Pūpes krogu sauca arī par Krējuma kūku krogu, jo ceļā uz Jūrmalu un atpakaļ tajā atpūtināja zirgus, bet paši braucēji cienājās ar kafiju un kūkām. Mūsdienās Babīte ir klusa apdzīvota vieta ar vairākiem veikaliem, pastu, Tīreļu mežniecības filiāli, diviem bērņudārņiem un privātu sākumskolu.
2. **Torņkalns – Tukums II dzelzceļa līnija.** 65 km garā dzelzceļa līnija ir viena no Latvijā senākajām – to atklāja 1877. gada 21. septembrī. Sākotnēji tā savienoja Rīgu ar tagadējo Tukuma I staciju. 20. gs. sākumā dzelzceļa līniju pagarināja līdz Ventspilij. Pār Lielupi celtais tilts cieta 1. un 2. pasaules kara laikā. 1950. gadā līniju elektrizēja (pirmā Latvijā). 2015. gadā uzsāka dzelzceļa staciju modernizāciju. Šobrīd līnijā ir 24 stacijas un pieturas punkti. Jāpiemin ar Torņkalna un Tukums II stacijām saistīti traģiskie 1941. un 1949. gada deportāciju notikumi. Kā liecinieks tā laika notikumiem pie Torņkalna stacijasizvietots **dzelzceļa vagonš ar piemiņas zīmi.**
3. **Babītes dzelzceļa stacija.** Viena no Torņkalns – Tukums II dzelzceļa līnijas stacijām. Tās agrākais nosaukums bija Pūpe, kuru atklāja 1877. gadā. 1. pasaules kara laikā Babīte atradās tuvu frontes līnijai, tādēļ no tās Kalnciema virzienā uzbūvēja kara lauka dzelzceļu, ar kura palīdzību apgādāja fronti. Mūsdienās redzamā stacijas ēka ir uzbūvēta 1926. un atjaunota 1950. gadā (bija cietusi 2. pasaules kara laikā). Vācu okupācijas laikā stacijas nosaukums bija Pinkenhofa. 2015. gadā uzsākti Babītes stacijas un perona rekonstrukcijas darbi.
4. **Nordeķu – Kalnciema kāpu grēda.** Ap 25 km gara kāpu grēda (Rīgas pilsētā – ap 7 km), kas mūsdienās ir izsekojama dabā no Ilģuciema (ar nelieliem pārtraukumiem) līdz Kalnciemam. Kāpu grēdas platums ir svārstīgs no 150 – 270 m (Rīgā). Tā veidojusies uz viena no pēdējiem Baltijas ledus ezera krastiem, ezera ūdeņiem atkāpjoties. Kāpu grēdu veido divas, paralēlas 50 – 100 m platas kāpu joslas. Parasti kāpas ir 6 – 10 m augstas. Augstākie to punkti sasniedz 16 – 19 m virš jūras līmeņa. Kleistu, Imantas un Beberbeķu apkaimē skaistie priežu meži, kas klāj kāpas, ir populāra pastaigu, atpūtas un sportošanas vieta. Ziemā – distanču slēpošanas vieta. Uz kāpas atrodas Lāčupes kapi. Kāpas saudzēšanas nolūkā izveidots Beberbeķu dabas parks. Tās rietumdaļa – t.s. **Garā kāpa** ar **Ložmetēķkalnu** pazīstama kā latviešu strēlnieku cīņu vietas 1. pasaules kara laikā. Maršruts Beberbeķu ielas visā garumā iet gar minēto kāpu.
5. **Beberbeķu dabas parks.** Īpaši aizsargājama un *NATURA 2000* teritorija. Parks, kas atrodas starp Beberbeķiem un Piņķiem, izveidots 1977. gadā priežu meža masīva (g.k. sils, mētrājs) aizsardzībai. Parka dienviddaļā atrodas **Beberbeķu dzirnavezers** (vidējais dziļums – 1,7 m, maksimālais, - 3,5m), kura krastos izveidotas atpūtas un peldvietas.

Blīvais parka celiņu tīkls piesaista tos, kam patīk mierīgas pastaigas mežā, kā arī sēņotājus un ogotājus. Ziemā – distanču slēpotājus. Dabas parka meži atrodas uz Nordeķu – Kalnciema kāpu grēdas.

6. **Skulte.** Neliela apdzīvota vieta Lidostas „Rīga” rietumu pusē, ko ieskauj skaisti skujkoku meži. Tā veidojusies pēc 2. pasaules kara kā Padomju armijas ciemats stratēģiski nozīmīgas lidostas tuvumā. Pagājušā gadsimta 60. – 70. gados Skulte attīstījās kā kolhoza „Mārupe” ciemats. Cauri ciemam iet vienīgā iela, kuru ieskauj daudzdzīvokļu namu korpusi.
 7. **Skultes lidmašīna.** Skultes centrā ir novietota oriģinālā lidmašīna *IL -28* - Padomju armijas pirmais sērijveidā izlaistais frontes reaktīvais bumbvedējs, kura ražošanu uzsāka īsi pēc 2. pasaules kara beigām. Lidmašīnas bāze bija viengabalains metāla monolīts un divi turboaktīvie dzinēji *VK – I A*. Tās komanda sastāvēja no pilota, stūrmaņa un radista – strēlnieka. Lidmašīna bija viegli vadāma un pēc tehniskajiem rādītājiem un priekšrocībām pārspēja attiecīgā laika citus ārvalstu analogus. Objekta apkaime ir labiekārtota un tā apskatāma jebkurā laikā.
 8. **Piņķi.** Sena apdzīvota vieta, kas rakstos pieminēta jau 1225. gadā. Gadu vēlāk Piņķus iekļāva Rīgas patrimoniālajā apgabalā (lauku novadā). 14. un 15. gs. Piņķu apkaimē ir pieminētas Beberbeķu, Olektes un Peles muižiņas. 1919. g. 22. maijā – Latvijas brīvības cīņu laikā pie Piņķiem notika sadursmes starp Dienvidlatvijas brigādi un Padomju Latvijas armijas vienību. Bermontiādes laikā (1919. g. 4. novembris) pie Piņķiem notika cīņa starp Latgales divīzijas 9. Rēzeknes pulku un Rietumkrievijas armijas 1. Plastunu pulku. Četras dienas vēlāk 9. Rēzeknes pulks atguva Bulduru tiltu un Jūrmalu līdz Dubultiem.
 9. **Piņķu Sv. Nikolaja luterāņu baznīca.** Agrāk Piņķos bijusi koka baznīca. Ideja par jauna dievnama celtniecību radās jau 19. gs. piecdesmitajos gados, taču šīs ieceres projekta gala varianta (arhitekts J. D. Felkso) pamatakmeni ielika 1872. gada 25. maijā. Mūsdienās redzamais dievnams celts laikā no 1872. - 1874. gadam. Deviņreģistru ērģeles izgatavoja pazīstamais ērģelbūvētājs Vilhelms Zauers 1890. gadā. 1916. g. 17. jūlijā 5. latviešu strēlnieku bataljons, kas devās uz frontes līniju pie Smārdes, apstājās pie Piņķu muižas. Minētajā datumā Piņķu baznīcā pulkvedis Jukums Vācietis noturēja sprediķi, kas iegāja Latvijas vēsturē kā viens no nozīmīgākajiem tā laika notikumiem. Tas iemūžināts Aleksandra Čaka poēmā “Sprediķis Piņķu baznīcā”. Baznīca (kultūras piemineklis) apskatāma arī no iekšpuses. Dienakts tumšajā laikā tā ir izgaismota. Blakus ēkai atrodas latviešu strēlnieku piemiņai uzstādītais **akmens**. ☎371 26115312, 29350719.
 10. **Piņķu kapi.** Atrodas blakus Piņķu luterāņu baznīcai. Tajos apglabāts ievērojamais Rīgas fotogrāfs Roberts Johansons (1877 - 1959).
- 11. Latvijas Brīvības cīņu Piņķu kaujas piemineklis.**
12. **Rīgas – Jūrmalas veloceliņš.** Veloceliņa pirmsākumi ir meklējami pagājušā gadsimta astoņdesmitajos gados, kad no Zaslauka depo dzelzceļa līdz Priedainei 9 km garumā uzbūvēja pirmo šāda mēroga veloceliņu Latvijā. Vēlākajos gados to pagarināja līdz Rīgas centram vienā un Jūrmalas pilsētai otrā virzienā.

Pakalpojumi:

Veikali: Babītē, Skultē, Piņķos.

Ēdināšanas uzņēmumi:

Babītē: krodziņš „Kristapiņš”, (300 m no dzelzceļa stacijas),

Skultē: veikals – kafējnīca, Skultes iela 15/1

Piņķos: kafejnīca – konditoreja „*Gardēžu namiņš*” Jūrmalas ielā 14 c, ēdnīca „*Daily*” Meistaru ielā 2

Labiekārtotas atpūtas vietas: Pie Beberbeķu ezera.

Ārsta prakse: Babītē, Skultē, Piņķos.

Bankomāts: Piņķos, Skultē.



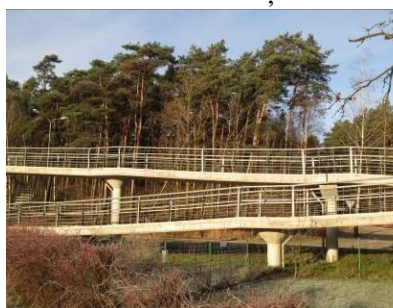
Babītes dzelzeļa stacija
Foto: Juris Smaļinskis



Rīgas – Jūrmalas veloceliņš
Foto: Juris Smaļinskis



Gājēju – velobraucēju tilts pār Jūrmalas
šoseju
Foto: Juris Smaļinskis



Gājēju – velobraucēju tilts pār Jūrmalas
šoseju
Foto: Juris Smaļinskis



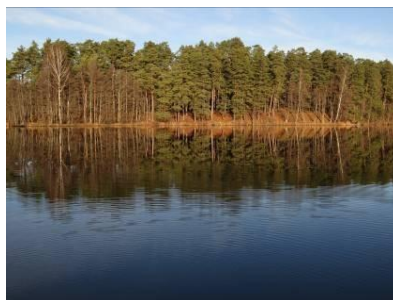
Gājēju – velobraucēju tilts pār Jūrmalas
šoseju
Foto: Juris Smaļinskis



Nordeķu – Kalnciema kāpu grēda
Foto: Juris Smaļinskis



Skultes lidmašīna
Foto: Juris Smaļinskis



Beberbeķu ezers
Foto: Juris Smaļinskis



Beberbeķu dabas parks dabas parks
Foto: Juris Smaļinskis