

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - <i>Prepared (also subject responsible if other)</i>		Nr. - No.	
Nadežda Zeņina		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - <i>Doc respons/Approved</i>	Kontrole - <i>Checked</i>	Datums – <i>Date</i>	Rev
Valērijs Lopatenoks		23-12-2020	4-4
		File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

## TIRDZNIECĪBAS ĒKAS JAUNBŪVE PIŅĶOS, BABĪTES PAGASTĀ

Satiksmes plūsmas modelēšana un esošās ceļu infrastruktūras atbilstības izvērtējums plānotajai apbūvei

### GALA ZIŅOJUMS

Pasūtītājs: SIA “Arhitekta G. Vīksnas birojs”  
Izpildītājs: SIA “Solvers”

Rīga, Latvija  
Decembris, 2020

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		Kontrole - Checked		23-12-2020	4-4
Valērijs Lopatenoks				TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

## SATURS

1	IEVADS .....	4
2	ANALIZĒJAMIE KRUSTOJUMI UN CEĻI.....	5
3	ESOŠĀ TRANSPORTA PLŪSMA .....	6
3.1	Satiksmes uzskaites .....	6
3.2	Satiksmes plūsmu skaitīšanas darba kvalitātes nodrošināšanas aktivitātes.....	6
3.3	Transporta līdzekļu klasifikācija .....	7
4	2020.GADA SATIKSMES UZSKAITES DATU NORMALIZĀCIJA PRET 2019.GADU .....	8
4.1	Mēriekārtu izvietojums .....	9
4.2	Uzskaitīta SIA Solvers diennakts satiksmes intensitāte ceļā A5 (A/24st) ceļā A5 36km un 37km robežās (pie gājēju pārejas pāri A5 ceļam). 2020.gads.....	12
4.3	VAS LVC pieejama AADT uz A5 ceļa no 35 km līdz 38 km (pie gājēju pārejas pāri A5 ceļam). 2019.gads.....	15
4.4	2020. gada SIA Solvers uzskaitīto satiksmes datu normalizācija pret VAS LVS 2019. gada AADT.....	16
5	TRANSPORTA PLŪSMAS PROGNOZES .....	17
6	APTAUJA GĀJĒJU PĀREJA PĀRI A5 .....	18
7	GĀJĒJU UN VELOSIPĒDISTU PLŪSMA GĀJĒJU PĀREJĀ PĀRI A518	
8	GĀJĒJU PLŪSMAS PROGNOZES GĀJĒJU PĀREJĀ PĀRI A5.....	19
9	APTAUJA UN SATIKSMES UZSKAITES PARAugOBJEKTĀ.....	20
9.1	Aptaujas mērķis un paraugobjekta izvēle .....	20
9.2	Transporta braucienu sadalīšanas tipi.....	21
9.3	Aptaujas rezultāti.....	22
9.4	Satiksmes intensitātes paraugobjektā.....	24
10	PARAugOBJEKTA UN PLĀNOTĀ APBŪVES OBJEKTA RĀDĪTĀJU SALIDZINĀJUMS.....	26
10.1	Kopēja transporta plūsma Autoceļa A5 - Rīgas ielas krustojumā (Piņķī), A/st.....	27
11	OBJEKTA ĢENERĒTA TRANSPORTA PLŪSMA.....	28
12	DATU SCENĀRIJI.....	30
13	SATIKSMES MAKSIMUMSTUNDA .....	31
14	PROGNOZĒTAS TRANSPORTA PLŪSMAS RĀDĪTĀJI .....	32

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		Kontrole - Checked		23-12-2020	4-4
Valērijs Lopatenoks				TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

14.1	Scenārijs 1. Situācija 2040. gadā ar jaunbūvi Piņķos un bez izmaiņām satiksmes organizācijā.....	33
14.2	Scenārijs 2. Situācija 2040. gadā ar jaunbūvi Piņķos un Izbūvētu divlīmeņu gājēju pāreju (tunelis, pārvads).....	38
15	SECINĀJUMI .....	43
16	LITERATŪRAS SARAKSTS.....	49
17	KONTAKTU INFORMĀCIJA .....	49

Pielikums	Uzskaites periods/Scenārijs		Datu tips	Mērvienības
	Datums	Laiks		
B	Darbdiena 2020	00:00 – 24:00	Vieglais, kravas un sabiedriskais transports.	A/st un PCE/st
I	Darbdiena 2020	13:00 – 18:00	Aptaujas rezultāti gājēju pārejā uz A5 ceļa Piņķu rajonā	
J	Darbdiena 2040		Situācija 2040. gadā (Sc3_2040pm) ar plānoto apbūvi Piņķos. Izbūvēta autosatiksmes un gājēju, velosipēdistu tunelis uz Beberu ciemu	
K	Darbdiena 2020		Prognozētā AADT ceļam A5 2020.gadā	

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	23-12-2020	4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	
Valērijs Lopatenoks					

1

## IEVADS

Satiksmes plūsmas modelēšana un esošās ceļu infrastruktūras atbilstības izvērtējums plānotajai apbūvei Piņķos (*turpmāk tekstā – objekts*) izpildīts pēc līguma starp SIA “Arhitekta G. Vīksnas birojs” un SIA “Solvers”, saskaņā ar:

VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļas Tehnisko noteikumu 14.08.2020. Nr. 4.8 / 11179 “Tehniskie noteikumi tirdzniecības centram” 5. punktu,

VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļas Tehniskajiem noteikumiem 25.08.2020. Nr. 4.3.1 / 11661 “Par tehnisko noteikumu precizēšanu” (*turpmāk tekstā – LVC TN precizējumi*), kā arī

Babītes novada pašvaldības domes 28.11.2018. lēmumu “Par detālplānojuma izstrādes uzsākšanu teritorijai, ko ietver nekustamā īpašuma “Atmodas”, kad. Nr. 80480030001, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 8048 003 0001 un nekustamā īpašuma Rīgas iela 21, kad. Nr. 80480030276, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 8048 0030284 Piņķos, Babītes pagastā, Babītes novadā” (prot.Nr.14,11.§) 5.3 punktā, un

VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļas Nosacījumu 03.01.2019. Nr. 4.3.11 69 “Nosacījumi detālplānojuma izstrādei” 9. punktu

Projekta mērķis saskaņā ar VAS LVC tehniskajiem noteikumiem un nosacījumiem ir:

- veikt satiksmes plūsmas modelēšanu un esošās ceļu infrastruktūras atbilstības izvērtējumu plānotajai apbūvei,
- detālplānojuma sastāvā veikt detalizētu transporta infrastruktūras izpēti izmantojot transporta plūsmu simulācijas modeli analizēt detālplānojuma teritorijas attīstības scenārija ietekmi uz esošo un perspektīvo transporta infrastruktūru. Sniegt priekšlikumus par izdevīgāko scenāriju un atbilstoši tam sniegt risinājumus transporta infrastruktūras attīstībai.
- noteikt apkalpes servisa līmeni transporta un gājēju plūsmām saistībā ar tirdzniecības centra Piņķos realizāciju (aprēķinu periods - 20 gadi) .

Šis satiksmes plūsmas izpētes un modelēšanas projekts ir izstrādāts, lai noteiktu prognozējamo transportlīdzekļu radīto ietekmi uz satiksmes plūsmām, ielu krustojumiem, kas ir saistīta ar jaunā tirdzniecības centra apkalpošanu. Jāveic visu krustojumu satiksmes intensitāšu apkopošana un transporta apkalpes līmeņa novērtējums, kuri tiks uzbūvēti, lai tieši nodrošinātu plānotā tirdzniecības centra apkalpošanu, kā arī tādu esošo krustojumu novērtējums, kuros plānotā objekta piesaistītā satiksme var izraisīt nopietnas izmaiņas krustojuma noslodzē, ieskaitot Valsts galvenā autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) (*turpmāk – A5*) un Rīgas ielas krustojums, Rīgas ielas un Jūrmalas ielas krustojums.

Dokumentā ir ietverts savākto datu apraksts un rezultāti, kas tika iegūti satiksmes plūsmas izpētes un modelēšanas projekta gaitā.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other) <b>Nadežda Zeņina</b>		Nr. - No. <b>TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums</b>	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved <b>Valērijs Lopatenoks</b>	Kontrole - Checked	Datums – Date <b>23-12-2020</b>	Rev <b>4-4</b>
		File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

2 ANALIZĒJAMIE KRUSTOJUMI UN CEĻI

Satiksmes plūsmas izpētes un modelēšanas projektā analizējamo krustojumu un ceļu izvietojums atspoguļots 1. attēlā. Izpētes projektā tiek novērtēta ietekme uz šādiem satiksmes krustojumiem un mezgliem (1. tabula):

1. tabula: Analizējamie krustojumi un satiksmes virzieni

Nr.	Krustojuma un virzienu apraksts
1	A5 un Rīgas ielas krustojums
2	Rīgas ielas un Jūrmalas ielas krustojums
3	A10 un Jūrmalas ielas krustojums
4	A5/A9 mezgls
5	A5/A10 mezgls



1. att. Analizējamie krustojumi un ceļi

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	23-12-2020	4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	
Valērijs Lopatenoks					

### 3 ESOŠĀ TRANSPORTA PLŪSMA

#### 3.1 SATIKSMES UZSKAITES

Satiksmes uzskaites veiktas 2020.gada 23. un 25. septembrī, darbadienā, laika posmā no 00:00 līdz 24:00 izpētes projekta robežās. Laiks bija labvēlīgs, 20–23°C dienā un 13–15°C naktī, bez nokrišņiem.

Saskaņā ar LVC TN precizējumu 1.p un 6.p. satiksmes uzskaites veiktas šādos krustojumos un mezglos:

- A5 un Rīgas ielas krustojumā,
- Rīgas ielas un Jūrmalas ielas krustojumā,
- A10 un Jūrmalas ielas krustojums
- A5/A9 mezglā un
- A9/A10 mezglā.

Saskaņā ar LVC TN precizējumu 4.p un 3. punktu satiksmes uzskaites papildus veiktas paraugobjektā t/c Rimi-Ogre šādiem krustojumiem:

- Rīgas ielas (Ceļš A6) - Raiņa prospekta krustojumā un
- Nobrauktuvē no Rīgas ielas (Ceļš A6) uz t/c Rimi-Ogre.

Detalizēta informācija par satiksmes uzskaitēm paraugobjektā t/c Rimi-Ogre ir sniegta 9. sadaļā.

Transporta plūsmas intensitātes rādītāji atspoguļoti pielikumā B - vieglā, kravas un sabiedriskā transporta nereducētas vienības un transporta plūsmas intensitātes reducētas vienības.

#### 3.2 SATIKSMES PLŪSMU SKAITĪŠANAS DARBA KVALITĀTES NODROŠINĀŠANAS AKTIVITĀTES

SIA Solvers izmantoja video aprīkojumu satiksmes uzskaitē, lai nodrošinātu atbilstošu kvalitāti un veiktu iegūto datu kontroles pasākumus un analīzi. Satiksmes datu uzskaitē un aprārdei tika veiktas šādas aktivitātes:





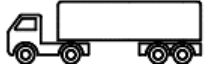

1. Video aprīkojums tika novietots uzskaites punktos. Katrai kamerai bija piešķirts savs identifikācijas numurs un tas bija fiksēts tabulās. Papildus, uzskaites datums, vieta, kameras ieslēgšanas un izslēgšanas laiks tika norādīts tabulās.
2. Saņemti video materiāli tika ievadīti datorā atbilstošā formātā. Faila nosaukums satur datumu, vietu un datu uzskaites laiku.
3. Transporta vienību skaitīšana notika ar vizuālo novērošanas palīdzību. Dati par transporta veidiem un virzieniem tika ievadīti tabulās.
4. Papildus, manuāli (10% no video materiāliem), intensitātes tika uzskaitītas krustojumos un ceļu mezglos kvalitātes nodrošinājumam.
5. Datu pārbaudei blakusesošajos krustojumos, transporta plūsmas intensitātes tika balansētas izmantojot speciālo datorprogrammu.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		Kontrole - Checked		23-12-2020	4-4
Valērijs Lopatenoks				TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

### 3.3 TRANSPORTA LĪDZEKĻU KLASIFIKĀCIJA

Satiksmes uzskaišu pieņemtas transportlīdzekļu klasifikācijas atbilstība LVC rokasgrāmatai tiek attēlota 2. tabulā.

2. tabula: Transportlīdzekļu klasifikācijas atbilstība LVC rokasgrāmatā un Pielikumā B

Kategorija	Termins	Apzīmējums saskaņā ar LVC rokasgrāmatu <sup>1)</sup>	Transportlīdzekļu klasifikācija Pielikumā B <sup>2)</sup>
1 	Vieglie transportlīdzekļi	VT	Vieglie transportlīdzekļi
2 	Kravas transportlīdzekļi < 3,5 t	KrT<3,5	Kravas transporta līdzekļi
3 	Kravas transportlīdzekļi > 3,5 t	KrT>3,5	Kravas transporta līdzekļi
4 	Kravas transportlīdzekļi ar piekabēm	KrTP	Vilcējautomobiļi ar piekabi, puspiekabi
5 	Vilcēji ar puspiekabēm	VPp	Vilcējautomobiļi ar piekabi, puspiekabi
6 	Autobusi	Ab	Sabiedriskais transports

<sup>1)</sup> Apzīmējums saskaņā ar LVC rokasgrāmatu [5], Tabula 5-2.

<sup>2)</sup> Transportlīdzekļu klasifikācija Pielikumā B 'Vieglais, kravas un sabiedriskais transports'.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	23-12-2020	4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	
Valērijs Lopatenoks					

4

## 2020.GADA SATIKSMES UZSKAITES DATU NORMALIZĀCIJA PRET 2019.GADU

Saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļas Tehniskajiem noteikumiem 25.08.2020. Nr. 4.3.1 / 11661 “Par tehnisko noteikumu precizēšanu”, 8. un 9. punktu aprēķinu periods ir 20 gadi un bāzes gads ir pēdējais gads, par kuru pieejami VAS LVC satiksmes intensitātes skaitīšanas dati uz autoceļa A5, kas uz satiksmes plūsmas izpētes un modelēšanas projekta brīdī ir 2019. gads.

SIA Solvers satiksmes datu uzskaitē bija veikta 2020.gadā un, lai izmantotu LVC pieauguma koeficientu 20 gada perspektīvā tika veiktas šādas aktivitātes

- SIA Solvers veica satiksmes datu savākšanu 2020.gada 23 septembrī (trešdiena). Dati tika savākti no 00:00 līdz 24:00 (sk. 3.1 – 3.3 nodaļas).
- Tika analizēti VAS LVC mēriekārtu izvietojums ceļā A5 35 km līdz 38 km posmā (gājēju pārejas pāri A5 ceļam tuvumā) un SIA Solvers uzskaites punkti pie tas pašas gājēju pārejas. Rezultātā noteikts, ka satiksmes intensitātes no VAS LVC mēriekārtas pie gājēju pārejas pāri A5 ceļam ir salīdzināmas ar SIA Solvers 2020.gada uzskaitītām satiksmes intensitātēm netālu no gājēju pārejas (sk. 4.1 nodaļu).
- Apkopoti SIA Solvers uzskaitīti 2020.gada 23 septembrī diennakts satiksmes dati pie gājēju pārejas pāri A5 ceļam (sk. 4.2 nodaļu).
- Apkopoti VAS LVC pieejamas AADT dati ceļa A5 no 35 km līdz 38 km (pie gājēju pārejas pāri A5 ceļam). Dati no 2009. – 2019g., 2019. gads ir pēdējais, kas ir pieejami LVC dati (sk. 4.3 nodaļu).
- Veikta SIA Solvers uzskaitīto satiksmes datu normalizācija pret VAS LVC 2019.gada AADT datiem, lai noteiktu pielāgošanas koeficientu. Koeficients tiks izmantots 2020.gada uzskaites datiem, lai tos normalizētu pret 2019.gadu. Un tālāk saņemtus datus izmantot servisa līmeņa novērtēšanai 20 gadu perspektīvā (sk. 4.4 nodaļu).



Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other) <b>Nadežda Zeņina</b>		Nr. - No. <b>TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums</b>	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved <b>Valērijs Lopatenoks</b>	Kontrole - Checked	Datums – Date <b>23-12-2020</b>	Rev <b>4-4</b>
		File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

#### 4.1 MĒRIEKĀRTU IZVIETOJUMS

VAS „Latvijas Valsts ceļi” (LVC) apkopo datus par satiksmes intensitāti valsts autoceļu tīklā no 1996.gada izmantojot speciālas mēriekārtas automatizētai pastāvīgai skaitīšanai stacionāros punktos.

Izpētes projekta robežās ir izvietots viens šāds stacionārs punkts ar automatizētu pastāvīgu transporta plūsmas skaitīšanu. Šis punkts atrodas posmā A5 ceļš Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte) (35.346km – 38.200km). Mēriekārtas precīzu izvietojumu iespējams identificēt pēc atzīmēm uz asfalta, kur var redzēt 2 taisnstūrveida bitumena līnijas konkrētajos ielu posmos (2. attēls).



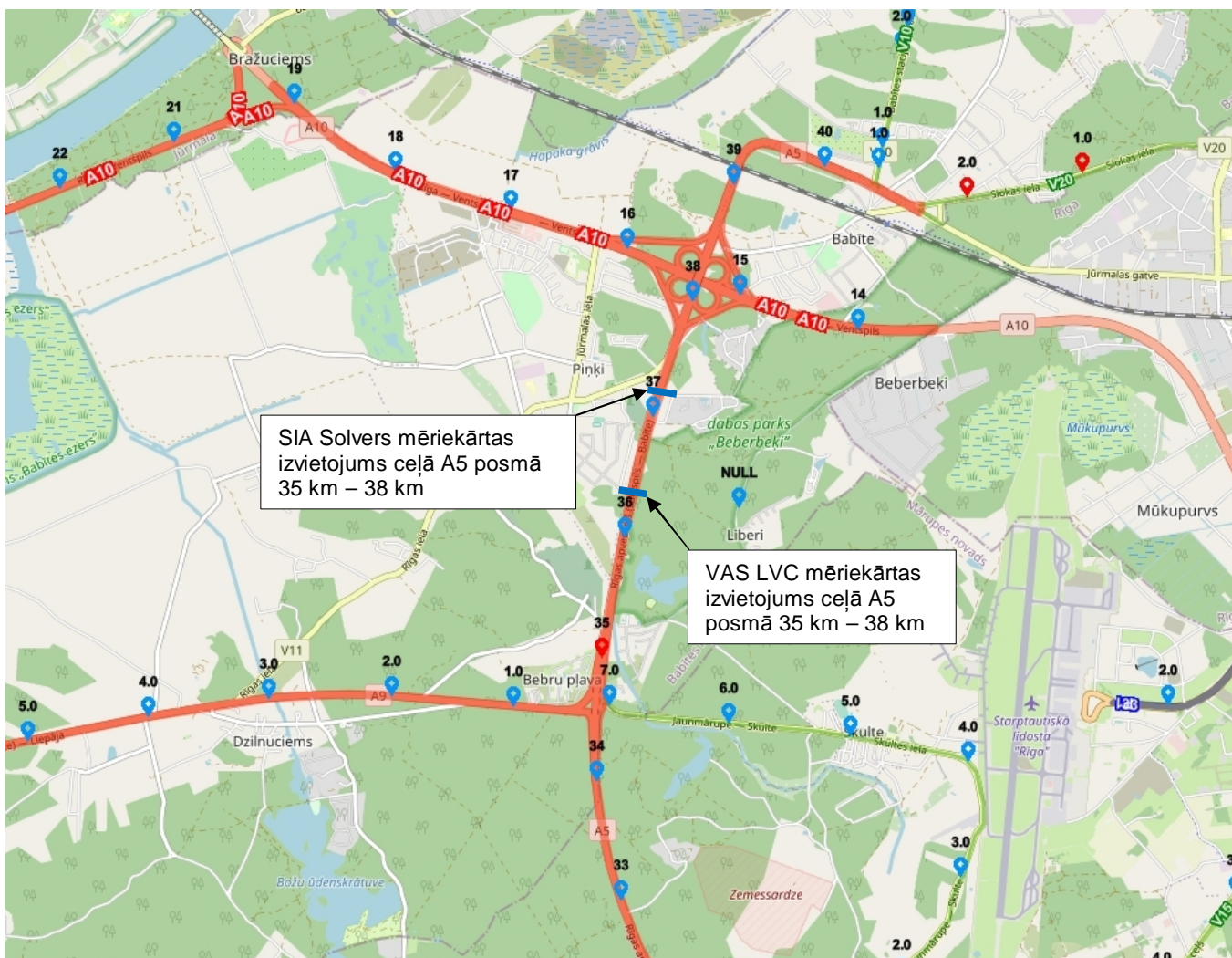
2. att. Mēriekārtas izvietojums ceļā A-5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte), 35.346 km – 38.200 km. Avots: Google Maps

SIA Solvers veica satiksmes uzskaiti 3 punktos uz ceļa A5 36km un 37km robežās (4. attēls), kas apmēram atbilst LVC mēriekārta izvietojumam ceļā A5 36km (3. attēls). Šie punkti ir:

- Rīgas ielas pieslēgums pie ceļa A5 (nobrauktuve no ceļa A5 uz Piņķiem – 1. un 13. virzieni shēmā)
- Aleksandra Čaka ielas pieslēgums pie ceļa A-5 (uzbrauktuve no Beberiem uz ceļu A5 – 5. virziens shēmā) un
- nobrauktuve no ceļa A-5 uz Beberiem (9. virziens shēmā).

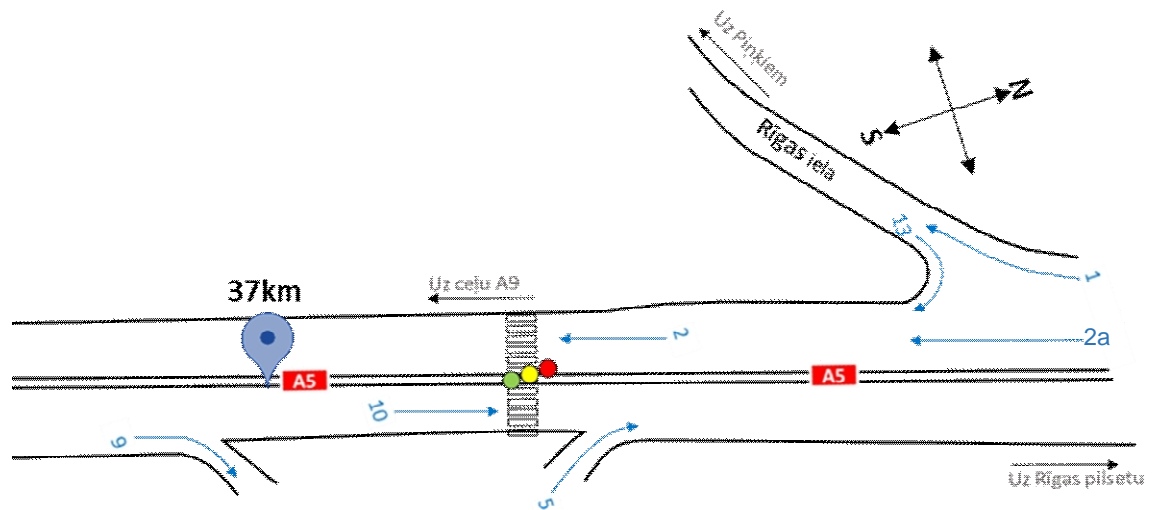
Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		23-12-2020		4-4	
Valērijs Lopatenoks		Kontrole - Checked		File	
				TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

Ņemot vērā, ka starp VAS LVC mēriekārtu ceļā A5 36km un SIA Solvers uzskaites punktiem ceļā A5 36km un 37km robežās ir tikai divi meža ceļa pieslēgumi ar minimālo satiksmi (sk. 5. un 6. att.), tika pieņemts, ka satiksmes intensitātes saņemtas no VAS LVC mēriekārtas ceļā A5 36km ir salīdzināmas ar SIA Solvers uzskaitītām satiksmes intensitātēm ceļa A5 36km un 37km robežās.



3. att. VAS LVC mēriekārtu izvietojums A5 ceļā. Avots: VAS LVC iekšēja karte

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		23-12-2020		4-4	
Valērijs Lopatenoks		Kontrole - Checked		File	
				TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	



4. att. SIA Solvers uzskaites punkti (1.,2.,13. virzieni; 2a.,5.,10. virzieni; 8. virziens) ceļā A5 36km un 37km robežās



5. att. Skolas ielas pieslēgums (rietumu) pie ceļā A5 Avots: Google Maps

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		23-12-2020		4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc
Valērijs Lopatenoks		Kontrole - Checked			



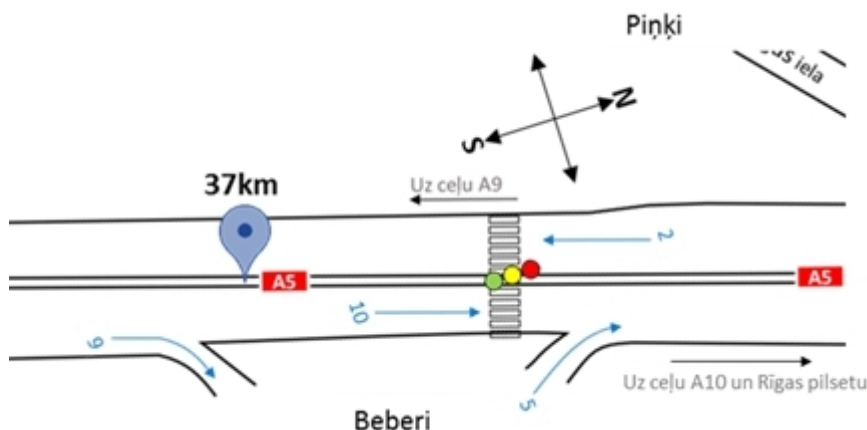
6. att. Skolas ielas pieslēgums (austrumu) pie ceļa A5 Avots: Google Maps

4.2 UZSKAITĪTA SIA SOLVERS DIENNAKTS SATIKSMES INTENSITĀTE CEĻĀ A5 (A/24ST) CEĻĀ A5 36KM UN 37KM ROBEŽĀS (PIE GĀJĒJU PĀREJAS PĀRI A5 CEĻAM). 2020.GADS

Kopējais transportlīdzekļu skaits diennaktī ceļā A5 36km un 37km robežās (pie gājēju pārejas pāri A5 ceļam) saskaņā ar uzskaites datiem, 2020.gada 23 septembrī, trešdienā, sastāda

- 10 758 A/24st. A9 ceļa virzienā.
- 10 528 A/24st. A10 ceļa virzienā (7. un 8. att., kopā 9+10 virzieni) jeb
- 21 286 A/24st. abos virzienos (7. un 8. att.), tajā skaitā 14.5% autobusi un kravas transports.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other) <b>Nadežda Zeņina</b>		Nr. - No. <b>TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums</b>	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved <b>Valērijs Lopatenoks</b>	Kontrole - Checked	Datums – Date <b>23-12-2020</b>	Rev <b>4-4</b>
		File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	



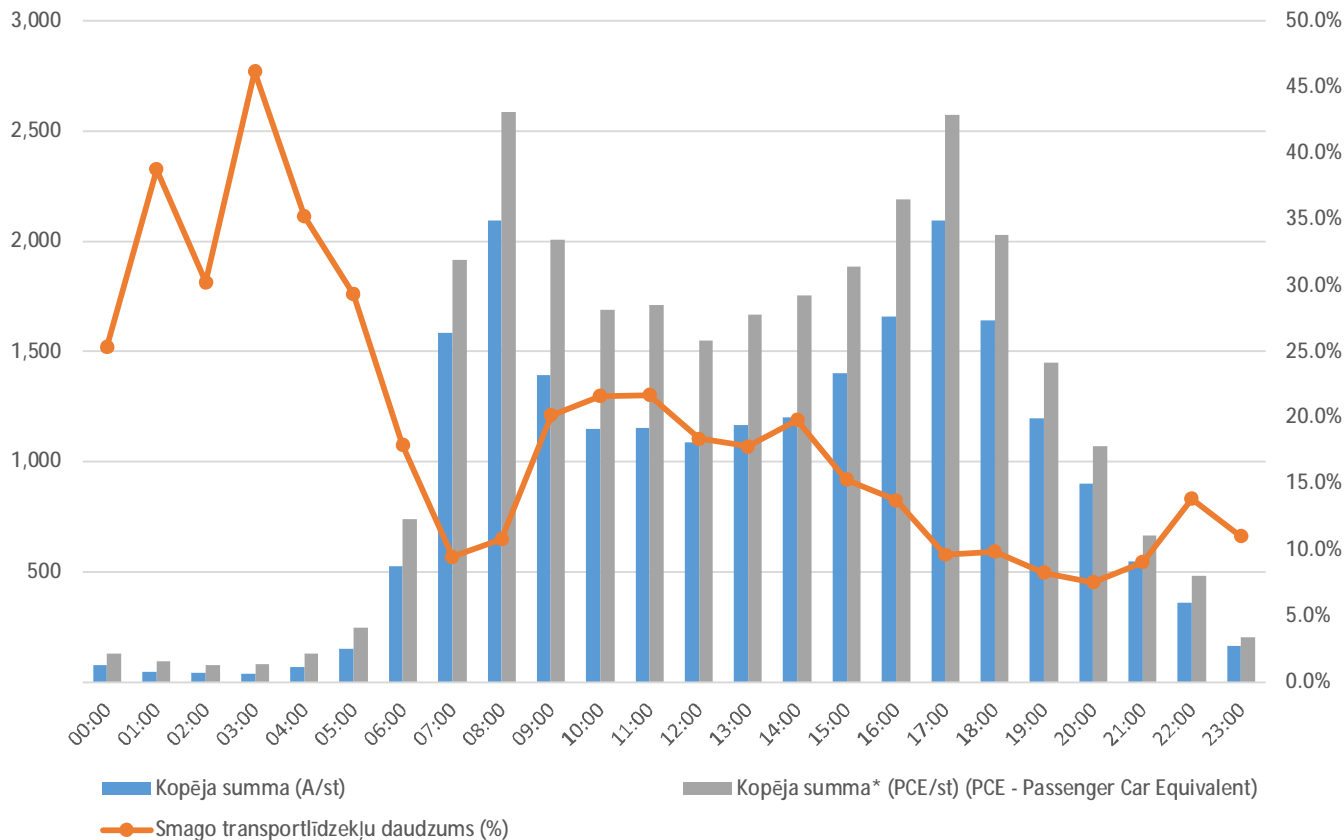
7. att. Virzienu shēma ceļā A5 36 un 37 km robežās pie gājēju pārejas

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00		37								42							79
01:00		21			1				1	26							49
02:00		20			1					22							43
03:00		9								30							39
04:00		37			1					33							71
05:00		66			2				1	81							150
06:00		244			10				1	270							525
07:00		598			58				5	924							1,585
08:00		907			54				8	1,123							2,092
09:00		651			27				12	701							1,391
10:00		565			30				6	546							1,147
11:00		544			21				8	578							1,151
12:00		571			23				7	486							1,087
13:00		584			22				12	550							1,168
14:00		595			31				7	568							1,201
15:00		747			37				9	609							1,402
16:00		905			27				13	712							1,657
17:00		1,163			29				23	880							2,095
18:00		904			25				19	693							1,641
19:00		611			23				9	555							1,198
20:00		423			20				15	444							902
21:00		296			7				7	240							550
22:00		185			9				5	162							361
23:00		75			3				2	83							163
Kopā:	10,758				461				170	10,358							21,747

8. att. Uzskaitīta kopēja transporta plūsma ceļā A5 36 un 37 km robežās, 2020.gada 23 septembris, trešdiena, A/st. un A/24st.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other) <b>Nadežda Zeņina</b>		Nr. - No. <b>TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums</b>
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved <b>Valērijs Lopatenoks</b>	Kontrole - Checked	Datums – Date <b>23-12-2020</b>
		Rev <b>4-4</b>
		File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc

Satiksmes intensitāte (A/st) un smago transportlīdzekļu daudzums (%)



9. att. Satiksmes intensitātes izmaiņas diennaktī ceļā A5 36km un 37 km robežās, 2020.gada 23 septembris, trešdiena, A/st.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		Kontrole - Checked		23-12-2020	4-4
Valērijs Lopatenoks				TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

#### 4.3 VAS LVC PIEEJAMA AADT UZ A5 CEĻA NO 35 KM LĪDZ 38 KM (PIE GĀJĒJU PĀREJAS PĀRI A5 CEĻAM). 2019.GADS

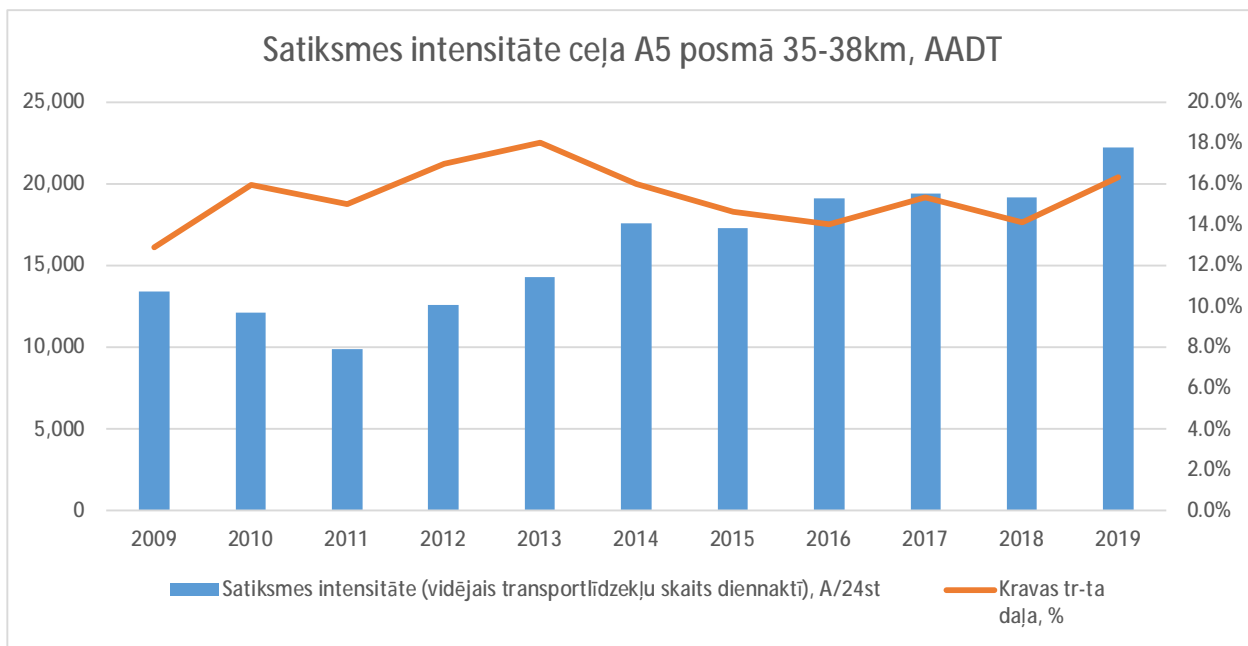
Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte 2009. – 2019.gados uz A5 ceļa (Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte); no 35,346 km līdz 38,200 km) ir norādīta 3. tabulā.

3. tabula: AADT izmaiņas 2009. – 2019. gados

<b>Ceļa nr.</b>	A-5		
<b>Ceļa nosaukums</b>	Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte)		
<b>no km</b>	35.346		
<b>līdz km</b>	38.200		
<b>Gads</b>	<b>Satiksmes intensitāte (vidējais transportlīdzekļu skaits diennaktī), A/24st</b>	<b>Kravas tr-ta daļa, %</b>	<b>Pieaugums pret iepriekšējo gadu, %</b>
2009	13,433	12.9%	
2010	12,121	15.9%	-9.8%
2011	9,906	15.0%	-18.3%
2012	12,606	17.0%	27.3%
2013	14,325	18.0%	13.6%
2014	17,589	16.0%	22.8%
2015	17,301	14.6%	-1.6%
2016	19,108	14.0%	10.4%
2017	19,407	15.3%	1.6%
2018	19,178	14.1%	-1.2%
2019	22,214	16.3%	15.8%

Avots: VAS LVC, Satiksmes intensitāte valsts autoceļos – galvenajos, reģionālajos un vietējos – laikā no 2009. līdz 2019. gadam (vidējais transportlīdzekļu skaits diennaktī; Excel fails)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other) <b>Nadežda Zeņina</b>		Nr. - No. <b>TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums</b>
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved <b>Valērijs Lopatenoks</b>	Kontrole - Checked	Datums – Date <b>23-12-2020</b>
		Rev <b>4-4</b>
		File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc



10. att. Satiksmes intensitāte ceļa A5 posmā 35-38km, 2009.-2019. gados, AADT. Avots: VAS LVC, Satiksmes intensitāte valsts autoceļos – galvenajos, reģionālajos un vietējos – laikā no 2009. līdz 2019. gadam (vidējais transportlīdzekļu skaits diennaktī; Excel fails)

4.4 2020. GADA SIA SOLVERS UZSKAITĪTO SATIKSMES DATU NORMALIZĀCIJA PRET VAS LVS 2019. GADA AADT

Ņemot vērā LVC TN precizējumu prasības, šajā pētījumā, kā bāzes gadu jāizmanto 2019.gadu, visi 2020.gadā uzskaitītas satiksmes intensitātes pētījuma zonā tika normalizētas pret 2019.gadu ar koeficientu aprēķinātu šādi: 2019.gada AADT attiecība ceļa A5 35km – 38km posmā pret diennakts satiksmes uzskaiti ceļa A5 35km – 38km posmā 2020.gadā.

$$k_n = AADT_{2019} / A/24 h_{2020} = 22\,214 / 21\,286 = 1.044$$

kur:  $k_n$  – normalizācijas koeficients.

$AADT_{2019}$  – Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte (A/24 h) ceļa A5 35km – 38km posmā 2019. gadā. Avots: VAS LVC, Satiksmes intensitāte valsts autoceļos – galvenajos, reģionālajos un vietējos – laikā no 2009. līdz 2019. gadam (vidējais transportlīdzekļu skaits diennaktī; Excel fails),

$A/24 h_{2020}$  – Diennakts satiksmes uzskaites ceļa A5 35km – 38km posmā 2020.gadā.

Turpmāk, 2020.gada uzskaitītas satiksmes intensitātes tiek reizinātas ar koeficientu  $k_n=1.044$ , lai novērtētu bāzes gada (2019.g.) intensitāti.



Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	23-12-2020	4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	
Valērijs Lopatenoks					

## 5 TRANSPORTA PLŪSMAS PROGNOZES

Perspektīvā transporta plūsmu lielumi aprēķināti, balstoties uz sekojošiem izejas datiem:

- Par bāzes gadu ņemts 2019.gads saskaņā LVC TN 4.3.1/11661 9.punktu.
- 2020. gada uzskaitītas satiksmes intensitātes vakara maksimumstundai, kas bija normalizētas pret 2019. gada intensitātēm (sk. 4 nodaļu).
- Objekta ģenerēto transporta plūsmu, sk. 11 nodaļu.
- Fona satiksmes intensitātei pieauguma koeficients 2040.gadam attiecībā pret 2019.gadu ņemot vērā LVC satiksmes intensitātes pieauguma prognozi ir  $k=1.6940$  saskaņā ar LVC prasību no e-pasta (15/12/2020 09:16, Ģirts Dubinskis, LVC Rīgas nodaļas ceļu būvinženieris un 15/12/2020 08:59, Matīss Jakovels, LVC Stratēģijas daļas ceļu būvinženieris). Koeficienti satiksmes pieauguma aprēķināšanai ir attēloti zemāk tabulā.

4. tabula: Satiksmes intensitātes pieauguma prognoze pret iepriekšējo gadu ceļa A-5 35-38 km posmā

Gads	Satiksmes intensitātes pieauguma prognoze pret iepriekšējo gadu, %
2020.	1.0%
2021.-2023.	5.0%
2024.-2035.	2.5%
2036.-2045.	1.5%

<sup>1)</sup> Avots: VAS LVC, e-pasts 15/12/2020 09:16, Ģirts Dubinskis, LVC Rīgas nodaļas ceļu būvinženieris un 15/12/2020 08:59, Matīss Jakovels, LVC Stratēģijas daļas ceļu būvinženieris

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	23-12-2020	4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	
Valērijs Lopatenoks					

6 APTAUJA GĀJĒJU PĀREJA PĀRI A5

Aptauja gājēju pārejā pāri A5 (*turpmāk – GP*) veikta balstoties uz VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļas Tehniskajiem noteikumiem 25.08.2020. Nr. 4.3.1 / 11661 “Par tehnisko noteikumu precizēšanu”, 4. un 5. punktu.

Detalizēta informācija par veikto aptauju ir sniegta Pielikumā I.

Saskaņā ar LVC noteikumu precizēšanu 2. punktu gājēju un velosipēdistu satiksme skaitāma laika periodā no 1. maija līdz 31. augustam, bez nokrišņu periodā no plkst. 7:00 – 20:00. Tas saistāms ar velosipēdistu un gājēju satiksmes korelāciju ar atvaļinājumu, atpūtas braucienu, daļēji braucienu uz un no darba intensitāti.

Gājēju un velosipēdistu uzskaites diena bija saskaņota ar LVC. Aptaujas veikšanas laiks — 2020. gada 22. un 23. septembris. Laiks bija labvēlīgs, kas bija labvēlīgs apstākļi aptaujai. Divu darba dienu laikā aptaujā piedalījās 154 cilvēki.

Saskaņā ar aptaujas uzdevumiem un saņemtām atbildēm no respondentiem var secināt (Pielikums I):

- Lielākā daļa GP šķērsotāju ir velosipēdisti, nevis gājēji.
- Vairāk nekā puse aptaujāto izmanto GP katru dienu.
- Piņķu rajons ir gan visbiežāk sastopamā kustības sākuma, gan galamērķa vieta - 65.6% respondentiem sākuma un gala punkts ir Babītes pagasts.
- GP rekonstrukcijas ideja neieguva lielu popularitāti. Respondenti kopumā ir apmierināti ar GP drošību, bet no tiem, kuri GP uzskata par bīstamu, tikai neliela daļa konstruktīvu izmaiņu veikšanas gadījumā sāktu biežāk izmantot GP.
- Lielākā daļa aptaujāto neizteica ieinteresētību tirdzniecības centra celtniecībā GP tuvumā.

Savāktas gājēju un velosipēdistu atbildes aptaujas laikā izmantotas gājēju un velosipēdistu prognozei gājēju pārejā pāri A5 20 gadu perspektīvā.

7 GĀJĒJU UN VELOSIPĒDISTU PLŪSMA GĀJĒJU PĀREJĀ PĀRI A5

Gājēju un velosipēdistu uzskaites gājēju pārejā pāri A5 veiktas 23. septembrī 2020.gadā, darbadienā, laika posmā no 00:00 līdz 24:00. Laiks bija labvēlīgs, dienā 20–23°C, naktī 13–15°C, bez nokrišņiem.

Vakara maksimumstundā no 17:00 līdz 18:00 GP šķērsoja 19cilv./st un 29velo/st. (11. att.)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		Kontrole - Checked		23-12-2020	4-4
Valērijs Lopatenoks				TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

GN	G1	V1	G2	V2	G3	V3	G4	V4	Kopā G	Kopā V
00:00	2								2	
01:00										
02:00										
03:00										
04:00										
05:00	2	1							2	1
06:00		3								3
07:00	13	25							13	25
08:00	8	16							8	16
09:00	5	10							5	10
10:00	9	6							9	6
11:00	2	6							2	6
12:00	8	4							8	4
13:00	16	11							16	11
14:00	21	15							21	15
15:00	10	17							10	17
16:00	20	18							20	18
17:00	19	29							19	29
18:00	25	37							25	37
19:00	20	32							20	32
20:00	14	19							14	19
21:00	9	3							9	3
22:00	3	3							3	3
23:00	1								1	
Kopā:	207	255							207	255

11. att. Gājēju un velosipēdistu uzskaites dati gājēju pārejā pāri A5 ceļam, 23. septembrī 2020.gadā

8

### GĀJĒJU PLŪSMAS PROGNOZES GĀJĒJU PĀREJĀ PĀRI A5

Gājēju un velobraucēju plūsmas pieauguma prognozēm ņemts vērā "Velosatiksmes attīstības plāns", Babītes novada attīstības plāns, Babītes novada plānoto iedzīvotāju pieauguma tendenci Piņķu, Priežciema un Beberu ciemos, kā arī plānoto pašvaldības veloattīstības infrastruktūras realizāciju (Piņķi – Jūrmala), Latvijas Valsts ceļu šobrīd realizācijas stadijā esošo gājēju veloceļu Imanta – Babīte, kas kopumā ļauj nodrošināt Piņķu ciema sasaisti ar Jūrmalu, Rīgu, Imantu, Priežciemu, Babītes ciemu.

Ņemot vērā iedzīvotāju skaita dinamiku Babītes novadā 2015.-2019. (Avots: 2019. gada demogrāfiskie rādītāji Babītes novadā) tiek pieņemts, ka gājēju plūsma GP divkāršosies un velo plūsma GP palielināsies 3 reizes salīdzinājumā ar 2020. gada situāciju.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	23-12-2020		4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc
Valērijs Lopatenoks					

9 APTAUJA UN SATIKSMES UZSKAITES PARAUGOBJEKTĀ

Aptauja un satiksmes uzskaites paraugobjektā balstoties uz VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļas Tehniskajiem noteikumiem 25.08.2020. Nr. 4.3.1 / 11661 “Par tehnisko noteikumu precizēšanu”, 4. un 3. punktu. Kā paraugobjekts tika izvēlēts tirdzniecības centrs Rimi-Ogre uz A6 ceļa. Paraugobjekta izvēle tika saskaņota ar LVC pirms aptaujas veikšanas.

9.1 APTAUJAS MĒRĶIS UN PARAUGOBJEKTA IZVĒLE

Aptaujas mērķis bija veikt analīzi paraugobjekta piesaistīto satiksmes intensitātei no pamatceļa un noteikt cik lielā mēra pieauga un mainījās satiksmes plūsma pēc paraugobjektu izbūves un izmantot šos datus satiksmes prognozēm plānotai apbūvei Piņķos.

Viens no būtiskākajiem objekta ietekmes pētījuma elementiem ir piedāvātā objekta ģenerētās satiksmes apjoma aprēķināšana. Šim nolūkam parasti izmanto braucienu ģenerēšanas koeficientus vai braucienu ģenerēšanas vienādojumus (Transporta inženieru institūts, 2003. gads). Lēmums, vai izmantot vienādojumu vai koeficientu, ir atkarīgs no tā, cik kvalitatīvi ir dati, uz kuriem balsta šo informāciju. Vienādojumi nodrošina tiešu braucienu aprēķināšanu, balstoties uz vienībām kas reizinātas matemātiskā atkarībā. Šie vienādojumi ir balstīti uz regresijas analīzi un atspoguļo “vislabāk atbilstošo” līknei caur datu punktiem. Pretēji svērtajam vidējam attiecībām nav jābūt lineārām. Analizētajam uzmanīgi jāpārbauda aprēķinu rezultāti, lai pārlicinātos, ka tie ir ticami.

Brauciena ģenerēšanas aprēķini bieži ir visbūtiskākais faktors, novērtējot ierosinātās attīstības ietekmi un vajadzības. Brauciena ģenerēšanas prognozēšanai izmantotā koeficienta vai vienādojuma neliela atšķirība var nozīmīgi ietekmēt, jo šīs prognozes rezultātā pieņemtos lēmumus attiecībā uz transportu un finanšu saistībām. Visa objekta ietekmes pētījuma rezultāts var būt atkarīgs tikai no tā, vai ir izmantoti atbilstoši brauciena ģenerēšanas aprēķini. Tādēļ braucienu ģenerēšanas koeficienti un rādītāji rūpīgi jānosaka, apvienojot pieejamos datus un profesionālo vērtējumu.

Precīzi braucienu ģenerēšanas aprēķini ir atkarīgi arī no pareizas zemes izmantojuma kategorijas izvēles, atbilstošiem neatkarīgajiem mainīgajiem (objekta vienības, attiecībā uz kurām braucienu ģenerēšana ir jūtīga) un statistiski stabiliem braucienu ģenerēšanas koeficientiem vai vienādojumiem.

Ja esošie datu paraugi ir ļoti ierobežoti, jāsavāc papildu vietējie dati, lai nodrošinātu ticamu parauga lielumu, uz kuru balstīt braucienu ģenerēšanas prognozi. Vietējie braucienu ģenerēšanas dati jāvēl objektos, kuru raksturlielumi ir līdzīgi pētāmajam objektam. Galīgajā analīzē izvēlētais braucienu ģenerēšanas koeficients vai vienādojums būs tieši tik labs, cik piemēroti ir apsvērumi un pieņēmumi, ar kuriem šī izvēle pamatota.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	23-12-2020		4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc
Valērijs Lopatenoks					

Ņemot vērā augstākminētos apsvērumus, kā paraugobjekts tika izvēlēts tirdzniecības centrs Rimi-Ogre uz A6 ceļa. Paraugobjekta izvēle tika saskaņota ar LVC pirms aptaujas veikšanas.

Ņemot vērā, ka nav pieejami dati par agrāk veiktajiem plūsmu izpētēm paraugobjektiem, SIA Solvers veica aptauju paraugobjekta autostāvvietā piesaistītas satiksmes intensitātes analīzei:

- Autovadītāju aptauja paraugobjekta stāvvietā veikta laika posmā no 16:00 līdz 19:00 ar visaugstāko piesaistīto satiksmes intensitāti.
- Aptaujas laikā tiks uzskatīti iebraucošie un izbraucošie braucieni no un uz tirdzniecības objektu.
- Aptaujas laikā respondentiem tika uzdoti speciālie jautājumi, lai noskaidrotu autovadītāja brauciena tipu (sk. 3.2. punktu).
- Apkopojot informāciju cik kopā iebrauc un izbrauc no paraugobjekta un zinot autovadītāju aptaujas atbildes tiks noteikti braucienu tipi paraugobjektam un notiekts kā paraugobjekta satiksmes intensitātes ietekmē satiksmes intensitāti no pamatceļa.

## 9.2 TRANSPORTA BRAUCIENU SADALĪŠANAS TIPI

Braucieni ir definēti kā viens vai viena virziena brauciens, kura sākuma vai gala punkts ir pētījuma objekta robežās (12. att.).

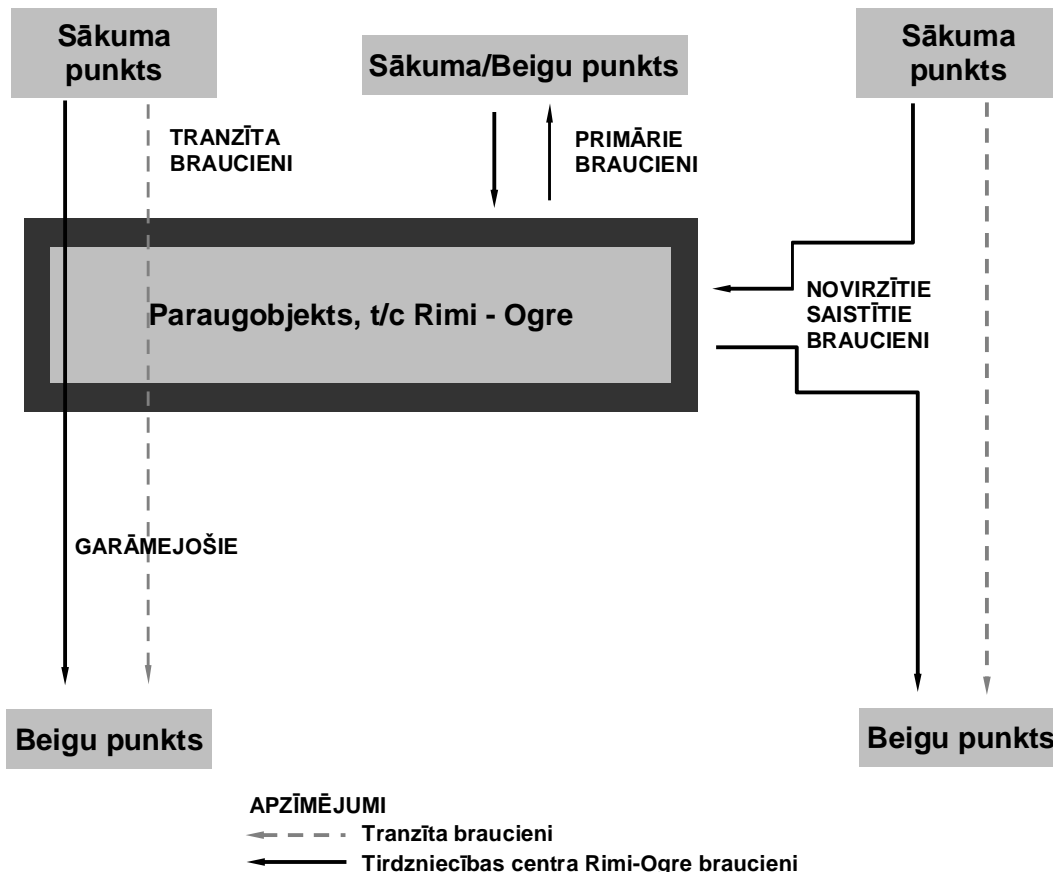
*Primārie braucieni* - visi braucieni, kas ienāk jaunā objektā vai iziet no tā, ir jauni braucieni, kuri nav veikti uz teritoriju vai caur to pirms objekta pabeigšanas. Tomēr daļa no šiem braucieniem var būt piesaistīti no tiem braucieniem, kurus jau iepriekš veica uz citiem pastāvošiem objektiem apkārt esošo ielu sistēmā, vai tie tikai iet garām jaunajiem objektiem ceļā no vienas vietas uz otru. Tas jo īpaši attiecas uz nedzīvojamiem objektiem. Piebraucamo ceļu apjoms jaunam objektam tādēļ var ievērojami atšķirties no apkārt esošajai ielu sistēmai pievienotās plūsmas apjoma. Piemēram, mazumtirdzniecības uzņēmumi, restorāni, bankas, benzīna uzpildes stacijas un pirmās nepieciešamības preču veikali piesaista cilvēkus no garām braucošās satiksmes plūsmas. Tos sauc par garāmejošiem braucieniem.

*Garāmejošie braucieni* tiek veikti kā starposma braucieni ceļā no primārā brauciena sākuma uz tā gala punktu, nenovirzoties no maršruta. Garāmejošos braucienus piesaista no satiksmes plūsmas, kura iet garām objektam pa blakus esošo ceļu. Garāmejošie braucieni ir jauni braucieni uz piebraucamajiem ceļiem pie objekta, bet NAV jauni braucieni uz blakus esošajiem ceļiem.

*Novirzītie saistītie braucieni* ir braucieni, kas to ģenerētājam piesaistīti no satiksmes plūsmas apjoma uz ceļiem šāda ģenerētāja tuvumā (bet ne no blakus esošā ceļa, tad tie būtu garāmejošie braucieni). Šiem braucieniem to ģenerētāju tuvumā jānovirzās no ceļa uz blakus objektam esošo ceļu un tad uz pašu objektu. Novirzītie saistītie braucieni nav jauni braucieni uz ceļa, no kura tie tika novirzīti.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		Kontrole - Checked		23-12-2020	4-4
Valērijs Lopatenoks				TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

Novirzītie saistītie braucieni tomēr ir jauni braucieni uz autoceļiem, uz kuriem tie novirzās, kā arī jauni uz objekta piebraucamajiem ceļiem.



12. att. Transporta braucienu sadalīšana

### 9.3 APTAUJAS REZULTĀTI

Aptauja paraugobjektā, tirdzniecības centrs Rimi-Ogre, veikta 2020.gada 12. oktobrī saskaņā ar LVC TN 4.3.1/11661 4.punktu (par paraugobjekta ietekmi uz pamatceļu un par jaunveikala prognozēto piesaistīto plūsmu).

Aptauja tika veikta laikā no 16:00 līdz 19:00. Laiks bija labvēlīgs. Lielākā daļa cilvēku bija gatavi piedalīties aptaujā. Aptaujas laikā respondentiem tika uzdoti šādi jautājumi:

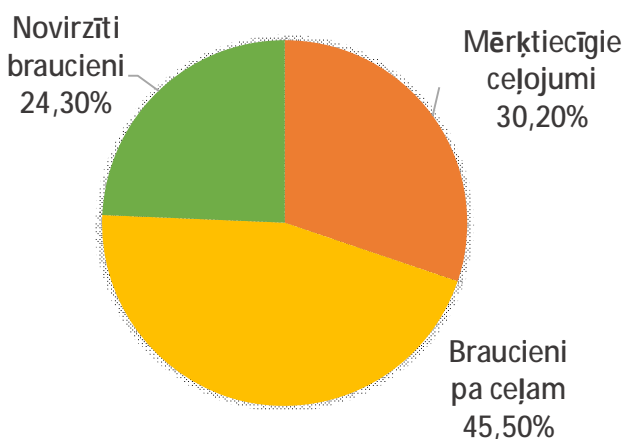
- Vai jūs atbraucat taisnā ceļā no mājām uz tirdzniecības centru Rimi Ogre?
- Vai jūs brauksiet taisnā ceļā mājās no tirdzniecības centra Rimi Ogre?
- Vai jūs brauktu te garām, ja tagad nevajadzētu apstāties tirdzniecības centra stāvvietā? (vai jūs izmantotu citu ceļu?)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	23-12-2020	4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	
Valērijs Lopatenoks					

Tika intervēti 234 cilvēki, 12 sniedza nekorektas atbildes. Kopumā 222 respondenti ziņoja par šādiem tirdzniecības centra apmeklējuma tiem:

- 30,2% - mērķtiecīgi ceļojumi jeb primārie braucieni (māja -> tirdzniecības centrs -> māja).
- 45,5% - braucieni pa ceļam jeb garāmejošie braucieni (brauciens pa A6, piemēram, darbs -> tirdzniecības centrs -> māja).
- 24,3% - novirzītie braucieni (brauca pa citu ceļu, bet novirzījās no maršruta, lai apmeklētu tirdzniecības centru).

Jaunā transporta plūsma uz Rīgas ielas (Ceļš A6) - Raiņa prospekta krustojumā (Ogrē) un uz t/c Rimi-Ogre saistīta ar tirdzniecības centru Rimi - Ogre sastāda 54,5% (primārie + novirzītie braucieni) saskaņā ar respondentu atbildēm (13. att.).

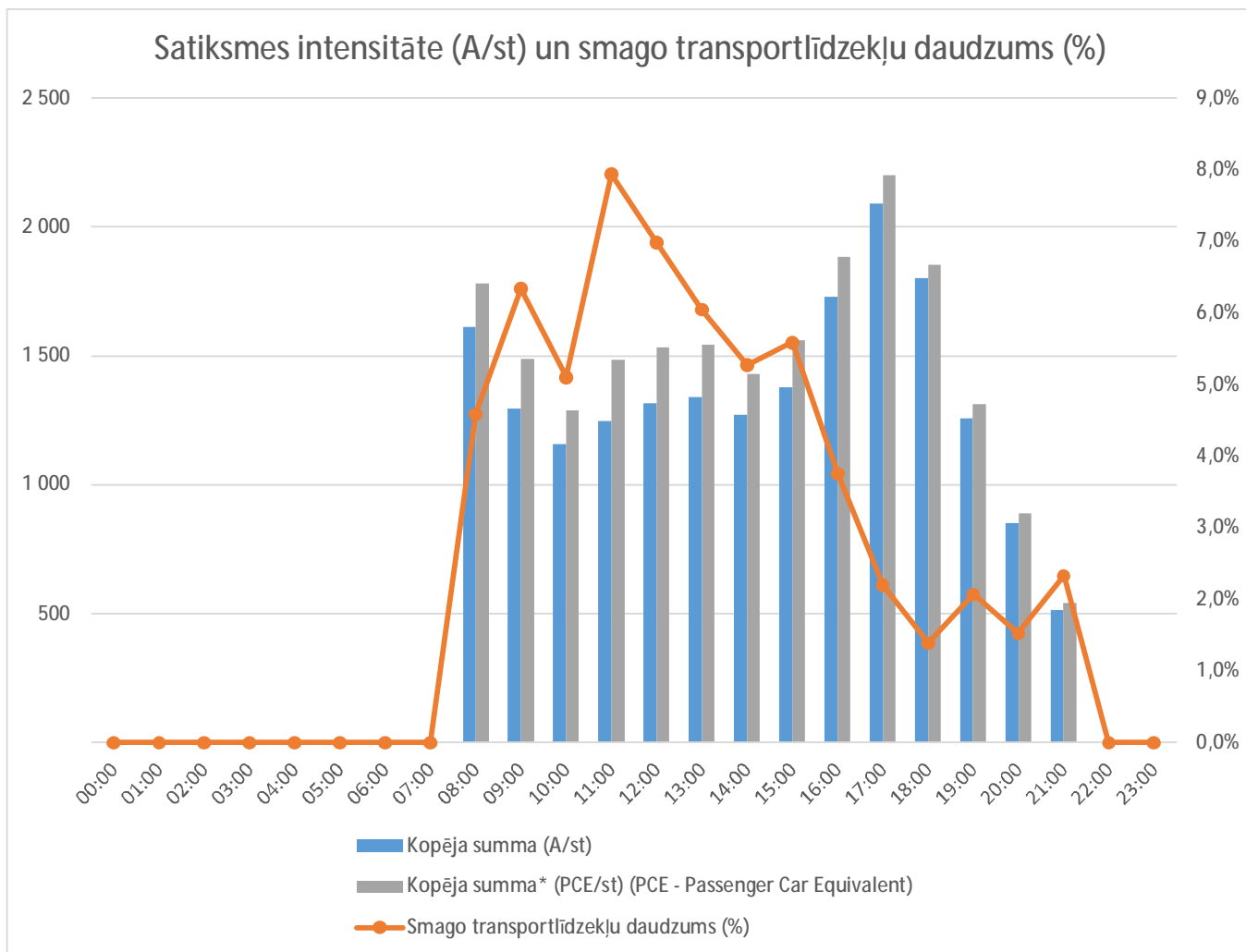


13. att. Paraugobjekta t/c Rimi-Ogre ceļā A6 braucienu sadalījums

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		23-12-2020		4-4	
Valērijs Lopatenoks		Kontrole - Checked		File	
				TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

#### 9.4 SATIKSMES INTENSITĀTES PARAGOBJEKTĀ

Paralēli aptaujai paraugobjektā, tirdzniecības centrs Rimi-Ogre, tika veikta video uzskaitē transporta plūsmām uz tirdzniecības centru no ceļa A6 un no Rīgas ielas - Raiņa prospekta krustojuma, laika posmā no 08:00 līdz 22:00 (14.att).



14. att. Kopēja transporta plūsma Rīgas ielas (Ceļš A6) - Raiņa prospekta krustojumā (Ogrē) un uz t/c Rimi-Ogre, 08:00 – 22:00, A/st.

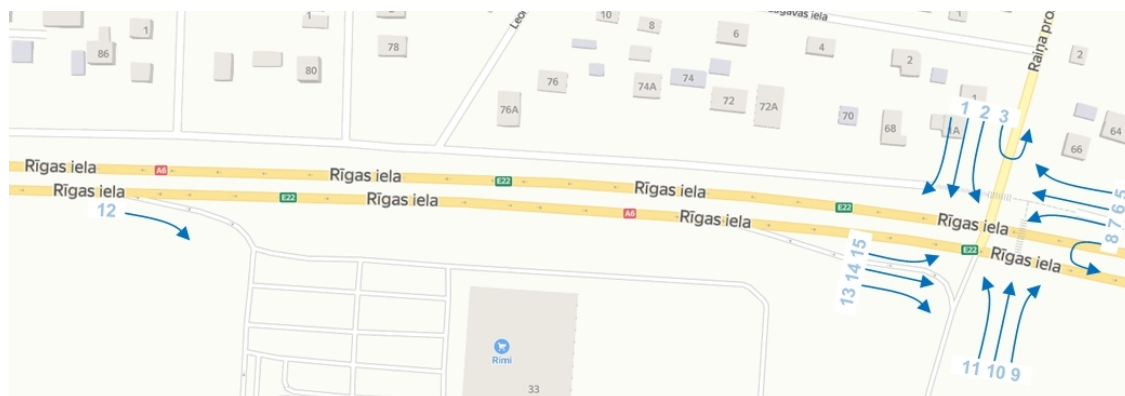
Satiksmes plūsmu situācija ir vērtēta kritiskā periodā ar vislielāko transportlīdzekļu intensitāti ceļā A5 un A6 – darbadiena, vakara maksimumstunda, laika posmā 17:00 – 18:00.

Pēc videoierakstu datu apstrādes transporta plūsma uz t/c Rimi-Ogre, vakara maksimumstundā no 17:00 līdz 18:00 sastādīja 224 A/st (15. un 16. att.) no tiem:

- 110 A/st. no ceļa A6 (no Rīgas Ogres virzienā).
- 114 A/st. no Rīgas ielas un Raiņa prospekta krustojuma.



Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other) <b>Nadežda Zeņina</b>		Nr. - No. <b>TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums</b>	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved <b>Valērijs Lopatenoks</b>	Kontrole - Checked	Datums – Date <b>23-12-2020</b>	Rev <b>4-4</b>
		File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	



15. att. Virzienu numerācijas shēma Rīgas ielas (Ceļš A6) - Raiņa prospekta krustojumā (Ogrē) un uz t/c Rimi-Ogre

VN	1	2 <sup>2)</sup>	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā: Rimi <sup>1)</sup>	
00:00																	
01:00																	
02:00																	
03:00																	
04:00																	
05:00																	
06:00																	
07:00																	
08:00	173	21	123	151	605	42		39	11	17	24	4	287	140	1,637	91	
09:00	115	17	129	125	394	31		41	13	15	30		292	122	1,324	78	
10:00	107	28	113	119	317	40		55	23	17	42		269	67	1,198	110	
11:00	79	31	123	120	347	32		64	30	18	40	2	311	90	1,287	105	
12:00	97	38	116	155	314	34	1	63	41	13	46		332	113	1,364	118	
13:00	98	24	137	146	329	35		52	30	25	50	1	337	124	1,390	110	
14:00	77	39	107	136	296	39		59	41	14	46		326	137	1,317	124	
15:00	77	22	132	153	326	34		79	43	18	68	1	336	157	1,446	125	
16:00	111	42	176	166	369	53		79	47	25	78	1	448	214	1,809	174	
17:00	102	56	168	204	406	57		97	78	33	110	1	619	269	2,200	224	
18:00	88	39	141	144	326	37		109	78	24	135	1	536	277	1,935	212	
19:00	80	32	108	131	218	30		63	66	17	63	1	340	170	1,319	126	
20:00	42	32	68	73	150	30		64	50	16	48		207	121	901	110	
21:00	46	6	24	57	95	14		30	26	14	21		120	83	536	41	
22:00																	
23:00																	
<b>Kopā:</b>	<b>1,292</b>	<b>427</b>	<b>1,665</b>	<b>1,880</b>	<b>4,492</b>	<b>508</b>	<b>1</b>	<b>894</b>	<b>577</b>	<b>266</b>	<b>801</b>	<b>12</b>	<b>4,760</b>	<b>2,084</b>	<b>4</b>	<b>19,663</b>	<b>1,748</b>

<sup>1)</sup> Kopēja transporta plūsma uz t/c Rimi-Ogre (VN2+VN7+VN12+VN13)

<sup>2)</sup> Satiksmes intensitātes saistītas ar tirdzniecības centru Rimi-Ogre atzīmētas ar sarkanu krāsu

16. att. Kopēja transporta plūsma Rīgas ielas (Ceļš A6) - Raiņa prospekta krustojumā (Ogrē) un uz t/c Rimi-Ogre, A/st

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	23-12-2020	4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	
Valērijs Lopatenoks					

10 PARAUGOBJEKTA UN PLĀNOTĀ APBŪVES OBJEKTA RĀDĪTĀJU SALIDZINĀJUMS

Paraugobjekta, tirdzniecības centrs Rimi-Ogre, un plānotas apbūves objekta Piņķos rādītāji ir sniegti 5. tabulā.

Balstoties uz satiksmes optimālajiem maršrutiem uz A5 un A6 ceļa, transportlīdzekļiem braucošiem pa A5 ceļu (virzienā uz Babīti) būs nepieciešami papildus 8 minūtes un 6km nobraukums (apgrieztiens uz A5/A10 mezgla, pēc tam izbraukšana caur Piņķiem un tālāk uz A5/A10 mezglu), lai nokļūtu līdz plānotai apbūvei Piņķos. Salīdzinājumam transportlīdzekļiem Rīgas ielas (Ceļš A6) - Raiņa prospekta krustojumā Ogrē, ir nepieciešams papildus 2-3 minūtes un 0.8km nobraukums, lai tiktu līdz tirdzniecības centra Rimi-Ogre, pārsvarā aizkavēšanas laika dēļ pie luksofora.

Līdz ar to satiksmes intensitāte uz plānotu apbūvi Piņķos no A5 ceļa plūsmas Babītes virzienā būs nenozīmīga, un satiksmes plūsmu salīdzināšanai paraugobjektam ceļā A6 un plānotai apbūvei ceļā A5 tiks izmantoti tikai kustības virzieni 1, 2, un 13 (17. un 18. att.) uz Autoceļa A5 - Rīgas ielas krustojumā.

5. tabula: Paraugobjekta un plānotā apbūves objekta rādītāji

	Paraugobjekts t/c Rimi - Ogre	Plānotais apbūves objekts t/c Rimi - Piņķi
Autostāvvietu skaits	212	184
GFA, m <sup>2</sup>	4,000	4,000
Atvēršanas datums	2014.	2022.
Summāra satiksmes intensitāte blakus objektam laika periodā 17:00 – 18:00, A/st	Ap 1976 A/st. (bez transporta plūsmām uz/no t/c Rimi)	Ap 1708 A/st. (VN <sup>1</sup> ): 1+2+13)
Satiksmes plūsma uz objekta stāvvietu <sup>2</sup> laika periodā 17:00 – 18:00, A/st, tai skaitā	224 A/st.	194 A/st. <sup>4</sup> 219 A/st. <sup>5</sup>
Primārie braucieni <sup>3</sup>	30,2% jeb 68 A/st.	
Garāmejošie braucieni	45,5% jeb 102 A/st.	
Novirzītie braucieni	24,3% jeb 54 A/st.	

1) VN – virziena numurs saskaņā ar 17. un 18. att.

2) Satiksmes plūsma uz objekta stāvvietu saskaņā ar uzskates datiem, sk. 9.4 nodaļu

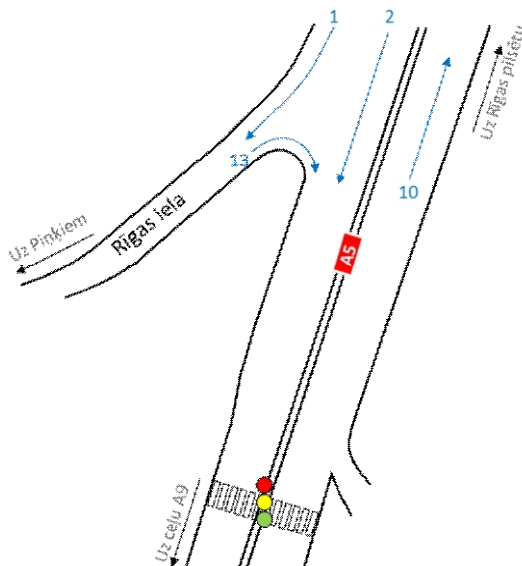
3) Braucienu procentuālais sadalījums saskaņā ar vadītāju aptauju, sk. 9.3 nodaļu

4) Prognoze uz 2020.gadu

5) Prognoze uz 2040.gadu pret 2020. g. (atbilst satiksmes pieaugumam ceļā A5 2020.-2040. periodā), sk. 5 nodaļu

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		23-12-2020		4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc
Valērijs Lopatenoks		Kontrole - Checked			

10.1 KOPEĀJA TRANSPORTA PLŪSMA AUTOCEĻA A5 - RĪGAS IELAS KRUSTOJUMĀ (PIŅĶĪ), A/ST



17. att. Virzienu numerācijas shēma Autoceļa A5 - Rīgas ielas krustojumā (Piņķī)

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00	13	35								42			2				92
01:00	4	20								27			1				52
02:00	3	19								23			1				46
03:00	6	8								30			1				45
04:00	9	38								34			1				82
05:00	27	61								83			5				176
06:00	80	236								280			8				604
07:00	374	552								982			48				1,956
08:00	649	766								1,177			136				2,728
09:00	321	624								728			36				1,709
10:00	245	521								576			44				1,386
11:00	280	497								599			36				1,412
12:00	321	519								509			52				1,401
13:00	333	518								572			69				1,492
14:00	368	542								599			54				1,563
15:00	518	654								646			93				1,911
16:00	448	836								739			69				2,092
17:00	545	1,083								909			80				2,617
18:00	479	837								718			67				2,101
19:00	327	570								578			41				1,516
20:00	224	388								464			35				1,111
21:00	129	278								247			18				672
22:00	63	182								171			14				430
23:00	33	73								86			3				195
Kopā:	5,799	9,857								10,819			914				27,389

18. att. Kopēja transporta plūsma Autoceļa A5 - Rīgas ielas krustojumā (Piņķī), A/st

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	23-12-2020		4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc
Valērijs Lopatenoks					

11

**OBJEKTA ĢENERĒTA TRANSPORTA PLŪSMA**

Brauciena ģenerēšanas aprēķini vieni no visbūtiskākajiem faktoriem, novērtējot ierosinātās attīstības ietekmi un vajadzības. Brauciena ģenerēšanas prognozēšana plānotajam apbūves objektam veikta apvienojot pieejamos datus paraugobjektam (tirdzniecības centrs Rimi – Ogre, ceļā A6), un profesionālo vērtējumu. Dati no paraugobjekta tika savākti, lai nodrošinātu ticamu parauga lielumus, uz kuriem balstīt braucienu ģenerēšanas prognozi (1. tabula).

Saskaņā ar transporta inženieru institūta grāmatas “Transporta plūsmu ietekmes pētījums objekta attīstībā: ieteicamā prakse [4]” rekomendācijām, adaptētām Latvijas apstākļiem, nākama objekta piesaistīta transporta plūsma sastādīs 172 A/st vakara maksimumstundā.

Tomēr, balstoties uz pieejamiem datiem paraugobjektam (tirdzniecības centrs Rimi – Ogre, ceļā A6), kā arī summāras satiksmes intensitātes blakus objektiem laika periodā 17:00 – 18:00 un uz autostāvvietu skaita objektiem (sk. 5. tabulu), jaunā objekta t/c Rimi-Piņķi piesaistīta transporta plūsma sastādīs 194 A/st vakara maksimumstundā 2020. gadā un 219 A/st vakara maksimumstundā 2040. gadā ņemot vērā satiksmes pieaugumu ceļā A5 2020.-2040. periodā, tai skaitā:

6. tabula: Plānotas apbūves objekta piesaistīta plūsma, A/st

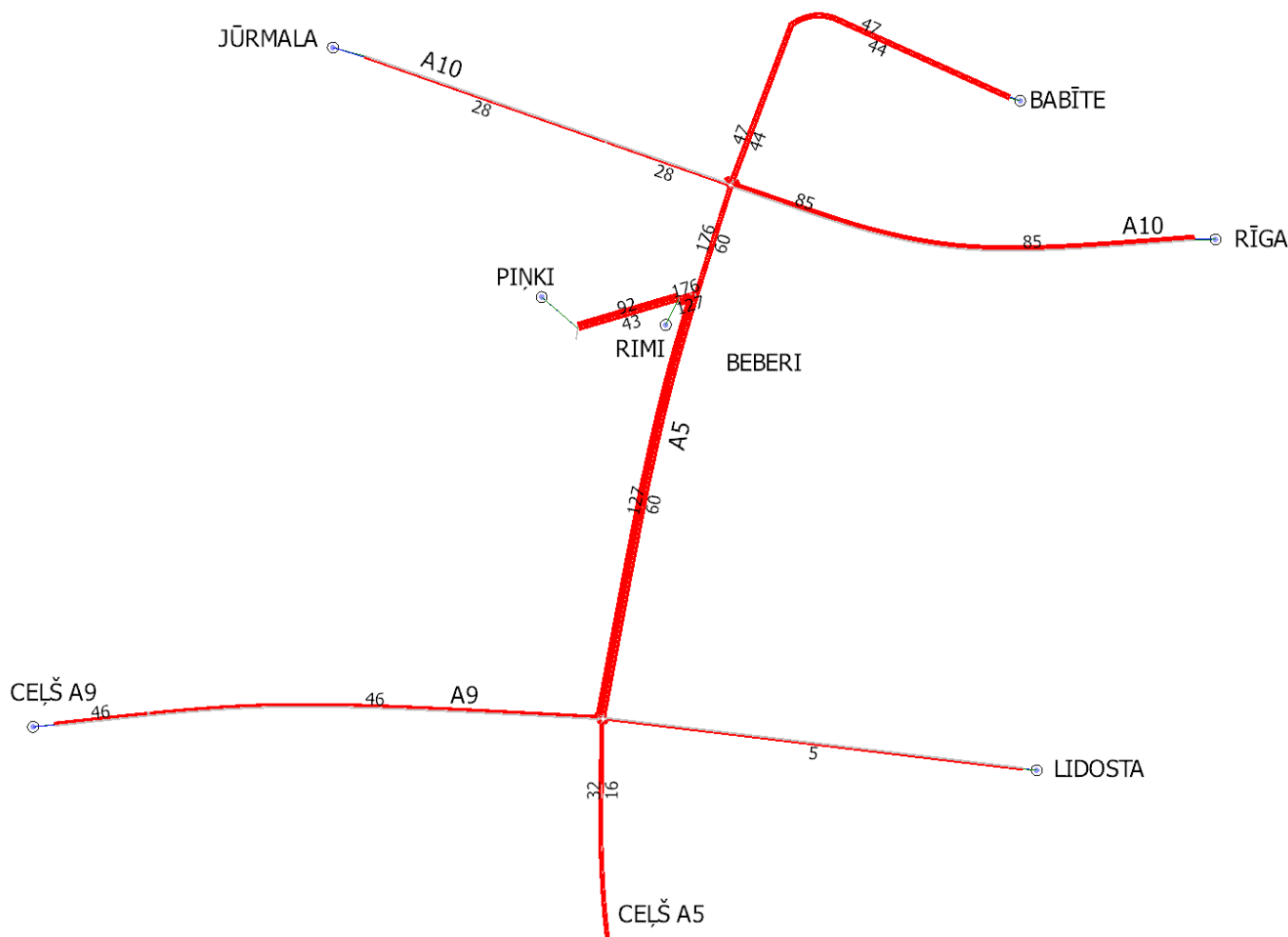
	<b>Plānotais apbūves objekts t/c Rimi – Piņķi – 2040.g.</b>
Satiksmes plūsma darba dienā uz objekta stāvvietu laika periodā 17:00 – 18:00, A/st, tai skaitā	219 A/st
Primārie braucieni <sup>3)</sup>	30,2% jeb 66 A/st.
Garāmejošie braucieni	45,5% jeb 100 A/st.
Novirzītie braucieni	24,3% jeb 53 A/st.

Jaunā transporta plūsma uz Autoceļa A5 un Rīgas ielas saistīta ar plānoto apbūvi Piņķos sastādīs 119 A/st. (primārie + novirzītie braucieni) vakara maksimumstundā.

LVC neiebilst pret piedāvāto objekta piesaistītās satiksmes intensitātes prognozi vakara maksimumstundā 2020. gadam – 194 A/st (LVC 23.11.2020. Nr. 4.3.1 / 16300 “Par t/c Rimi Piņķos (turpmāk tekstā – objekts) piesaistītās satiksmes intensitātes prognozi”). Vienlaikus LVC aicina ņemt vērā to, ka pamatojoties uz Satiksmes Ministrijas izstrādāto Latvijas valsts autoceļu attīstības stratēģiju no 2020.-2040. gadam un tajā iekļauto valsts galvenā autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) (turpmāk – A5) pārbūvi par divbrauktuvju ātrgaitas autoceļu, satiksmes intensitāte ne tikai pārbūvējamā posmā, bet arī jau esošajos divbrauktuvju posmos pieaugs, līdz ar to var pieaugt arī objekta piesaistītā maksimumstundas intensitāte. Ņemot vērā LVC

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		23-12-2020		4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc
Valērijs Lopatenoks		Kontrole - Checked			

piezīmes objekta piesaistītā maksimumstundas intensitāte palielināta līdz 219 A/st. 2040. gadā (19.att.).



19. att. Ar objektu saistīta satiksme (kopā esošā un jaunā plūsma), darbadiena, vakara maksimumstunda, 2040. gads, A/st.

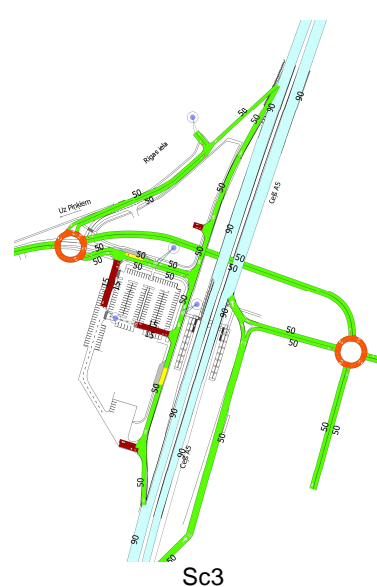
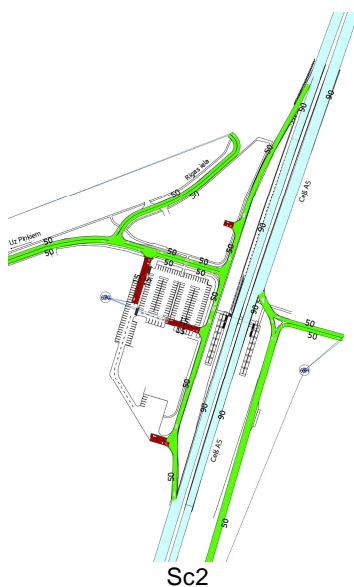
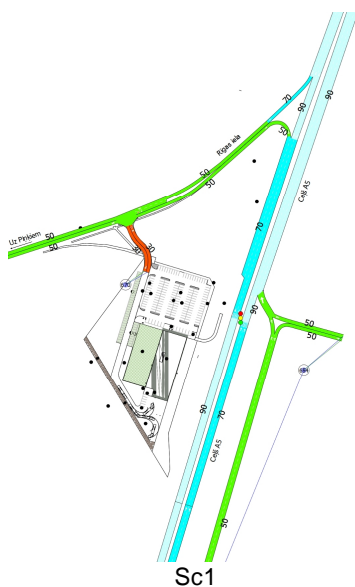
Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		23-12-2020		4-4	
Valērijs Lopatenoks		Kontrole - Checked		File	
				TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

12 DATU SCENĀRIJI

Saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļas Tehniskajiem noteikumiem 25.08.2020. Nr. 4.3.1 / 11661 “Par tehnisko noteikumu precizēšanu”, 7. punktu, transporta plūsmas izpētes projekta gaitā izskatīti šādi datu scenāriji situācijas attīstībai: Scenārijs (Sc1\_2040pm) paliek esošā situācija, scenārijs (Sc2\_2040pm) papildus plānotajam objektam tiek izbūvēta divlīmeņu gājēju pāreja (tunelis, pārvads) un (Sc3\_2040pm) papildus tiek izbūvēts autosatiksmes un gājēju, velosipēdistu tunelis uz Beberu ciemu (Pielikums J).

7. tabula: Datu scenāriju apraksts

Scenārija apraksts	Satiksmes organizācija	Scenārija kods
Situācija 2040. gadā ar plānoto apbūvi Piņķos	2020. gada situācija, bez izmaiņām	Sc1_2040pm
	Izbūvēta divlīmeņu gājēju pāreja (tunelis, pārvads) pāri A5 ceļam	Sc2_2040pm
	Izbūvēta autosatiksmes un gājēju, velosipēdistu tunelis uz Beberu ciemu	Sc3_2040pm



20. att. Satiksmes organizācijas shēmas scenārijiem Sc1, Sc2 un Sc3

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		Kontrole - Checked		File	
Valērijs Lopatenoks		23-12-2020		4-4	
				TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

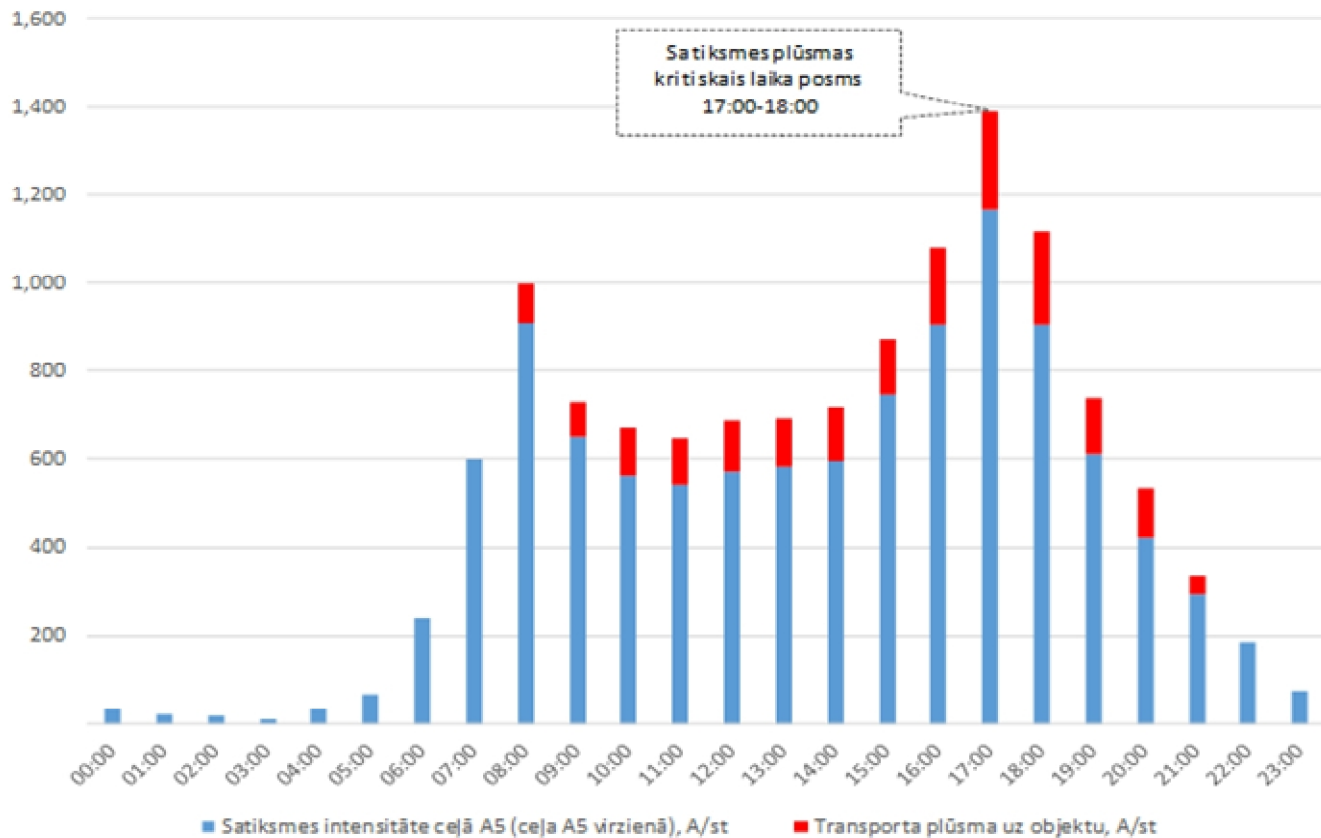
13 SATIKSMES MAKSIMUMSTUNDA

Pētījumu vispārējais mērķis ir parādīt, kā objekts ietekmēs transporta sistēmu. Objekta satiksmes plūsmas kritiskais laika posms ir tieši saistīts gan ar objekta saistīto braucienu, gan rajona transporta sistēmas maksimuma rādītājiem.

Blakus esošo ielu un automaģistrāļu sistēmas maksimumu rādītāji tika noteikti, analizējot satiksmes plūsmas skaitīšanas datus. Maksimuma periodi ceļā A5 ir darba dienu rīta (plkst. 8:00-9:00) un vakara (plkst. 17:00-18:00) maksimumstunda (sk. 7. un 8. Att.). Maksimuma periods objektam ir darba dienu rīta vakara (plkst. 17:00-18:00) maksimumstunda (sk. 15. un 16. Att.).

Lai novērtētu objekta satiksmes plūsmas ietekmi uz blakus esošo ielu sistēmu un pētījuma teritorijā noteiktu nepieciešamās izmaiņas, kas jāveic autoceļu konfigurācijā un satiksmes plūsmas regulēšanas līdzekļos, jāizmanto laika posms, kas dod visaugstāko kopīgo satiksmes plūsmas pieprasījumu. Šī pētāmā objekta gadījumā visaugstākais kopīgais satiksmes plūsmas pieprasījums ir darba dienas vakara (plkst. 17:00-18:00) maksimumstunda, kad sakrīt maksimālas transporta plūsmas rajonā un ir novērota maksimāla apmeklētāju plūsma uz objektu (sk. 21. att.).

Satiksmes intensitāte ceļā A5 un plūsma uz objektu



21.att. Satiksmes intensitāte ceļā A5 un plūsma uz objektu, A/st

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - <i>Prepared (also subject responsible if other)</i>		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - <i>Doc respons/Approved</i>	Kontrole - <i>Checked</i>	23-12-2020		4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc
Valērijs Lopatenoks					

14

PROGNOZĒTAS TRANSPORTA PLŪSMAS RĀDĪTĀJI

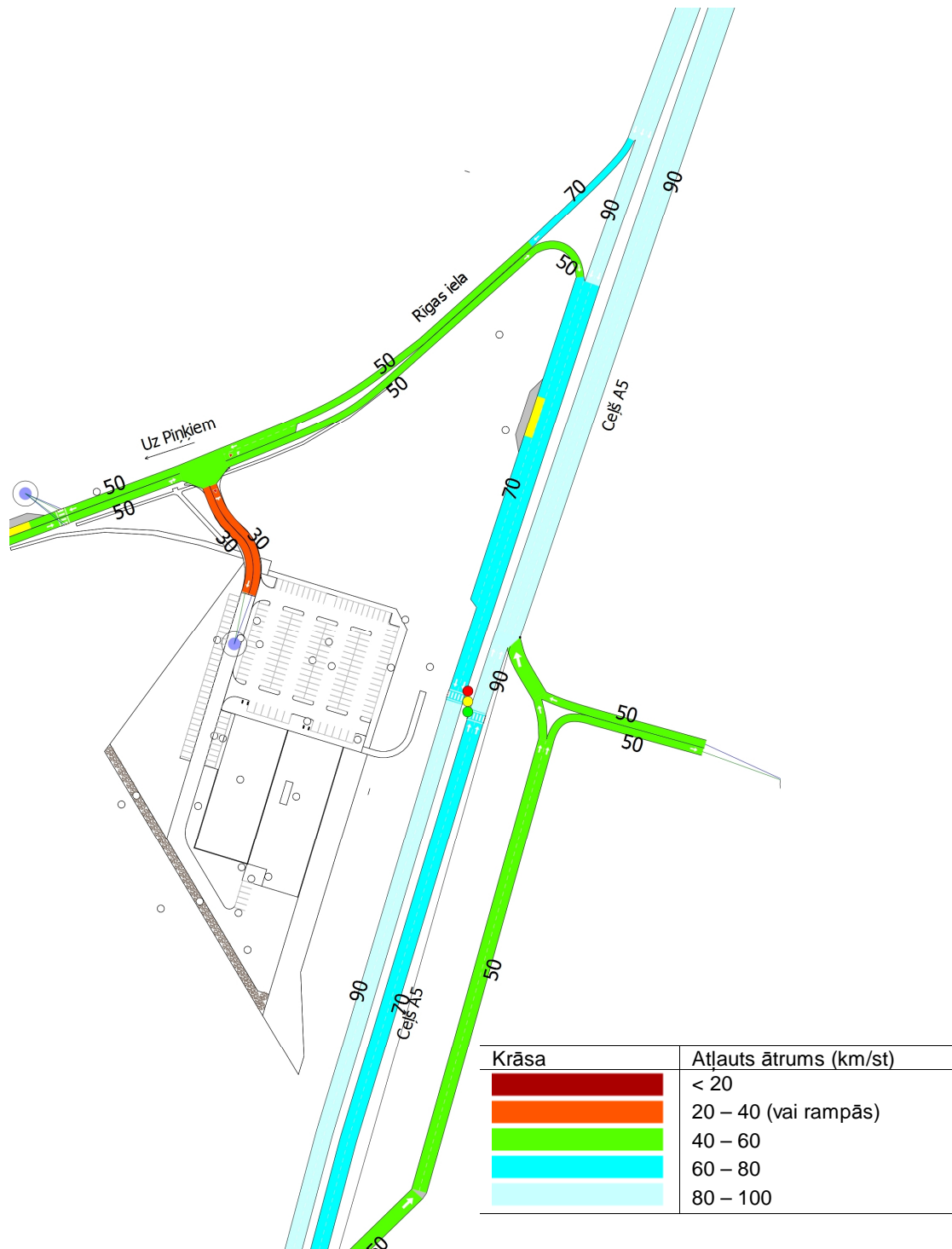
Attēlos zemāk tiek atspoguļoti šādi radītāji analizētajiem scenārijiem: modelējams atļautais ātrums ceļos un ielās (km/st), transporta plūsma (A/st) un ielu posmu noslogojums (%), apkalpes līmenis (LOS) un aizkavēšanas laiks (sek), kā arī, maksimālais gaidīšanas un vidēji rindas garumi (A/joslā). Īss paskaidrojums radītājiem ir dots attiecīgajā attēlā.



Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		23-12-2020		4-4	
Valērijs Lopatenoks		Kontrole - Checked		File	
				TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

14.1

SCENĀRIJS 1. SITUĀCIJA 2040. GADĀ AR JAUNBŪVI PIŅĶOS UN BEZ IZMAIŅĀM SATIKSMES ORGANIZĀCIJĀ



22. att.

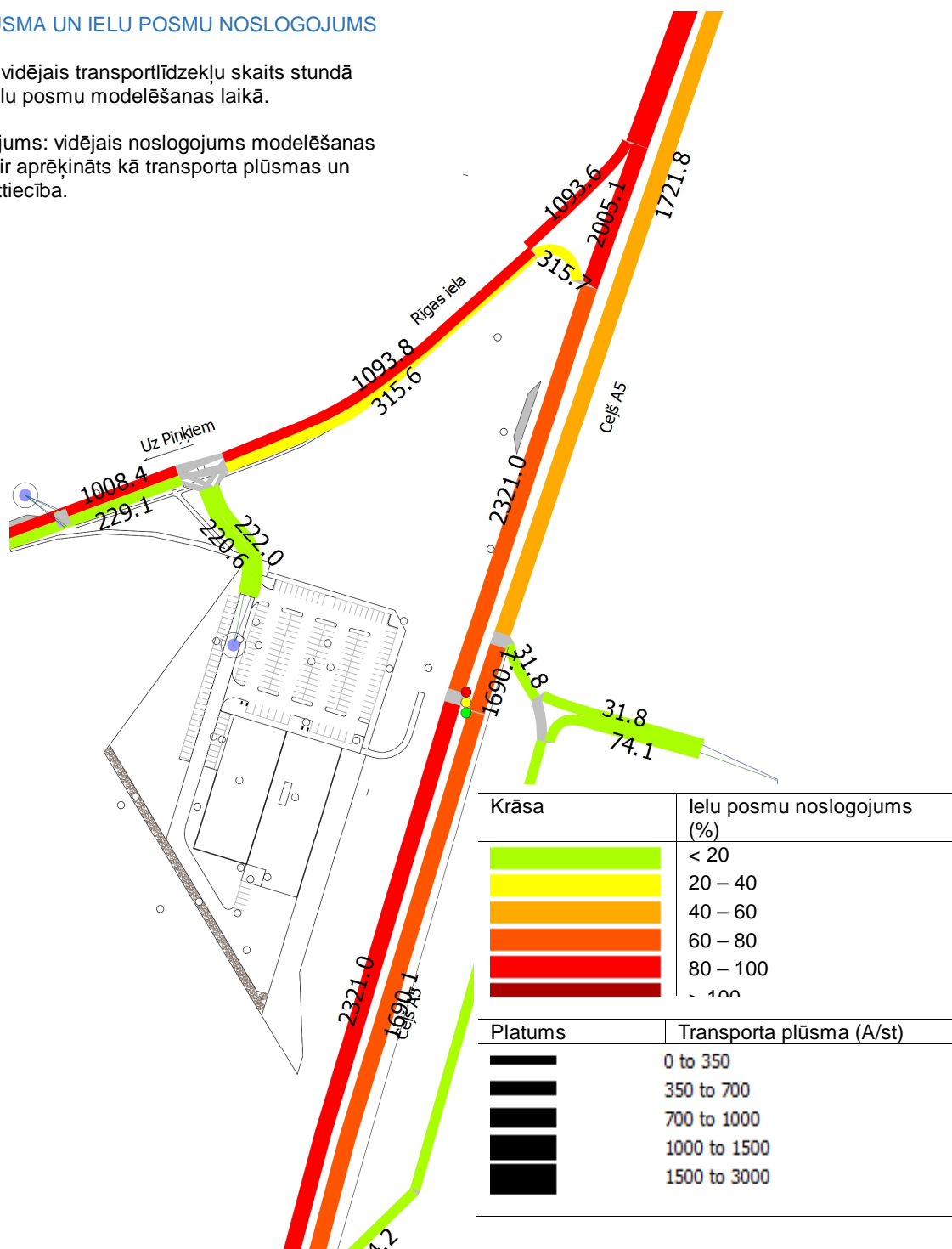
Tirdzniecības ēkas jaunbūve Piņķos, Babītes pagastā (1. Scenārijs, 2040. g.)  
Atļauts ātrums (km/st)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		23-12-2020		4-4	
Valērijs Lopatenoks		Kontrole - Checked		File	
				TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

**TRANSPORTA PLŪSMA UN IELU POSMU NOSLOGOJUMS**

Transporta plūsma: vidējais transportlīdzekļu skaits stundā (A/st), kas šķērso ielu posmu modelēšanas laikā.

Ielu posmu noslogojums: vidējais noslogojums modelēšanas laikā. Noslogojums ir aprēķināts kā transporta plūsmas un caurlaides spējas attiecība.



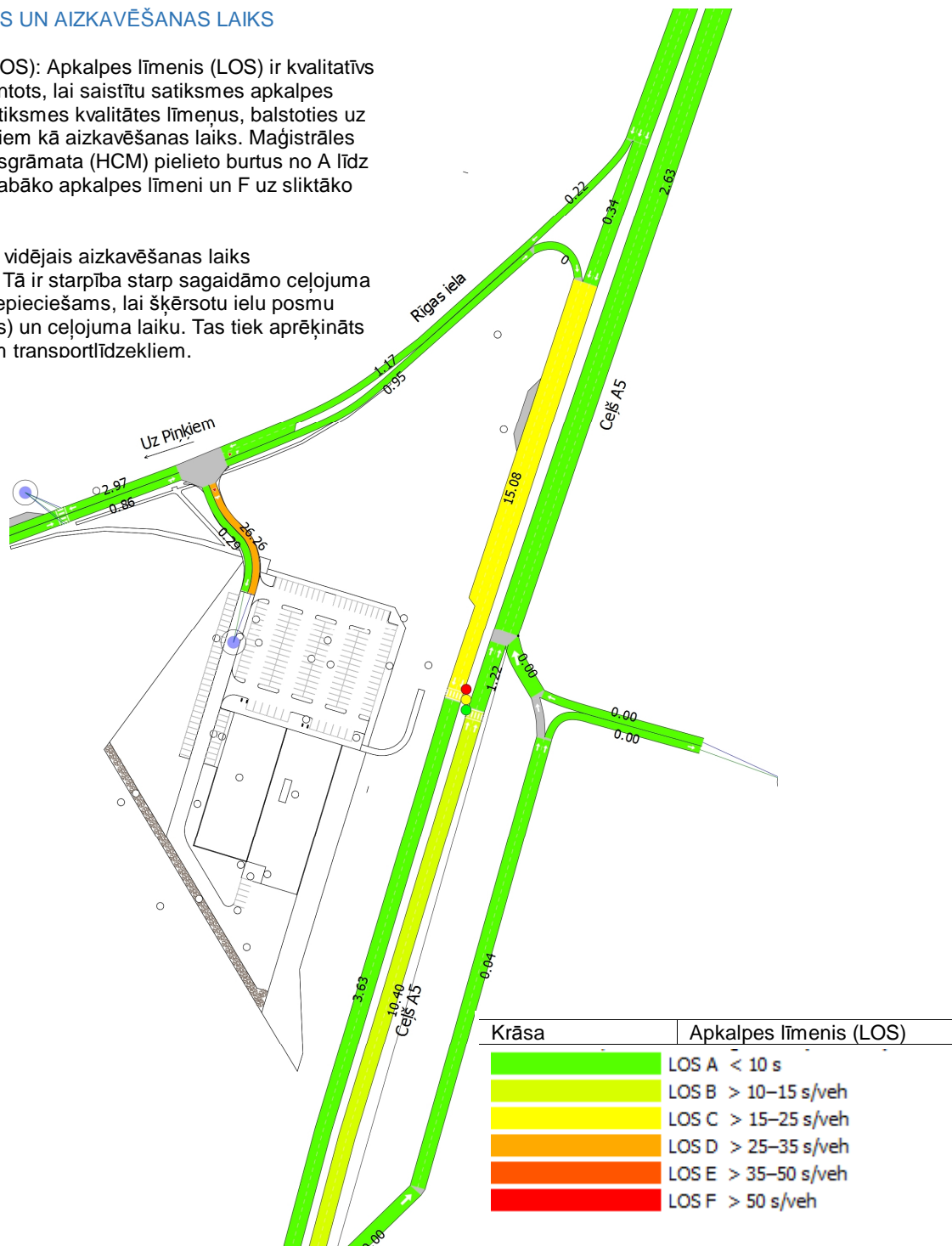
23. att. Tirdzniecības ēkas jaunbūve Piņķos, Babītes pagastā (1. Scenārijs, 2040. g.)  
Transporta plūsma (A/st) un ielu posmu noslogojums (%)  
2040.g., darbadiena, 17:00 – 18:00

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other) <b>Nadežda Zeņina</b>		Nr. - No. <b>TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums</b>	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved <b>Valērijs Lopatenoks</b>	Kontrole - Checked	Datums – Date <b>23-12-2020</b>	Rev <b>4-4</b>
		File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

**APKALPES LĪMENIS UN AIZKAVĒŠANAS LAIKS**

Apkalpes līmenis (LOS): Apkalpes līmenis (LOS) ir kvalitatīvs mērs, kas tiek izmantots, lai saistītu satiksmes apkalpes kvalitāti piešķirot satiksmes kvalitātes līmeņus, balstoties uz tādiem izpildes mēriem kā aizkavēšanas laiks. Maģistrāles caurlaidspējas rokasgrāmata (HCM) pielieto burtus no A līdz F, kur A norāda uz labāko apkalpes līmeni un F uz sliktāko (ielu posma krāsa).

Aizkavēšanas laiks: vidējais aizkavēšanas laiks transportlīdzekļiem. Tā ir starpība starp sagaidāmo ceļojuma laiku (laiks, kas ir nepieciešams, lai šķērsotu ielu posmu ideālos nosacījumos) un ceļojuma laiku. Tas tiek aprēķināts kā vidējais no visiem transportlīdzekļiem.

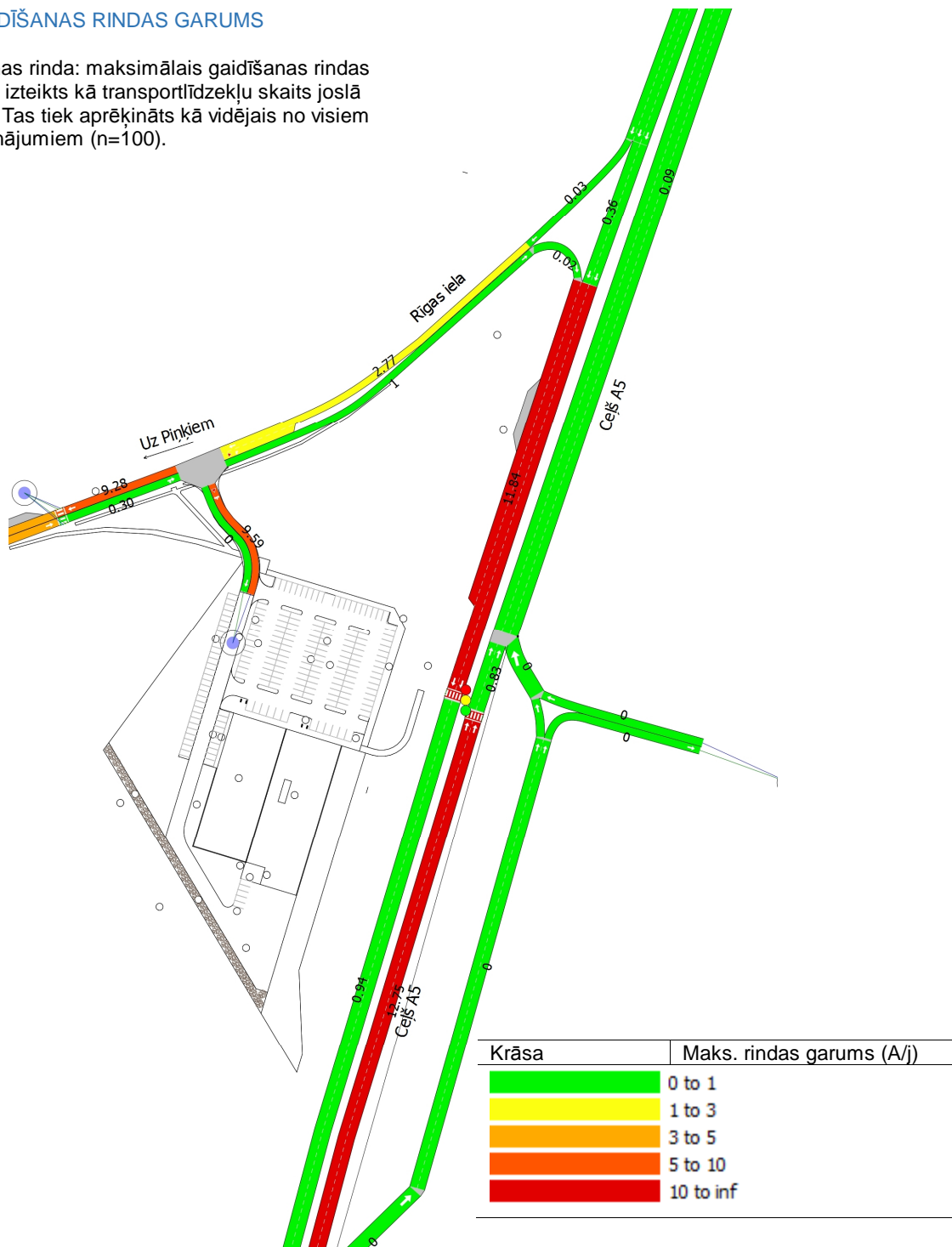


24. att. Tirdzniecības ēkas jaunbūve Piņķos, Babītes pagastā (1. Scenārijs, 2040. g.)  
Apkalpes līmenis (LOS) un aizkavēšanas laiks (sek) 2040.g., darbadiena, 17:00 – 18:00

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		23-12-2020		4-4	
Valērijs Lopatenoks		Kontrole - Checked		File	
				TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

**MAKSIMĀLAIS GAIDĪŠANAS RINDAS GARUMS**

Maksimālā gaidīšanas rinda: maksimālais gaidīšanas rindas garums ielu posmā, izteikts kā transportlīdzekļu skaits joslā modelēšanas laikā. Tas tiek aprēķināts kā vidējais no visiem modelēšanas mēģinājumiem (n=100).

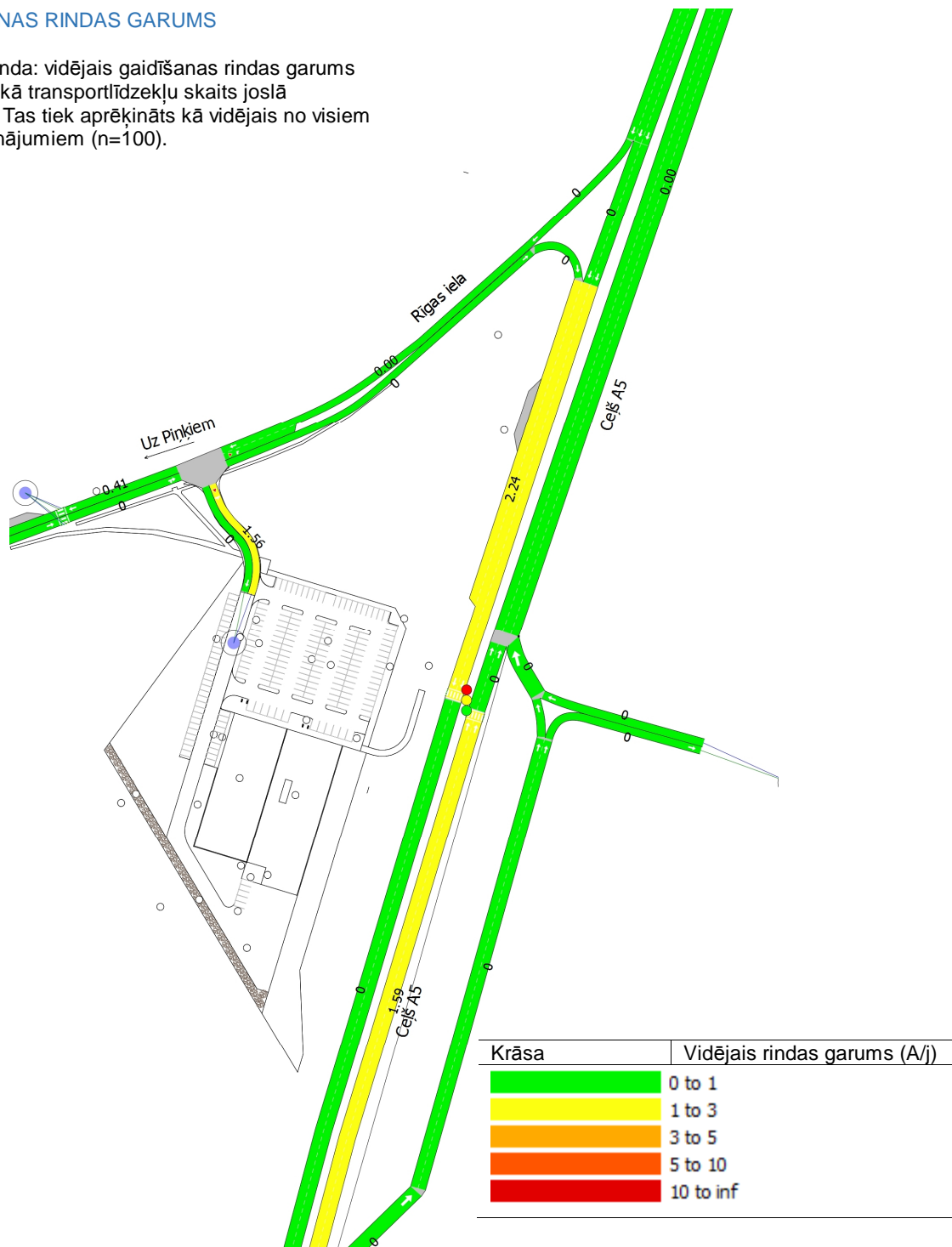


25. att. Tirdzniecības ēkas jaunbūve Piņķos, Babītes pagastā (1. Scenārijs, 2040. g.)  
 Maksimālais gaidīšanas rindas garums (A/joslā)  
 2040.g., darbadiena, 17:00 – 18:00

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		23-12-2020		4-4	
Valērijs Lopatenoks		Kontrole - Checked		File	
				TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

VIDĒJAIS GAIDĪŠANAS RINDAS GARUMS

Vidējā gaidīšanas rinda: vidējais gaidīšanas rindas garums ielu posmā, izteikts kā transportlīdzekļu skaits joslā modelēšanas laikā. Tas tiek aprēķināts kā vidējais no visiem modelēšanas mēģinājumiem (n=100).

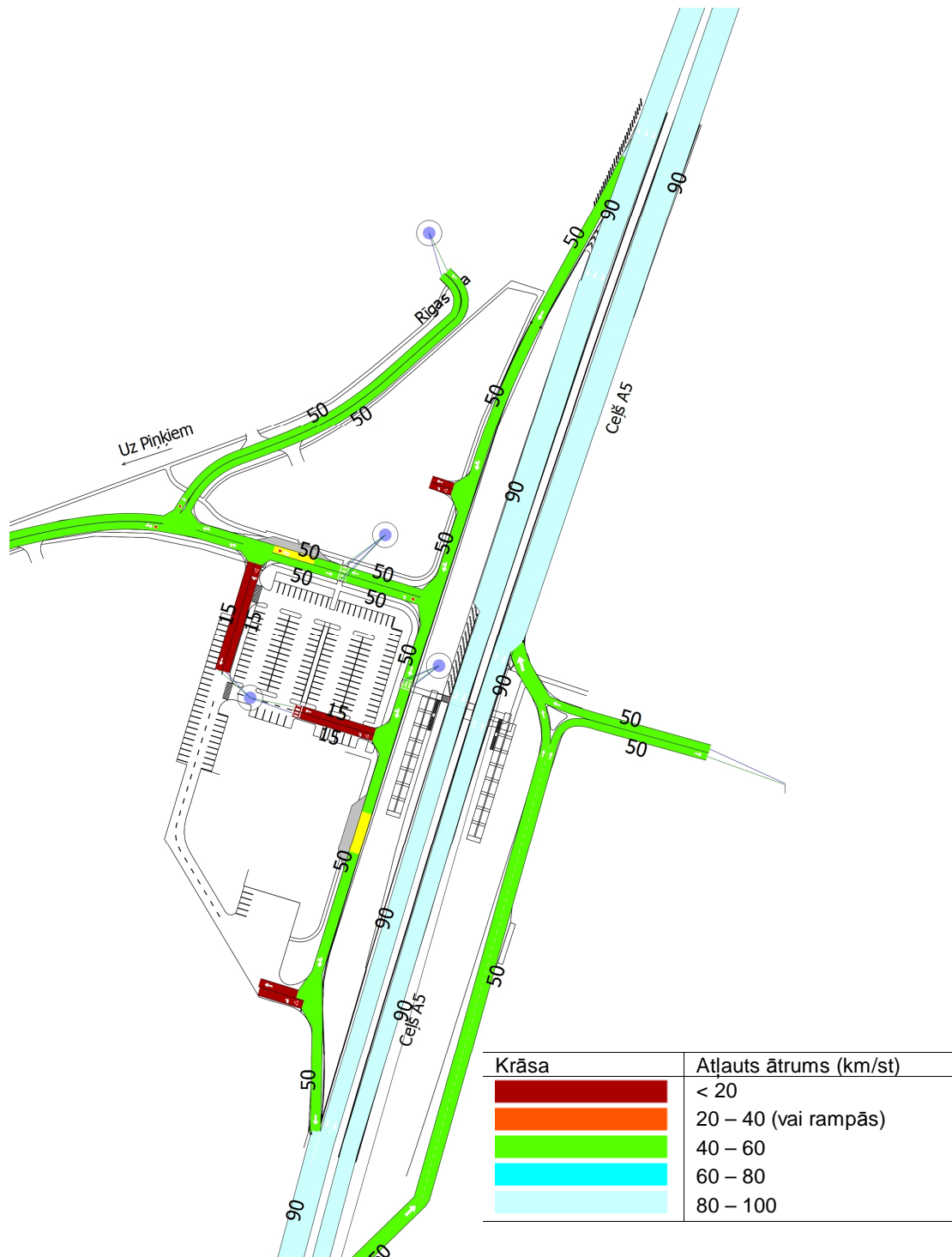


26. att. Tirdzniecības ēkas jaunbūve Piņķos, Babītes pagastā (1. Scenārijs, 2040. g.)  
 Vidējais gaidīšanas rindas garums (A/joslā)  
 2040.g., darbadiena, 17:00 – 18:00

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		23-12-2020		4-4	
Valērijs Lopatenoks		Kontrole - Checked		File	
				TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

14.2

SCENĀRIJS 2. SITUĀCIJA 2040. GADĀ AR JAUNBŪVI PIŅĶOS UN IZBŪVĒTU DIVLĪMEŅU GĀJĒJU PĀREJU (TUNELIS, PĀRVADS)



27. att.

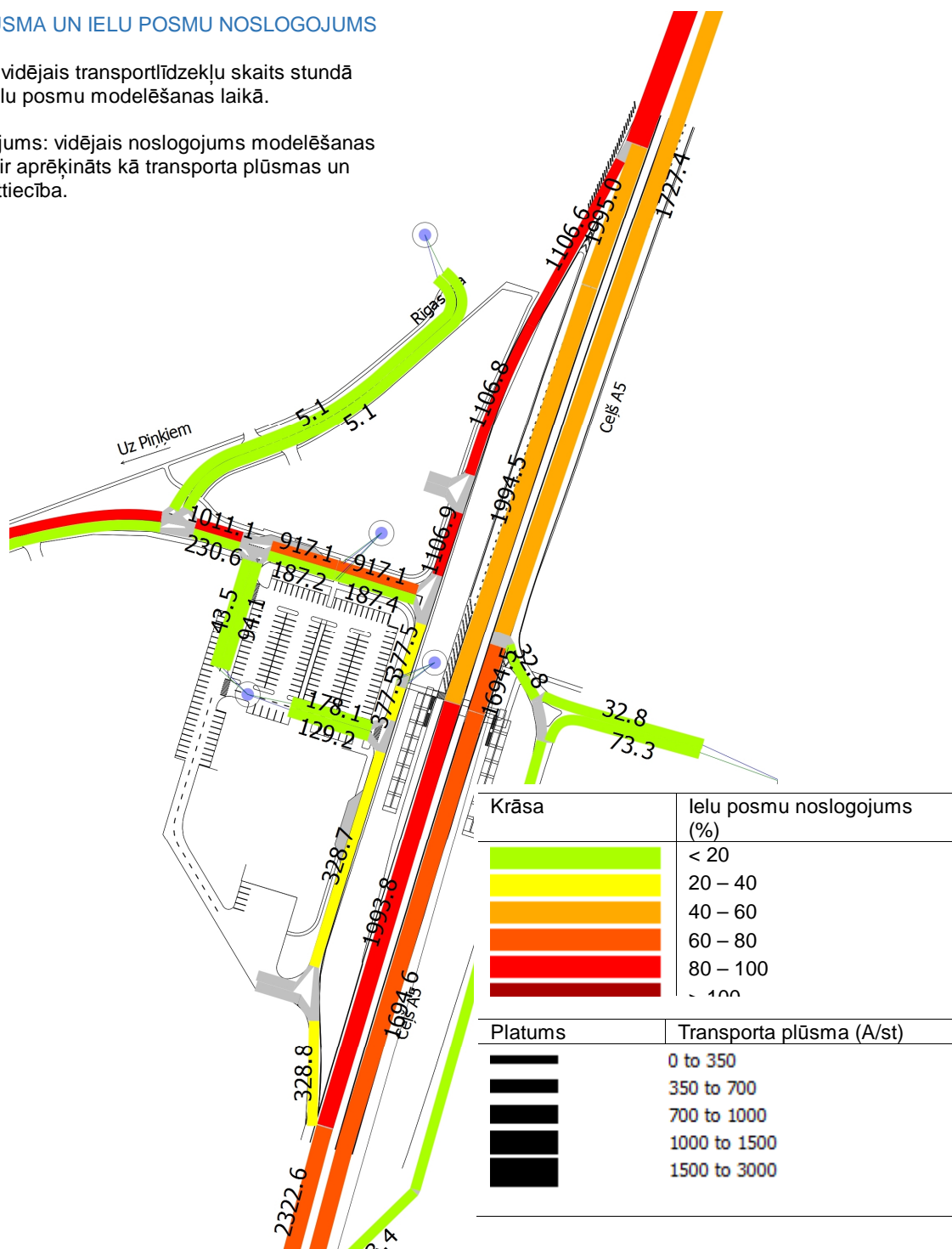
Tirdzniecības ēkas jaunbūve Piņķos, Babītes pagastā (2. Scenārijs, 2040. g.)  
Atļauts ātrums (km/st)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		23-12-2020		4-4	
Valērijs Lopatenoks		Kontrole - Checked		File	
				TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

**TRANSPORTA PLŪSMA UN IELU POSMU NOSLOGOJUMS**

Transporta plūsma: vidējais transportlīdzekļu skaits stundā (A/st), kas šķērso ielu posmu modelēšanas laikā.

Ielu posmu noslogojums: vidējais noslogojums modelēšanas laikā. Noslogojums ir aprēķināts kā transporta plūsmas un caurlaides spējas attiecība.



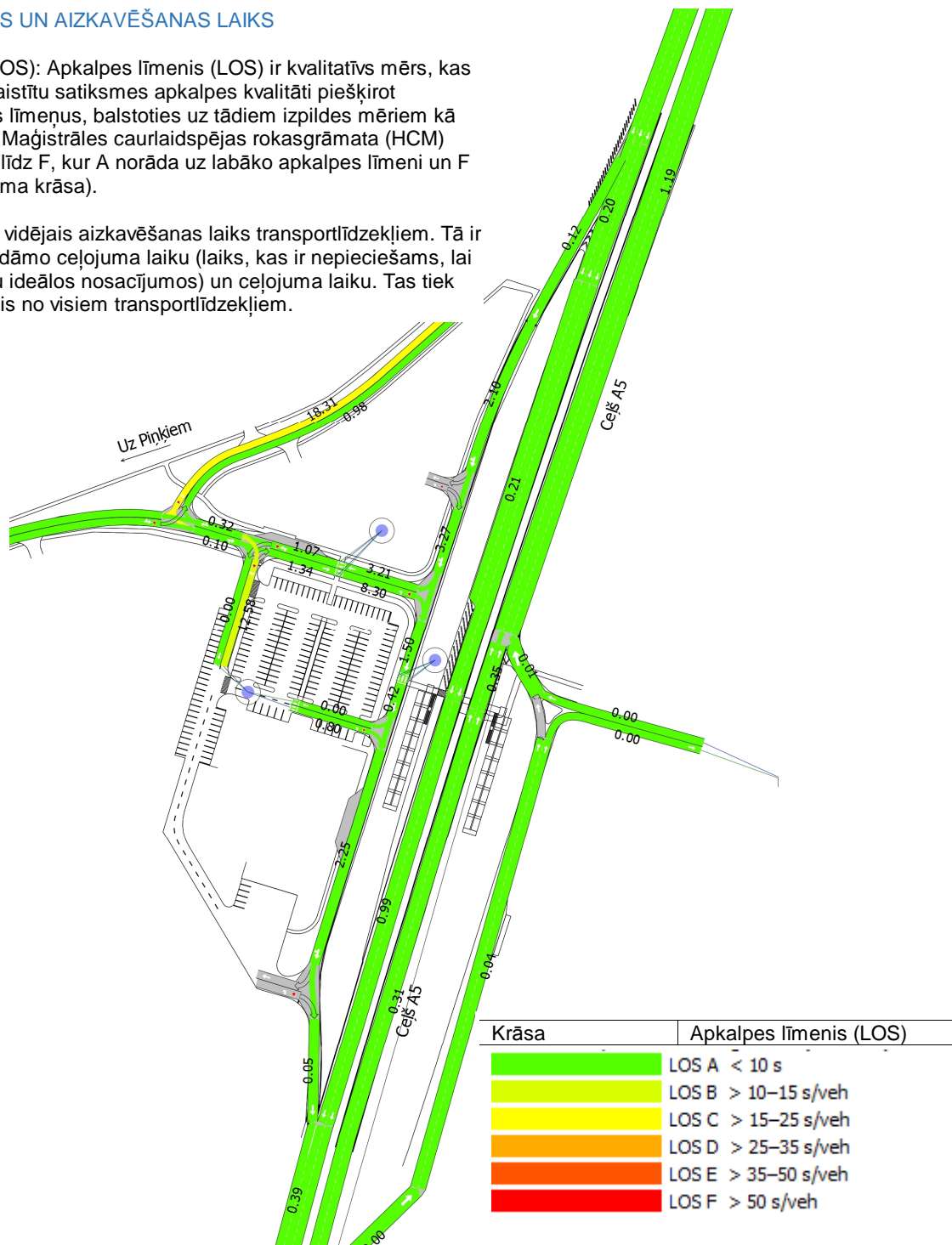
28. att. Tirdzniecības ēkas jaunbūve Piņķos, Babītes pagastā (2. Scenārijs, 2040. g.)  
Transporta plūsma (A/st) un ielu posmu noslogojums (%)  
2040.g., darbadiena, 17:00 – 18:00

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other) <b>Nadežda Zeņina</b>		Nr. - No. <b>TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums</b>		
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved <b>Valērijs Lopatenoks</b>	Kontrole - Checked	Datums – Date <b>23-12-2020</b>	Rev <b>4-4</b>	File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc

**APKALPES LĪMENIS UN AIZKAVĒŠANAS LAIKS**

Apkalpes līmenis (LOS): Apkalpes līmenis (LOS) ir kvalitatīvs mērs, kas tiek izmantots, lai saistītu satiksmes apkalpes kvalitāti piešķirot satiksmes kvalitātes līmeņus, balstoties uz tādiem izpildes mēriem kā aizkavēšanas laiks. Maģistrāles caurlaidspējas rokasgrāmata (HCM) pielieto burtus no A līdz F, kur A norāda uz labāko apkalpes līmeni un F uz sliktāko (ielu posma krāsa).

Aizkavēšanas laiks: vidējais aizkavēšanas laiks transportlīdzekļiem. Tā ir starpība starp sagaidāmo ceļojuma laiku (laiks, kas ir nepieciešams, lai šķērsotu ielu posmu ideālos nosacījumos) un ceļojuma laiku. Tas tiek aprēķināts kā vidējais no visiem transportlīdzekļiem.



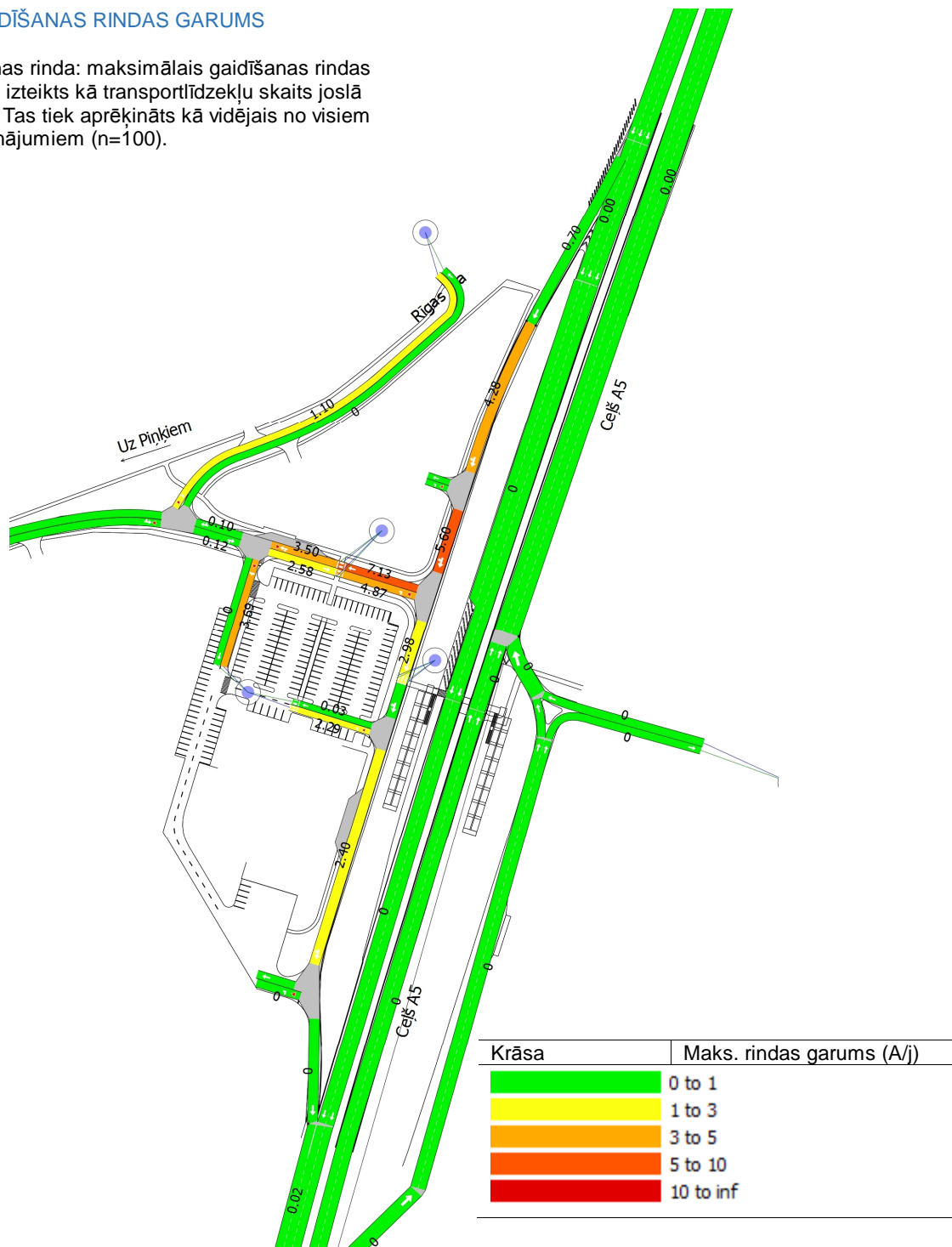
29. att. Tirdzniecības ēkas jaunbūve Piņķos, Babītes pagastā (2. Scenārijs, 2040. g.)  
Apkalpes līmenis (LOS) un aizkavēšanas laiks (sek)  
2040.g., darbadiena, 17:00 – 18:00



Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other) <b>Nadežda Zeņina</b>		Nr. - No. <b>TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums</b>		
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved <b>Valērijs Lopatenoks</b>	Kontrole - Checked	Datums – Date <b>23-12-2020</b>	Rev <b>4-4</b>	File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc

**MAKSIMĀLAIS GAIDĪŠANAS RINDAS GARUMS**

Maksimālā gaidīšanas rinda: maksimālais gaidīšanas rindas garums ielu posmā, izteikts kā transportlīdzekļu skaits joslā modelēšanas laikā. Tas tiek aprēķināts kā vidējais no visiem modelēšanas mēģinājumiem (n=100).

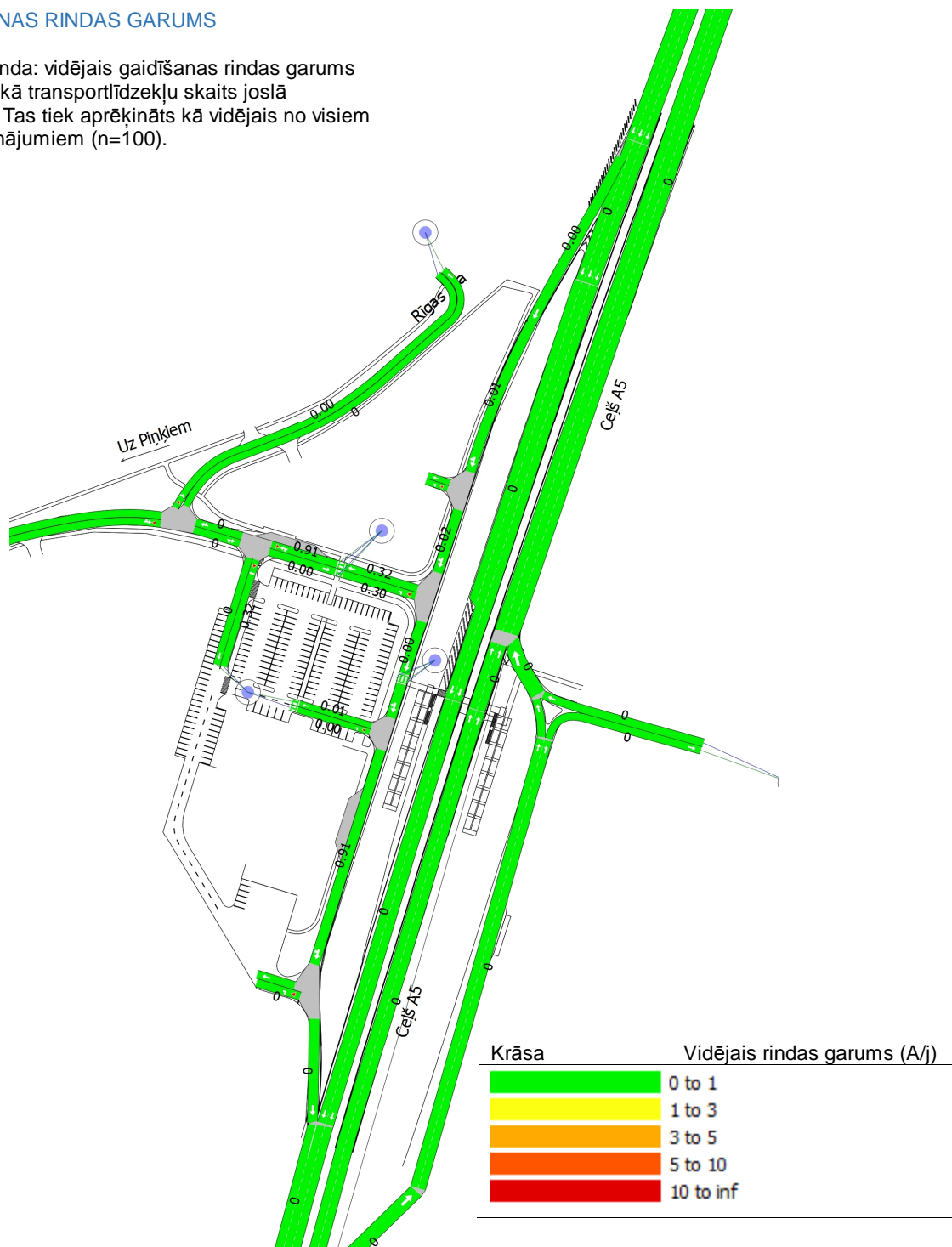


30. att. Tirdzniecības ēkas jaunbūve Piņķos, Babītes pagastā (2. Scenārijs, 2040. g.)  
Maksimālais gaidīšanas rindas garums (A/joslā)  
2040.g., darbadiena, 17:00 – 18:00

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other) <b>Nadežda Zeņina</b>		Nr. - No. <b>TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums</b>		
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved <b>Valērijs Lopatenoks</b>	Kontrole - Checked	Datums – Date <b>23-12-2020</b>	Rev <b>4-4</b>	File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc

**VIDĒJAIS GAIDĪŠANAS RINDAS GARUMS**

Vidējā gaidīšanas rinda: vidējais gaidīšanas rindas garums ielu posmā, izteikts kā transportlīdzekļu skaits joslā modelēšanas laikā. Tas tiek aprēķināts kā vidējais no visiem modelēšanas mēģinājumiem (n=100).



31. att. Tirdzniecības ēkas jaunbūve Piņķos, Babītes pagastā (2. Scenārijs, 2040. g.)  
Vidējais gaidīšanas rindas garums (A/joslā)  
2040.g., darbadiena, 17:00 – 18:00

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	23-12-2020	4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	
Valērijs Lopatenoks					

15

## SECINĀJUMI

### Vispārīgā informācija

Plānotā apbūves objektā t/c Rimi - Piņķi plānots izvietot tirdzniecības platības ar 184 stāvvietām.

Satiksmes plūsmas modelēšana, esošās ceļu infrastruktūras atbilstības izvērtējums un detalizēta transporta infrastruktūras izpēte plānotajai apbūvei veikta 20 gadu perspektīvā, vakara maksimumstundai novērtējot transporta situāciju ceļu mezglos (p.3.1 - 4), aptaujas rezultātus gājēju pārejā pāri A5 ceļam (p. 6), aptaujas un satiksmes uzskaites datus paraugobjektā, t/c Rimi-Ogre (p. 9), plānotā apbūves objekta ģenerētus transporta braucienus (p. 11) un perspektīvā transporta plūsmu prognozes (p. 5).

### Transporta plūsmas prognoze

Fona satiksmes intensitātei pieauguma koeficients 2040.gadam attiecībā pret 2019.gadu ņemot vērā LVC satiksmes intensitātes pieauguma prognozi ir  $k=1.6940$  saskaņā ar LVC prasību no e-pasta (15/12/2020 09:16, Ģirts Dubinskis, LVC Rīgas nodaļas ceļu būvinženieris un 15/12/2020 08:59, Matīss Jakovels, LVC Stratēģijas daļas ceļu būvinženieris). Jaunie koeficienti pieauguma aprēķināšanai ir attēloti 8. tabulā.

8. tabula: Satiksmes intensitātes pieauguma prognoze pret iepriekšējo gadu ceļa A-5 35-38 km posmā

Gads	Satiksmes intensitātes pieauguma prognoze pret iepriekšējo gadu, %
2020.	1.0%
2021.-2023.	5.0%
2024.-2035.	2.5%
2036.-2045.	1.5%

<sup>1)</sup> Avots: VAS LVC, e-pasts 15/12/2020 09:16, Ģirts Dubinskis, LVC Rīgas nodaļas ceļu būvinženieris un 15/12/2020 08:59, Matīss Jakovels, LVC Stratēģijas daļas ceļu būvinženieris

### Ģenerēti transporta braucieni

Balstoties uz summāras satiksmes intensitātes blakus objektiem laika periodā 17:00 – 18:00 un uz autostāvvietu skaita objektiem (sk. 5. tabulu), jaunā objekta t/c Rimi-Piņķi piesaistīta transporta plūsma sastādīs 219 A/st vakara maksimumstundā (9. tabula).

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		Kontrole - Checked		23-12-2020	4-4
Valērijs Lopatenoks				TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

9. tabula: Plānotas apbūves objekta piesaistīta plūsma, A/st.

	Plānotais apbūves objekts t/c Rimi – Piņķi – 2040.g.
Satiksmes plūsma darba dienā uz objekta stāvvietu laika periodā 17:00 – 18:00, A/st, tai skaitā	219 A/st
Primārie braucieni <sup>3)</sup>	30,2% jeb 66 A/st.
Garāmejošie braucieni	45,5% jeb 100 A/st.
Novirzītie braucieni	24,3% jeb 53 A/st.

Jaunā transporta plūsma uz Autoceļa A5 vai Rīgas ielas saistīta ar plānoto apbūvi Piņķos sastādīs 119 A/st. (primārie + novirzītie braucieni) vakara maksimumstundā.

*Datu scenāriji*

Saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļas Tehniskajiem noteikumiem 25.08.2020. Nr. 4.3.1 / 11661 “Par tehnisko noteikumu precizēšanu”, 7. punktu, transporta plūsmas izpētes projekta gaitā izskatīti šādi datu scenāriji situācijas attīstībai:

10. tabula: Datu scenāriju apraksts

Scenārija apraksts	Satiksmes organizācija	Scenārija kods
Situācija 2040. gadā ar plānoto apbūvi Piņķos	2020. gada situācija, bez izmaiņām	Sc1_2040pm
	Izbūvēta divlīmeņu gājēju pāreja (tunelis, pārvads) pāri A5 ceļam	Sc2_2040pm
	Izbūvēta autosatiksmes un gājēju, velosipēdistu tunelis uz Beberu ciemu (Pielikums J)	Sc3_2040pm

*Transporta plūsmas prognoze. 2040.gads*

Servisa līmenis krustojumiem un mezgliem tiek definēts saistībā ar aizkavēšanās laiku, kas ir vadītāja diskomforta, neapmierinātība, degvielas patēriņa un paaugstinātu ceļojuma laika mērvienība. Kopējais aizkavēšanās laiks ir atšķirība starp ceļojuma laiku, kas faktiski ir novērots un ceļojuma laiku, kas varētu novērot bāzes apstākļos: bez satiksmes kontroles, negadījumiem, kā arī jebkuriem citiem transportlīdzekļiem (11. tabula).

11. tabula: Servisa līmeņi krustojumiem (pēc aizkavēšanas), HCM 2000

LOS	Aizkavēšanas laiks (sek/A) Regulējamiem krustojumiem	Aizkavēšanas laiks (sek/A) Neregulējamiem krustojumiem
A	< 10	< 10
B	> 10–20	> 10–15
C	> 20–35	> 15–25
D	> 35–55	> 25–35
E	> 55–80	> 35–50
F	> 80	> 50

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		Kontrole - Checked		23-12-2020	4-4
Valērijs Lopatenoks				TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

Satiksmes infrastruktūras pirmais (Sc1\_2040pm) un otrais (Sc2\_2040pm) scenārijs nodrošina labu servisa līmeni **A** (*Joti maza aizkavēšanās*) – **C** (*pieņemama aizkavēšanās*) un zemo aizkavēšanas laiku transportlīdzekļiem apkārt objektam.

*Pirmais scenārijs (Sc1\_2040pm) paredz regulējamās gājēju pārejas pāri A5 ceļam saglabāšanu. Luksofora 100sek. cikls nodrošina satiksmes intensitātēm A9 ceļa virzienā vidējo aizkavēšanas laiku 15.1sek. un servisa līmeni **C** (pieņemama aizkavēšanās). Vidējais aizkavēšanas laiks satiksmes intensitātēm A10 ceļa virzienā sastādīs 10.4.sek. un servisa līmeni **B** (minimāla aizkavēšanās).*

Vidējais gaidīšanas rindas garums ceļa posmā, izteikts kā transportlīdzekļu skaits joslā modelēšanas laikā uz regulējamās gājēju pārejas pāri A5 ceļam sastāda 2.24 A/j satiksmes intensitātēm A9 ceļa virzienā un 1.59 A/j A10 ceļa virzienā.

Maksimālais gaidīšanas rindas garums ceļa posmā, izteikts kā transportlīdzekļu skaits joslā modelēšanas laikā uz regulējamās gājēju pārejas pāri A5 ceļam sastāda 11.84 A/j satiksmes intensitātēm A9 ceļa virzienā un 12.75 A/j A10 ceļa virzienā

Izbraukšana no objekta uz Rīgas ielu tiek raksturota ar vidējo aizkavēšanas laiku 26.3sek. un servisa līmeni **D** (tuvošanās nestabilai jeb pieņemamai aizkavēšanai), kas var norādīt par nepieciešamību nodrošināt papildus kabatu kreisā pagrieziena organizācijai no objekta. Vidējais un maksimālais gaidīšanas rindas garums ceļa posmā, izteikts kā transportlīdzekļu skaits joslā modelēšanas laikā sastāda 1.56 A/j un 9.59 A/j attiecīgi.

Vidējais aizkavēšanas laiks gājēju un velosipēdistu plūsmām uz regulējamās gājēju pārejas pāri A5 ceļam sastāda 36.6sek un servisa līmenis **D** (*Moderate Likelihood of Noncompliance*).

Salīdzinot satiksmes plūsmu sadalījumu ielu tīklā, satiksmes organizācijas variantus un efektivitātes rādītājus pirmajam (Sc1\_2040pm) un otrajam (Sc2\_2040pm) scenārijam, var secināt, ka izbūvējot vietējās kustības joslu un veicot izmaiņas Rīgas ielas pieslēgumā, var saglabāt regulējamo gājēju pāreju pāri A5 ceļam.

*Otrais scenārijs (Sc2\_2040pm) paredz regulējamās gājēju pārejas pāri A5 ceļam likvidēšanu un divlīmeņu gājēju pārejas uzbūvēšanu. Gājēju pārejas pāri A5 ceļam likvidēšana nodrošina nepārtrauktu transportlīdzekļu kustību uz A5 ceļa starp satiksmes mezgliem A5/A9 un A5/A10.*

Aizkavēšanas laiks transportlīdzekļiem, gājējiem un velosipēdistiem saistīts ar regulējamo gājēju pāreju pāri A5 ceļam nepastāv.

Izbraukšana no jaunveidotās vietējas joslas uz savienojumu starp vietējo joslu un Rīgas ielu tiek raksturota ar vidējo summāru aizkavēšanas laiku 9.8sek. un

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	23-12-2020	4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	
Valērijs Lopatenoks					

servisa līmeni **A** (*Joti maza aizkavēšanās*). Aizkavēšanas radās no šādiem faktoriem a) sabiedriskā transporta pietura b) gājēju pāreja uz savienojuma starp vietējo joslu un Rīgas ielu un c) transportlīdzekļu ātruma samazinājums vietējā joslā, satiksmes plūsmas dēļ, kas veic labo pagriezienu uz savienojumu starp vietējo joslu un Rīgas ielu. Vidējais un maksimālais gaidīšanas rindas garums ceļa posmā, izteikts kā transportlīdzekļu skaits joslā modelēšanas laikā sastāda 0.32 A/j un 7.13 A/j pirms gājēju pārejas uz savienojuma starp vietējo joslu un Rīgas ielu un 0.03 A/j un 10.58 A/j attiecīgi vietējā joslā pirms laba pagrieziena uz savienojumu starp vietējo joslu un Rīgas ielu.

Izbraukšana no Rīgas ielas uz vietējo joslu tiek raksturota ar vidējo aizkavēšanas laiku 8.3sek. un servisa līmeni **A** (*Joti maza aizkavēšanās*). Vidējais un maksimālais gaidīšanas rindas garums ceļa posmā, izteikts kā transportlīdzekļu skaits joslā modelēšanas laikā sastāda 0.30 A/j un 4.87 A/j attiecīgi.

Izbraukšana no objekta uz savienojumu starp vietējo joslu un Rīgas ielu tiek raksturota ar vidējo aizkavēšanas laiku 12.6sek. un servisa līmeni **B** (*minimāla aizkavēšanās*). Vidējais un maksimālais gaidīšanas rindas garums ceļa posmā, izteikts kā transportlīdzekļu skaits joslā modelēšanas laikā sastāda 0.32 A/j un 3.69 A/j attiecīgi.

*Trešais scenārijs (Sc3\_2040pm) ir sniegts Pielikumā J.*

*Objekta ietekmē uz satiksmes infrastruktūru*

Objekta būvniecība nenozīmīgi ietekmēs uz Jūrmalas ielas pieslēgumu pie A10 ceļa visos scenārijos. Papildus satiksmes intensitāte saistīta ar objektu būvniecību novērota no Jūrmalas ielas uz A10 ceļu un sastāda <10 A/st. vakara maksimumstundā (1% - 2% no esošas satiksmes intensitātes). Plūsmas samazinājums no A10 ceļa uz Jūrmalas ielu sastāda 15 A/st. vakara maksimumstundā (-10% no esošas satiksmes intensitātes) novirzītas satiksmes plūsmas uz objektu dēļ.

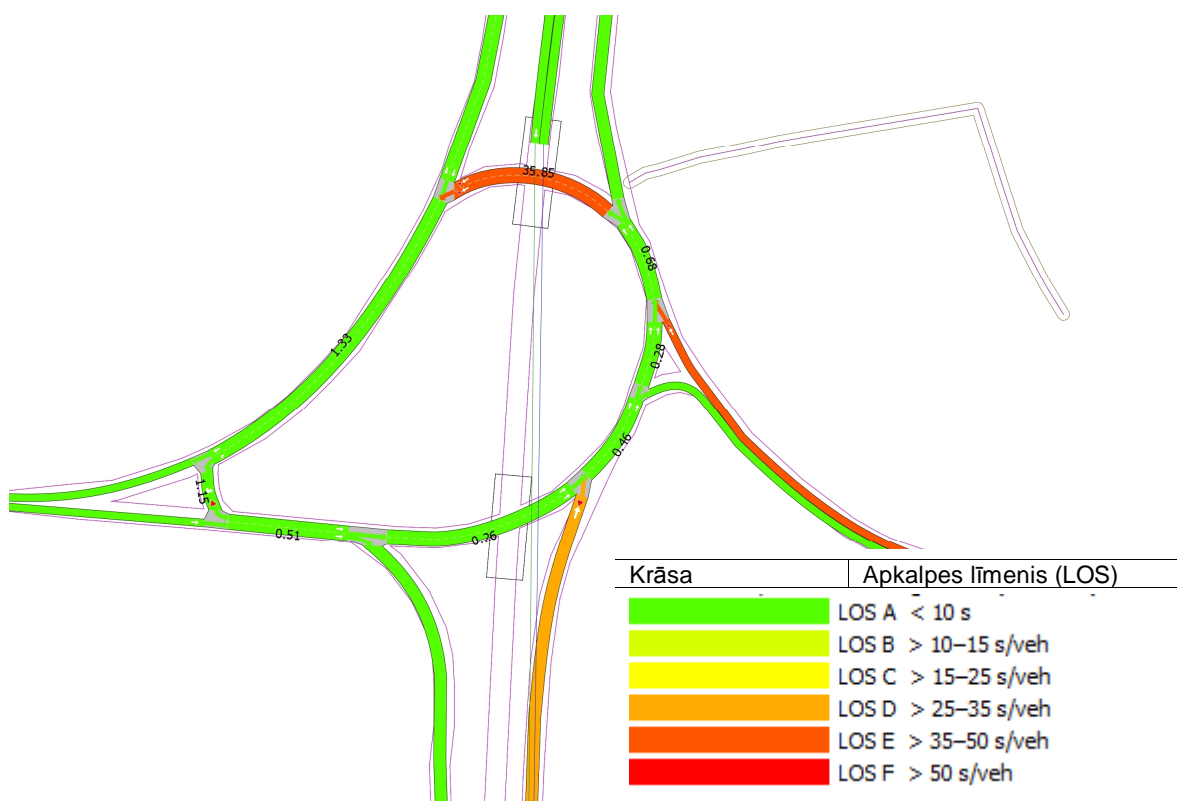
Objekta būvniecība ietekmēs Jūrmalas iela – Rīgas iela krustojumu visos scenārijos. Esošajā 2020.gada situācijā servisa līmenis šajā krustojumā sastāda **C** (*pieņemama aizkavēšanās*). Servisa līmenis 2040.gadā bez jauna objekta sastādīs **F** (*pārmērīga aizkavēšanās*). Pēc objekta būvniecības noslodze šajā krustojumā palielināsies par 5.4% un servisa līmenis paliks bez izmaiņām **F** (*pārmērīga aizkavēšanās*). Papildus plūsma saistīta ar objekta būvniecību šajā krustojumā sastāda 86 A/st. vakara maksimumstundā 2040.gadā.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other) <b>Nadežda Zeņina</b>		Nr. - No. <b>TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums</b>	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved <b>Valērijs Lopatenoks</b>	Kontrole - Checked	Datums – Date <b>23-12-2020</b>	Rev <b>4-4</b>
		File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

12. tabula: Noslodzes un servisa līmeņa izmaiņas transportlīdzekļiem uz Jūrmalas iela – Rīgas iela krustojuma, Piņķos

Apraksts	Noslodze	Servisa līmenis	Kopējais apjoms, A/st.
Esošā situācija, 2020.gads	ICU = 67.5%	LOS = <b>C</b>	996
2040.gada situācija bez jauna objekta	ICU = 107.2%	LOS = <b>F</b>	1 684
2040.gada situācija ar jauno objektu (Sc1_2040pm)	ICU = 112.6%	LOS = <b>F</b>	1 770 (ADD = 86 A/st.)

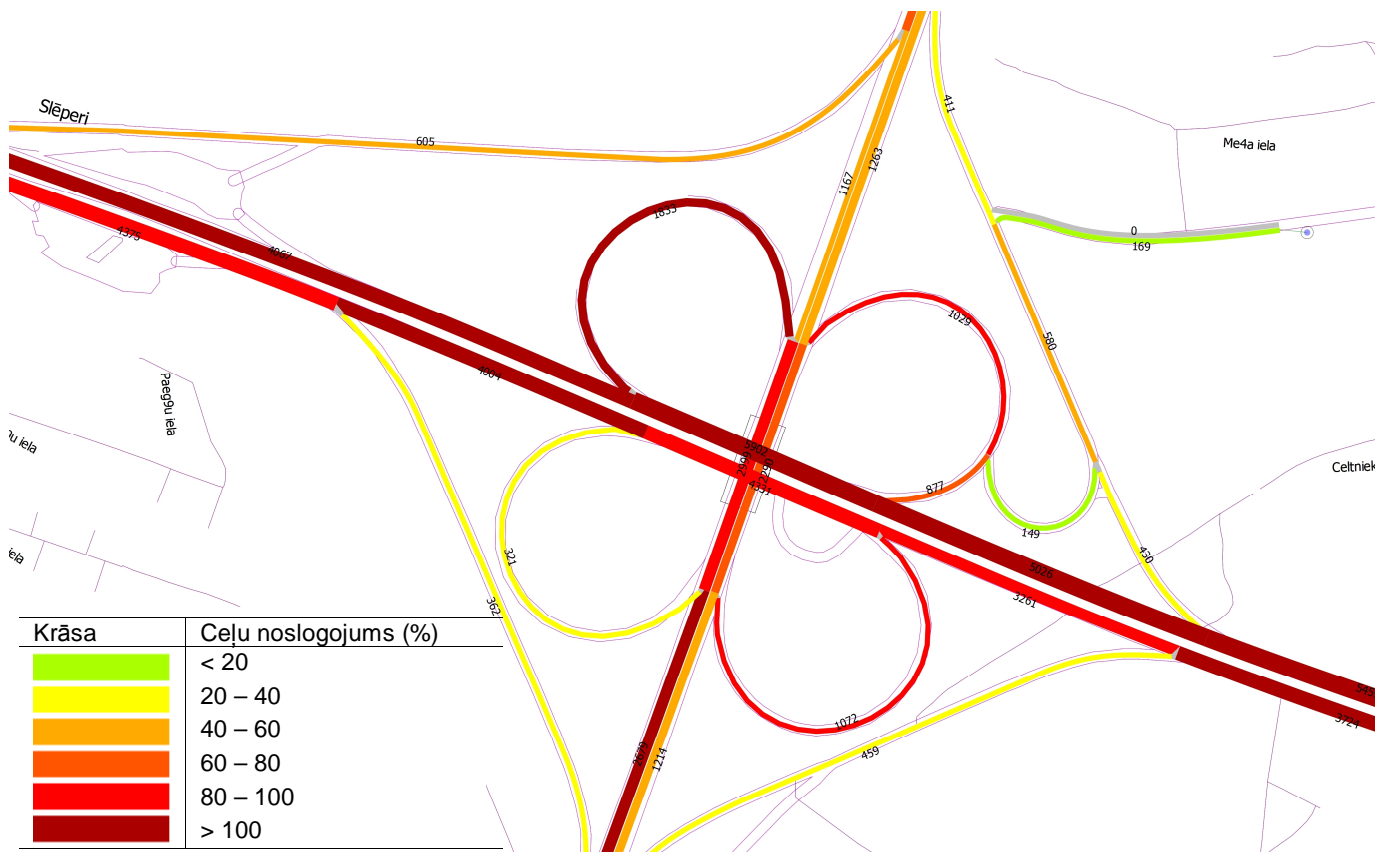
Objekta būvniecība nenozīmīgi ietekmēs uz A5/A9 mezglu (34. att.). Papildus satiksmes plūsma saistīta ar objekta būvniecību ceļu mezglā A5/A9 sastāda 23 A/st. vakara maksimumstundā 2040.gadā vai 0.9% no kopējas ienākošās plūsmas uz apli.



32. att. Apkalpes līmenis (LOS) un aizkavēšanas laiks (sek.) A5/A9 mezglā, 2040.g., darbadiena, 17:00 – 18:00, ar objektu.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		
Nadežda Zeņina		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums		
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums – Date	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		23-12-2020	4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc

Objekta būvniecība nenozīmīgi ietekmēs uz A5/A10 mezglu (35. att.). Papildus satiksmes plūsma saistīta ar objekta būvniecību ceļu mezglā A5/A10 sastāda 75 A/st. vakara maksimumstundā 2040.gadā vai 1.22% no kopējās ienākošās plūsmas uz A5/A10 mezglā rampām.



33. att. Transporta plūsma (A/st) un ceļu posmu noslogojums (%) A5/A10 mezglā, 2040.g., darbadiena, 17:00 – 18:00, ar objektu.



Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums		
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	File	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		Kontrole - Checked		23-12-2020	4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc
Valērijs Lopatenoks						

16 LITERATŪRAS SARAKSTS

1. Trip Generation, 7th ed. The Institute of Transportation Engineers, 2003, 1700 pp. ISBN No: 0-935403-79-5.
2. Trip Generation Handbook, 2nd ed.: An ITE Recommended Practice. The Institute of Transportation Engineers, 2004. 164 pp., ISBN No: 0-935403-86-8.
3. Crediting Low-Traffic Developments Adjusting Site-Level Vehicle Trip Generation Using URBEMIS. Nelson\Nygaard Consulting Associates, August 2005, 19pp.
4. Transportation Impact Analyses for Site Development: An ITE Recommended Practice. The Institute of Transportation Engineers, 2005, 128 pp. ISBN No: 1-933452-10-2.
5. Rokasgrāmata "Satiksmes intensitātes uzskaites sistēma". SIA "Projekts EAE. Rīga. 2018.

17 KONTAKTU INFORMĀCIJA



Solvers, SIA  
Transportu sistēmu plānošana un modelēšana  
WEB: <http://www.solvers.lv>

Viestura iela 6,  
Jūrmala, LV-2010, Latvija

Direktors - Valērijs Lopatenoks

Tālrunis: +371 26551232

Fakss: +371 67325297

E-pasts: [info@solvers.lv](mailto:info@solvers.lv)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - <i>Prepared (also subject responsible if other)</i> Nadežda Zeņina		Nr. - No. TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums		
Pārbaudītājs/Apstiprināja - <i>Doc respons/Approved</i> Valērijs Lopatenoks	Kontrole - <i>Checked</i>	Datums – <i>Date</i> 23-12-2020	Rev 4-4	File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc

## TIRDZNIECĪBAS ĒKAS JAUNBŪVE PIŅĶOS, BABĪTES PAGASTĀ

Satiksmes plūsmas modelēšana un esošās ceļu infrastruktūras atbilstības izvērtējums plānotajai apbūvei

### GALA ZIŅOJUMS PIELIKUMI

Pasūtītājs: SIA “Arhitekta G. Vīksnas birojs”  
Izpildītājs: SIA “Solvers”

Rīga, Latvija  
Decembris, 2020

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - <i>Prepared (also subject responsible if other)</i>		Nr. - No.		
Nadežda Zeņina		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums		
Pārbaudītājs/Apstiprināja - <i>Doc respons/Approved</i>	Kontrole - <i>Checked</i>	Datums – <i>Date</i>	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		23-12-2020	4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc

B	Darbdiena 2020	00:00 – 24:00	Vieglais, kravas un sabiedriskais transports.	A/st. un PCE/h
---	-------------------	---------------------	---	----------------

Satiksmes intensitātes / Viegļie transporta līdzekļi (A/st)

25/09/2020

Piņķi: Ceļš A10 - Ceļš A5

23-Sep-2020 / Trešdiena un 25-Sep-2020 / Piektdiena (VN: 1,9,13)



Viegļie transporta līdzekļi (A/st)

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00	6	12	3		9	89	20		23	6	8	1	11	85	13		286
01:00	5	8	3		3	47	9		8	7	6	2	2	51	17		168
02:00	1	6	2		2	29	10		5	12	5	1		28	7		108
03:00	3	2	1			21	5		4	14	3		2	42	8		105
04:00	1	9	3		4	50	25		16	7	12		1	47	12		187
05:00	14	49	13		1	118	27		24	32	13		3	133	23		450
06:00	47	121	25		18	352	143		96	124	49	2	30	742	104		1,853
07:00	144	365	185		31	1,065	503		392	468	283	53	152	2,462	362		6,465
08:00	236	635	291		103	1,545	780		418	546	593	106	180	2,938	684		9,055
09:00	169	293	152		64	1,378	499		261	323	270	34	117	1,849	310		5,719
10:00	158	198	135		63	1,318	447		209	240	165	25	110	1,557	232		4,857
11:00	165	216	115		86	1,376	429		248	223	212	23	105	1,518	288		5,004
12:00	190	221	156		91	1,587	531		188	218	197	27	120	1,525	318		5,369
13:00	203	234	170		91	1,718	551		217	237	219	24	120	1,505	308		5,597
14:00	237	211	132		74	1,797	569		235	221	212	28	133	1,425	332		5,606
15:00	236	317	167		99	2,017	729		242	274	351	40	174	2,052	492		7,190
16:00	316	393	192		153	2,357	724		258	360	381	57	220	2,078	521		8,010
17:00	334	518	195		247	2,781	965		227	564	541	86	222	2,248	597		9,525
18:00	356	472	198		181	2,546	798		238	372	332	37	162	1,972	449		8,113
19:00	230	281	127		101	1,804	572		220	277	250	32	125	1,856	430		6,305
20:00	140	154	105		78	1,178	393		164	241	177	21	137	1,632	362		4,782
21:00	90	111	63		40	923	277		123	85	82	13	64	808	151		2,830
22:00	57	52	42		31	536	173		65	70	53	8	44	427	88		1,646
23:00	30	15	16		9	227	67		50	32	28	2	28	212	45		761
Kopā:	3,368	4,893	2,491		1,579	26,859	9,246		3,931	4,953	4,442	622	2,262	29,192	6,153		99,991

Satiksmes intensitātes / Autobusi (A/st)

23/09/2020

Piņķi: Ceļš A10 - Ceļš A5

23-Sep-2020 / Trešdiena un 25-Sep-2020 / Piektdiena (VN: 1,9,13)



Autobusi (A/st)

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00		1								2				1	1		5
01:00																	
02:00																	
03:00																	
04:00																	
05:00		5				1	1							2	2		11
06:00		5				1	1		1	1	1			4	3		17
07:00		4				8	6		2	2	3	1		13	3		42
08:00	1	3				11	7		2	2	1		2	13	3		45
09:00	1	5				15	6		4	2				10	2		45
10:00		3				7	3		2					8	2		25
11:00		3				7	3		2	1				8	3		27
12:00		2				6	3		1	2				6	2		22
13:00		1	1			8	6		2	1	2		1	5	4		31
14:00		5	1			9	5		2	3	2			6	2		35
15:00		7	2		1	8	5		2	3	3	1		12	3		47
16:00		7	1			10	5		3	1				9	2		38
17:00		5				9	6		4	2	1			10	4		41
18:00		2				12	7		2					6	3		32
19:00		1				6	3		2	1				10	2		25
20:00		4				8	5		3					5	3		28
21:00		2				2	1		2	1	1			3	2		14
22:00		3				2	1		3	1	1			4	3		18
23:00		2				2	1		1	1				3	1		11
Kopā:	2	70	5		1	132	75		40	26	15	2	3	138	50		559

Satiksmes intensitātes / Kravas transporta līdzekļi (A/st)

23/09/2020

**Piņķi: Ceļš A10 - Ceļš A5**

**23-Sep-2020 / Trešdiena un 25-Sep-2020 / Piektdiena (VN: 1,9,13)**



**Kravas transporta līdzekļi (A/st)**

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00		3								3	1						7
01:00		4	2			5	2			7	1			3	1		25
02:00		2				1				2	1						6
03:00		1					1			8				8			18
04:00		11				3	2			2				17	5		40
05:00		6	1			10	5		1	16			1	7			47
06:00	1	20	2			22	8		6	23	4	1		19	2		108
07:00	11	45	4			37	17		5	29	12		3	24	6		193
08:00	15	50	7		5	62	22		12	69	22	2	8	31	11		316
09:00	19	103	8		7	53	31		10	68	40	6	6	52	25		428
10:00	17	83	10		3	65	32		5	74	22	2	6	55	12		386
11:00	13	80	6		4	51	25		11	60	16		6	67	15		354
12:00	8	57	6		4	43	20		6	42	11	1	8	66	23		295
13:00	11	39	7		2	36	24		7	48	9		6	54	9		252
14:00	10	53	6		6	33	15		10	57	13	3	10	52	13		281
15:00	4	47	7		1	26	16		10	54	15	1	13	49	15		258
16:00	5	64	9		5	14	7		5	56	12	2	14	57	17		267
17:00	3	51	1		3	13	5		8	28	9		9	47	11		188
18:00	1	30	2		1	8	5		5	44	15		4	26	4		145
19:00		11	1			13	2		6	17	7		1	16	7		81
20:00		8	1			4	2		4	8	2		2	17	2		50
21:00		8	1		1	4			3	9			1	1	1		29
22:00		2	4			3	8			5				3			25
23:00		2				2	1			2				3			10
<b>Kopā:</b>	<b>118</b>	<b>780</b>	<b>85</b>		<b>42</b>	<b>508</b>	<b>250</b>		<b>114</b>	<b>731</b>	<b>212</b>	<b>18</b>	<b>98</b>	<b>674</b>	<b>179</b>		<b>3,809</b>

Satiksmes intensitātes / Vilcējautomobiļi ar piekabi, puspiekabi (A/st)

23/09/2020

**Piņķi: Ceļš A10 - Ceļš A5**

23-Sep-2020 / Trešdiena un 25-Sep-2020 / Piektdiena (VN: 1,9,13)



**Vilcējautomobiļi ar piekabi, puspiekabi (A/st)**

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00		1	1			4	3		3	5	4		1	4	2		28
01:00	1	3	3			3	3		2	2			1	9	3		30
02:00	1	4				6	1		2	1			1	3			19
03:00	1	1	1			7	4		4	1	1				1		21
04:00	1		1			8	3		7	1	4			3	2		30
05:00	3	4	2			6	3		4	4	2			5	3		36
06:00	2	4			1	16	9		10	9	5		2	12	2		72
07:00	3	11	2			19	9		18	8	5		2	20	6		103
08:00	4	5	3		2	20	20		13	17	10	1	4	15	1		115
09:00	3	7	7		3	46	30		18	15	28	8	15	63	3		246
10:00	7	5	11		2	31	17		14	8	15	1	18	48	5		182
11:00	6	7	13		3	38	22		19	15	16		15	45	16		215
12:00	4	13	6		1	48	25		14	18	10		8	37	4		188
13:00	4	19	1		5	40	20		20	19	14		9	34	7		192
14:00	4	15	5		2	46	30		15	25	17		8	41	15		223
15:00	6	19	6		2	37	23		12	13	17		4	53	11		203
16:00	2	30	6		2	30	23		9	22	10		5	44	9		192
17:00	6	33	6		5	26	12		8	41	11		4	30	3		185
18:00	4	20	3		3	31	13		9	24	9		6	16	4		142
19:00	3	19			2	21	7		5	28	5		3	12	2		107
20:00	3	2	2			16	8		4	22	6		5	7	1		76
21:00	2	4	3			7	6		4	13	3			14	1		57
22:00	2	8	1			8	4		5	14	5		1	9	2		59
23:00		4				3	1		4				1	6	1		20
<b>Kopā:</b>	<b>72</b>	<b>238</b>	<b>83</b>		<b>33</b>	<b>517</b>	<b>296</b>		<b>223</b>	<b>325</b>	<b>197</b>	<b>10</b>	<b>113</b>	<b>530</b>	<b>104</b>		<b>2,741</b>

Satiksmes intensitātes / Kopēja summa (PCE/st)

23/09/2020

Piņķi: Ceļš A10 - Ceļš A5

23-Sep-2020 / Trešdiena un 25-Sep-2020 / Piektdiena (VN: 1,9,13)



Kopēja summa\* (PCE/st) (PCE - Passenger Car Equivalent)

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00	6	27	7		9	105	32		35	39	27	1	15	103	23		429
01:00	9	32	21		3	74	27		16	36	9	2	6	96	32		363
02:00	5	28	2		2	56	14		13	22	8	1	4	40	7		202
03:00	7	9	5			49	24		20	42	7		2	66	12		243
04:00	5	42	7		4	91	43		44	17	28		1	110	35		427
05:00	26	93	24		1	174	56		43	96	21		6	178	39		757
06:00	58	207	31		22	484	205		156	231	83	5	38	855	124		2,499
07:00	189	552	205		31	1,268	602		483	591	345	55	169	2,640	410		7,540
08:00	299	811	324		126	1,833	940		510	825	701	116	224	3,117	727		10,553
09:00	240	640	204		97	1,751	724		371	591	502	84	195	2,277	401		8,077
10:00	237	473	209		80	1,651	617		284	494	291	35	200	1,930	292		6,793
11:00	228	490	185		110	1,695	598		361	465	324	23	183	1,915	403		6,980
12:00	230	448	198		107	1,920	697		264	420	270	30	176	1,883	407		7,050
13:00	252	429	197		117	2,002	715		322	459	306	24	176	1,813	371		7,183
14:00	283	440	172		100	2,098	744		329	498	323	37	195	1,757	435		7,411
15:00	272	548	216		112	2,259	879		324	494	470	45	229	2,435	587		8,870
16:00	339	719	245		176	2,539	847		315	618	457	63	282	2,443	612		9,655
17:00	367	813	222		276	2,942	1,040		291	816	614	86	265	2,529	650		10,911
18:00	375	646	216		196	2,718	879		293	600	413	37	198	2,126	483		9,180
19:00	242	392	130		109	1,939	612		262	442	291	32	140	1,972	463		7,026
20:00	152	194	116		78	1,270	441		198	353	207	21	163	1,721	378		5,292
21:00	98	155	78		43	967	303		152	166	96	13	67	873	162		3,173
22:00	65	96	58		31	581	215		91	143	75	8	48	480	102		1,993
23:00	30	41	16		9	249	76		68	40	28	2	32	251	51		893
<b>Kopā:</b>	<b>4,014</b>	<b>8,325</b>	<b>3,088</b>		<b>1,839</b>	<b>30,715</b>	<b>11,330</b>		<b>5,245</b>	<b>8,498</b>	<b>5,896</b>	<b>720</b>	<b>3,014</b>	<b>33,610</b>	<b>7,206</b>		<b>123,500</b>

\* PCE nozīme: Autobusiem, trolejbusiem = 2.0; kravas transporta līdzekļiem = 3.0; vilcējautomobiļiem ar piekabi, puspiekabiem, tramvajiem = 4.0



Satiksmes intensitātes / Kopēja summa (A/st)

23/09/2020

Piņķi: Ceļš A10 - Ceļš A5

23-Sep-2020 / Trešdiena un 25-Sep-2020 / Piektdiena (VN: 1,9,13)



Kopēja summa (A/st)

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00	6	17	4		9	93	23		26	16	13	1	12	90	16		326
01:00	6	15	8		3	55	14		10	16	7	2	3	63	21		223
02:00	2	12	2		2	36	11		7	15	6	1	1	31	7		133
03:00	4	4	2			28	10		8	23	4		2	50	9		144
04:00	2	20	4		4	61	30		23	10	16		1	67	19		257
05:00	17	64	16		1	135	36		29	52	15		4	147	28		544
06:00	50	150	27		19	391	161		113	157	59	3	32	777	111		2,050
07:00	158	425	191		31	1,129	535		417	507	303	54	157	2,519	377		6,803
08:00	256	693	301		110	1,638	829		445	634	626	109	194	2,997	699		9,531
09:00	192	408	167		74	1,492	566		293	408	338	48	138	1,974	340		6,438
10:00	182	289	156		68	1,421	499		230	322	202	28	134	1,668	251		5,450
11:00	184	306	134		93	1,472	479		280	299	244	23	126	1,638	322		5,600
12:00	202	293	168		96	1,684	579		209	280	218	28	136	1,634	347		5,874
13:00	218	293	179		98	1,802	601		246	305	244	24	136	1,598	328		6,072
14:00	251	284	144		82	1,885	619		262	306	244	31	151	1,524	362		6,145
15:00	246	390	182		103	2,088	773		266	344	386	42	191	2,166	521		7,698
16:00	323	494	208		160	2,411	759		275	439	403	59	239	2,188	549		8,507
17:00	343	607	202		255	2,829	988		247	635	562	86	235	2,335	615		9,939
18:00	361	524	203		185	2,597	823		254	440	356	37	172	2,020	460		8,432
19:00	233	312	128		103	1,844	584		233	323	262	32	129	1,894	441		6,518
20:00	143	168	108		78	1,206	408		175	271	185	21	144	1,661	368		4,936
21:00	92	125	67		41	936	284		132	108	86	13	65	826	155		2,930
22:00	59	65	47		31	549	186		73	90	59	8	45	443	93		1,748
23:00	30	23	16		9	234	70		55	35	28	2	29	224	47		802
<b>Kopā:</b>	<b>3,560</b>	<b>5,981</b>	<b>2,664</b>		<b>1,655</b>	<b>28,016</b>	<b>9,867</b>		<b>4,308</b>	<b>6,035</b>	<b>4,866</b>	<b>652</b>	<b>2,476</b>	<b>30,534</b>	<b>6,486</b>		<b>107,100</b>

Satiksmes intensitātes izmaiņas dienas laikā

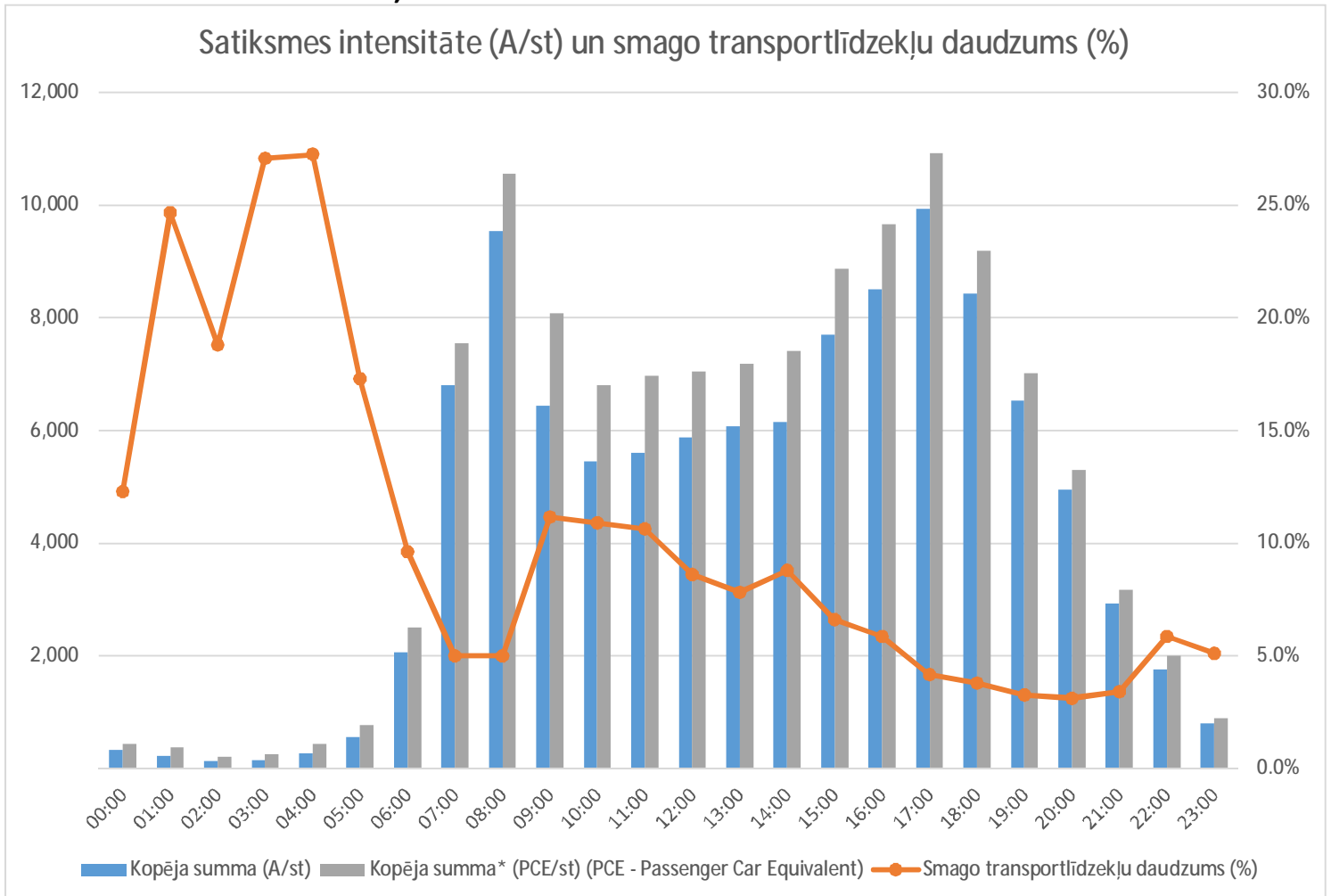
23/09/2020

Piņķi: Ceļš A10 - Ceļš A5

23-Sep-2020 / Trešdiena un 25-Sep-2020 / Piektdiena (VN: 1,9,13)



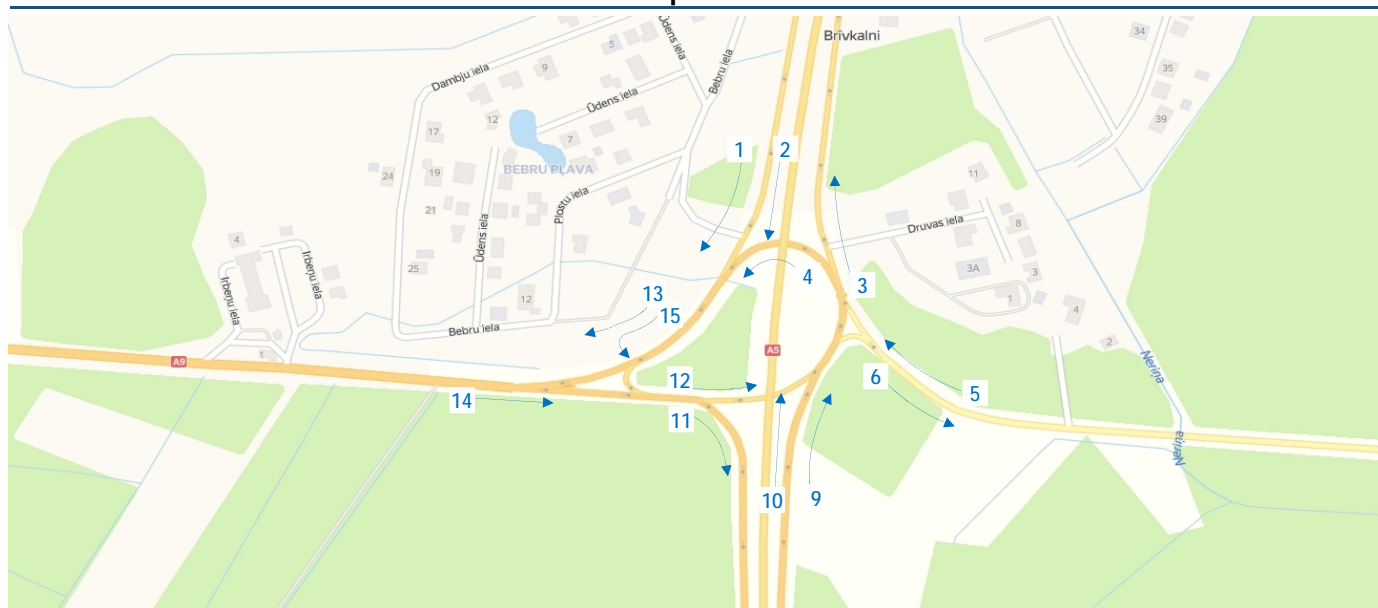
Satiksmes intensitātes izmaiņas dienas laikā



Satiksmes intensitātes / Viegļie transporta līdzekļi (A/st)

25/09/2020

**Piņķi: Ceļš A9 - Ceļš A5**  
**25-Sep-2020 / Piektdiena**



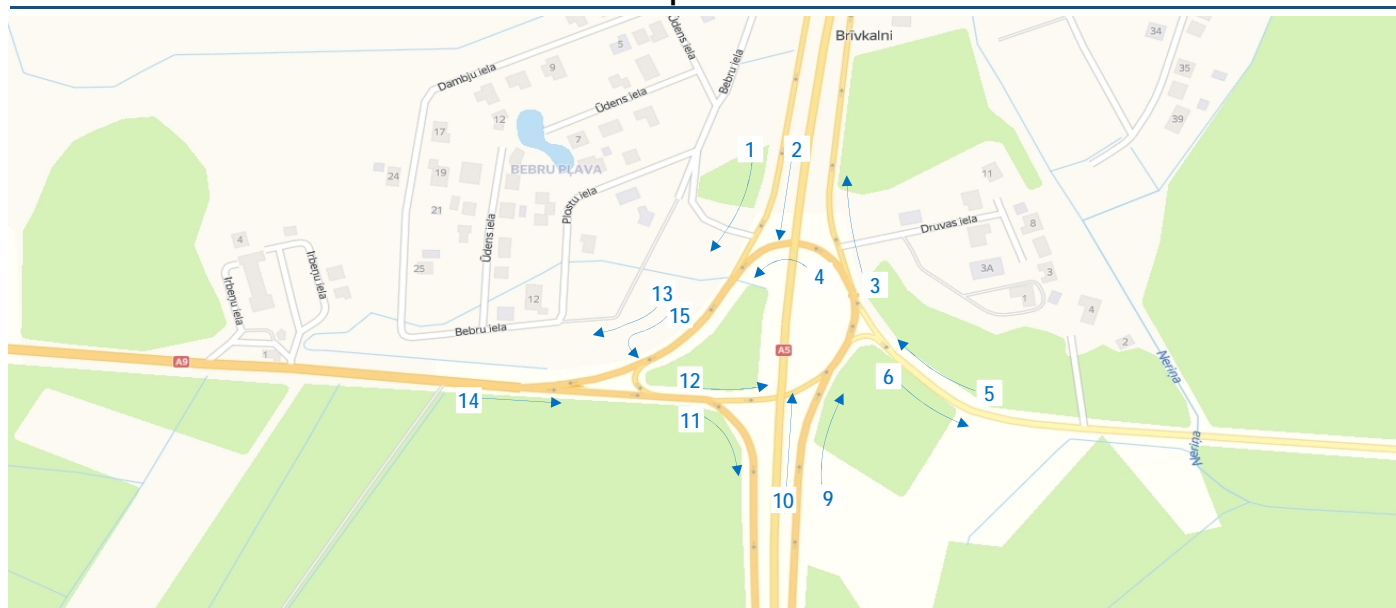
**Viegļie transporta līdzekļi (A/st)**

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00	14	15	19		6	13	16		1	11	6	26	18	15	16		176
01:00	15	11	15	4	10	6	12			9	5	14	11	14	8		134
02:00	5	5	8	1	2	2	8			11		8	5	7	2		64
03:00	13	6	12	2			13		1	12	3	8	11	6	2		89
04:00	21	5	18	5	8	4	17			16	2	9	20	9	3		137
05:00	32	17	36	9	10	1	44		5	31	8	27	41	31	1		293
06:00	94	72	133	28	26	23	141		29	100	30	130	104	144	22		1,076
07:00	173	370	502	120	110	39	522		84	335	150	485	231	545	70		3,736
08:00	271	470	523	142	118	71	551		108	500	156	505	297	526	127		4,365
09:00	229	240	318	90	56	34	353		75	257	90	304	267	311	61		2,685
10:00	223	201	271	77	50	27	299		73	231	45	259	270	252	46		2,324
11:00	248	225	305	80	48	44	342		82	198	62	308	266	276	66		2,550
12:00	302	260	245	99	52	46	290		92	221	49	252	332	219	70		2,529
13:00	331	246	309	107	51	54	350		102	214	66	304	365	277	91		2,867
14:00	384	291	280	111	41	59	334		116	257	65	295	415	289	80		3,017
15:00	414	402	295	161	41	45	405		152	333	105	305	548	334	71		3,611
16:00	525	486	336	204	68	74	469		196	439	135	354	632	383	94		4,395
17:00	580	600	317	266	93	95	494		276	566	150	342	741	377	113		5,010
18:00	559	472	308	218	58	82	475		225	379	99	328	708	316	94		4,321
19:00	454	319	298	142	55	71	398		138	314	80	327	552	325	95		3,568
20:00	333	201	204	61	29	82	237		78	199	61	243	305	213	98		2,344
21:00	203	137	164	42	39	60	163		38	115	33	179	162	123	77		1,535
22:00	147	79	85	24	33	31	83		15	70	27	94	112	70	50		920
23:00	64	46	51	19	17	24	55		12	39	27	63	53	56	30		556
<b>Kopā:</b>	<b>5,634</b>	<b>5,176</b>	<b>5,052</b>	<b>2,012</b>	<b>1,021</b>	<b>987</b>	<b>6,071</b>		<b>1,898</b>	<b>4,857</b>	<b>1,454</b>	<b>5,169</b>	<b>6,466</b>	<b>5,118</b>	<b>1,387</b>		<b>52,302</b>

Satiksmes intensitātes / Autobusi (A/st)

25/09/2020

Piņķi: Ceļš A9 - Ceļš A5  
25-Sep-2020 / Piekdiena



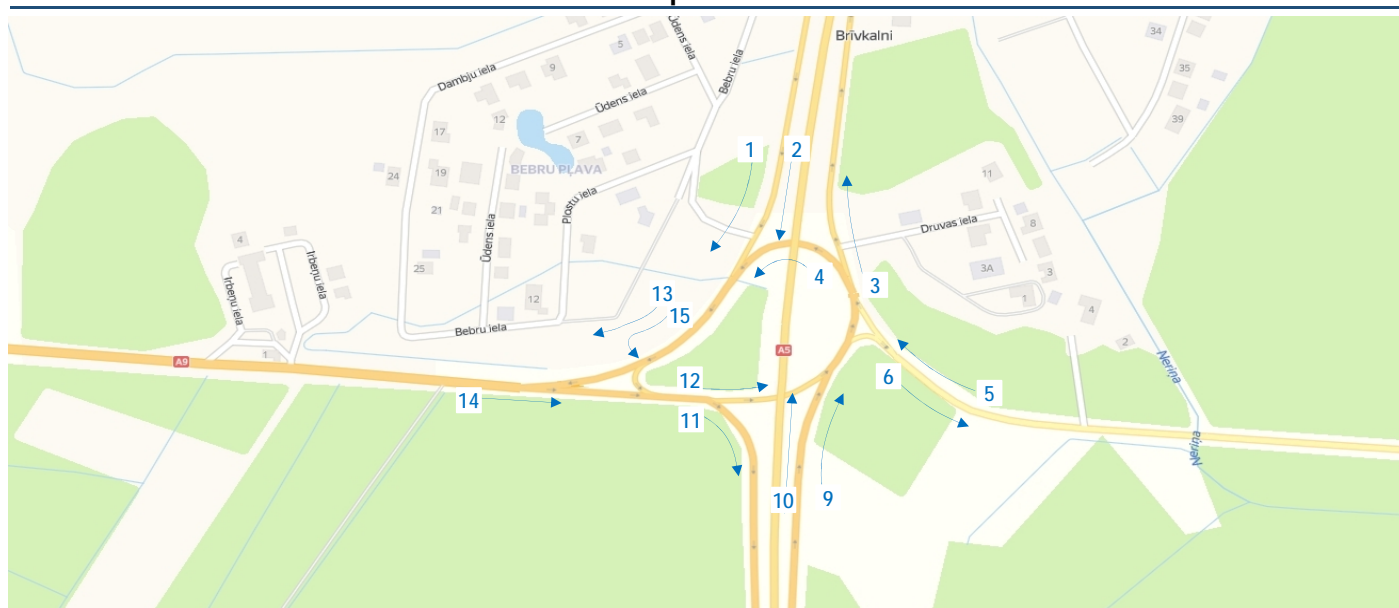
Autobusi (A/st)

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:	
00:00																		
01:00									1									1
02:00																		
03:00												1						1
04:00												1						1
05:00			1		1							1			1			4
06:00	1	1	1	1	1	1	2		1			3				1		13
07:00	4		5		4	2	2		1	1	1	3	1	4	2			30
08:00	4	1	3	1	2	3	2			2	1	1	1	2	4			27
09:00	6		8		3	2	5				2	8	3	4	2			43
10:00	2		1		1	1	1			2		2	2	1	1			14
11:00	3		4		2	1	2					3	4	2				21
12:00	1		1		1		1			1			1		1			7
13:00	4		4		1	2	3				1	5	3	3	2			28
14:00	3		3	2	2	1	3		1			1	4	1	1			22
15:00	4	1	5	1	3	3	3			1	1	4	1	5	3			35
16:00	4	2	4	1	4	3	1				1	5	2	3	4			34
17:00	7	6	4	2	4	3	5		1	4	3	7	4	4	5			59
18:00	5		5		1	2	3					6	3	3	3			31
19:00	3		3		2	1	1			1			1	1	1			14
20:00			2		1	2	3		1			4			2			15
21:00			1		1		1					2			1			6
22:00			1		1	1						1			1			5
23:00					1	1					1	1		1	1			6
Kopā:	51	11	56	8	36	29	38		5	13	11	59	30	34	36			417

Satiksmes intensitātes / Kravas transporta līdzekļi (A/st)

25/09/2020

**Piņķi: Ceļš A9 - Ceļš A5**  
**25-Sep-2020 / Piekdiena**



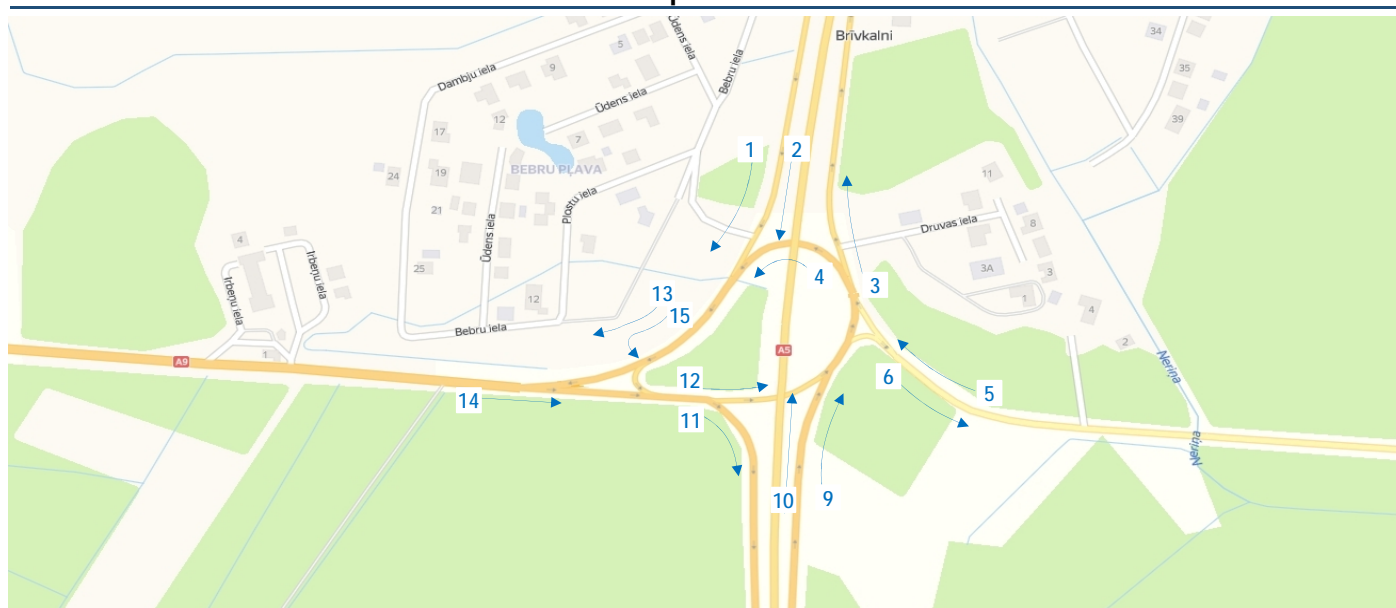
**Kravas transporta līdzekļi (A/st)**

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00												2			1		3
01:00										1		1					2
02:00	3									1							4
03:00	2								1	1		4	3	10			21
04:00	4	1				1			1	2		3	3	8	1		24
05:00	5	5		6						3		2	10	5			36
06:00	6	3	3	1			4		4	6	5	6	6	13	1		58
07:00	24	12	11	10	1	1	16		11	19	7	12	29	6	2		161
08:00	19	41	11	18	15	1	22		14	35	10	10	26	8	6		236
09:00	18	39	19	24	11	2	28		12	41	27	23	26	21	13		304
10:00	14	38	18	14	1	1	24		18	49	15	12	30	21	1		256
11:00	17	38	21	17	6	3	29		18	31	13	23	33	24	2		275
12:00	22	33	17	13	3	3	28		17	34	19	18	28	22	2		259
13:00	23	45	19	14		4	28		22	39	8	27	42	24	1		296
14:00	18	34	19	20	3	1	30		17	44	21	20	24	24	4		279
15:00	18	32	12	16		1	38		20	34	11	21	26	23	1		253
16:00	21	43	13	15	1		22		16	38	20	10	17	18	3		237
17:00	11	31	8	17	9	1	18		9	14	18	10	10	21	10		187
18:00	5	23	14	10	1	1	21		8	16	7	10	12	16	1		145
19:00	6	12	14	4		1	15		5	7	5	13	8	6	2		98
20:00	4	7	5			1	4		3		2	2	2	2			32
21:00	1	1									1	4	3	7			17
22:00	2			2			2		1		1		7	2			17
23:00				1										5			6
<b>Kopā:</b>	<b>243</b>	<b>438</b>	<b>204</b>	<b>202</b>	<b>51</b>	<b>22</b>	<b>329</b>		<b>197</b>	<b>415</b>	<b>190</b>	<b>233</b>	<b>345</b>	<b>286</b>	<b>51</b>		<b>3,206</b>

Satiksmes intensitātes / Vilcējautomobiļi ar piekabi, puspiekabi (A/st)

25/09/2020

Piņķi: Ceļš A9 - Ceļš A5  
25-Sep-2020 / Piekdiena



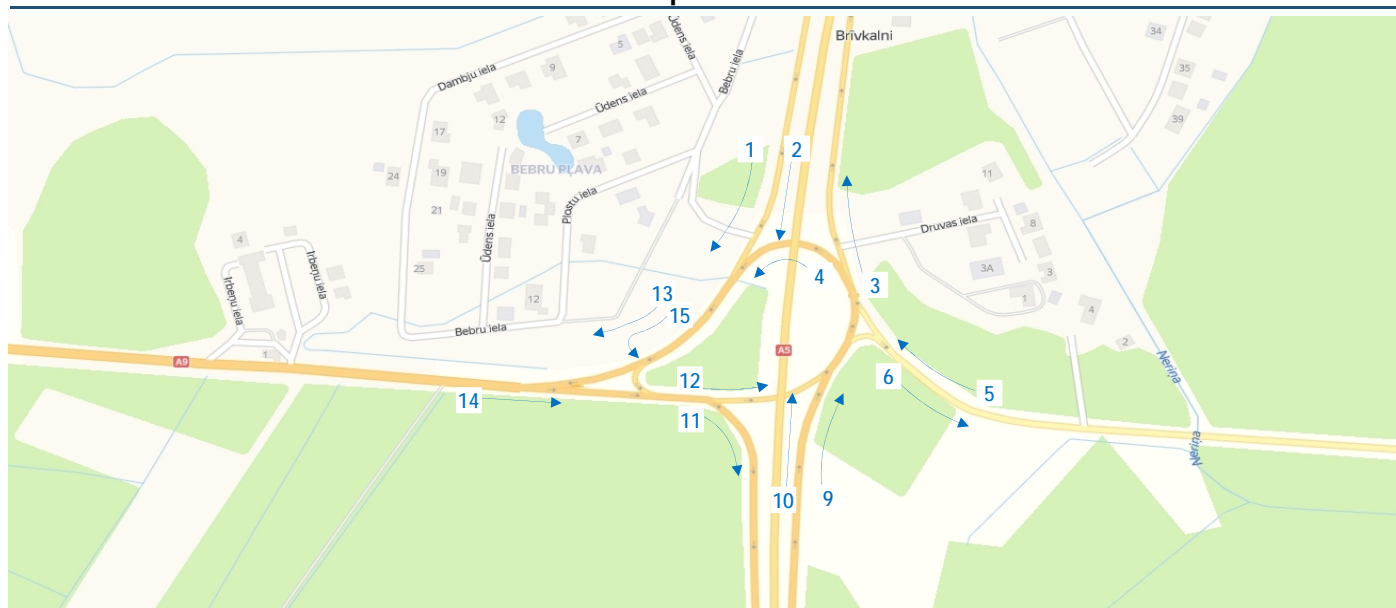
Vilcējautomobiļi ar piekabi, puspiekabi (A/st)

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00	2	4	5				6				1	5	2	7			32
01:00	4	3	4	2			5					3	5	3			29
02:00	4	3	5	3			8			2		2	9	4			40
03:00	4	2	10	3			13			2	1	10	11	7			63
04:00	4		12	2			12			5	7	15	9	15			81
05:00	3	3	7	4	1	1	9		1	9	1	10	7	7	2		65
06:00	12	10	18	7		1	26		1	11	6	20	24	20	1		157
07:00	13	11	17	7			29		6	19	7	14	23	40			186
08:00	12	17	20	11	2	1	30		10	42	8	8	21	32	4		218
09:00	19	33	24	12	1	1	38		12	31	17	21	29	52	1		291
10:00	26	52	16	10			34		12	23	8	18	36	43			278
11:00	29	41	23	13			43		9	32	16	23	39	65	5		338
12:00	21	24	20	14	1		38		9	25	10	23	44	51	5		285
13:00	20	23	28	19			51		11	22	14	20	40	50	3		301
14:00	22	25	19	11	2	1	37		6	18	6	24	47	41	2		261
15:00	20	38	16	13		1	24		8	20	7	13	49	27	2		238
16:00	24	26	16	17	4	1	44		16	29	7	15	62	32	4		297
17:00	18	35	14	14	3		31		11	21	10	17	44	24	4		246
18:00	15	21	9	14	1		21		9	17	9	10	29	15	1		171
19:00	12	19	13	5			18		2	8		11	21	22			131
20:00	17	11	11	10			26		1	7		14	27	15			139
21:00	10	5	9			1	12		1	3	5	8	9	13	2		78
22:00	7	5	4	5			7		4	3	2	7	11	6	2		63
23:00	12	3	9	3	1		11			5		8	13	6			71
<b>Kopā:</b>	<b>330</b>	<b>414</b>	<b>329</b>	<b>199</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>573</b>		<b>129</b>	<b>354</b>	<b>142</b>	<b>319</b>	<b>611</b>	<b>597</b>	<b>38</b>		<b>4,059</b>

Satiksmes intensitātes / Kopēja summa (PCE/st)

25/09/2020

Piņķi: Ceļš A9 - Ceļš A5  
25-Sep-2020 / Piekdiena



Kopēja summa\* (PCE/st) (PCE - Passenger Car Equivalent)

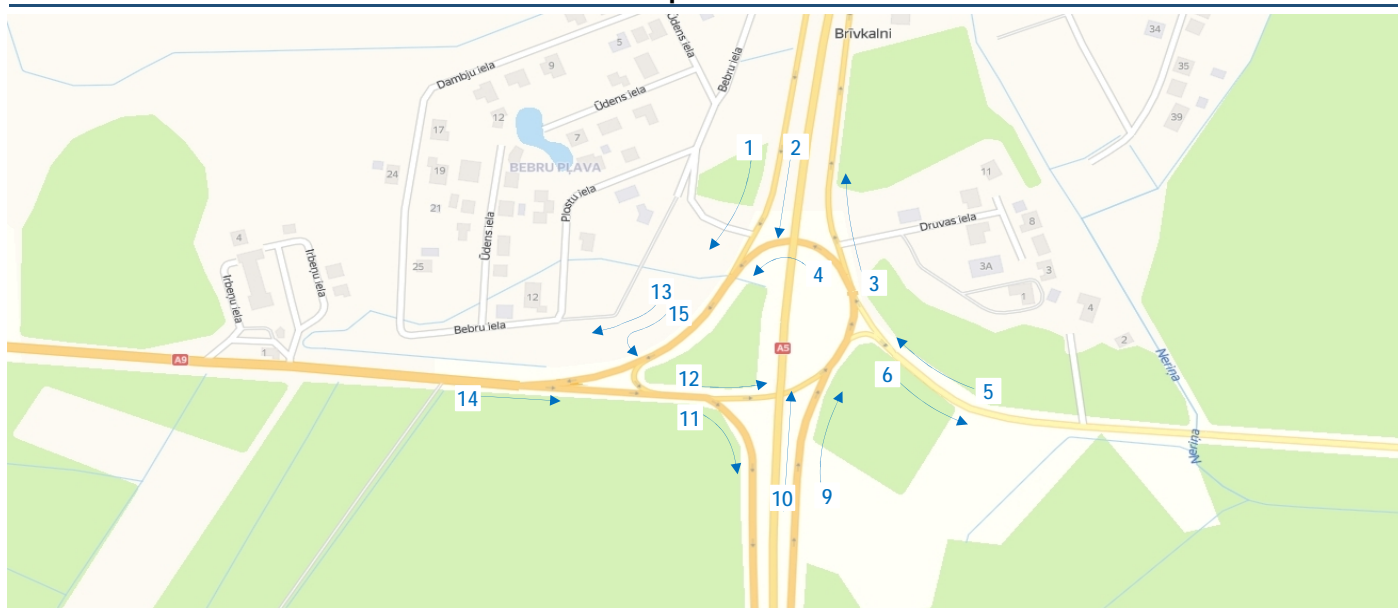
VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00	22	31	39		6	13	40		1	11	10	52	26	43	19		313
01:00	31	23	31	12	10	6	32			14	5	29	31	26	8		258
02:00	30	17	28	13	2	2	40			22		16	41	23	2		236
03:00	35	14	52	14			65		4	23	7	62	64	64	2		406
04:00	49	8	66	13	8	7	65		3	42	30	80	65	93	6		535
05:00	59	44	66	43	16	5	80		9	76	12	75	99	74	11		669
06:00	162	123	216	61	28	29	261		47	162	69	234	218	263	31		1,904
07:00	305	450	613	178	121	46	690		143	470	201	583	412	731	80		5,023
08:00	384	663	642	242	175	84	741		190	777	220	569	461	682	169		5,999
09:00	371	489	487	210	99	48	599		159	504	243	473	467	590	108		4,847
10:00	373	523	391	159	55	32	509		175	474	122	371	508	489	51		4,232
11:00	421	503	468	183	70	55	605		172	419	165	475	529	612	92		4,769
12:00	454	455	378	194	67	55	528		179	425	146	398	594	489	98		4,460
13:00	488	473	486	225	53	70	644		212	419	148	475	657	555	110		5,015
14:00	532	493	419	219	62	68	578		193	461	152	453	683	527	102		4,942
15:00	556	652	405	263	47	58	621		244	517	168	428	824	521	88		5,392
16:00	692	723	447	319	95	84	713		308	669	225	454	935	571	127		6,362
17:00	699	845	405	377	140	104	682		349	700	250	454	955	544	169		6,673
18:00	644	625	396	304	67	89	628		285	495	156	410	866	430	107		5,502
19:00	526	431	398	174	59	76	517		161	369	95	410	662	433	103		4,414
20:00	413	266	267	101	31	89	359		93	227	67	313	419	279	102		3,026
21:00	246	160	202	42	41	64	213		42	127	56	227	207	196	87		1,910
22:00	181	99	103	50	35	33	117		34	82	38	124	177	100	60		1,233
23:00	112	58	87	34	23	26	99		12	59	29	97	105	97	32		870
<b>Kopā:</b>	<b>7,785</b>	<b>8,168</b>	<b>7,092</b>	<b>3,430</b>	<b>1,310</b>	<b>1,143</b>	<b>9,426</b>		<b>3,015</b>	<b>7,544</b>	<b>2,614</b>	<b>7,262</b>	<b>10,005</b>	<b>8,432</b>	<b>1,764</b>		<b>78,990</b>

\* PCE nozīme: Autobusiem, trolejbusiem = 2.0; kravas transporta līdzekļiem = 3.0; vilcējautomobiļiem ar piekabi, puspiekabiem, tramvajiem = 4.0

Satiksmes intensitātes / Kopēja summa (A/st)

25/09/2020

Piņķi: Ceļš A9 - Ceļš A5  
 25-Sep-2020 / Piekdiena



Kopēja summa (A/st)

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00	16	19	24		6	13	22		1	11	7	33	20	22	17		211
01:00	19	14	19	6	10	6	17			11	5	18	16	17	8		166
02:00	12	8	13	4	2	2	16			14		10	14	11	2		108
03:00	19	8	22	5			26		2	15	4	23	25	23	2		174
04:00	29	6	30	7	8	5	29		1	23	9	28	32	32	4		243
05:00	40	25	44	19	12	2	53		6	43	9	40	58	43	4		398
06:00	113	86	155	37	27	25	173		35	117	41	159	134	177	25		1,304
07:00	214	393	535	137	115	42	569		102	374	165	514	284	595	74		4,113
08:00	306	529	557	172	137	76	605		132	579	175	524	345	568	141		4,846
09:00	272	312	369	126	71	39	424		99	329	136	356	325	388	77		3,323
10:00	265	291	306	101	52	29	358		103	305	68	291	338	317	48		2,872
11:00	297	304	353	110	56	48	416		109	261	91	357	342	367	73		3,184
12:00	346	317	283	126	57	49	357		118	281	78	293	405	292	78		3,080
13:00	378	314	360	140	52	60	432		135	275	89	356	450	354	97		3,492
14:00	427	350	321	144	48	62	404		140	319	92	340	490	355	87		3,579
15:00	456	473	328	191	44	50	470		180	388	124	343	624	389	77		4,137
16:00	574	557	369	237	77	78	536		228	506	163	384	713	436	105		4,963
17:00	616	672	343	299	109	99	548		297	605	181	376	799	426	132		5,502
18:00	584	516	336	242	61	85	520		242	412	115	354	752	350	99		4,668
19:00	475	350	328	151	57	73	432		145	330	85	351	582	354	98		3,811
20:00	354	219	222	71	30	85	270		83	206	63	263	334	230	100		2,530
21:00	214	143	174	42	40	61	176		39	118	39	193	174	143	80		1,636
22:00	156	84	90	31	34	32	92		20	73	30	102	130	78	53		1,005
23:00	76	49	60	23	19	25	66		12	44	28	72	66	68	31		639
<b>Kopā:</b>	<b>6,258</b>	<b>6,039</b>	<b>5,641</b>	<b>2,421</b>	<b>1,124</b>	<b>1,046</b>	<b>7,011</b>		<b>2,229</b>	<b>5,639</b>	<b>1,797</b>	<b>5,780</b>	<b>7,452</b>	<b>6,035</b>	<b>1,512</b>		<b>59,984</b>



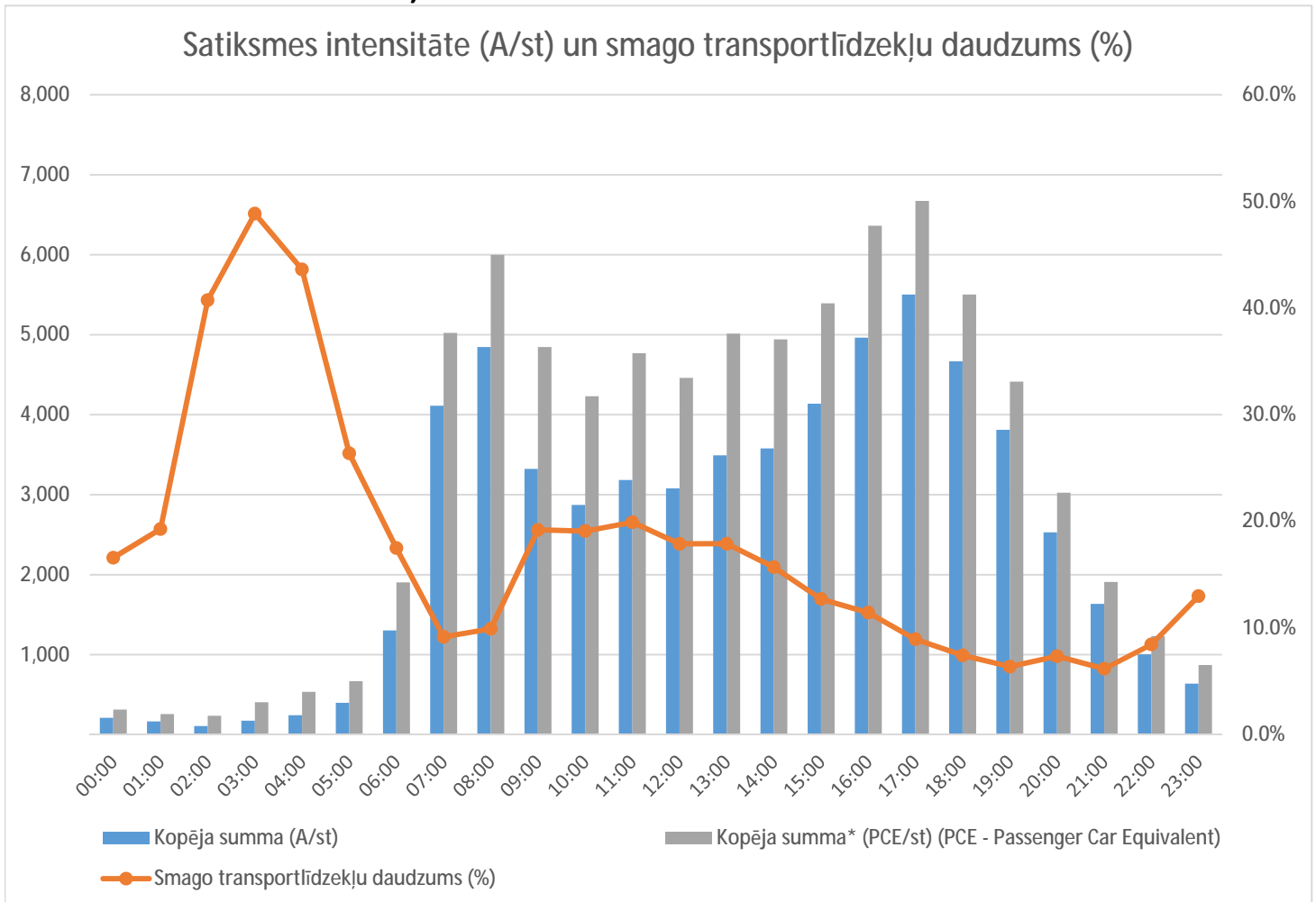
Satiksmes intensitātes izmaiņas dienas laikā

25/09/2020

**Piņķi: Ceļš A9 - Ceļš A5**  
**25-Sep-2020 / Piekdiena**

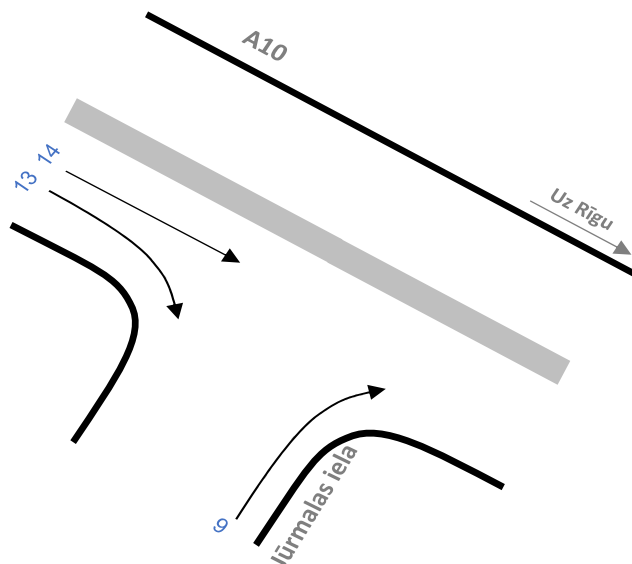


Satiksmes intensitātes izmaiņas dienas laikā



Satiksmes intensitātes / Viegļie transporta līdzekļi (A/st)  
**Piņķi: Ceļš A10 - Jūrmalas iela**  
 23-Sep-2020 / Trešdiena

23/09/2020

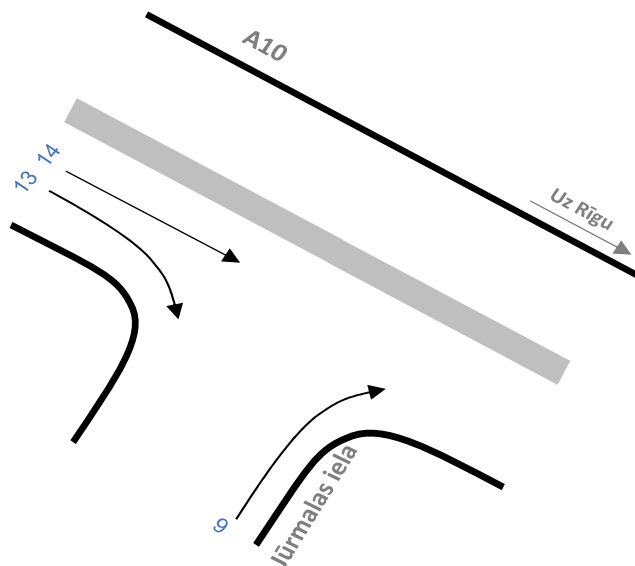


**Viegļie transporta līdzekļi (A/st)**

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00									10				1	75			86
01:00									4					47			51
02:00									5				1	23			29
03:00									5					37			42
04:00									6				1	41			48
05:00									11				4	122			137
06:00									103				28	639			770
07:00									421				73	2,041			2,535
08:00									877				307	2,061			3,245
09:00									315				79	1,534			1,928
10:00									280				62	1,277			1,619
11:00									299				64	1,219			1,582
12:00									324				77	1,201			1,602
13:00									319				77	1,186			1,582
14:00									354				97	1,071			1,522
15:00									623				158	1,429			2,210
16:00									537				111	1,541			2,189
17:00									582				128	1,666			2,376
18:00									400				91	1,572			2,063
19:00									329				67	1,527			1,923
20:00									283				66	1,349			1,698
21:00									124				20	684			828
22:00									78				8	349			435
23:00									30				6	182			218
<b>Kopā:</b>									<b>6,319</b>				<b>1,526</b>	<b>22,873</b>			<b>30,718</b>

Satiksmes intensitātes / Autobusi (A/st)  
 Piņķi: Ceļš A10 - Jūrmalas iela  
 23-Sep-2020 / Trešdiena

23/09/2020

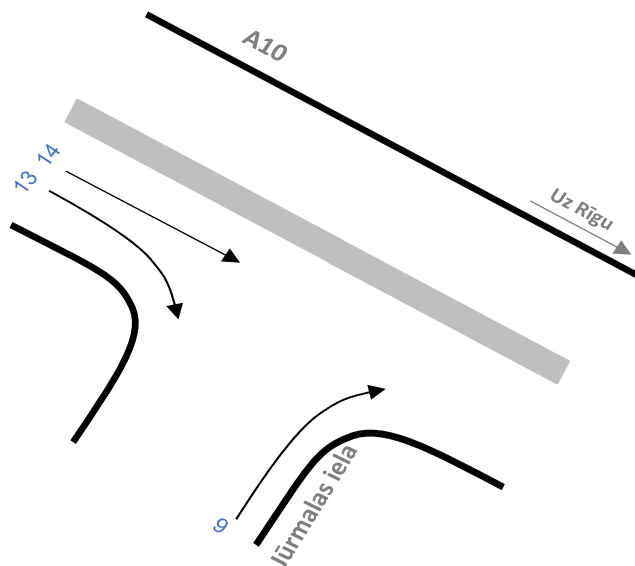


Autobusi (A/st)

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00									1								1
01:00																	
02:00																	
03:00																	
04:00																	
05:00									2								2
06:00									4								4
07:00									7				1	6			14
08:00									6					7			13
09:00									3					7			10
10:00									4					4			8
11:00									5					3			8
12:00									3					3			6
13:00									3					2			5
14:00									3					3			6
15:00									7				1	5			13
16:00									5				1	4			10
17:00									6					4			10
18:00									5				1	1			7
19:00									5					5			10
20:00									4					1			5
21:00									2					1			3
22:00									3					1			4
23:00									1					2			3
Kopā:									79				4	59			142

Satiksmes intensitātes / Kravas transporta līdzekļi (A/st)  
 Pinķi: Ceļš A10 - Jūrmalas iela  
 23-Sep-2020 / Trešdiena

23/09/2020



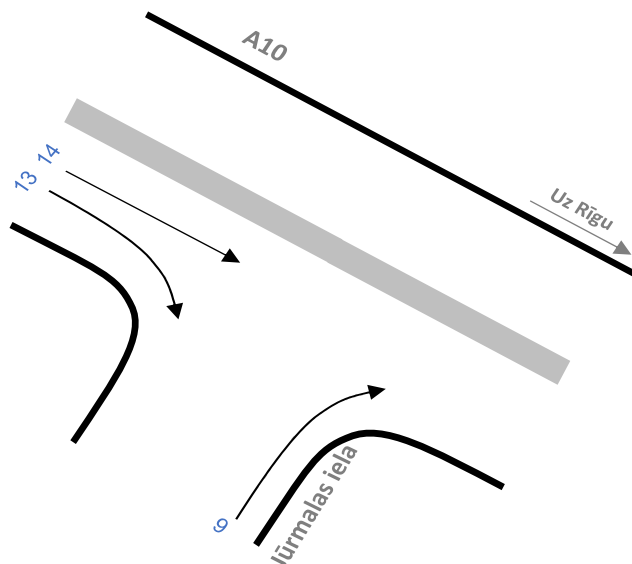
Kravas transporta līdzekļi (A/st)

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00																	
01:00														3			3
02:00																	
03:00														8			8
04:00														17			17
05:00														7			7
06:00									3				1	16			20
07:00									7				2	17			26
08:00									11				1	20			32
09:00									18				3	34			55
10:00									14				3	41			58
11:00									7				3	60			70
12:00									13				3	53			69
13:00									11				4	43			58
14:00									12				2	40			54
15:00									7					42			49
16:00									9					48			57
17:00									6				1	41			48
18:00									4				2	22			28
19:00									3					13			16
20:00									1				2	16			19
21:00														1			1
22:00														3			3
23:00														3			3
Kopā:									126				27	548			701

Satiksmes intensitātes / Vilcējautomobiļi ar piekabi, puspiekabi (A/st)

23/09/2020

Piņķi: Ceļš A10 - Jūrmalas iela  
 23-Sep-2020 / Trešdiena



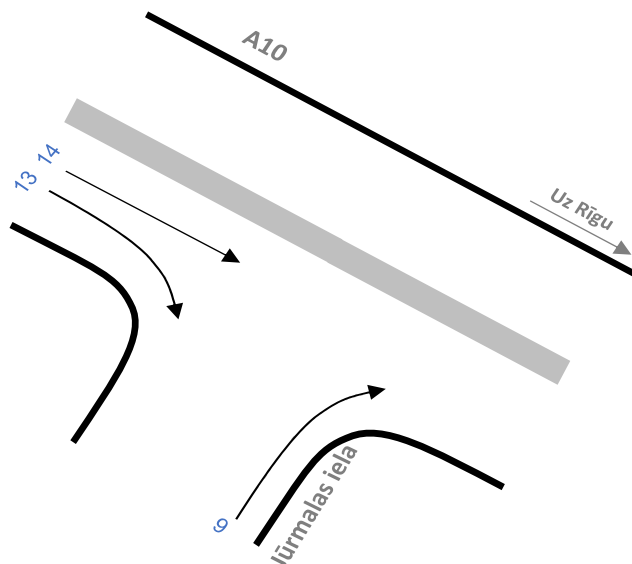
Vilcējautomobiļi ar piekabi, puspiekabi (A/st)

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00														4			4
01:00														9			9
02:00														3			3
03:00																	
04:00									1					2			3
05:00														5			5
06:00									1					11			12
07:00														20			20
08:00														15			15
09:00									5				1	58			64
10:00									4				1	44			49
11:00									1					44			45
12:00									3					34			37
13:00									1					33			34
14:00									2					39			41
15:00									9					44			53
16:00									7					37			44
17:00									6					24			30
18:00														16			16
19:00									1					11			12
20:00														7			7
21:00									1					13			14
22:00														9			9
23:00														6			6
Kopā:									42				2	488			532

Satiksmes intensitātes / Kopēja summa (PCE/st)

23/09/2020

Piņķi: Ceļš A10 - Jūrmalas iela  
23-Sep-2020 / Trešdiena



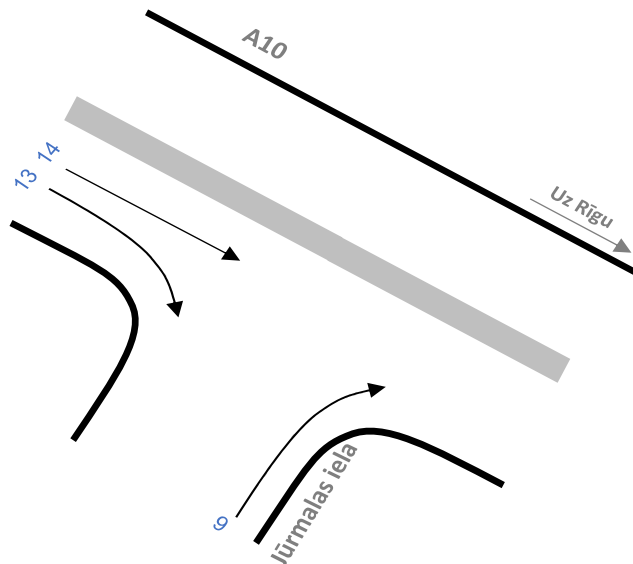
Kopēja summa\* (PCE/st) (PCE - Passenger Car Equivalent)

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00									12				1	91			104
01:00									4					92			96
02:00									5				1	35			41
03:00									5					61			66
04:00									10				1	100			111
05:00									15				4	163			182
06:00									124				31	731			886
07:00									456				81	2,184			2,721
08:00									922				310	2,195			3,427
09:00									395				92	1,882			2,369
10:00									346				75	1,584			2,005
11:00									334				73	1,581			1,988
12:00									381				86	1,502			1,969
13:00									362				89	1,451			1,902
14:00									404				103	1,353			1,860
15:00									694				160	1,741			2,595
16:00									602				113	1,841			2,556
17:00									636				131	1,893			2,660
18:00									422				99	1,704			2,225
19:00									352				67	1,620			2,039
20:00									294				72	1,427			1,793
21:00									132				20	741			893
22:00									84				8	396			488
23:00									32				6	219			257
<b>Kopā:</b>									<b>7,023</b>				<b>1,623</b>	<b>26,587</b>			<b>35,233</b>

\* PCE nozīme: Autobusiem, trolejbusiem = 2.0; kravas transporta līdzekļiem = 3.0; vilcējautomobiļiem ar piekabi, puspiekabiem, tramvajiem = 4.0

Satiksmes intensitātes / Kopēja summa (A/st)  
Pīņķi: Ceļš A10 - Jūrmalas iela  
23-Sep-2020 / Trešdiena

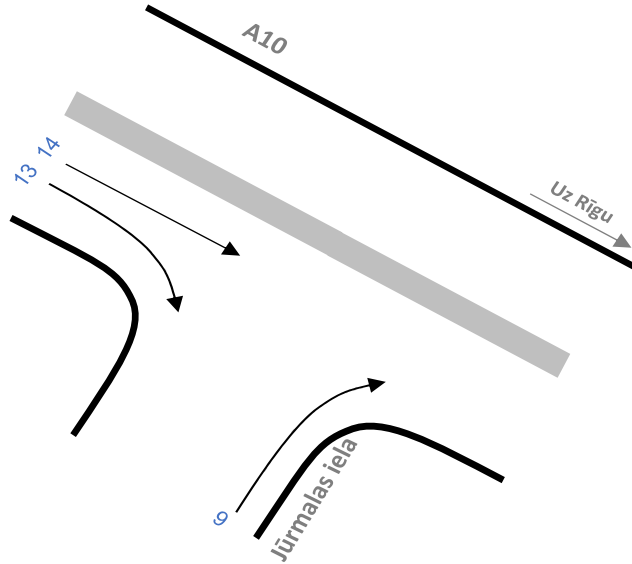
23/09/2020



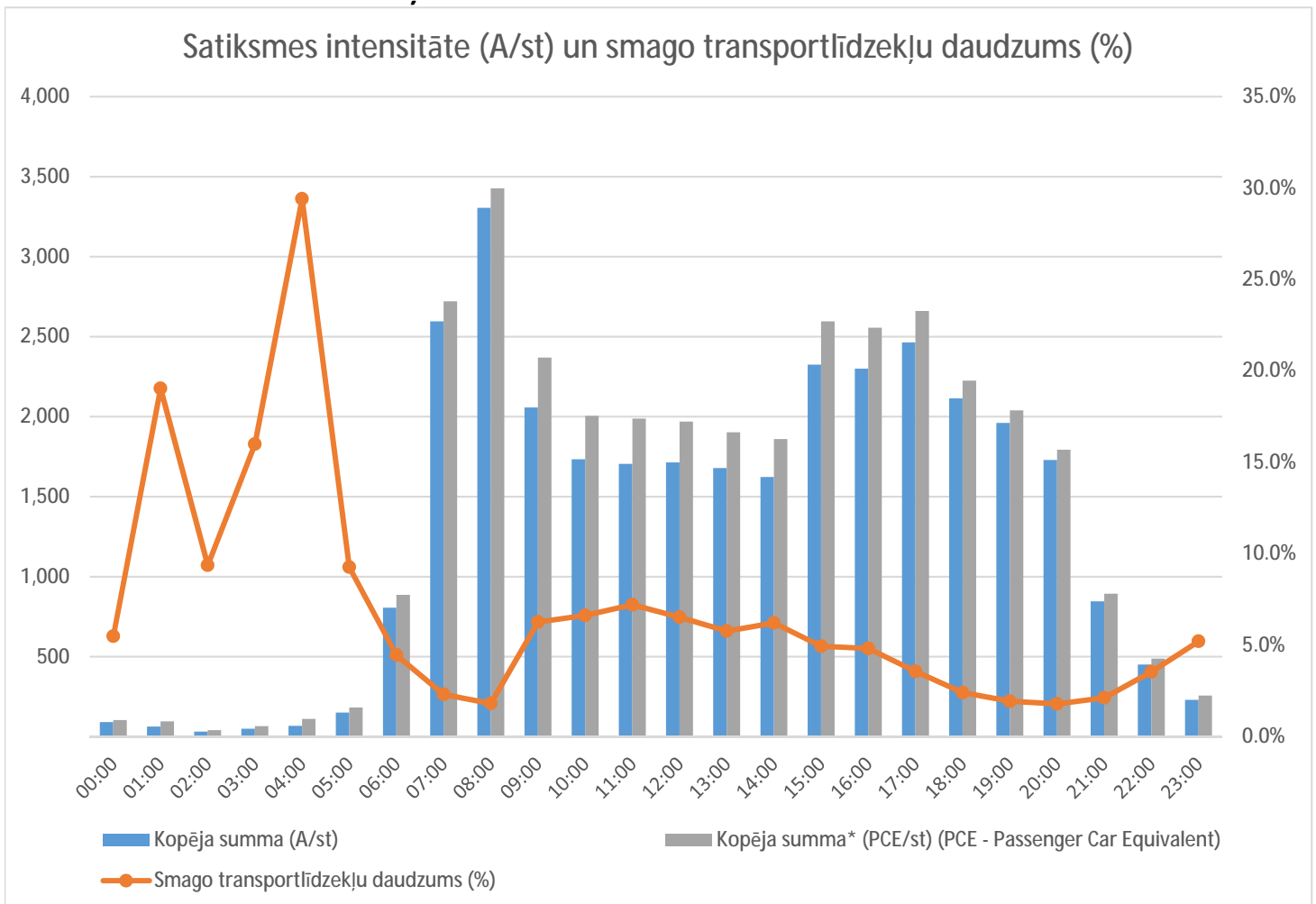
Kopēja summa (A/st)

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00									11				1	79			91
01:00									4					59			63
02:00									5				1	26			32
03:00									5					45			50
04:00									7				1	60			68
05:00									13				4	134			151
06:00									111				29	666			806
07:00									435				76	2,084			2,595
08:00									894				308	2,103			3,305
09:00									341				83	1,633			2,057
10:00									302				66	1,366			1,734
11:00									312				67	1,326			1,705
12:00									343				80	1,291			1,714
13:00									334				81	1,264			1,679
14:00									371				99	1,153			1,623
15:00									646				159	1,520			2,325
16:00									558				112	1,630			2,300
17:00									600				129	1,735			2,464
18:00									409				94	1,611			2,114
19:00									338				67	1,556			1,961
20:00									288				68	1,373			1,729
21:00									127				20	699			846
22:00									81				8	362			451
23:00									31				6	193			230
Kopā:									6,566				1,559	23,968			32,093

Satiksmes intensitātes izmaiņas dienas laikā  
**Piņķi: Ceļš A10 - Jūrmalas iela**  
 23-Sep-2020 / Trešdiena



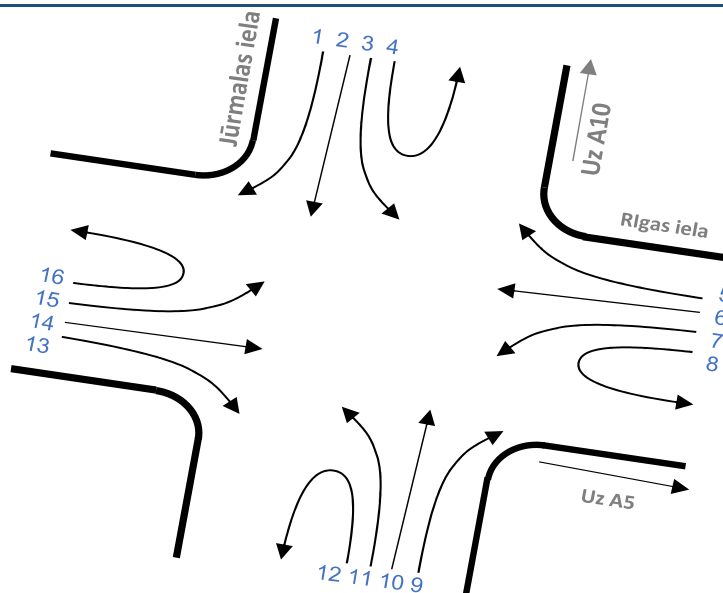
Satiksmes intensitātes izmaiņas dienas laikā





Satiksmes intensitātes / Viegļie transporta līdzekļi (A/st)  
Piņķi: Rīgas iela - Jūrmalas iela  
23-Sep-2020 / Trešdiena

23/09/2020

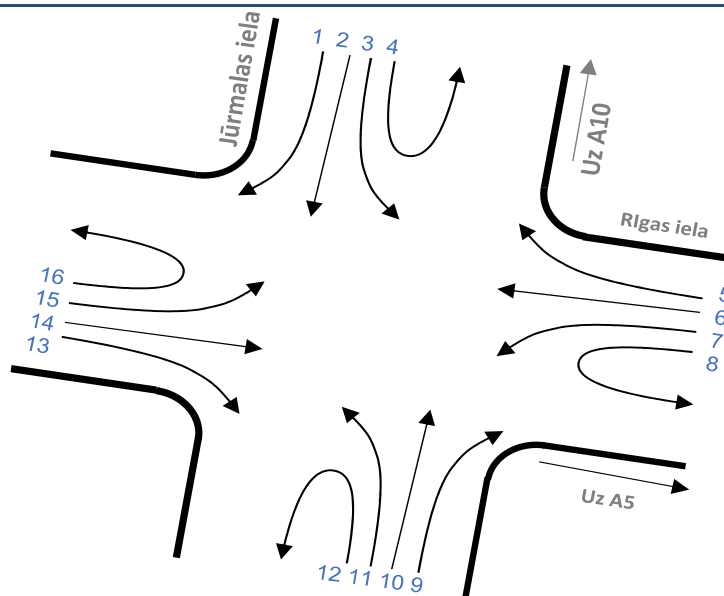


Viegļie transporta līdzekļi (A/st)

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00	1		1		5	5			1	2				1	1		17
01:00					4									1	2		7
02:00	1				1	2				1				1	1		7
03:00		1			3	1	1							1			7
04:00		1			2	4	2			5					2		16
05:00		1			3	19			1					2	3		29
06:00	7	4			50	27	4			16	1		3	6	44		162
07:00	18	47	10		164	111	30		5	123	11		23	25	157		724
08:00	41	71	34		357	212	33		9	210	35		28	42	160		1,232
09:00	27	16	16		163	94	16		3	45	8		11	14	119		532
10:00	27	12	12		129	88	7	1	6	34	16		17	27	79		455
11:00	30	23	21	1	149	89	26		4	41	13		9	12	93		511
12:00	42	33	16		159	104	28		3	62	22		29	35	104		637
13:00	33	27	24		179	98	21		12	81	21		25	60	83		664
14:00	32	29	23		182	126	29		4	80	26		27	35	85		678
15:00	52	14	39	1	273	186	24		8	86	34		26	47	124		914
16:00	44	27	27		236	170	28		9	60	24		24	48	159		856
17:00	56	21	38		222	248	40		8	61	14		23	57	160		948
18:00	51	26	26		205	191	39		13	54	26		27	53	139		850
19:00	43	14	30		164	144	20		3	45	18		16	34	105		636
20:00	33	11	14		133	95	13		4	35	14		18	34	66		470
21:00	14	4	6		60	46	17		1	16	5		6	15	46		236
22:00	3	3	2		25	44	4		3	9	3		2	6	16		120
23:00	1		3		13	12	7			6				4	13		59
Kopā:	556	385	342	2	2,881	2,116	389	1	97	1,072	291		314	560	1,761		10,767

Satiksmes intensitātes / Autobusi (A/st)  
 Piņķi: Rīgas iela - Jūrmalas iela  
 23-Sep-2020 / Trešdiena

23/09/2020



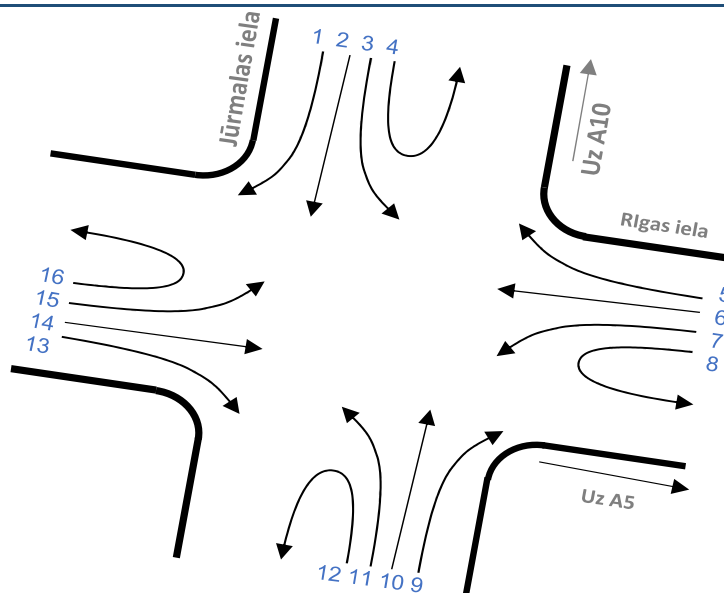
Autobusi (A/st)

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:	
00:00						1									1		2	
01:00																		
02:00																		
03:00																		
04:00																		
05:00						3									2		5	
06:00						4									4		8	
07:00		1				4	2		1		2		2		7		19	
08:00					1	7	1			1				2	3		15	
09:00						4									3		7	
10:00						4									5		9	
11:00						3									2		5	
12:00						3									3		6	
13:00						3									3		6	
14:00						4									2		6	
15:00		1				3	1			2	2		2		6		17	
16:00		1				6									4		11	
17:00	1				1	4				1					5		12	
18:00	1					5									5		11	
19:00						2									5		7	
20:00						4									5		9	
21:00						3											3	
22:00						2									3		5	
23:00						1									1		2	
Kopā:	2	3			2	70	4		1	4	4		4	2	69		165	

Satiksmes intensitātes / Kravas transporta līdzekļi (A/st)

Piņķi: Rīgas iela - Jūrmalas iela

23-Sep-2020 / Trešdiena



Kravas transporta līdzekļi (A/st)

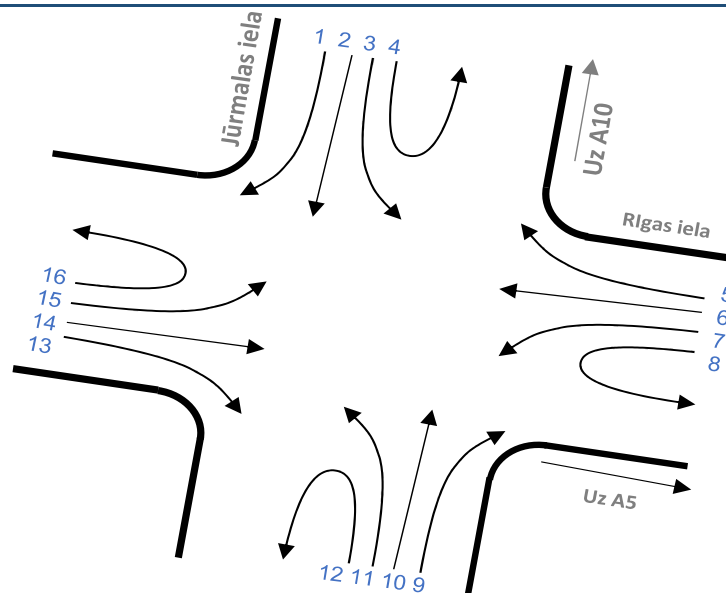
VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00																	
01:00																	
02:00																	
03:00																	
04:00																	
05:00						2											2
06:00		1				1	1		1	1	1			1	2		9
07:00	1				2	5	1								1		10
08:00	1	1	2		4	2	1		1					3	1		16
09:00	1		3		12	3				2	1			2	5		29
10:00	1	1	5		5	2		1			1		2	2	5		25
11:00	2	1	4		6	5				1			3	2			24
12:00	1		4		4	2	1		1	2					3		18
13:00	3		6		7	3	1		1				2		8		31
14:00	3		4		4					1				1	5		18
15:00			4		7	2				1					1		15
16:00	1				3	2				1			2	1	1		11
17:00						1	1			1					1		4
18:00										1							1
19:00		1			1		1			1							4
20:00																	
21:00																	
22:00																	
23:00																	
<b>Kopā:</b>	14	5	32		55	30	7		5	12	3		9	12	33		217

Satiksmes intensitātes / Vilcējautomobiļi ar piekabi, puspiekabi (A/st)

23/09/2020

Piņķi: Rīgas iela - Jūrmalas iela

23-Sep-2020 / Trešdiena



Vilcējautomobiļi ar piekabi, puspiekabi (A/st)

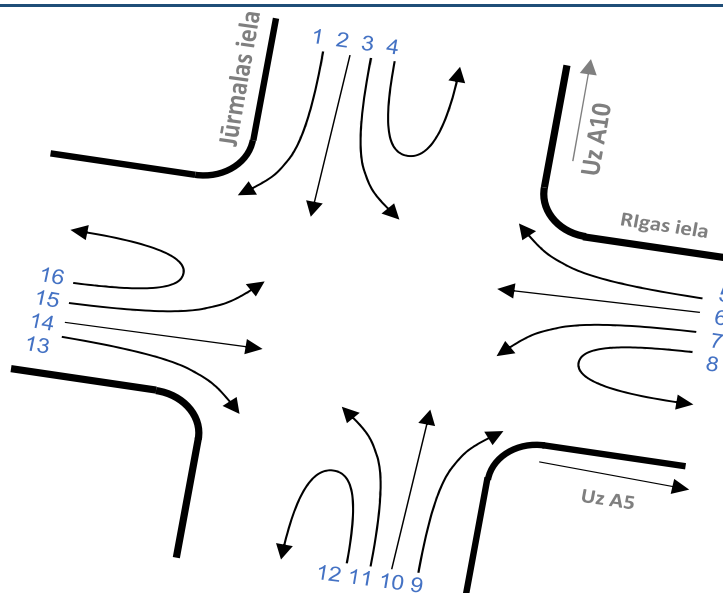
VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00																	
01:00																	
02:00																	
03:00																	
04:00																	
05:00																	
06:00					1												1
07:00					2												2
08:00			1		3												4
09:00			8		10	1											19
10:00			4		4												8
11:00	1		6		7	1								3			18
12:00	1		3		2												6
13:00			4		4	3											11
14:00			8		9									1			18
15:00			6		4												10
16:00			2		3												5
17:00			1		2												3
18:00																	
19:00					1	1											2
20:00					1												1
21:00																	
22:00																	
23:00																	
Kopā:	2		43		53	6								4			108

Satiksmes intensitātes / Kopēja summa (PCE/st)

23/09/2020

Piņķi: Rīgas iela - Jūrmalas iela

23-Sep-2020 / Trešdiena



Kopēja summa\* (PCE/st) (PCE - Passenger Car Equivalent)

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00	1		1		5	7			1	2				1	3		21
01:00					4									1	2		7
02:00	1				1	2				1				1	1		7
03:00		1			3	1	1							1			7
04:00		1			2	4	2			5					2		16
05:00		1			3	31			1					2	7		45
06:00	7	7			54	38	7		3	19	4		3	9	58		209
07:00	21	49	10		178	134	37		7	123	15		27	25	174		800
08:00	44	74	44		383	232	38		12	212	35		28	55	169		1,326
09:00	30	16	57		239	115	16		3	51	11		11	20	140		709
10:00	30	15	43		160	102	7	1	9	34	19		23	33	104		580
11:00	40	26	57	1	195	114	26		4	44	13		18	30	97		665
12:00	49	33	40		179	116	31		6	68	22		29	35	119		727
13:00	42	27	58		216	125	24		15	81	21		31	60	113		813
14:00	41	29	67		230	134	29		4	83	26		27	42	104		816
15:00	52	16	75	1	310	198	26		8	93	38		30	47	139		1,033
16:00	47	29	35		257	188	28		9	63	24		30	51	170		931
17:00	58	21	42		232	259	43		8	66	14		23	57	173		996
18:00	53	26	26		205	201	39		13	57	26		27	53	149		875
19:00	43	17	30		171	152	23		3	48	18		16	34	115		670
20:00	33	11	14		137	103	13		4	35	14		18	34	76		492
21:00	14	4	6		60	52	17		1	16	5		6	15	46		242
22:00	3	3	2		25	48	4		3	9	3		2	6	22		130
23:00	1		3		13	14	7			6				4	15		63
<b>Kopā:</b>	<b>610</b>	<b>406</b>	<b>610</b>	<b>2</b>	<b>3,262</b>	<b>2,370</b>	<b>418</b>	<b>1</b>	<b>114</b>	<b>1,116</b>	<b>308</b>		<b>349</b>	<b>616</b>	<b>1,998</b>		<b>12,180</b>

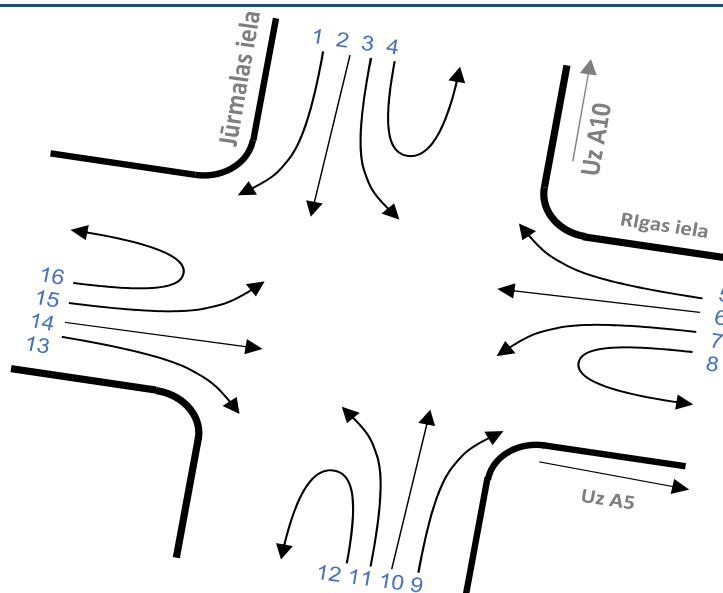
\* PCE nozīme: Autobusiem, trolejbusiem = 2.0; kravas transporta līdzekļiem = 3.0; vilcējautomobiļiem ar piekabi, puspiekabiem, tramvajiem = 4.0

Satiksmes intensitātes / Kopēja summa (A/st)

23/09/2020

Piņķi: Rīgas iela - Jūrmalas iela

23-Sep-2020 / Trešdiena

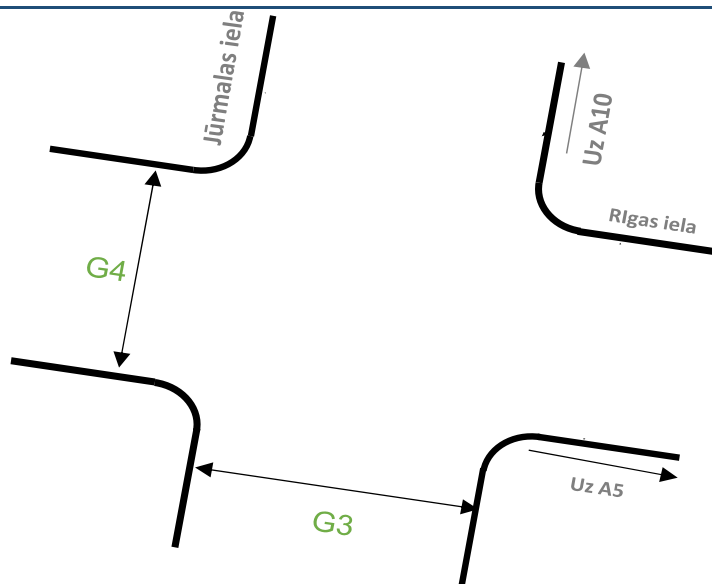


Kopēja summa (A/st)

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00	1		1		5	6			1	2				1	2		19
01:00					4									1	2		7
02:00	1				1	2				1				1	1		7
03:00		1			3	1	1							1			7
04:00		1			2	4	2			5					2		16
05:00		1			3	24			1					2	5		36
06:00	7	5			51	32	5		1	17	2		3	7	50		180
07:00	19	48	10		168	120	33		6	123	13		25	25	165		755
08:00	42	72	37		365	221	35		10	211	35		28	47	164		1,267
09:00	28	16	27		185	102	16		3	47	9		11	16	127		587
10:00	28	13	21		138	94	7	1	7	34	17		19	29	89		497
11:00	33	24	31	1	162	98	26		4	42	13		12	17	95		558
12:00	44	33	23		165	109	29		4	64	22		29	35	110		667
13:00	36	27	34		190	107	22		13	81	21		27	60	94		712
14:00	35	29	35		195	130	29		4	81	26		27	37	92		720
15:00	52	15	49	1	284	191	25		8	89	36		28	47	131		956
16:00	45	28	29		242	178	28		9	61	24		26	49	164		883
17:00	57	21	39		225	253	41		8	63	14		23	57	166		967
18:00	52	26	26		205	196	39		13	55	26		27	53	144		862
19:00	43	15	30		166	147	21		3	46	18		16	34	110		649
20:00	33	11	14		134	99	13		4	35	14		18	34	71		480
21:00	14	4	6		60	49	17		1	16	5		6	15	46		239
22:00	3	3	2		25	46	4		3	9	3		2	6	19		125
23:00	1		3		13	13	7			6				4	14		61
Kopā:	574	393	417	2	2,991	2,222	400	1	103	1,088	298		327	578	1,863		11,257

Satiksmes intensitātes / Gājēji (G/st) un velosipedisti (V/st)  
**Piņķi: Rīgas iela - Jūrmalas iela**  
 23-Sep-2020 / Trešdiena

23/09/2020

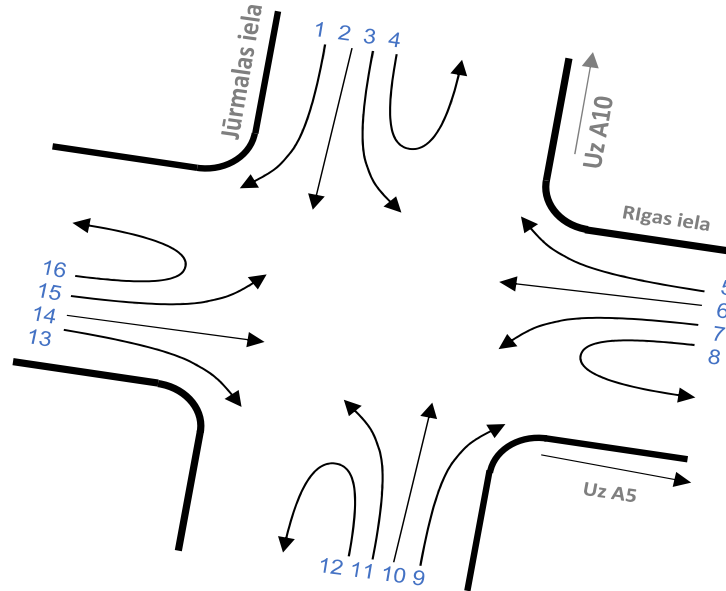


**Gājēji (G/st) un velosipedisti (V/st)**

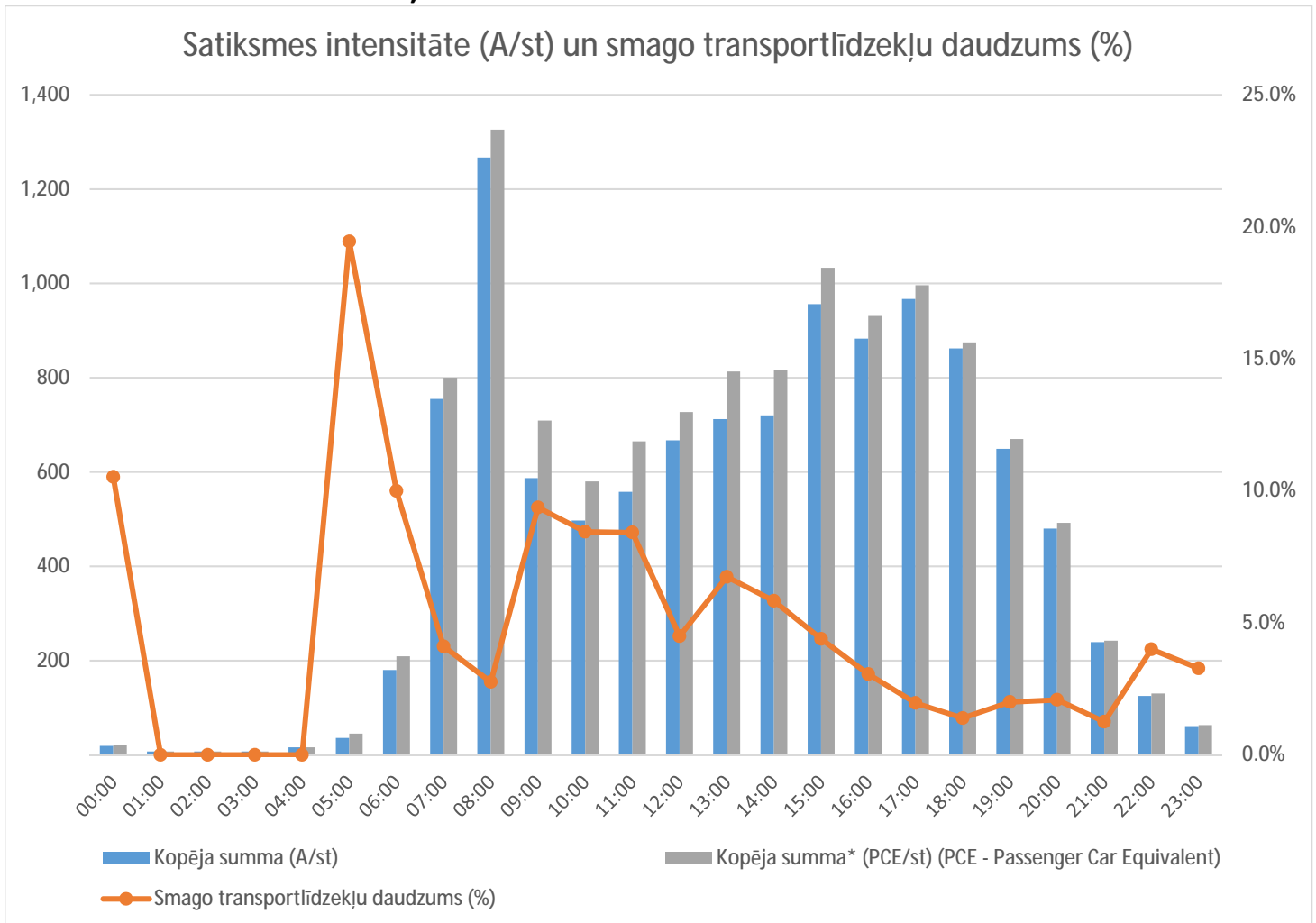
GN	G1	V1	G2	V2	G3	V3	G4	V4	Kopā G	Kopā V
00:00										
01:00										
02:00										
03:00					1				1	
04:00										
05:00					4		2		6	
06:00					10	2	1	2	11	4
07:00					27	7	69	12	96	19
08:00					43	11	90	11	133	22
09:00					47	7	27	2	74	9
10:00					54	5	38	3	92	8
11:00					72	2	47	2	119	4
12:00					139	4	87	2	226	6
13:00					121	5	87	6	208	11
14:00					141	6	104	4	245	10
15:00					155	15	101	6	256	21
16:00			1		131	10	88	7	220	17
17:00					93	17	54	6	147	23
18:00					104	16	100	21	204	37
19:00					100	26	68	21	168	47
20:00					67	15	49	18	116	33
21:00					27	2	19	1	46	3
22:00					12	1	5		17	1
23:00					1		2		3	
<b>Kopā:</b>			1		1,349	151	1,038	124	2,388	275

Satiksmes intensitātes izmaiņas dienas laikā  
**Piņķi: Rīgas iela - Jūrmalas iela**  
 23-Sep-2020 / Trešdiena

23/09/2020

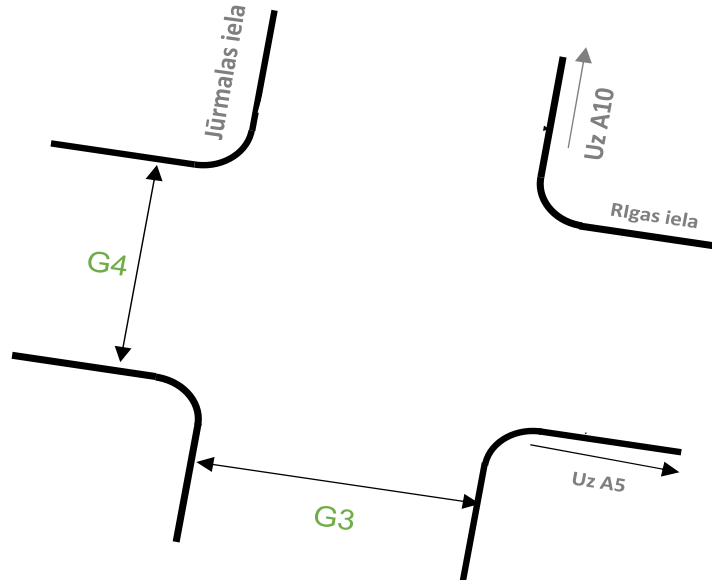


Satiksmes intensitātes izmaiņas dienas laikā



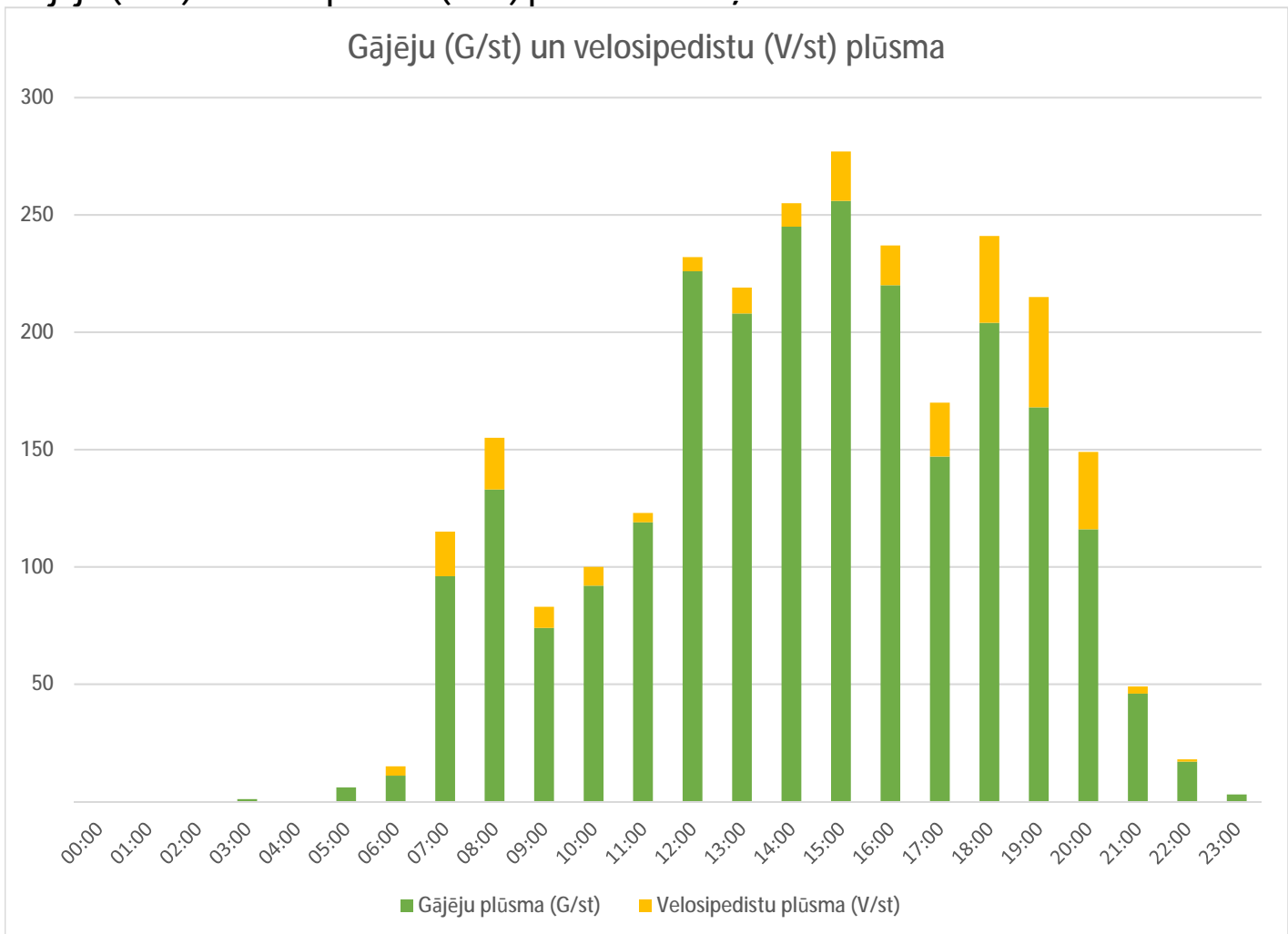


Satiksmes intensitātes izmaiņas dienas laikā  
**Piņķi: Rīgas iela - Jūrmalas iela**  
 23-Sep-2020 / Trešdiena



**Gājēju (G/st) un velosipedistu (V/st) plūsmas izmaiņas dienas laikā**

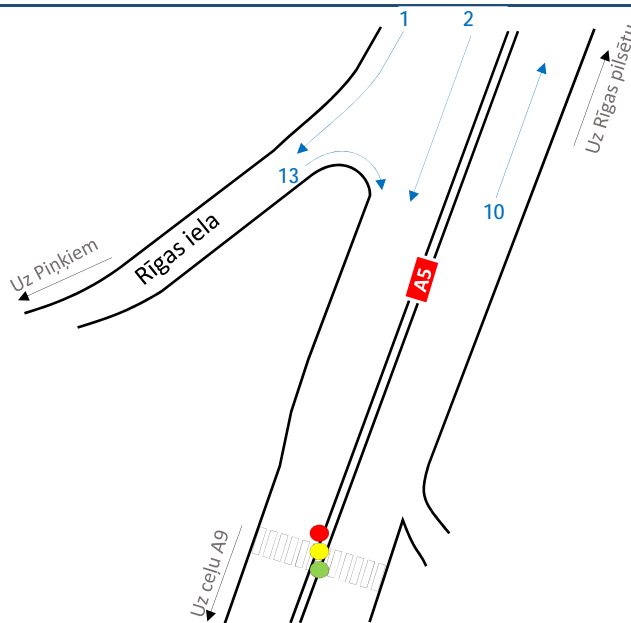
Gājēju (G/st) un velosipedistu (V/st) plūsma



Satiksmes intensitātes / Viegļie transporta līdzekļi (A/st)

23/09/2020

**Piņķi: Ceļš A5 - Rīgas iela**  
**23-Sep-2020 / Trešdiena**

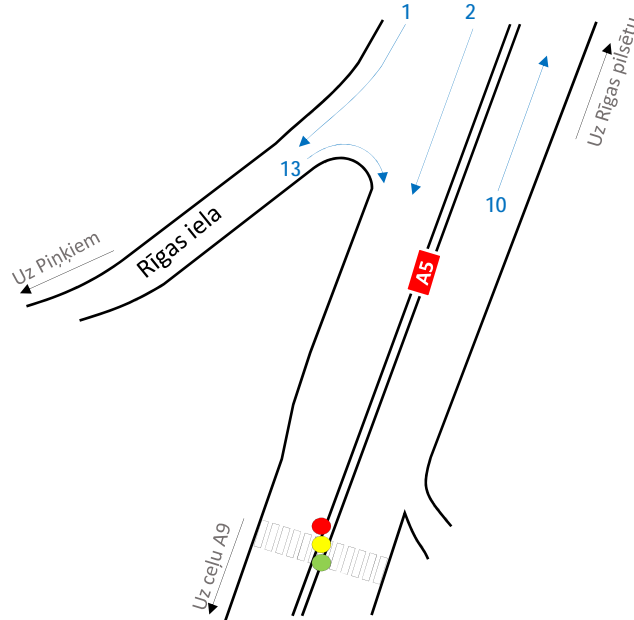


**Viegļie transporta līdzekļi (A/st)**

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00	12	28								29			2				71
01:00	4	12								16			1				33
02:00	3	11								18			1				33
03:00	6	2								18			1				27
04:00	9	23								24			1				57
05:00	22	44								57			5				128
06:00	73	196								228			7				504
07:00	360	475								914			44				1,793
08:00	630	674								1,062			123				2,489
09:00	287	470								607			24				1,388
10:00	228	392								474			30				1,124
11:00	259	376								487			33				1,155
12:00	305	411								427			43				1,186
13:00	316	419								472			58				1,265
14:00	349	432								485			41				1,307
15:00	503	550								549			81				1,683
16:00	433	712								641			65				1,851
17:00	535	975								818			79				2,407
18:00	473	761								634			66				1,934
19:00	319	532								518			41				1,410
20:00	216	363								424			35				1,038
21:00	126	263								214			18				621
22:00	61	162								141			14				378
23:00	32	62								79			3				176
<b>Kopā:</b>	<b>5,561</b>	<b>8,345</b>								<b>9,336</b>			<b>816</b>				<b>24,058</b>

Satiksmes intensitātes / Autobusi (A/st)  
**Piņķi: Ceļš A5 - Rīgas iela**  
**23-Sep-2020 / Trešdiena**

23/09/2020



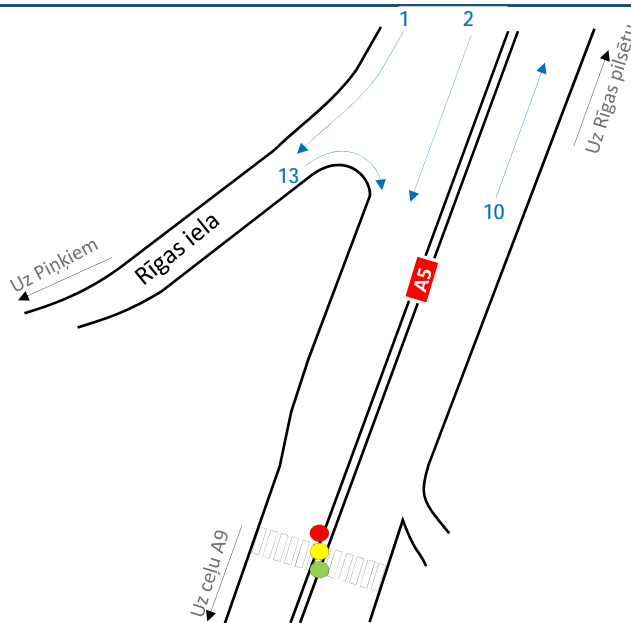
**Autobusi (A/st)**

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00	1									2							3
01:00																	
02:00																	
03:00																	
04:00																	
05:00	4	2								1							7
06:00	4	2								3							9
07:00	5	5								6			2				18
08:00	9	3								5			2				19
09:00	5	6								8							19
10:00	3	3								3							9
11:00	3	3								4							10
12:00	3	2								3							8
13:00	4	3								3							10
14:00	4	5								6							15
15:00	4	6								7							17
16:00	6	5								3							14
17:00	4	7								6							17
18:00	5	4								2							11
19:00	3	1								3							7
20:00	5	4								2							11
21:00	2	1								4							7
22:00	2	2								6							10
23:00	1	2								3							6
<b>Kopā:</b>	<b>77</b>	<b>66</b>								<b>80</b>			<b>4</b>				<b>227</b>

Satiksmes intensitātes / Kravas transporta līdzekļi (A/st)

23/09/2020

**Piņķi: Ceļš A5 - Rīgas iela**  
**23-Sep-2020 / Trešdiena**



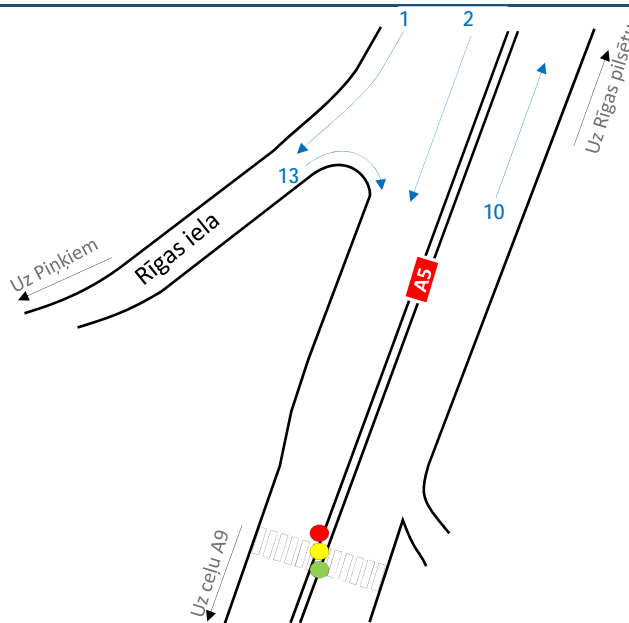
**Kravas transporta līdzekļi (A/st)**

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00		3								3							6
01:00		4								7							11
02:00		2								2							4
03:00		2								8							10
04:00		13								2							15
05:00	1	10								17							28
06:00	1	25								30			1				57
07:00	5	56								34			2				97
08:00	7	66								81			10				164
09:00	20	112								80			5				217
10:00	10	101								80			8				199
11:00	14	91								73			8				186
12:00	9	70								49			5				133
13:00	10	52								58			8				128
14:00	8	64								68			6				146
15:00	8	61								64			8				141
16:00	8	68								62			2				140
17:00	4	60								36							100
18:00	1	36								49			1				87
19:00	3	10								24							37
20:00	1	10								12							23
21:00	1	7								12							20
22:00		6								5							11
23:00		3								2							5
<b>Kopā:</b>	<b>111</b>	<b>932</b>								<b>858</b>			<b>64</b>				<b>1,965</b>

Satiksmes intensitātes / Vilcējautomobiļi ar piekabi, puspiekabi (A/st)

23/09/2020

**Piņķi: Ceļš A5 - Rīgas iela**  
**23-Sep-2020 / Trešdiena**



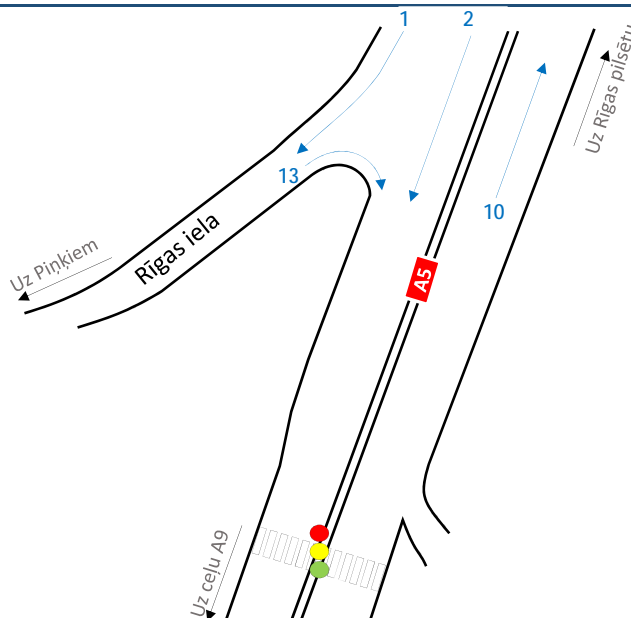
**Vilcējautomobiļi ar piekabi, puspiekabi (A/st)**

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00		4								8							12
01:00		4								4							8
02:00		6								3							9
03:00		4								4							8
04:00		2								8							10
05:00		5								8							13
06:00	2	13								19							34
07:00	4	16								28							48
08:00	3	23								29			1				56
09:00	9	36								33			7				85
10:00	4	25								19			6				54
11:00	4	27								35			7				73
12:00	4	36								30			4				74
13:00	3	44								39			3				89
14:00	7	41								40			7				95
15:00	3	37								26			4				70
16:00	1	51								33			2				87
17:00	2	41								49			1				93
18:00		36								33							69
19:00	2	27								33							62
20:00	2	11								26							39
21:00		7								17							24
22:00		12								19							31
23:00		6								2							8
<b>Kopā:</b>	<b>50</b>	<b>514</b>								<b>545</b>			<b>42</b>				<b>1,151</b>

Satiksmes intensitātes / Kopēja summa (PCE/st)

23/09/2020

**Piņķi: Ceļš A5 - Rīgas iela**  
**23-Sep-2020 / Trešdiena**



**Kopēja summa\* (PCE/st) (PCE - Passenger Car Equivalent)**

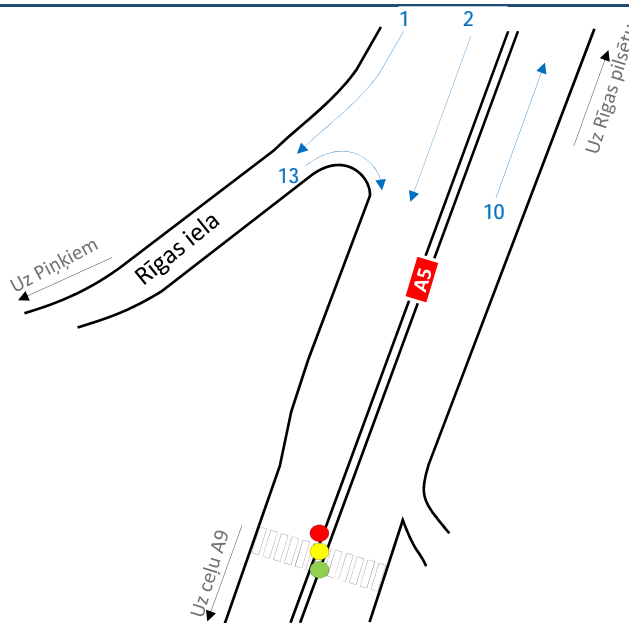
VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00	14	53								74			2				143
01:00	4	40								53			1				98
02:00	3	41								36			1				81
03:00	6	24								58			1				89
04:00	9	70								62			1				142
05:00	33	98								142			5				278
06:00	92	327								400			10				829
07:00	401	717								1,140			54				2,312
08:00	681	970								1,431			161				3,243
09:00	393	962								995			67				2,417
10:00	280	801								796			78				1,955
11:00	323	763								854			85				2,025
12:00	354	769								700			74				1,897
13:00	366	757								808			94				2,025
14:00	409	798								861			87				2,155
15:00	547	893								859			121				2,420
16:00	473	1,130								965			79				2,647
17:00	563	1,333								1,134			83				3,113
18:00	486	1,021								917			69				2,493
19:00	342	672								728			41				1,783
20:00	237	445								568			35				1,285
21:00	133	314								326			18				791
22:00	65	232								244			14				555
23:00	34	99								99			3				235
<b>Kopā:</b>	<b>6,248</b>	<b>13,329</b>								<b>14,250</b>			<b>1,184</b>				<b>35,011</b>

\* PCE nozīme: Autobusiem, trolejbusiem = 2.0; kravas transporta līdzekļiem = 3.0; vilcējautomobiļiem ar piekabi, puspiekabiem, tramvajiem = 4.0

Satiksmes intensitātes / Kopēja summa (A/st)

23/09/2020

**Piņķi: Ceļš A5 - Rīgas iela**  
**23-Sep-2020 / Trešdiena**



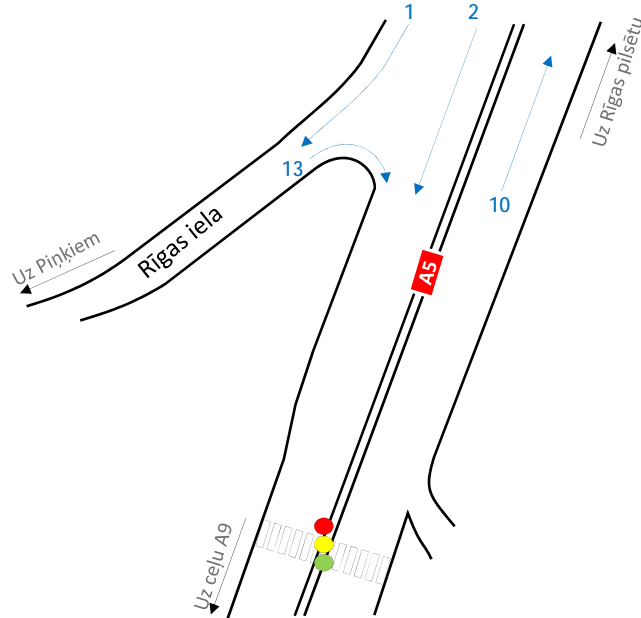
**Kopēja summa (A/st)**

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00	13	35								42			2				92
01:00	4	20								27			1				52
02:00	3	19								23			1				46
03:00	6	8								30			1				45
04:00	9	38								34			1				82
05:00	27	61								83			5				176
06:00	80	236								280			8				604
07:00	374	552								982			48				1,956
08:00	649	766								1,177			136				2,728
09:00	321	624								728			36				1,709
10:00	245	521								576			44				1,386
11:00	280	497								599			36				1,412
12:00	321	519								509			52				1,401
13:00	333	518								572			69				1,492
14:00	368	542								599			54				1,563
15:00	518	654								646			93				1,911
16:00	448	836								739			69				2,092
17:00	545	1,083								909			80				2,617
18:00	479	837								718			67				2,101
19:00	327	570								578			41				1,516
20:00	224	388								464			35				1,111
21:00	129	278								247			18				672
22:00	63	182								171			14				430
23:00	33	73								86			3				195
<b>Kopā:</b>	<b>5,799</b>	<b>9,857</b>								<b>10,819</b>			<b>914</b>				<b>27,389</b>

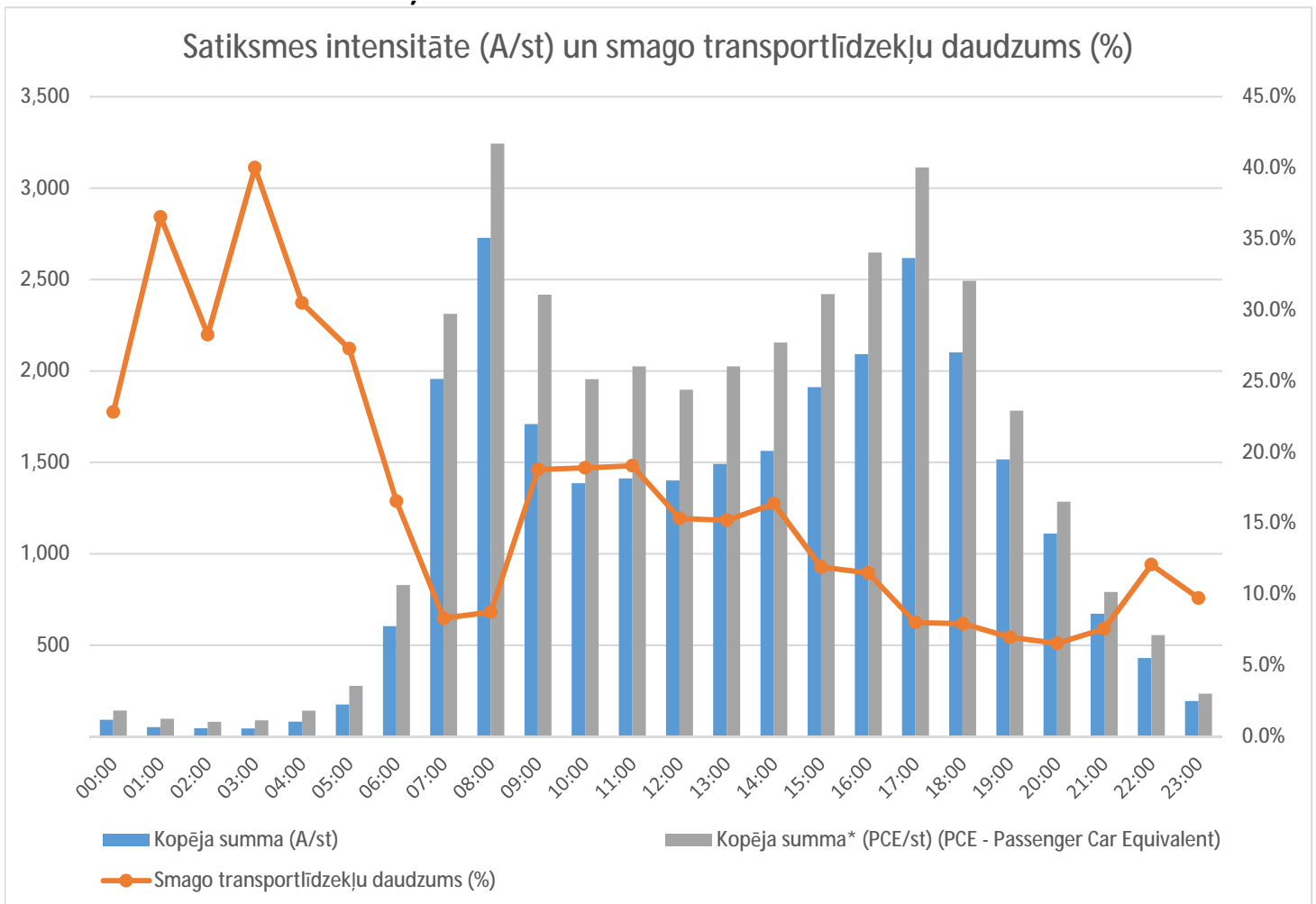
Satiksmes intensitātes izmaiņas dienas laikā

23/09/2020

**Piņķi: Ceļš A5 - Rīgas iela**  
**23-Sep-2020 / Trešdiena**

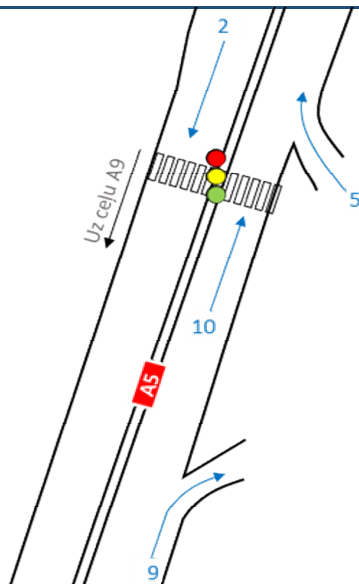


Satiksmes intensitātes izmaiņas dienas laikā





Satiksmes intensitātes / Vieglie transporta līdzekļi (A/st)  
Piņķi: Ceļš A5 - Gājēju pāreja pie Beberiem  
23-Sep-2020 / Trešdiena

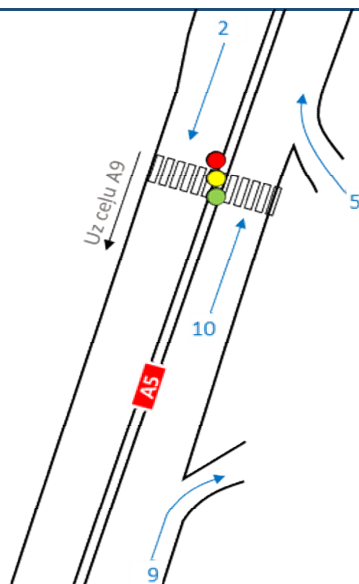


Vieglie transporta līdzekļi (A/st)

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00		30								29							59
01:00		13			1				1	15							30
02:00		12			1					17							30
03:00		3								18							21
04:00		22			1					23							46
05:00		49			1					56							106
06:00		203			8					220							431
07:00		519			54				2	860							1,435
08:00		797			53				7	1,009							1,866
09:00		494			23				9	584							1,110
10:00		422			25				3	449							899
11:00		409			16				5	471							901
12:00		454			21				6	406							887
13:00		477			18				11	454							960
14:00		473			29				5	456							963
15:00		631			33				7	516							1,187
16:00		777			23				11	618							1,429
17:00		1,054			27				21	791							1,893
18:00		827			24				18	610							1,479
19:00		573			21				8	497							1,099
20:00		398			19				12	405							834
21:00		281			6				5	208							500
22:00		166			6				4	135							311
23:00		65			2				1	77							145
Kopā:		9,149			412				136	8,924							18,621

Satiksmes intensitātes / Autobusi (A/st)  
**Piņķi: Ceļš A5 - Gājēju pāreja pie Beberiem**  
 23-Sep-2020 / Trešdiena

23/09/2020

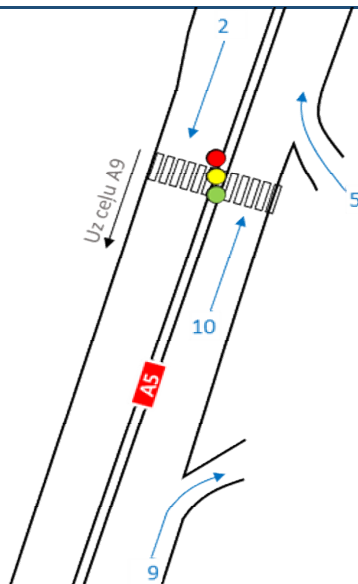


**Autobusi (A/st)**

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00										2							2
01:00																	
02:00																	
03:00																	
04:00																	
05:00		2			1				1								4
06:00		2			1				1	2							6
07:00		5			2				3	4							14
08:00		5			1				1	4							11
09:00		6			2				2	6							16
10:00		3			1				1	2							7
11:00		3			2				2	2							9
12:00		2			1				1	2							6
13:00					1				1	2							4
14:00		4			1				1	5							11
15:00		6			3					4							13
16:00		5			1				1	2							9
17:00		7			2				2	4							15
18:00		4			1				1	1							7
19:00		1			1				1	2							5
20:00		4			1				1	1							7
21:00		1			1				2	3							7
22:00		2			3				1	3							9
23:00		1			1				1	2							5
<b>Kopā:</b>		<b>63</b>			<b>27</b>				<b>24</b>	<b>53</b>							<b>167</b>

Satiksmes intensitātes / Kravas transporta līdzekļi (A/st)  
Piņķi: Ceļš A5 - Gājēju pāreja pie Beberiem  
23-Sep-2020 / Trešdiena

23/09/2020

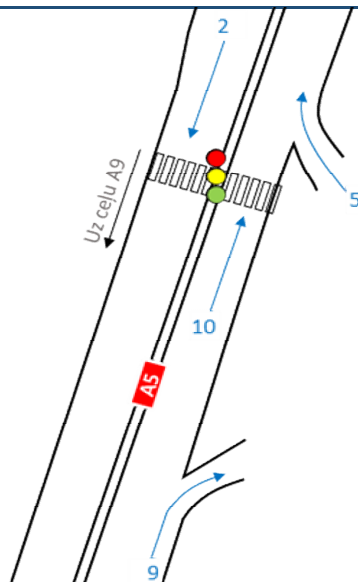


Kravas transporta līdzekļi (A/st)

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00		3								3							6
01:00		4								7							11
02:00		2								2							4
03:00		2								8							10
04:00		13								2							15
05:00		10								17							27
06:00		26			1					29							56
07:00		58								34							92
08:00		81								81							162
09:00		117			2					78							197
10:00		109			1				1	79							190
11:00		99			2					71							172
12:00		75			1					48							124
13:00		60			3					55							118
14:00		70			1				1	67							139
15:00		69							2	64							135
16:00		70			1				1	61							133
17:00		60								36							96
18:00		37								49							86
19:00		10			1					23							34
20:00		10							1	12							23
21:00		7								12							19
22:00		5								5							10
23:00		3								2							5
Kopā:	1,000				13				6	845							1,864

Satiksmes intensitātes / Vilcējautomobiļi ar piekabi, puspiekabi (A/st)  
**Piņķi: Ceļš A5 - Gājēju pāreja pie Beberiem**  
 23-Sep-2020 / Trešdiena

23/09/2020

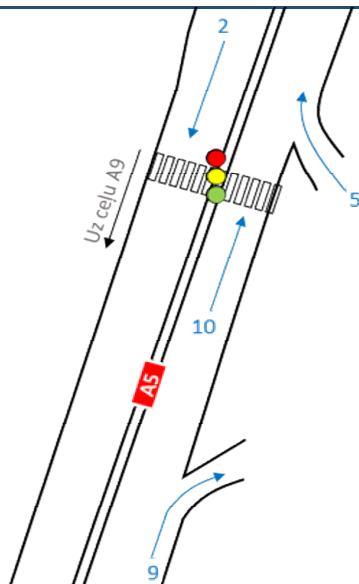


**Vilcējautomobiļi ar piekabi, puspiekabi (A/st)**

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00		4								8							12
01:00		4								4							8
02:00		6								3							9
03:00		4								4							8
04:00		2								8							10
05:00		5								8							13
06:00		13								19							32
07:00		16			2					26							44
08:00		24								29							53
09:00		34							1	33							68
10:00		31			3				1	16							51
11:00		33			1				1	34							69
12:00		40								30							70
13:00		47								39							86
14:00		48								40							88
15:00		41			1					25							67
16:00		53			2					31							86
17:00		42								49							91
18:00		36								33							69
19:00		27								33							60
20:00		11							1	26							38
21:00		7								17							24
22:00		12								19							31
23:00		6								2							8
<b>Kopā:</b>		<b>546</b>			<b>9</b>				<b>4</b>	<b>536</b>							<b>1,095</b>

Satiksmes intensitātes / Kopēja summa (PCE/st)  
Pīņķi: Ceļš A5 - Gājēju pāreja pie Beberiem  
23-Sep-2020 / Trešdiena

23/09/2020



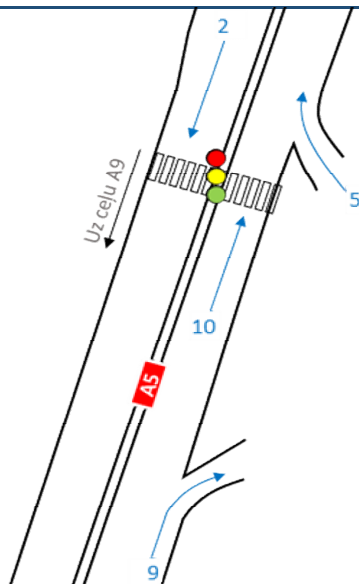
Kopēja summa\* (PCE/st) (PCE - Passenger Car Equivalent)

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00		55								74							129
01:00		41			1				1	52							95
02:00		42			1					35							78
03:00		25								58							83
04:00		69			1					61							131
05:00		103			3				2	139							247
06:00		337			13				2	387							739
07:00		767			66				8	1,074							1,915
08:00		1,146			55				9	1,376							2,586
09:00		993			33				17	962							2,005
10:00		879			42				12	754							1,687
11:00		844			30				13	824							1,711
12:00		843			26				8	674							1,551
13:00		845			29				13	779							1,666
14:00		883			34				10	827							1,754
15:00		1,014			43				13	816							1,886
16:00		1,209			36				16	929							2,190
17:00		1,416			31				25	1,103							2,575
18:00		1,090			26				20	891							2,027
19:00		713			26				10	702							1,451
20:00		480			21				21	547							1,069
21:00		332			8				9	318							667
22:00		233			12				6	232							483
23:00		100			4				3	95							202
<b>Kopā:</b>		<b>14,459</b>			<b>541</b>				<b>218</b>	<b>13,709</b>							<b>28,927</b>

\* PCE nozīme: Autobusiem, trolejbusiem = 2.0; kravas transporta līdzekļiem = 3.0; vilcējautomobiļiem ar piekabi, puspiekabiem, tramvajiem = 4.0

Satiksmes intensitātes / Kopēja summa (A/st)  
**Piņķi: Ceļš A5 - Gājēju pāreja pie Beberiem**  
 23-Sep-2020 / Trešdiena

23/09/2020

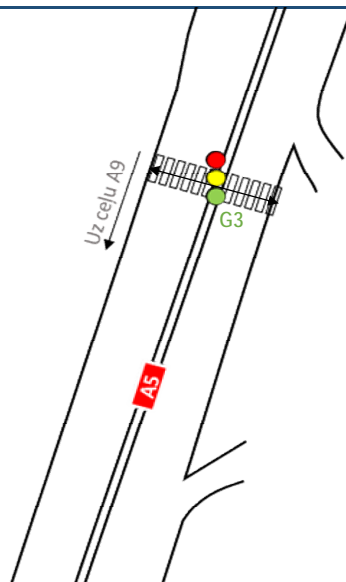


**Kopēja summa (A/st)**

VN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kopā:
00:00		37								42							79
01:00		21			1				1	26							49
02:00		20			1					22							43
03:00		9								30							39
04:00		37			1					33							71
05:00		66			2				1	81							150
06:00		244			10				1	270							525
07:00		598			58				5	924							1,585
08:00		907			54				8	1,123							2,092
09:00		651			27				12	701							1,391
10:00		565			30				6	546							1,147
11:00		544			21				8	578							1,151
12:00		571			23				7	486							1,087
13:00		584			22				12	550							1,168
14:00		595			31				7	568							1,201
15:00		747			37				9	609							1,402
16:00		905			27				13	712							1,657
17:00		1,163			29				23	880							2,095
18:00		904			25				19	693							1,641
19:00		611			23				9	555							1,198
20:00		423			20				15	444							902
21:00		296			7				7	240							550
22:00		185			9				5	162							361
23:00		75			3				2	83							163
<b>Kopā:</b>	<b>10,758</b>				<b>461</b>				<b>170</b>	<b>10,358</b>							<b>21,747</b>

Satiksmes intensitātes / Gājēji (G/st) un velosipedisti (V/st)  
**Piņķi: Ceļš A5 - Gājēju pāreja pie Beberiem**  
 23-Sep-2020 / Trešdiena

23/09/2020

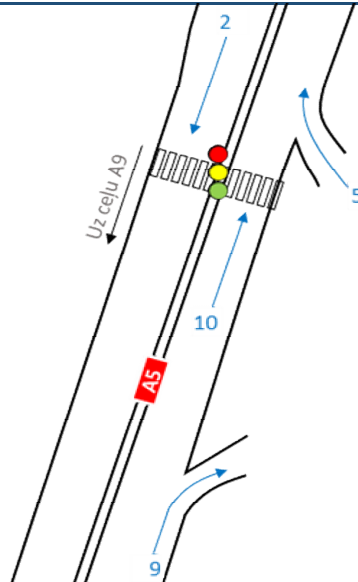


**Gājēji (G/st) un velosipedisti (V/st)**

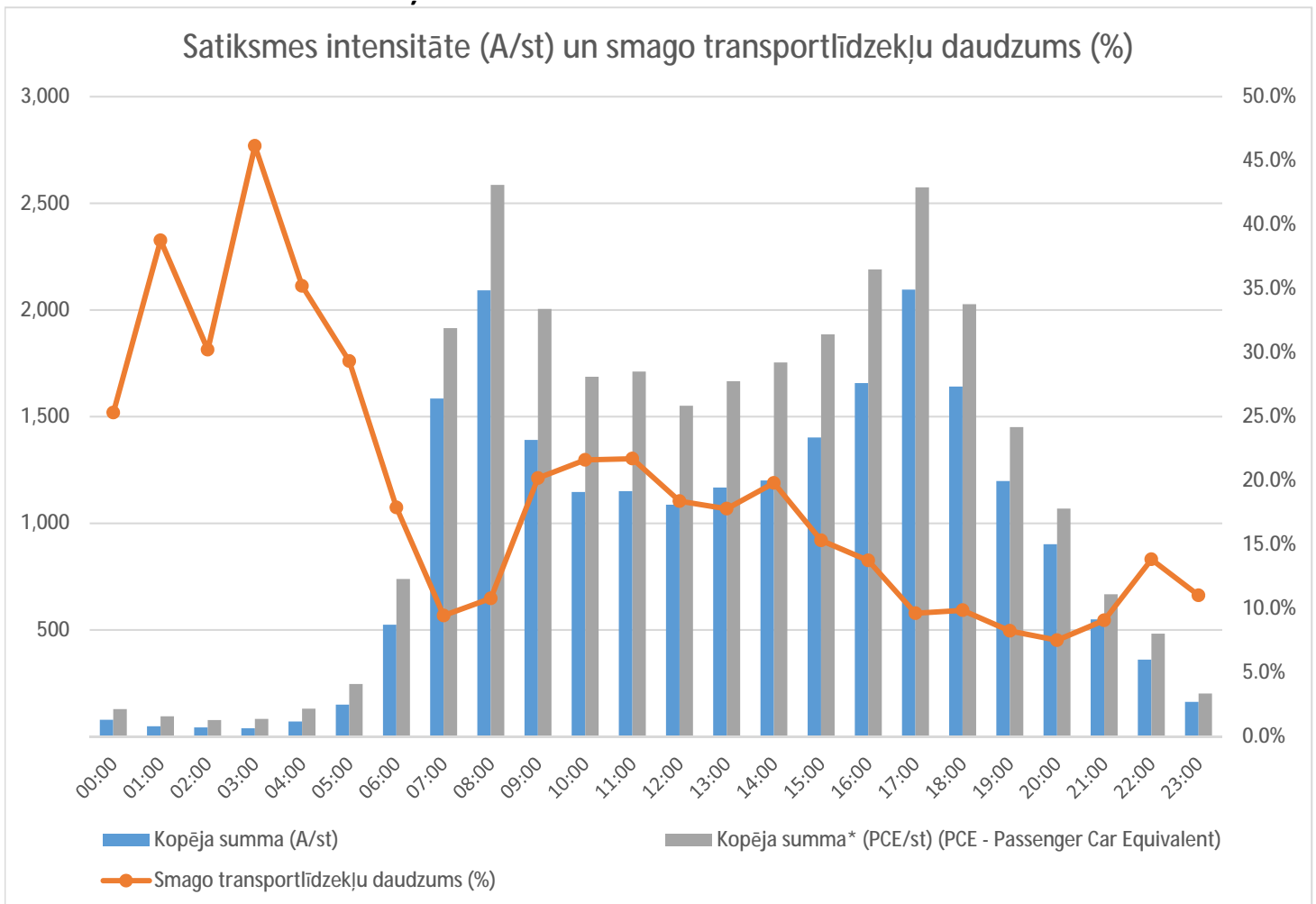
GN	G1	V1	G2	V2	G3	V3	G4	V4	Kopā G	Kopā V
00:00	2								2	
01:00										
02:00										
03:00										
04:00										
05:00	2	1							2	1
06:00		3								3
07:00	13	25							13	25
08:00	8	16							8	16
09:00	5	10							5	10
10:00	9	6							9	6
11:00	2	6							2	6
12:00	8	4							8	4
13:00	16	11							16	11
14:00	21	15							21	15
15:00	10	17							10	17
16:00	20	18							20	18
17:00	19	29							19	29
18:00	25	37							25	37
19:00	20	32							20	32
20:00	14	19							14	19
21:00	9	3							9	3
22:00	3	3							3	3
23:00	1								1	
<b>Kopā:</b>	<b>207</b>	<b>255</b>							<b>207</b>	<b>255</b>

Satiksmes intensitātes izmaiņas dienas laikā  
**Piņķi: Ceļš A5 - Gājēju pāreja pie Beberiem**  
 23-Sep-2020 / Trešdiena

23/09/2020

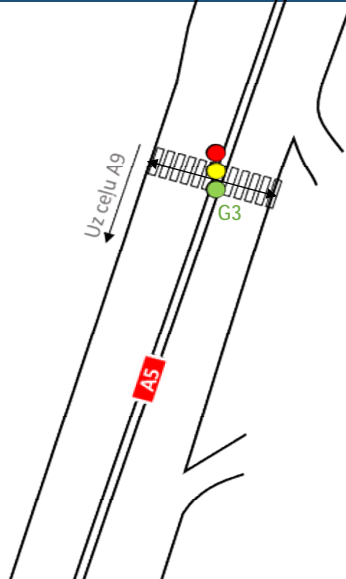


Satiksmes intensitātes izmaiņas dienas laikā



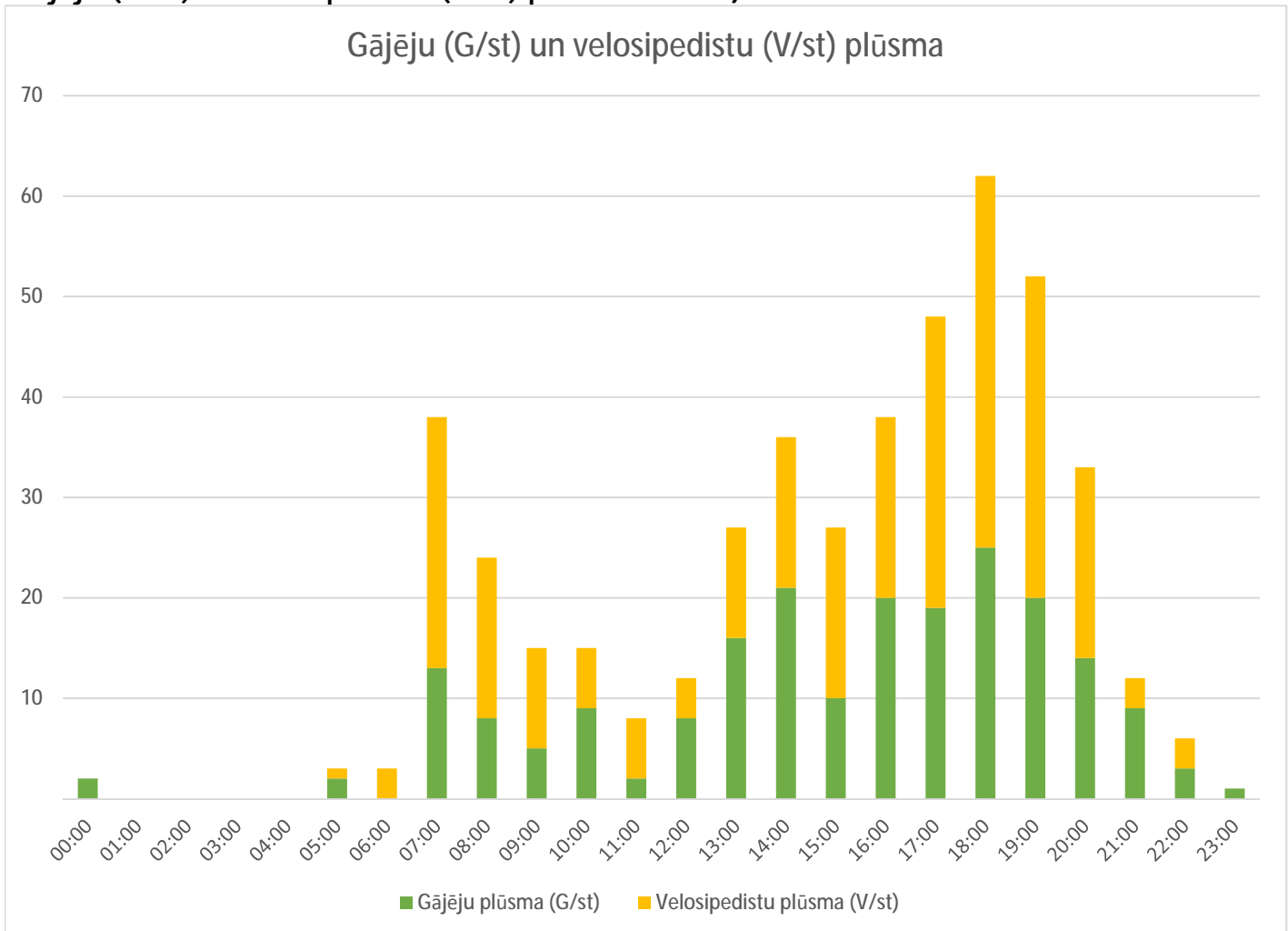


Satiksmes intensitātes izmaiņas dienas laikā  
**Piņķi: Ceļš A5 - Gājēju pāreja pie Beberiem**  
 23-Sep-2020 / Trešdiena



**Gājēju (G/st) un velosipedistu (V/st) plūsmas izmaiņas dienas laikā**

Gājēju (G/st) un velosipedistu (V/st) plūsma



Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - <i>Prepared (also subject responsible if other)</i>		Nr. - No.		
Nadežda Zeņina		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums		
Pārbaudītājs/Apstiprināja - <i>Doc respons/Approved</i>	Kontrole - <i>Checked</i>	Datums – <i>Date</i>	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		23-12-2020	4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc

I	Darbdiena 2020	13:00 – 18:00	Aptaujas rezultāti gājēju pārejā uz A5 ceļa Piņķu rajonā	
---	-------------------	---------------------	---	--

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - <i>Prepared (also subject responsible if other)</i> Nadežda Zeņina		Nr. - No. TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - <i>Doc respons/Approved</i> Valērijs Lopatenoks	Kontrole - <i>Checked</i>	Datums – <i>Date</i> 23-12-2020	Rev 4-4
		File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

## 1 APTAUJA GĀJĒJU PĀREJA PĀRI A5

### 1.1 APTAUJAS UZDEVUMI UN PAMATOJUMS

Aptauja gājēju pārejā pāri A5 (*turpmāk – GP*) veikta balstoties uz VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļas Tehniskajiem noteikumiem 25.08.2020. Nr. 4.3.1 / 11661 “Par tehnisko noteikumu precizēšanu”, 4. un 5. punktu.

Aptaujas uzdevumi bija:

- noskaidrot vizizplatītākos gājēju kustības maršrūtus;
- uzzināt respondentu apmierinātības līmeni ar gājēju pārejas (*turpmāk GP*);
- noskaidrot gājēju attieksmi pret GP pārbūvi tirdzniecības centra rajonā.

Savāktas gājēju un velosipēdistu atbildes aptaujas laikā tiks izmantotas gājēju un velosipēdistu prognozei gājēju pārejā pāri A5 20 gadu perspektīvā.



Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - <i>Prepared (also subject responsible if other)</i> Nadežda Zeņina		Nr. - No. TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - <i>Doc respons/Approved</i> Valērijs Lopatenoks	Kontrole - <i>Checked</i>	Datums – <i>Date</i> 23-12-2020	Rev 4-4
		File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	



## 1.2 APTAUJAS JAUTĀJUMI

Saskaņā ar LVC noteikumu precizēšanu 5. punktu bija nepieciešams veikt gājēju un velosipēdistu aptauju, lai noskaidrotu atbildes uz šādiem jautājumiem:

- Cik bieži tiek izmantota esošā gājēju pāreja?
- Vai cilvēki jūtas droši GP šķērsošanas laikā?
- Vai dotu priekšroku autoceļa šķērsošanai pa tuneli vai pārvadu?
- Vai izmantotu biežāk esošo infrastruktūru, ja varētu šķērsot A5 tunelī vai pa pārvadu?
- Vai apmeklētu tirdzniecības iestādi, ja tāda tiktu atvērta tiešā GP tuvumā?
- Kāds ir konkrētā brauciena mērķis?
- Vai piemērotos laikapstākļos plāno biežāk pārvietoties ar kājām/velosipēdu?

## 1.3 APTAUJAS LAIKS UN LAIKA APSTĀKĻI

Saskaņā ar LVC noteikumu precizēšanu 2. punktu gājēju un velosipēdistu satiksme skaitāma laika periodā no 1. maija līdz 31. augustam, bez nokrišņu periodā no plkst. 7:00 – 20:00. Tas saistāms ar velosipēdistu un gājēju satiksmes korelāciju ar atvaļinājumu, atpūtas braucienu, daļēji braucienu uz un no darba intensitāti.

Gājēju un velosipēdistu uzskaites diena bija saskaņota ar LVC. Aptaujas veikšanas laiks — 2020. gada 22. un 23. septembris. Laiks bija labvēlīgs, kas bija labvēlīgs apstākļi aptaujai. Divu darba dienu laikā aptaujā piedalījās 154 cilvēki.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other) <b>Nadežda Zeņina</b>		Nr. - No. <b>TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums</b>	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved <b>Valērijs Lopatenoks</b>	Kontrole - Checked	Datums – Date <b>23-12-2020</b>	Rev <b>4-4</b>
		File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

Diena	Laiks	Vējš	Ātrums	Temperatūra	Relatīvā mitrums	Spiediens	Ātrums	Ātrums	Ātrums	Laika apstākļi
Tue 22 Sep	02:00	SW	18 / 34 km/h	12 / 10°C	73%	1013 mb	11%	0.0 mm		☾
	05:00	SW	17 / 32 km/h	11 / 9°C	77%	1012 mb	5%	0.0 mm		☾
	08:00	WSW	18 / 27 km/h	13 / 11°C	77%	1013 mb	3%	0.0 mm		☀️
	11:00	SW	17 / 23 km/h	18 / 18°C	60%	1013 mb	0%	0.0 mm		☀️
	14:00	WSW	15 / 22 km/h	20 / 20°C	50%	1013 mb	0%	0.0 mm		☀️
	17:00	SW	9 / 15 km/h	20 / 19°C	62%	1012 mb	3%	0.0 mm		☀️
	20:00	SSW	11 / 23 km/h	15 / 14°C	84%	1012 mb	2%	0.0 mm		☾
	23:00	S	12 / 25 km/h	13 / 12°C	90%	1011 mb	57%	0.0 mm		☁️
	Wed 23 Sep	02:00	S	14 / 30 km/h	13 / 11°C	88%	1011 mb	4%	0.0 mm	
05:00		S	16 / 33 km/h	13 / 11°C	88%	1010 mb	13%	0.0 mm		☾
08:00		S	19 / 31 km/h	15 / 15°C	76%	1009 mb	23%	0.0 mm		☀️
11:00		S	19 / 28 km/h	20 / 20°C	61%	1009 mb	30%	0.0 mm		☁️
14:00		S	19 / 31 km/h	22 / 25°C	56%	1008 mb	6%	0.0 mm		☀️
17:00		S	15 / 27 km/h	21 / 21°C	67%	1007 mb	8%	0.0 mm		☀️

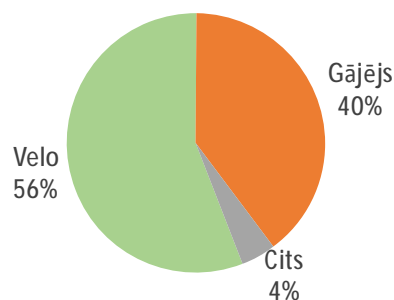
1. att. Laika apstākļi aptaujas laikā 22. un 23. septembrī, 2020.g.

#### 1.4 ANKETĒŠANAS METODE

GP šķērsojošo personu tieša aptauja, ko veic intervētājs, izmantojot iepriekš sastādītu anketu. Anketēšana notika tieši GP vietā darba dienās no plkst. 13.00 līdz 18.00. Lai respondentu skaits būtu maksimāls, anketēšanai bija izvēlētas divas siltas (gaisa temperatūra 18-25°C) dienas bez nokrišņiem un spēcīga vēja.

#### 1.5 APTAUJĀJAMO SADALĪJUMS PA TIPIEM (GĀJĒJI, VELOSIPĒDISTI UTT.)

GP dalībnieku kopējais sadalījums



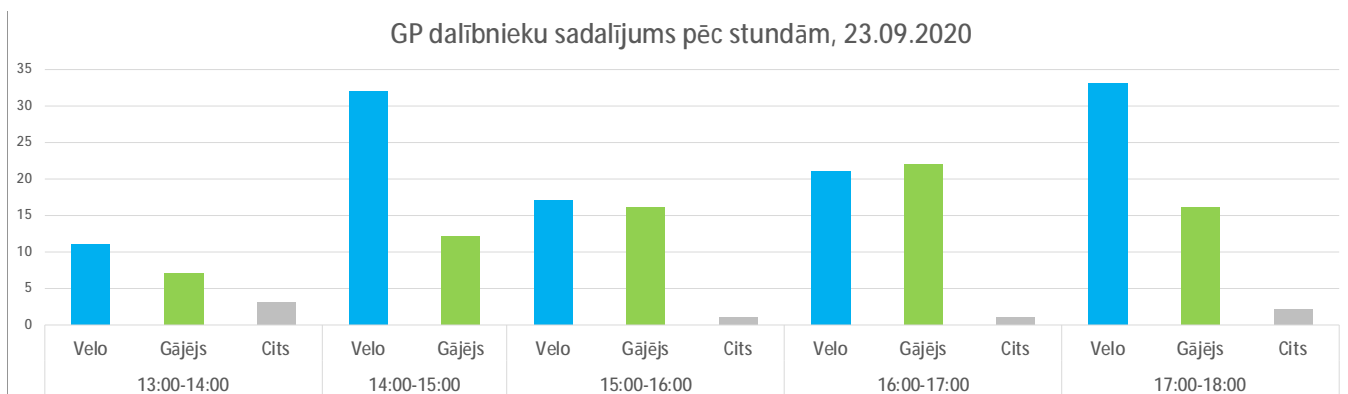
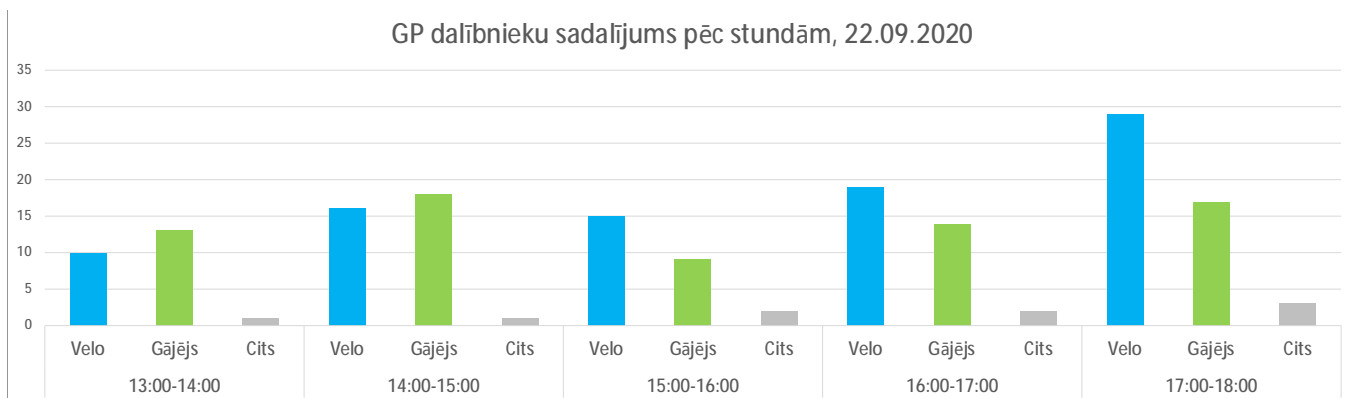
Lielākā daļa pārejas šķērsotāju (56%) bija velosipēdisti, 40% bija gājēji, vēl 4% izmantoja citus transportlīdzekļus (skūters, skrejrats utt.).

2. att. Aptaujājamo sadalījums pa tiem

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other) <b>Nadežda Zeņina</b>		Nr. - No. <b>TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums</b>	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved <b>Valērijs Lopatenoks</b>	Kontrole - Checked	Datums – Date <b>23-12-2020</b>	Rev <b>4-4</b>
		File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

### 1.6 SADALĪJUMS LAIKĀ

Aptauja neatklāja īpašas anomālijas. Velosipēdistu skaits īpaši liels bija no plkst. 14.00 līdz 15.00 un no 17.00 līdz 18.00. Gājēju sadalījums laikā bija diezgan vienāds.



3. att. GP dalībnieku sadalījums laikā

### 1.7 SADALĪJUMS PĒC VECUMA

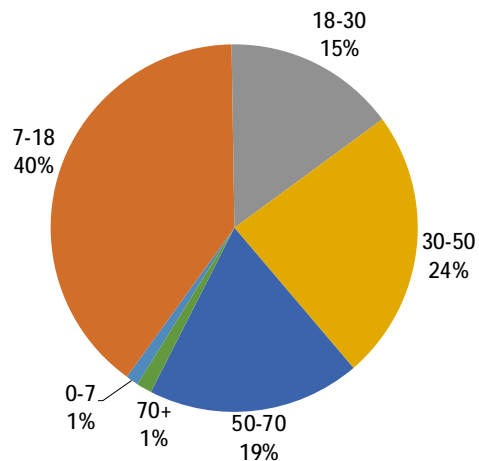
Respondenti bija sadalīti šādās vecuma kategorijās:

- 0-6 gadi (bērni)
- 7-17 gadi (skolēni)
- 18-29 gadi
- 30-49 gadi
- 50-69 gadi
- 70 gadi un vairāk

Aptaujā apmēram vienādās proporcijās pārstāvētas visas šīs grupas.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		
Nadežda Zeņina		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums		
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums – Date	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		23-12-2020	4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc

GP dalībnieku sadalījums pēc vecuma



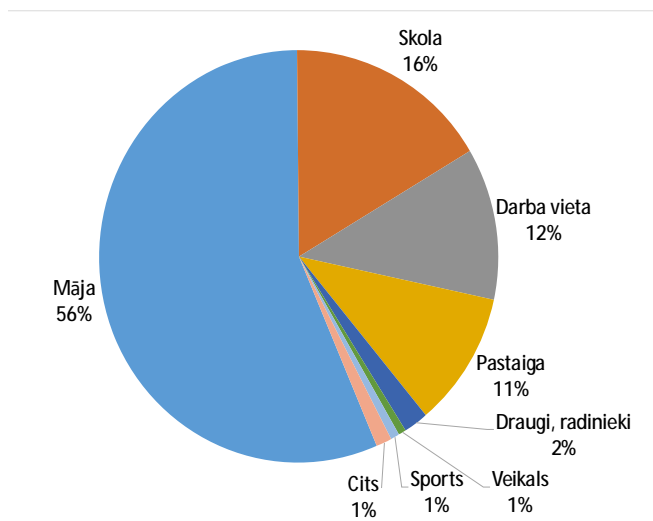
4. att. GP dalībnieku sadalījums pēc vecuma

1.8 ANKETĒŠANAS REZULTĀTI

1.8.1 Kāds ir konkrētā brauciena mērķis?

1. un 2. jautājums attiecās uz vietām, no kurām cilvēki dodas uz GP un uz kurām dodas no tās. Sākotnēji respondentiem bija piedāvāti šādi varianti:

- mājas
- darbs
- skola
- pastaiga
- veikals
- cits

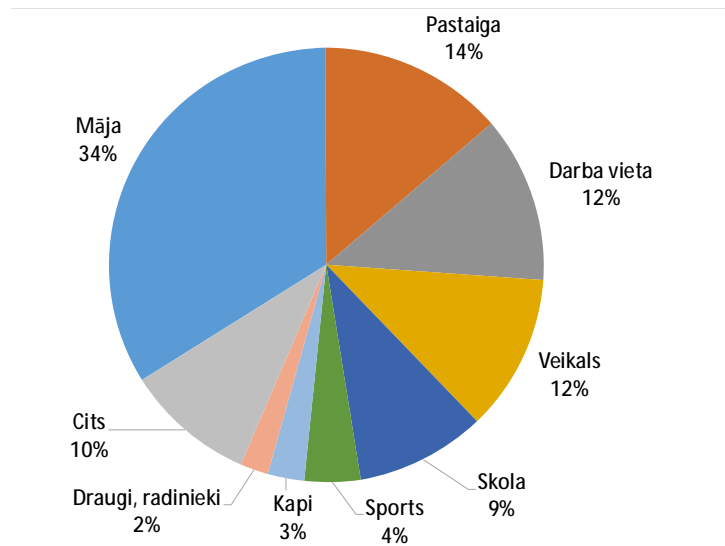


5. att. Vietas, no kurām cilvēki dodas uz GP

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		
Nadežda Zeņina		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums		
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums – Date	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		23-12-2020	4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc

Dažu atbilžu biežās sastopamības dēļ tika pievienotas vēl citas kustības sākuma un galamērķa vietas:

- sports (ar to respondenti visbiežāk domāja stadionu)
- radnieki, draugi
- kapsēta



6. att. Vietas, uz kurām respondenti dodas no GP.

Turklāt respondentiem piedāvāja norādīt arī kustības sākuma un galamērķa rajonu (vai pilsētu). Aptaujas rezultāti liecina, ka mājas ir gan visbiežāk sastopamā kustības sākuma vieta (56%), gan galamērķa vieta (34%). Aptaujas dalībnieki bieži devās arī no skolas (16%), no darba (12%) un no pastaigas (11%). Populāras galamērķa vietas bija pastaiga (14%), darbs un veikals (katra no tām 12%) un skola (9%). Daži aptaujas dalībnieki precizēja, ka dodas uz tuvāko tirdzniecības vietu vai stadionu.

Sadaļā „galamērķa rajoni” bez rajoniem kā tādiem bija pievienots variants „43. maršruta autobusa Rīga-Skulte pietura”. Abos virzienos — uz Rīgas centru un no centra — devās līdz 10% respondentu. Bija tikai daži gadījumi, kad aptaujas dalībnieki devās 43. autobusa maršrutā Skultes virzienā vai no Skultes, un tie ir iekļauti tabulā ar apzīmējumu „Skulte”.

Visbiežāk sastopamās respondentu kustības sākuma vietas bija Piņķi (35%), Babīte (20%) un Beberi (katra no tām 10%). Arī galamērķa rajoni visbiežāk bija Piņķi (51%), Babīte (15%) un Priežciems (8%).

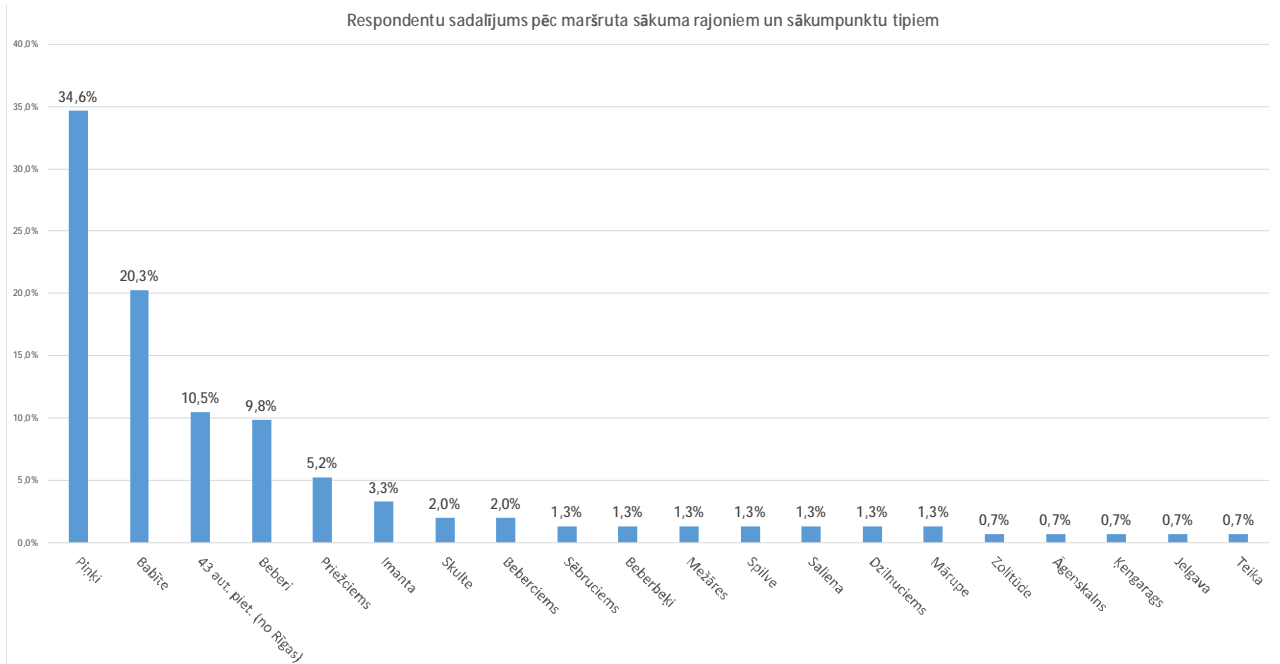
Ar atbildi „Rīga” visbiežāk bija domāts, ka respondents ir izmantojis 43. maršruta autobusu, kas brauc līdz pieturai „Abrenes iela”. Tomēr Rīga ne vienmēr bija galamērķa vieta: respondents varēja gan agrāk izkāpt no autobusa (t. i., sākot no Imantas rajona), gan centrā pārsēsties un braukt tālāk.

Runājot par populāriem maršrutiem ar konkrētām kustības sākuma un galamērķa vietām, lielākā daļa respondentu pārvietojās Babītes pagasta

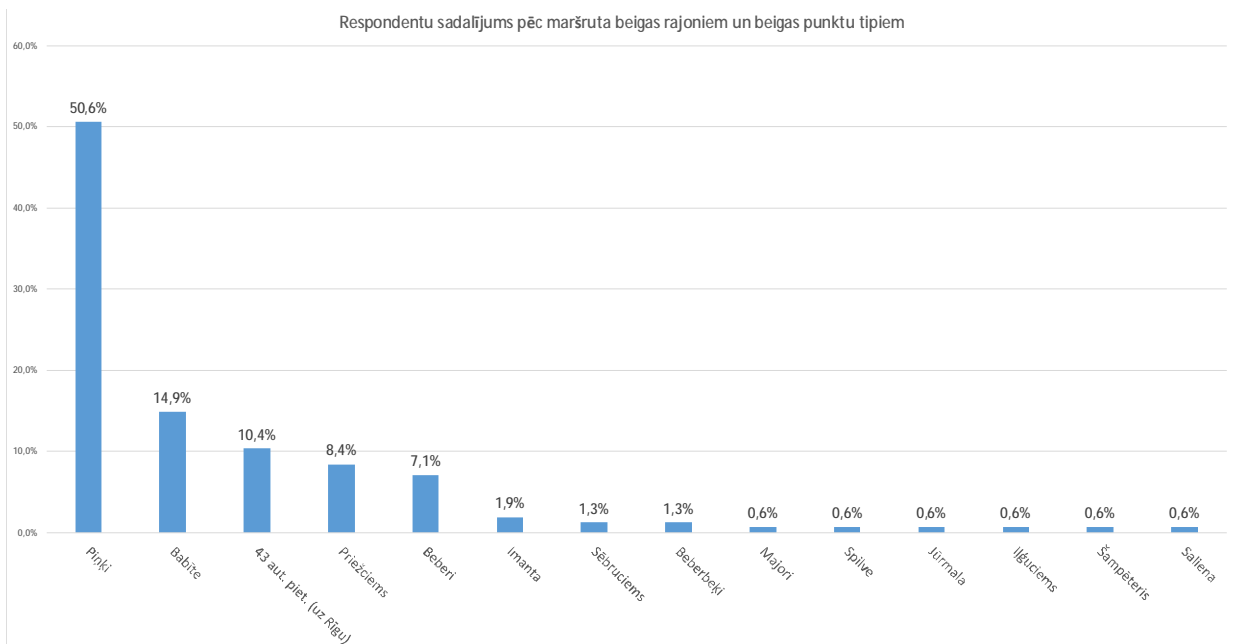


Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		
Nadežda Zeņina		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums		
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums – Date	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		23-12-2020	4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc

robežās (65%), 10% respondentu pārvietojās no Babītes pagasta uz Rīgu ar 45. maršruta autobusu un 10% respondentu ar 43. maršruta autobusu no Rīgas uz Babītes pagastu. Pārējie maršruti (piem., Mārupe-Babīte) tiek izmantoti ievērojami retāk (ne vairāk kā 3,5%).



7. att. Respondentu sadalījums pēc maršruta sākuma rajoniem un sākumpunktu tiem



8. att. Respondentu sadalījums pēc maršruta beigas rajoniem un beigas punktu tiem

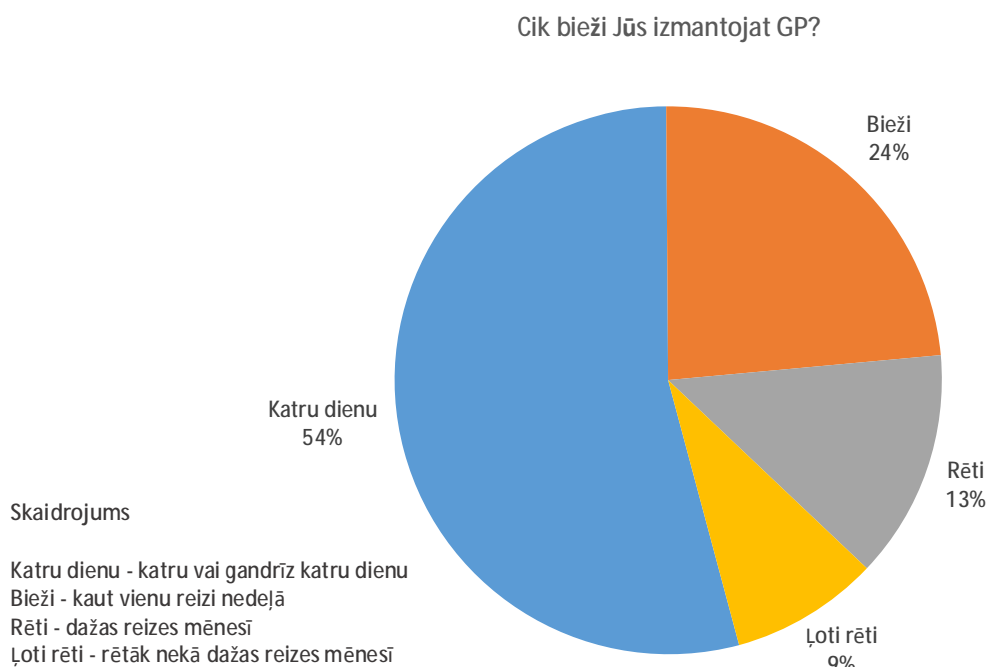
Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other) Nadežda Zeņina		Nr. - No. TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved Valērijs Lopatenoks	Kontrole - Checked	Datums – Date 23-12-2020	Rev 4-4
		File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

1.8.2 Cik bieži tiek izmantota esošā gājēju pāreja?

3. jautājuma mērķis bija novērtēt, cik bieži respondenti izmanto GP. No piedāvātajiem variantiem tika lūgts izvēlēties visatbilstošāko variantu:

- katru dienu (piemēram, ja cilvēks dzīvo vai strādā šajā rajonā)
- reizi nedēļā (piemēram, ja cilvēks šajā rajonā pastaigājas brīvdienās)
- dažas reizes mēnesī (kad cilvēks izmanto GP atkarībā no situācijas)
- retāk (kad GP ir izmantošana ir atsevišķs gadījums)

Rezultātā GP izmantošanas biežumam ir normāla sadalījuma raksturs: katru dienu (54%), reizi nedēļā (24%), dažas reizes mēnesī (13%), retāk (9%).



9. att. Cik bieži respondenti izmanto GP?

1.8.3 Vai cilvēki jūtas droši GP šķērsošanas laikā?

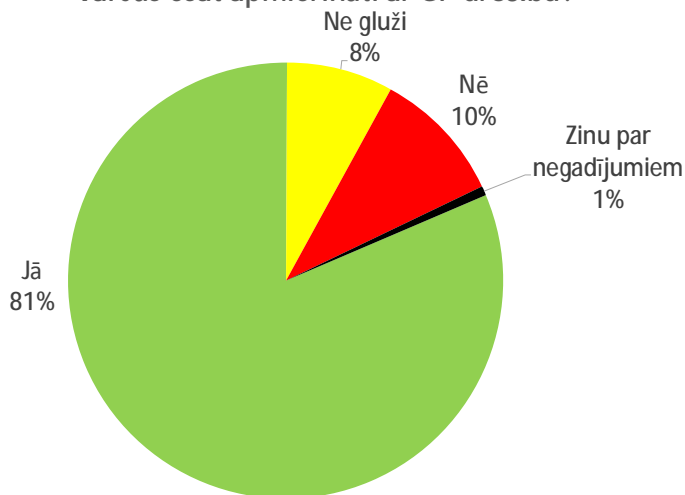
4. jautājums attiecās uz šīs gājēju pārejas drošības novērtējumu. Respondentiem piedāvāja 4 atbilžu variantus:

- Jā
- Gribētos, lai būtu labāk
- Nē
- Zinu par satiksmes negadījumiem

Lielākā daļa aptaujas dalībnieku (81%) izrādījās apmierināti ar GP drošības līmeni. Apmēram vienāds respondentu skaits bija ne pilnībā apmierināti (8%) ar pārejas drošību vai uzskatīja pāreju par bīstamu (10%). Viens cilvēks paziņoja, ka viņam ir zināms par satiksmes negadījumu.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.			
Nadežda Zeņina		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums			
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums – Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		23-12-2020	4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

Vai Jūs esat apmierināti ar GP drošību?



10. att. Vai GP dalībnieki ir apmierināti ar GP drošību?

Runājot par šīs GP bīstamību respondenti minēja šādus riska faktoros:

- bērni nesaprot GP darbības principu — tā sastāv no divām daļām, katra no tām ir jāšķērso atsevišķi, t. i., divu atsevišķu zaļu luksofora signālu laikā. Bērni cenšas šķērsot visu GP viena zaļā signāla laikā, tomēr signāla ilgums ir nepietiekams, lai to izdarītu;
- gājēji baidās no automašīnām (īpaši smagajām kravas mašīnām), kas neapstājas vai nesamazina ātrumu pirms GP;
- savukārt paši autovadītāji (kuri aptaujas dienā bija gājēji un iekļuva aptaujāto skaitā) paskaidroja, ka ne vienmēr spēj samazināt ātrumu pārāk ātras luksofora signāla pārslēgšanās dēļ.

1.8.4

Vai izmantotu biežāk esošo infrastruktūru, ja varētu šķērsot A5 tunelī vai pa pārvadu?

**5. jautājums** tika uzdots respondentam gadījumā, ja viņš vai viņa atbildē uz iepriekšējo jautājumu izteica neapmierinātību ar GP drošību. Tika jautāts, vai respondents biežāk izmantotu GP, ja tajā tiktu veiktas konstruktīvas izmaiņas. Tika piedāvāti trīs atbilžu varianti:

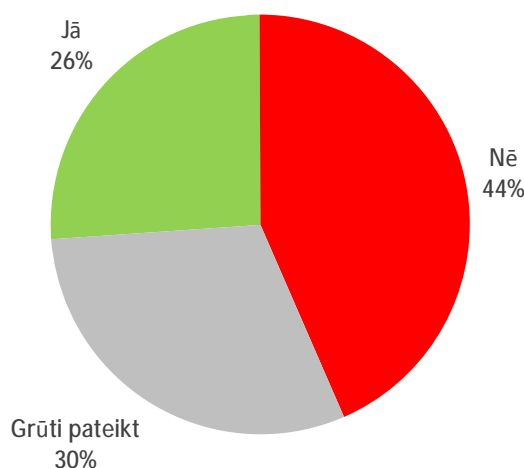
- Jā
- Nē
- Grūti pateikt

Lielākā daļa respondentu (44%) atbildēja, ka pat pēc GP rekonstrukcijas nesāktu to izmantot biežāk. Pozitīvu atbildi sniedz 26% aptaujas dalībnieku, vēl 30% bija grūti dot atbildi.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		
Nadežda Zeņina		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums		
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums – Date	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		23-12-2020	4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc

Turklāt daudzi aptaujas dalībnieki atzīmēja, ka GP pilnīgas rekonstrukcijas vietā viņi vēlētos, lai tiktu veiktas izmaiņas GP signālu plānā.

Vai izmantotu GP biežāk, ja tiek piedāvāta alternatīva šķērsošanas metode?



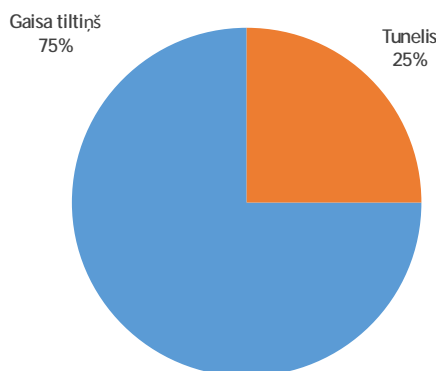
11. att. Vai GP dalībnieki izmantotu GP biežāk, ja tiks piedāvāta alternatīva šķērsošanas metode?

1.8.5 Vai dotu priekšroku autoceļa šķērsošanai pa tuneli vai pārvadu?

**6. jautājums** tika uzdots tiem respondentiem, kuri atbildot uz iepriekšējo jautājumu pozitīvi novērtēja GP rekonstrukciju. Aptaujas dalībniekiem piedāvāja izvēlēties kādam gājēju pārejas variantam viņi dotu priekšroku — pazemes tunelim vai virszemes gājēju tiltam. Ar lielu pārsvaru (75%) šajā aptaujā pirmajā vietā ierindojas tilts.

Viens no iemesliem, kuru dēļ pazemes tunelis bija mazāk vēlams, bija tas, ka GP rajons respondentiem šķiet pārāk bīstams tāda veida pārejai, jo īpaši diennakts tumšajā laikā.

Kādam alternatīvai esošajai GP Jūs dotu priekšroku?



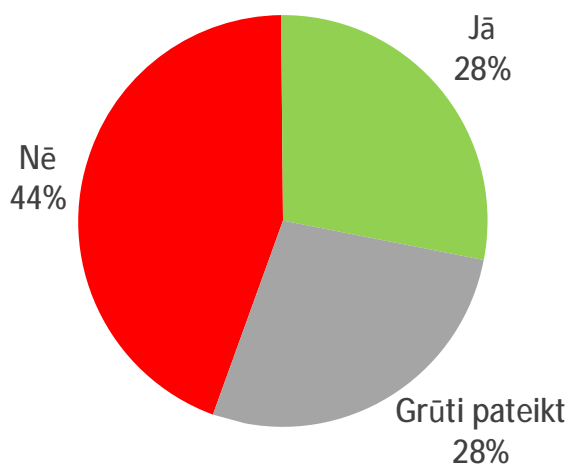
12. att. Vai dotu priekšroku autoceļa šķērsošanai pa tuneli vai pārvadu?

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		
Nadežda Zeņina		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums		
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums – Date	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		23-12-2020	4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc

1.8.6 Vai apmeklētu tirdzniecības iestādi, ja tāda tiktu atvērta tiešā GP tuvumā?

**7. jautājuma** mērķis bija noskaidrot, vai respondenti apmeklētu tirdzniecības centru, ja tas tiktu atvērts GP rajonā. Lielākā daļa respondentu (44%) sniedza negatīvu atbildi uz šo jautājumu. 28% atbildēja "Jā" un 28% bija grūti dot atbildi.

Vai apmeklētu tirdzniecības iestādi, ja tāda tika atvērta GP tuvumā?



13. att. Vai GP dalībnieki apmeklētu tirdzniecības iestādi, ja tāda tika atvērta GP tuvumā

1.9 INTERVĒTĀJA ATSAUKSME PAR APTAUJU PIŅĶOS GĀJĒJU PĀREJĀ PĀRI CEĻA A5

«Aptauja. Piņķi, 22. un 23. Septembris, pl. 13.00-18.00.

Kopā pa divām dienām tika aptaujāti 154 respondenti. Otrajā dienā cilvēku, kas šķērsoja gājēju pāreju, bija krietni mazāk nekā pirmajā dienā.

Lielākā daļa respondentu bija vietējie iedzīvotāji, kam maršruts katru dienu atkārtojas.

Lielā pārsvarā cilvēki, kas šķērsoja gājēju pāreju, bija riteņbraucēji.

Bieži bija situācijas, kad piegājēju pārejas pienāca vairāki cilvēki reizē, piemēram, kad piebrauc autobuss no Rīgas. Bet diemžēl visus aptaujāt nesanāca, jo brīdis kamēr gājēji gaida zaļo gaismu ir ļoti īss un gājējiem nav iemesla ilgi uzskāvēties pie tās.

Pārsvarā aptaujāto cilvēku maršruti bija:

- Mājas <---> Skola
- Mājas <---> Darbs

Gados vecākiem cilvēkiem:

- Mājas <---> Veikals

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		
Nadežda Zeņina		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums		
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums – Date	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		23-12-2020	4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc

*Vairāki cilvēki, kas dzīvo Rīgā, ar kājām vai riteni devās uz jauno Outlet veikalu. Jaunieši - uz stadionu un sporta halli.*

*Lielākā daļa teica, ka šo gājēju pāreju šķērso gandrīz katru dienu. Pēc novērojuma var teikt, ka tas ir vismaz divas reizes dienā (turp un atpakaļ).*

*Pārsvarā cilvēki bija apmierināti ar gājēju pāreju un teica, ka uz tās jūtas droši. Taču bija arī tādi, kas pārliecinoši teica, kā tā ir bīstama. Par bīstamības iemeslu respondenti minēja, to, ka mašīnas bieži neapstājas pie sarkanās gaismas. Īpaši bail esot no lielajām kravas automašīnām. Tie respondenti, kuri teica, ka pārsvarā ikdienā arī paši pārvietojas ar auto, atzina, ka problēma esot tajā, ka sarkanā gaisma luksoforā iedegoties pārāk strauji, tā dēļ šoferi varot nepaspēt nobremzēt.*

*Viena trīs bērnu māmiņa sacīja, ka gājēju pāreja ir bīstama bērniem. Jo bērni nesaprotot kā šī pāreja ir sadalīta divās daļās un nevar uzreiz skriet pāri visai šosejai, bet pusceļā jāapstājas un jāgaida jauns zaļais gaismas signāls.*

*Runājot par gājēju pārejas piedāvātajām alternatīvām, gaisa tilts respondentiem vairāk patika kā tunelis (daži uzskatīja, ka rajons neesot tik drošs, lai gribētos izmantot pazemes tuneli). Bet vienalga lielākā daļa no tiem aptaujātajiem cilvēkiem, kas teica, ka gājēja nav droša, neuzskatīja par vajadzību taisīt tur tuneli vai tiltu, bet piedāvāja uzlabot esošo situāciju ar papildus zīmēm vai signāliem, kas brīdinātu un sagatavotu braucošos šoferus.*

*Pilnīgi noteikti respondenti atzina, ka ne tunelis ne gājēju gaisa tilts nekādi neietekmēs viņu infrastruktūras lietošanas biežumu.*

*Vismulsinošākais jautājums bija pēdējais- par tirdzniecības iestādes atvēršanu. Man pat pašai viņu nepatika uzdot respondentiem:). Tāpēc, ka, manuprāt, šis jautājums mainīja visu priekšstatu par pašu aptauju un tās mērķi. Šī jautājuma dēļ, šķita, ka respondenti vairs netic, ka aptauja tiek veikta gājēju pārejas drošības dēļ, bet ironiski pasmejas un ar aizdomām jautā vai aptaujas pasūtītājs ir RIMI un Maxima. Lai cik neitrāli es censtos šo jautājumu uzdot, vienalga šķita, ka tas viņus satrauc un interesē visvairāk. Likās, ka viņi uzskatīja, ka šis jautājums ir visas anketas pamatā. Dažus lielveikala atvēršana satrauca tādēļ, ka tā dēļ tiks zaudēta zaļā plāva, ko cilvēki labprāt izvēlējas pastaigai.*

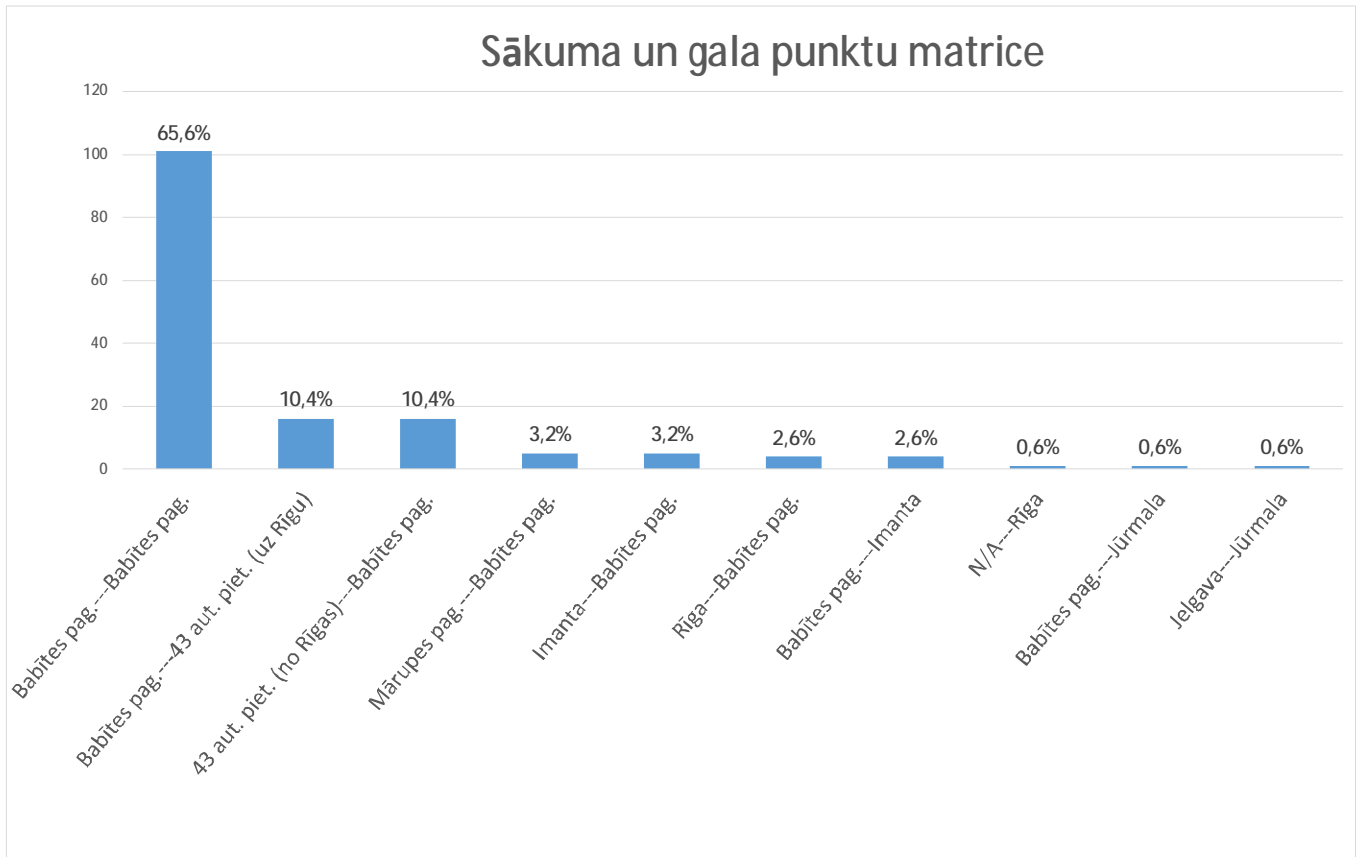
*Kopumā jāsaka, ka cilvēki bija atsaucīgi un labprāt atbildēja uz jautājumiem un dalījās ar savu viedokli.»*

## 1.10

### SĀKUMA UN GALA PUNKTU MATRICA

Aptaujas dati liecina, ka visbiežāk sastopamais sākuma un gala punkts respondentiem ir Babītes pagasts (65,6%), pēc tam seko Babītes pagasts un 43. Autobusa pietura (uz Rīgu) un 3.autobusu pietura (no Rīgas) – Babītes pagasts, katram bija 10.4%, pārējiem sākuma un gala punktiem bija zem 5%.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - <i>Prepared (also subject responsible if other)</i> <b>Nadežda Zeņina</b>		Nr. - No. <b>TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums</b>	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - <i>Doc respons/Approved</i> <b>Valērijs Lopatenoks</b>	Kontrole - <i>Checked</i>	Datums - <i>Date</i> <b>23-12-2020</b>	Rev <b>4-4</b>
		File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	



14. att. Sākuma un gala punktu matrica

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - <i>Prepared (also subject responsible if other)</i> Nadežda Zeņina		Nr. - No. TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - <i>Doc respons/Approved</i> Valērijs Lopatenoks	Kontrole - <i>Checked</i>	Datums – <i>Date</i> 23-12-2020	Rev 4-4
		File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

## 1.11 APTAUJAS GALVENIE SECINĀJUMI

Saskaņā ar aptaujas uzdevumiem un saņemtām atbildēm no respondentiem var secināt:

- Lielākā daļa GP šķērsotāju ir velosipēdisti, nevis gājēji.
- Vairāk nekā puse aptaujāto izmanto GP katru dienu.
- Piņķu rajons ir gan visbiežāk sastopamā kustības sākuma, gan galamērķa vieta - 65.6% respondentiem sākuma un gala punkts ir Babītes pagasts.
- GP rekonstrukcijas ideja neieguva lielu popularitāti. Respondenti kopumā ir apmierināti ar GP drošību, bet no tiem, kuri GP uzskata par bīstamu, tikai neliela daļa konstruktīvu izmaiņu veikšanas gadījumā sāktu biežāk izmantot GP.
- Lielākā daļa aptaujāto neizteica ieinteresētību tirdzniecības centra celtniecībā GP tuvumā.

Savāktas gājēju un velosipēdistu atbildes aptaujas laikā izmantotas gājēju un velosipēdistu prognozei gājēju pārejā pāri A5 20 gadu perspektīvā.



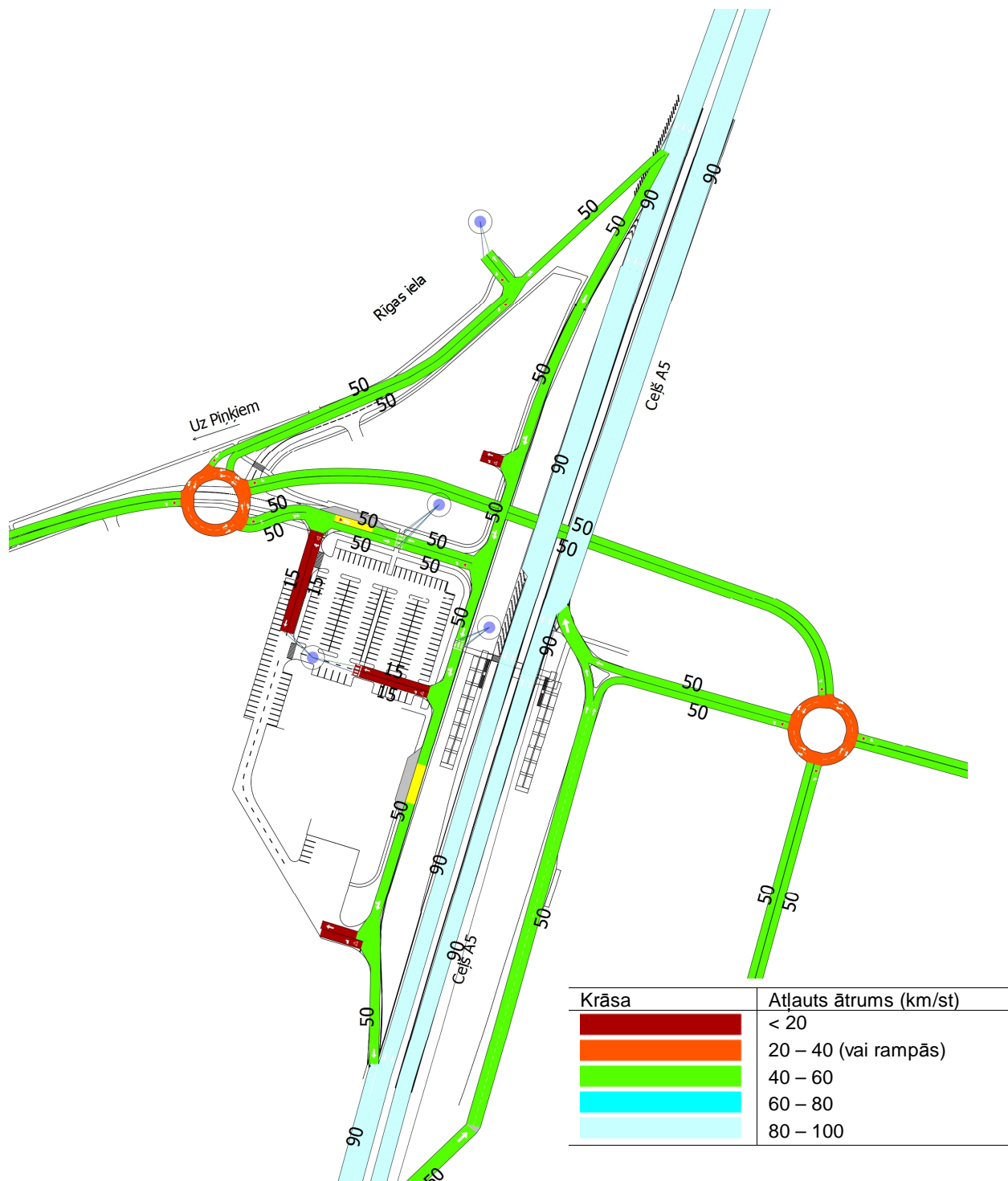
Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - <i>Prepared (also subject responsible if other)</i> Nadežda Zeņina		Nr. - No. TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums		
Pārbaudītājs/Apstiprināja - <i>Doc respons/Approved</i> Valērijs Lopatenoks	Kontrole - <i>Checked</i>	Datums – <i>Date</i> 23-12-2020	Rev 4-4	File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc

J	Darbdiena 2040		Situācija 2040. gadā (Sc3_2040pm) ar plānoto apbūvi Piņķos. Izbūvēta autosatiksmes un gājēju, velosipēdistu tunelis uz Beberu ciemu	
---	-------------------	--	---	--

Nemot vērā, ka pēc tuneļa būvniecības starp Beberu ciemu un Piņķiem palielināsies fona transporta piesaistīta plūsma tiek piedāvāts izskatīt iespēju trešajam scenārijam (Sc3\_2040pm) atstāt 2020.gada savienojumu starp A5 ceļu un Rīgas ielu, lai nodrošinātu efektīvu satiksmes plūsmas sadalījumu ielu tīklā.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.			
Nadežda Zeņina		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums			
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums – Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		23-12-2020	4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

1.1 SCENĀRIJS 3. SITUĀCIJA 2040. GADĀ AR JAUNBŪVI PIŅĶOS UN IZBŪVĒTU DIVLĪMEŅU GĀJĒJU PĀREJU (TUNELIS, PĀRVADS)



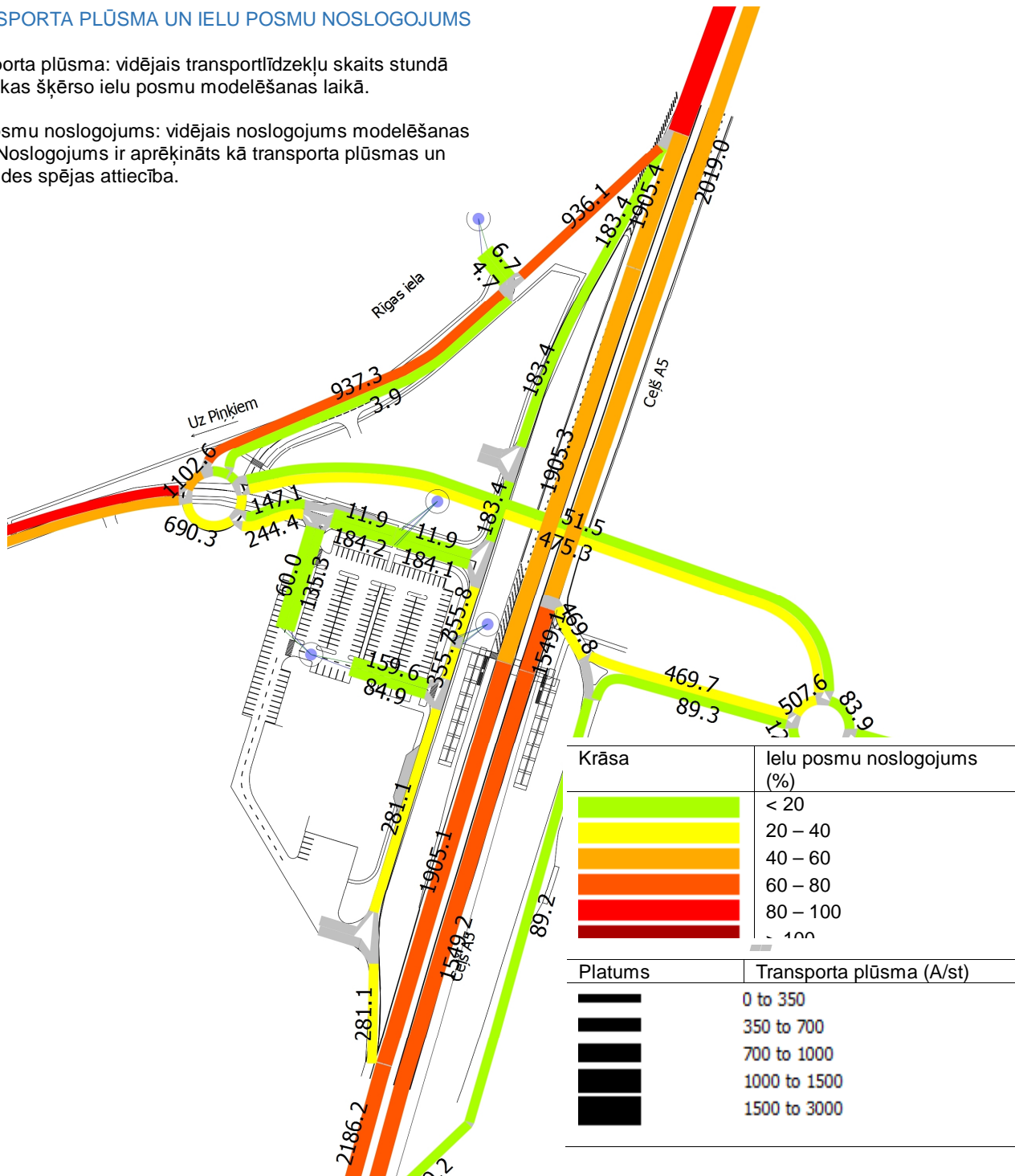
32. att. Tirdzniecības ēkas jaunbūve Piņķos, Babītes pagastā (3. Scenārijs, 2040. g.)  
Atļauts ātrums (km/st)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other) <b>Nadežda Zeņina</b>		Nr. - No. <b>TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums</b>
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved <b>Valērijs Lopatenoks</b>	Kontrole - Checked	Datums – Date <b>23-12-2020</b>
		Rev <b>4-4</b>
		File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc

**TRANSPORTA PLŪSMA UN IELU POSMU NOSLOGOJUMS**

Transporta plūsma: vidējais transportlīdzekļu skaits stundā (A/st), kas šķērso ielu posmu modelēšanas laikā.

Ielu posmu noslogojums: vidējais noslogojums modelēšanas laikā. Noslogojums ir aprēķināts kā transporta plūsmas un caurlaides spējas attiecība.



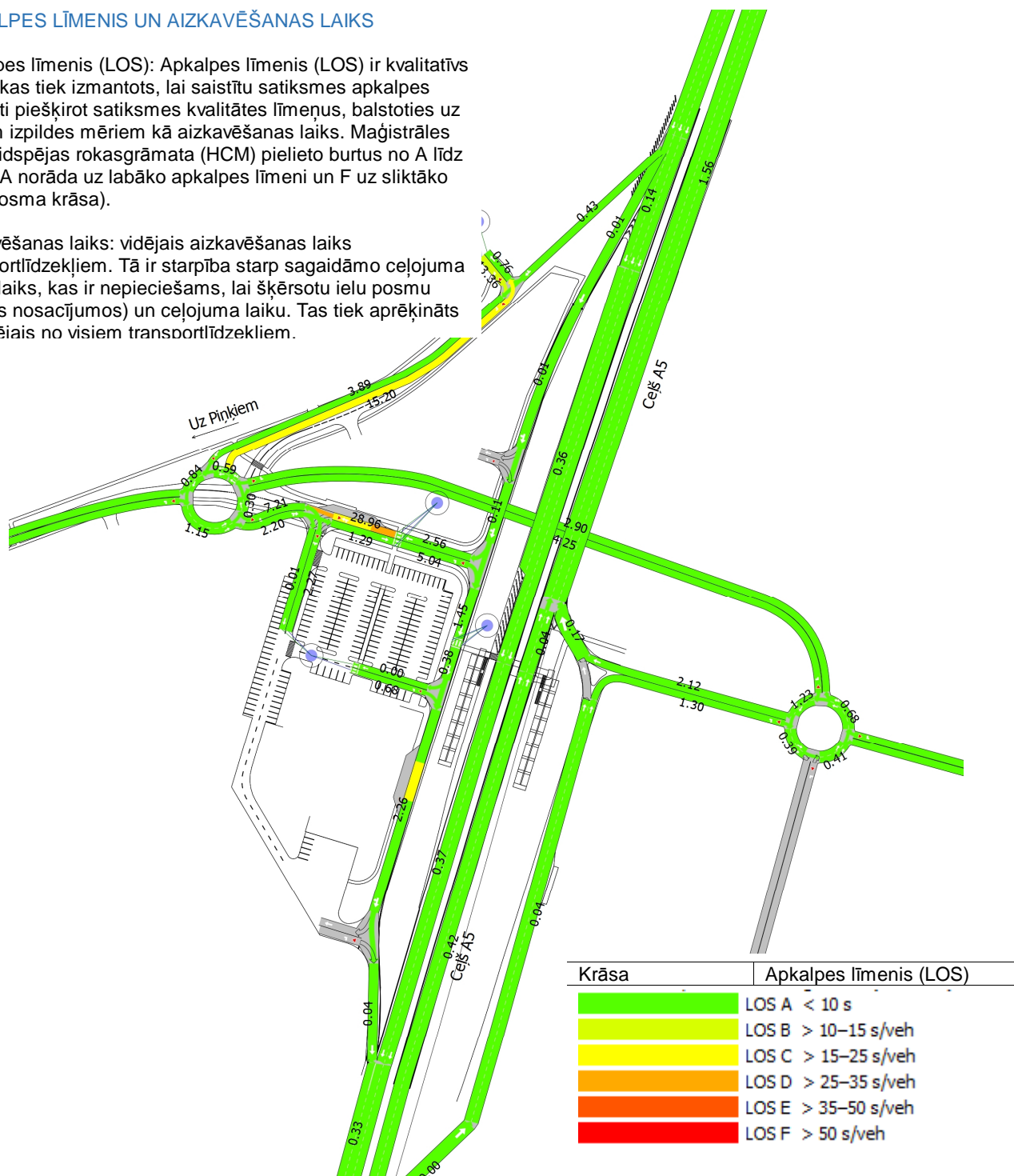
33. att. Tirdzniecības ēkas jaunbūve Piņķos, Babītes pagastā (3. Scenārijs, 2040. g.)  
Transporta plūsma (A/st) un ielu posmu noslogojums (%)  
2040.g., darbadiena, 17:00 – 18:00

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		23-12-2020		4-4	
Kontrole - Checked		Valērijs Lopatenoks		File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

### APKALPES LĪMENIS UN AIZKAVĒŠANAS LAIKS

Apkalpes līmenis (LOS): Apkalpes līmenis (LOS) ir kvalitatīvs mērs, kas tiek izmantots, lai saistītu satiksmes apkalpes kvalitāti piešķirot satiksmes kvalitātes līmeņus, balstoties uz tādiem izpildes mēriem kā aizkavēšanas laiks. Maģistrāles caurlaidspējas rokasgrāmata (HCM) pielieto burtus no A līdz F, kur A norāda uz labāko apkalpes līmeni un F uz sliktāko (ielu posma krāsa).

Aizkavēšanas laiks: vidējais aizkavēšanas laiks transportlīdzekļiem. Tā ir starpība starp sagaidāmo ceļojuma laiku (laiks, kas ir nepieciešams, lai šķērsotu ielu posmu ideālos nosacījumos) un ceļojuma laiku. Tas tiek aprēķināts kā vidējais no visiem transportlīdzekļiem.

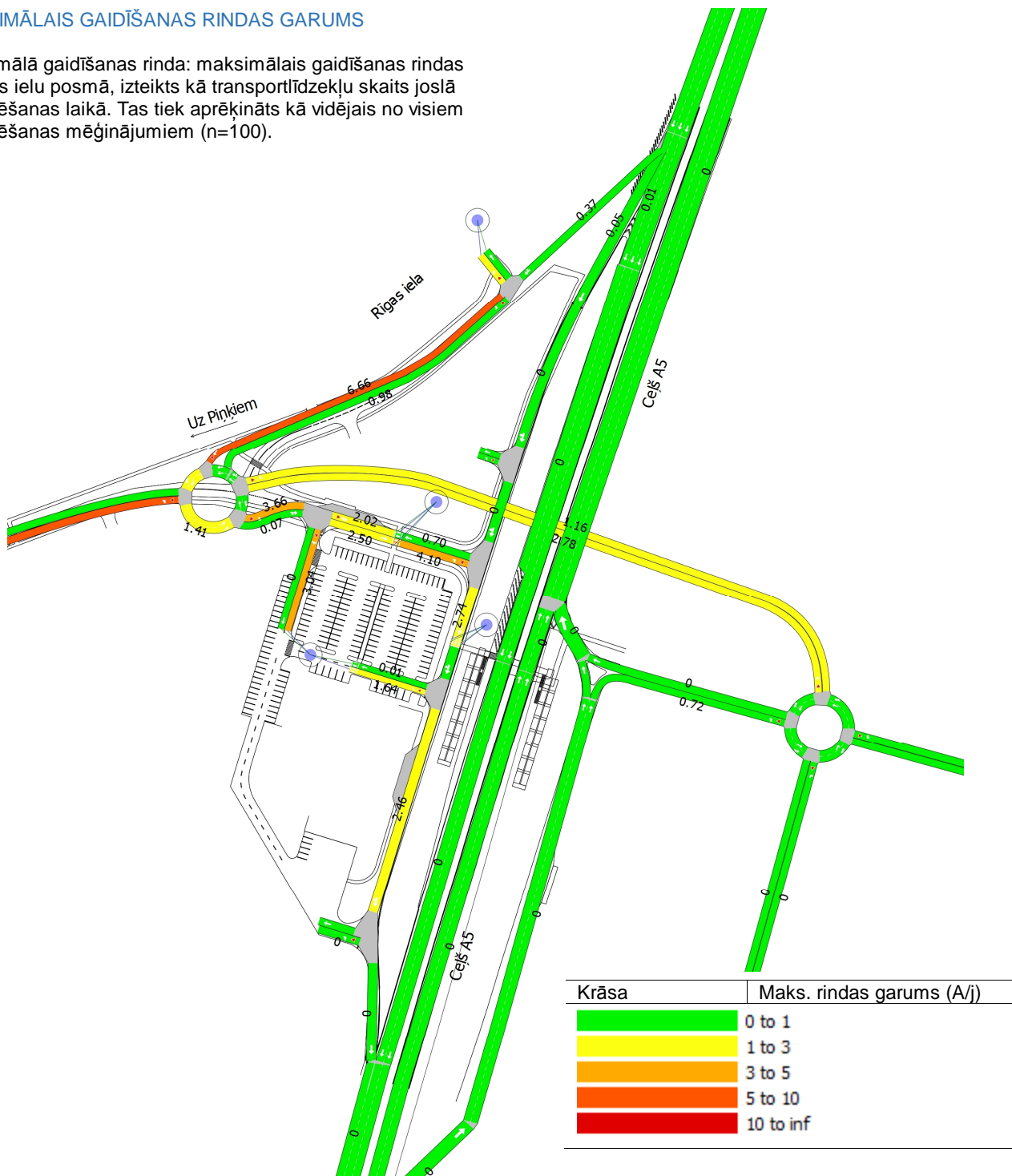


34. att. Tirdzniecības ēkas jaunbūve Piņķos, Babītes pagastā (3. Scenārijs, 2040. g.)  
Apkalpes līmenis (LOS) un aizkavēšanas laiks (sek)  
2040.g., darbadiena, 17:00 – 18:00

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other) <b>Nadežda Zeņina</b>		Nr. - No. <b>TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums</b>
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved <b>Valērijs Lopatenoks</b>	Kontrole - Checked	Datums – Date <b>23-12-2020</b>
		Rev <b>4-4</b>
		File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc

**MAKSIMĀLAIS GAIDĪŠANAS RINDAS GARUMS**

Maksimālā gaidīšanas rinda: maksimālais gaidīšanas rindas garums ielu posmā, izteikts kā transportlīdzekļu skaits joslā modelēšanas laikā. Tas tiek aprēķināts kā vidējais no visiem modelēšanas mēģinājumiem (n=100).

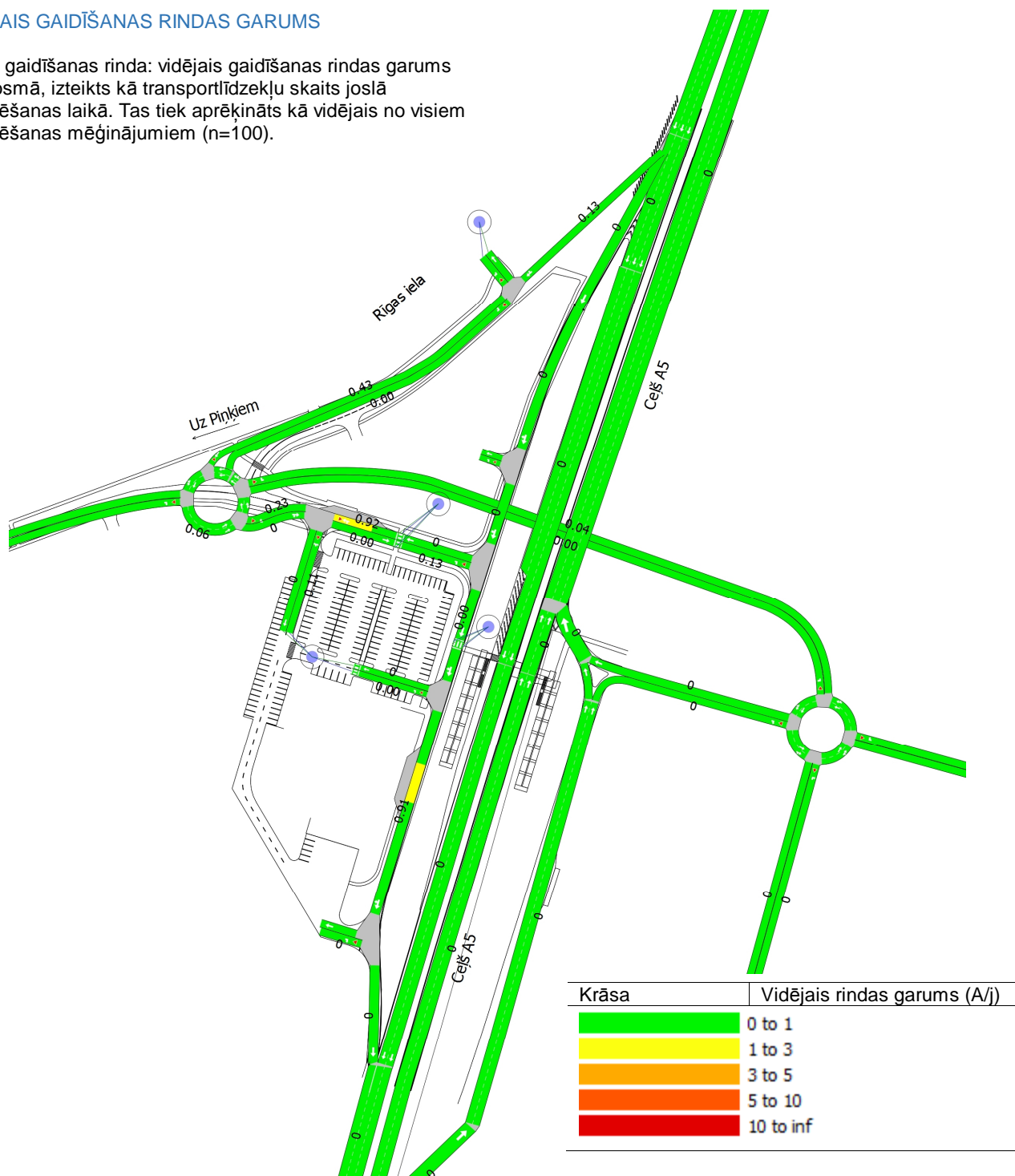


35. att. Tirdzniecības ēkas jaunbūve Piņķos, Babītes pagastā (3. Scenārijs, 2040. g.)  
Maksimālais gaidīšanas rindas garums (A/joslā)  
2040.g., darbadiena, 17:00 – 18:00

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other) <b>Nadežda Zeņina</b>		Nr. - No. <b>TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums</b>
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved <b>Valērijs Lopatenoks</b>	Kontrole - Checked	Datums – Date <b>23-12-2020</b>
		Rev <b>4-4</b>
		File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc

### VIDĒJAIS GAIDĪŠANAS RINDAS GARUMS

Vidējā gaidīšanas rinda: vidējais gaidīšanas rindas garums ielu posmā, izteikts kā transportlīdzekļu skaits joslā modelēšanas laikā. Tas tiek aprēķināts kā vidējais no visiem modelēšanas mēģinājumiem (n=100).



36. att.

Tirdzniecības ēkas jaunbūve Piņķos, Babītes pagastā (3. Scenārijs, 2040. g.)  
Vidējais gaidīšanas rindas garums (A/joslā)  
2040.g., darbadiena, 17:00 – 18:00

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - <i>Prepared (also subject responsible if other)</i>		Nr. - No.		
Nadežda Zeņina		TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums		
Pārbaudītājs/Apstiprināja - <i>Doc respons/Approved</i>	Kontrole - <i>Checked</i>	Datums – <i>Date</i>	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		23-12-2020	4-4	TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc

K	Darbdiena 2020	Prognozētā AADT ceļam A5 2020.gadā	
---	-------------------	------------------------------------	--

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other) <b>Nadežda Zeņina</b>		Nr. - No. <b>TIA-PNKRIMI02 – Gala ziņojums</b>	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved <b>Valērijs Lopatenoks</b>	Kontrole - Checked	Datums – Date <b>23-12-2020</b>	Rev <b>4-4</b>
		File TIA-PNKRIMI02 Galazinojums r4-4.doc	

Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte (AADT) tiek noteikta saskaņā ar metodiku LVC rokasgrāmatā “Satiksmes intensitātes uzskaites sistēma” [5]. Ņemot vērā, ka satiksmes intensitātes uzskaitē ir veikta īsākā laika periodā nekā 1 gads, AADT aprēķināšanai izmantotas LVC rokasgrāmatā norādīti:

- formulas (5.3) un (5.4),
- nedēļas dienu koeficients (Tabula 5-11) un
- gada nedēļu redukcijas koeficients (Tabula 5-12).

Satiksmes intensitāte (transportlīdzekļu skaits diennaktī, A/24st) trešdienā, 2020.gada 23 septembrī uz A5 ceļa abos virzienos sastāda 21 286 A/24st. (sk. 4.2. sadaļu).

Satiksmes intensitātes nedēļas dienu koeficients trešdienai  $K_d=1,100$  saskaņā ar rokasgrāmatu “Satiksmes intensitātes uzskaites sistēma” (Tabula 5-11).

Satiksmes intensitātes gada nedēļu redukcijas koeficienti 39. nedēļai saskaņā ar rokasgrāmatu “Satiksmes intensitātes uzskaites sistēma” (Tabula 5-12) ir attēloti 13. tabulā.

13. tabula: Satiksmes intensitātes gada nedēļu redukcijas koeficienti

Transportlīdzeklis	39. gada nedēļa (23.-Sep-2020.)
VT	1.028
KrT<3,5	1.065
KrT>3,5	1.076
KrTP	1.070
VPP	1.047

Avots: LVC rokasgrāmatā “Satiksmes intensitātes uzskaites sistēma” (Tabula 5-12)

Redukcijas koeficienti no augstākminētās tabulas tika izmantotas (5.3) formulā un izrēķinātas prognozētas AADT vērtības ceļā A5 2020.gadam. 2020.gada prognozēta AADT ceļā A5 36km un 37km robežās pie gājēju pārejas, sastāda:

- 9 462 A/24st. A9 ceļa virzienā
- 9 264 A/24st. A10 ceļa virzienā jeb
- 18 726 A/24st. abos virzienos (14. tabula), tai skaitā 14% autobusi un kravas transports.

14. tabula: 2019.gada AADT un 2020. gada prognozētā AADT ceļā A5 36km un 37 km robežās pie gājēju pārejas, A/24st

Gads	AADT
2019.	22,214 <sup>1)</sup>
2020.	18,726 <sup>(p)</sup>

<sup>1)</sup> Avots: VAS LVC, Satiksmes intensitāte valsts autoceļos – galvenajos, reģionālajos un vietējos – laikā no 2009. līdz 2019. gadam (vidējais transportlīdzekļu skaits diennaktī; Excel fails),

<sup>(p)</sup> – prognoze.

A5 ceļā 2020.gadā tiek prognozēts AADT samazinājums par 15.7% salīdzinot ar 2019.gadu.