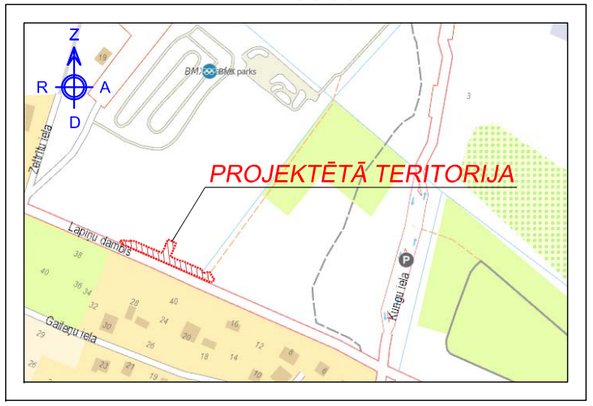
OBJEKTA NOVIETNES SHĒMA
M 1:5000



TS-CD RASĒJUMU SARAKSTS

Nr.p.k.		Lapa
1	Vispārīgie rādītāji	TS-CD-1
2	Projektēto segumu eksplikācija	TS-CD-2
3	Horizontālais un satiksmes organizācijas plāns	TS-CD-3
4	Vertikālais plāns	TS-CD-4
5	Šķērsgriezumi un konstruktīvie risinājumi	TS-CD-5
6	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	TS-CD-6

IZMANTOTIE DOKUMENTI

- Būvniecības likums
- Aizsargjoslu likums
- MK noteikumi Nr.253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi"
- MK noteikumi Nr.279 "Ceļu satiksmes noteikumi"
- MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi"
- MK noteikumi Nr.550 "Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi"
- MK noteikumi Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"
- LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"
- LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana"
- LVS 190-1:2000 "Ceļa trase"
- LVS 190-2:2007 "Normālprofili"
- LVS 190-3:2012 "Vienlīmeņa ceļu mezgli"
- LVS 190-5:2011 "Zemes klātne"
- LVS 190-7:2002 "Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi"
- LVS 190-9:2015 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Velosatiksme"
- LVS 190-10:2007 "Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi"
- LVS 77:2016 "Ceļa zīmes" 1., 2. un 3. daļa
- LVS 85:2016 "Ceļa apzīmējumi"
- Vides pieejamības vadlīnijas publiskām būvēm un telpām un publiskajai ārtelpai
- Mārupes novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi
- VSIA "Latvijas Valsts ceļi" izdotās aktuālās "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1"
- Projektēšanas uzdevums
- Tehniskie noteikumi

APZĪMĒJUMI:

1. SEGAS TIPS	Betona bruģa seguma konstrukcija stāvvietām un nobrauktuvei
2. SEGAS TIPS	Betona bruģa seguma konstrukcija ietvei
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona seguma izlīdzinošā frēzējuma zona
Remontzona	Nesaistītu minerālmateriālu seguma remontzona
Nogāzes nostiprinājums	Dabīgā akmens bruģa seguma konstrukcija nogāzei
	Proj. ass
	Demontējamie objekti
	Proj. segumu robeža
	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta 12cm (ja nav norādīts savādāk)
	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta slīpi
	Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm
	Proj. betona apmale 100.30/22.15
	Proj. betona apmale 100.20.08
	Proj. betona tekne 100.50.20
DR DR	Esošās drenas atjaunošana
3.00	Proj. izmēri
R5.00	Proj. rādiusi
	Proj. taktila bruģa segums (pārvietošanās vadlīnija - 0.30m plata)
	Proj. taktila bruģa segums (brīdinošā josla - 0.60m plata)
	Proj. taktila bruģa segums (vadlīniju krustpunkts - 0.70m x 0.70m)
	Proj. gājēju drošības barjera
	Akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
	Kapes nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī

PLĀNA ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

TS - Trases sākums
TB - Trases beigas

8	Proj. autostāvvietu skaits
201	Demontējama ceļa zīme
206	Pārceļama ceļa zīme
P 537	Proj. ceļa zīme
	Proj. konsolveida ceļa zīmes balsts
945 920	Proj. ceļa horizontālais apzīmējums
	Proj. metāla aizsargstabs
G-1	Proj. lietus ūdens kan. uztvērējaka
	Proj. seguma lūzuma līnija
2.0%	Proj. segumu krituma
33.48	Proj. segumu augstuma atzīme
E.33.48 E.A.A.	Proj. esošā seguma augstuma atzīme
2.00	Proj. betona apmaļu augstuma atzīme
E.33.48 E.A.A.	Proj. esošās betona apmales augstuma atzīme
25.53	Proj. uztvērējakas augstuma atzīme
25.53	Proj. teknes dibena augstuma atzīme
	Proj. šķērsgriezumu vieta un Nr.

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumu atzīmes dotas metros, krituma procentos.
3. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Pirms darbu uzsākšanas esošo inženierkomunikāciju tuvumā izsaukt komunikāciju pārstāvi novietojuma precizēšanai dabā.
5. Esošo inženierkomunikāciju iebūves dziļumus precizēt būvniecības laikā veicot skatrakumus.
6. Būvniecības darbus tiešā inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehānismiem.
7. Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt materiālu uzirdinājuma koeficentu.
8. Būvdarbus izpildīt pielietojot projektā paredzētos vai ekvivalentus izstrādājumus.
9. Būvdarbi un materiāli - atbilstoši aktuālajām "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1" prasībām.
10. Nospraušanu vēlams veikt ar datorteodolītu. Izspraušanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīkotie atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
11. Būvdarbu veikšanas laikā būvdarbu veicējam ir pienākums nepasliktināt darbu veikšanā izmantoto pievedceļu stāvokli. Ja darbu veikšanas rezultātā tiek pasliktināts pievedceļu tehniskais stāvoklis, būvdarbu veicējam ir pienākums nekavējoties saskaņot atjaunojamo platību ar Mārupes novada Pašvaldības īpašumu pārvaldi un novērst radītos bojājumus par saviem līdzekļiem.
12. Pirms būvdarbu uzsākšanas ielas sarkanajās līnijās, būvdarbu veicējam iesniegt darba vietas satiksmes organizācijas shēmu zemes gabala pārvaldītājam un īpašniekam, kā arī citām ieinteresētajām personām un institūcijām, kuru intereses tiek skartas.
13. Ja būvdarbu veicējam nepieciešama papildus informācija/detalizācija par projektā paredzētajiem risinājumiem (izbūves mezgli, augstumu atzīmes, izspraužamo punktu koordinātas u.c.), vai arī objektā konstatēta topogrāfiskā plāna nesaderība ar reālo situāciju dabā un projekta risinājumu, tad pirms attiecīgo būvdarbu veikšanas pieprasīt to projektētājam (tālr. +371 26562658).

ATBILDĪGAIS PROJEKTETĀJS:
SIA "We Bulld Parks"
Matīsa iela 79, Rīga, LV-1009
Būvkomersanta reģ.Nr.: 12734
Tālr.: +371 26398776
E-pasts: gusts.osmucnieks@velosolution.com
WBP

TS-CD DAĻAS PROJEKTĒTĀJS:
SIA "Evolution Road"
Kalnciema iela 95A-29, Rīga, LV-1046
Būvkomersanta reģ.Nr.: 12444
Tālr.: +371 26562658
E-pasts: info@evolutionroad.lv
Evolution Road

OBJEKTS UN ADRESE:
Asfaltētas skrituļošanas trases būvniecība un labiekārtošana, Tīrainē, Mārupes novadā
Adrese: Laukkalniņi, Tīraine, Mārupes novads

TS-CD DAĻAS VAD.:	H.NELSONS	MARKA:	TS-CD
IZSTRĀDĀJA:	M.MUIŽNIEKS	MĒROGS:	1:5000

RASĒJUMS: Vispārīgie rādītāji

RASĒJUMA NR: TS-CD-1	LAPAS: 1	LAPA: 1	