

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - <i>Prepared (also subject responsible if other)</i>		Nr. - <i>No.</i>		
Nadežda Zeņina		TIA-PNKRIMI02 – Pielikums L		
Pārbaudītājs/Apstiprināja - <i>Doc respons/Approved</i>	Kontrole - <i>Checked</i>	Datums – <i>Date</i>	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		11-01-2021	4-5	TIA-PNKRIMI02 Pielikums L r4-5.doc

TIRDZNICĪBAS ĒKAS JAUNBŪVE PIŅĶOS, BABĪTES PAGASTĀ

Satiksmes plūsmas modelēšana un esošās ceļu infrastruktūras atbilstības izvērtējums plānotajai apbūvei

PIELIKUMS L SITUĀCIJA 2040. GADĀ (SC0_2040PM). TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA BEZ IZMAIŅĀM. BEZ OBJEKTA.

Pasūtītājs: SIA "Arhitekta G. Vīksnas birojs"
Izpildītājs: SIA "Solvers"

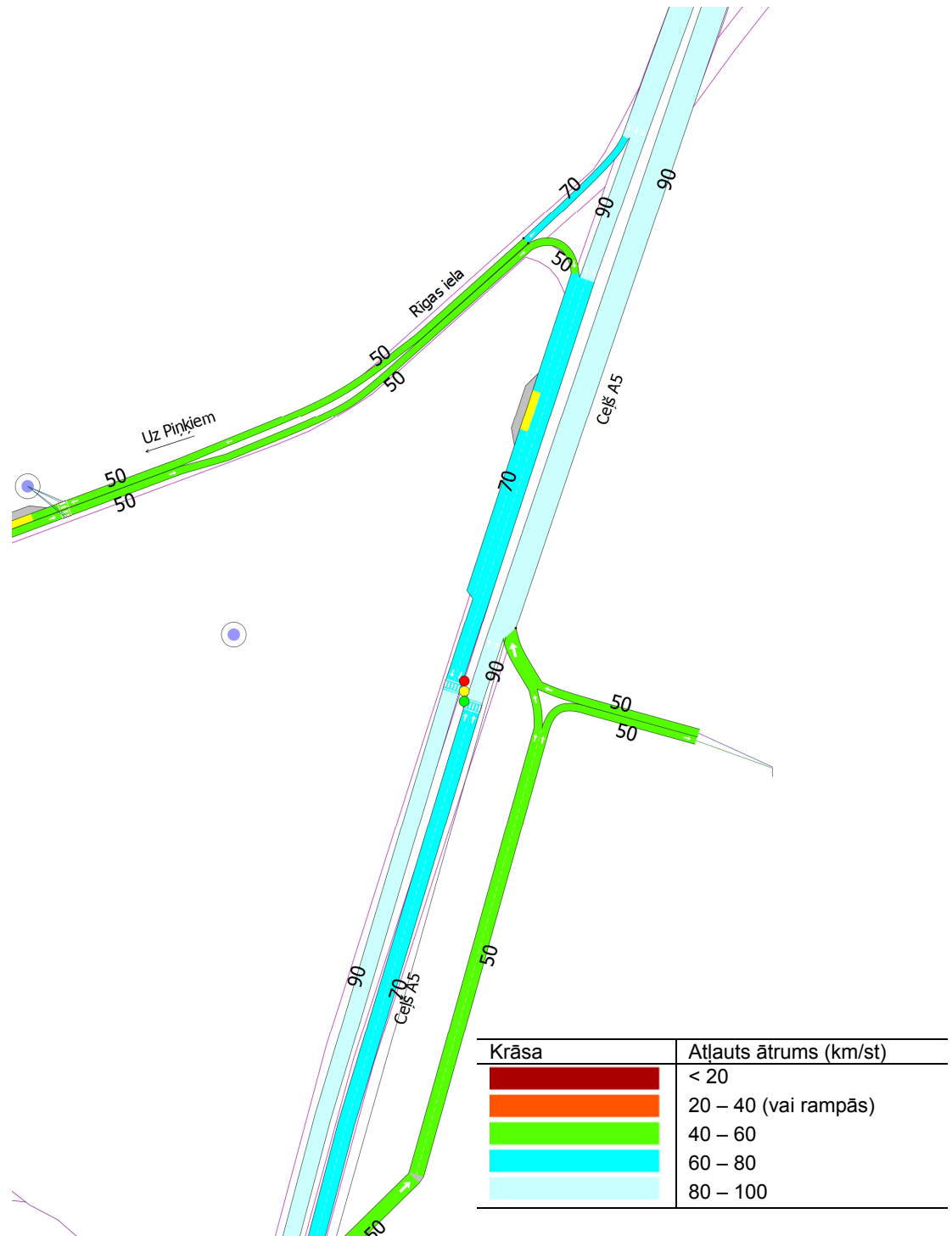
Rīga, Latvija
Decembris, 2020

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - <i>Prepared (also subject responsible if other)</i>		Nr. - <i>No.</i>	
Nadežda Zeņina		TIA-PNKRIMI02 – Pielikums L	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - <i>Doc respons/Approved</i>	Kontrole - <i>Checked</i>	Datums – <i>Date</i>	Rev
Valērijs Lopatenoks		11-01-2021	4-5
		File TIA-PNKRIMI02 Pielikums L r4-5.doc	

L	Darbdiena 2040	Situācija 2040. gadā (Sc0_2040pm). Transporta infrastruktūra – 2020. gada situācija, bez izmaiņām. Bez objekta.
---	-------------------	---

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Pielikums L	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		Kontrole - Checked		File	
Valērijs Lopatenoks		11-01-2021		4-5	
				TIA-PNKRIMI02 Pielikums L r4-5.doc	

1.1 SCENĀRIJS 0. SITUĀCIJA 2040. GADĀ. TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA – 2020. GADA SITUĀCIJA, BEZ IZMAIŅĀM. BEZ OBJEKTA.



1. att.

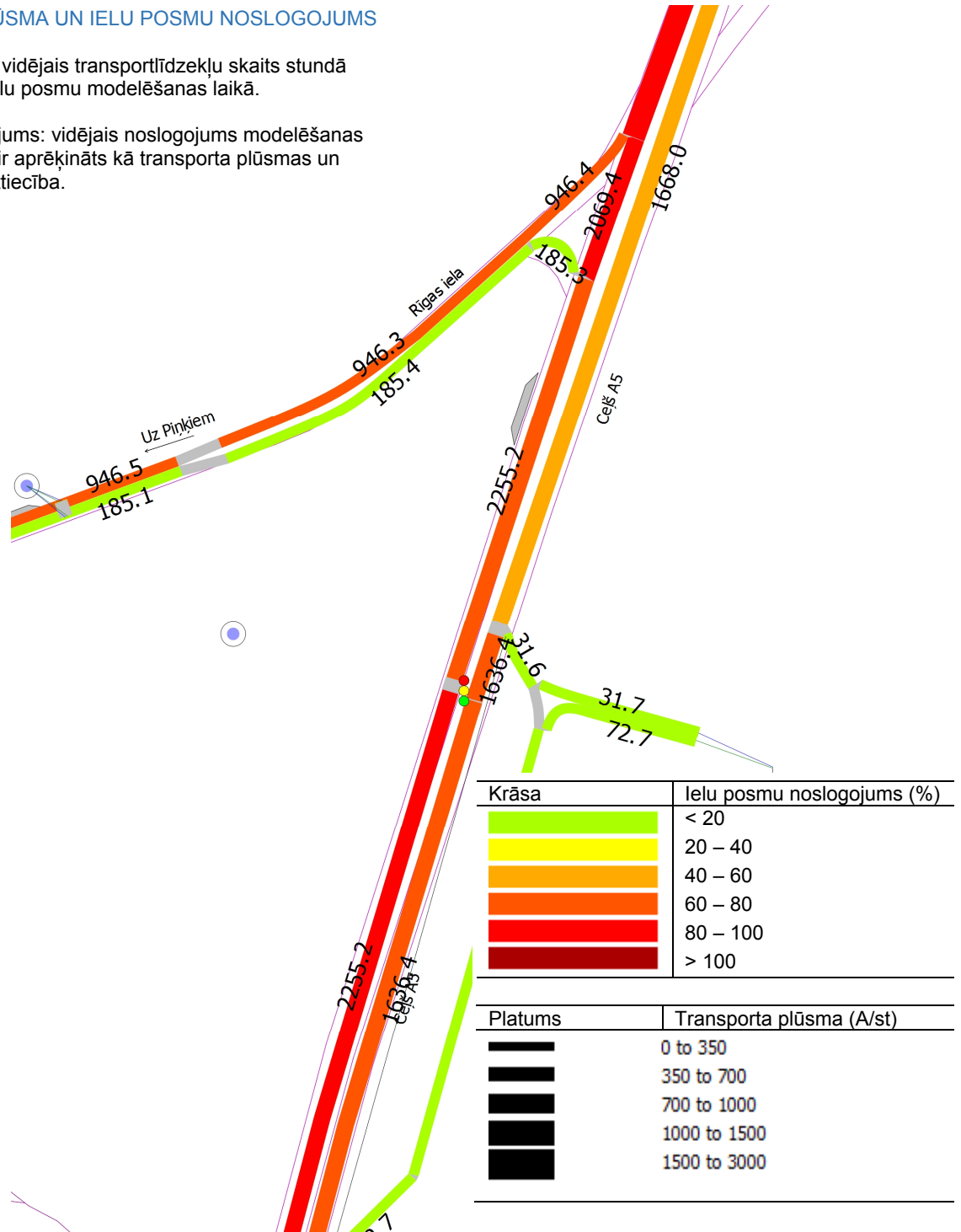
Tirdzniecības ēkas jaunbūve Piņķos, Babītes pagastā (0. Scenārijs, 2040. g.)
 Atļauts ātrums (km/st)
 Bez objekta

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Pielikums L	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		Kontrole - Checked		File	
Valērijs Lopatenoks		11-01-2021		4-5	
				TIA-PNKRIMI02 Pielikums L r4-5.doc	

TRANSPORTA PLŪSMA UN IELU POSMU NOSLOGOJUMS

Transporta plūsma: vidējais transportlīdzekļu skaits stundā (A/st), kas šķērso ielu posmu modelēšanas laikā.

Ielu posmu noslogojums: vidējais noslogojums modelēšanas laikā. Noslogojums ir aprēķināts kā transporta plūsmas un caurlaides spējas attiecība.



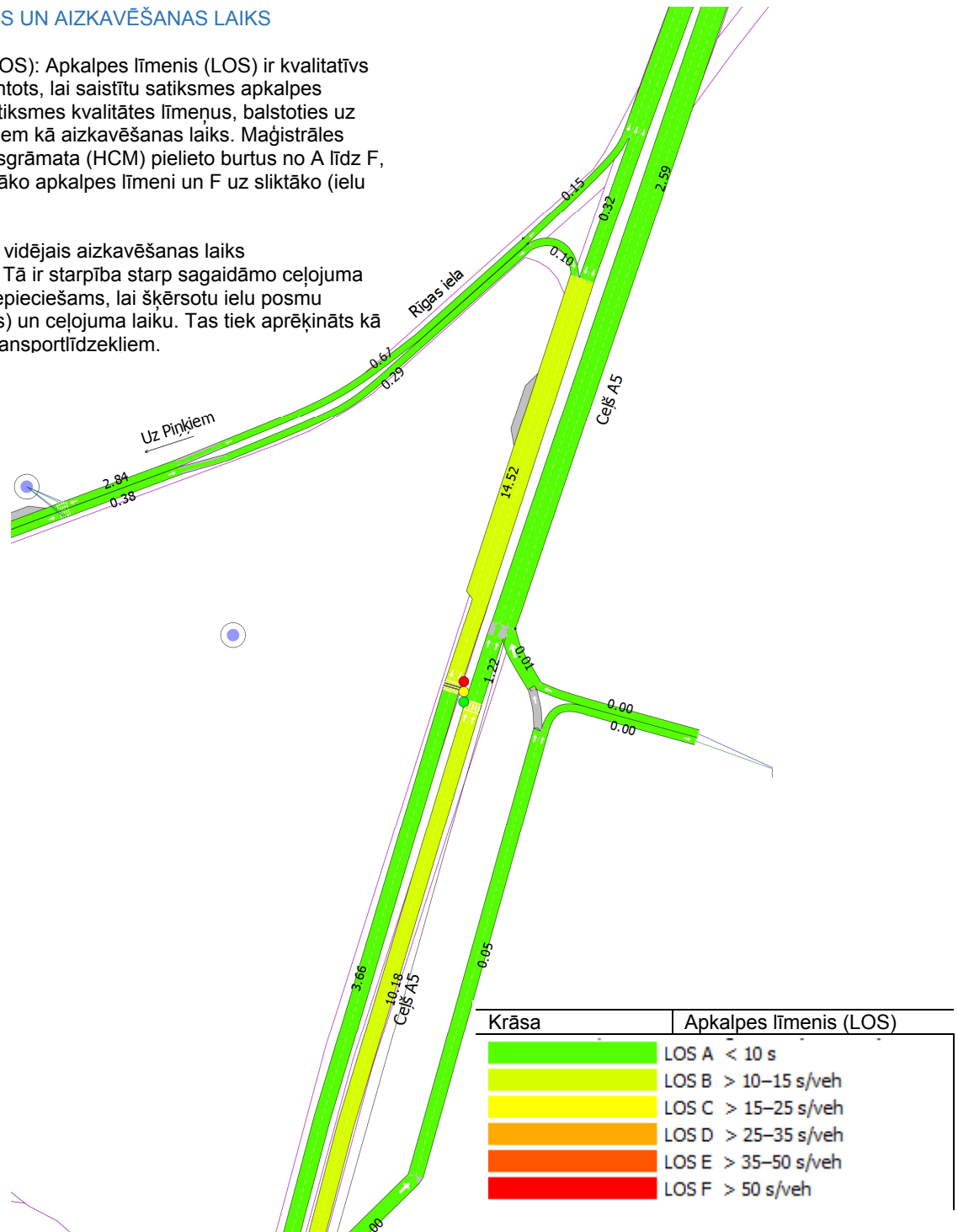
2. att. Tirdzniecības ēkas jaunbūve Piņķos, Babītes pagastā (0. Scenārijs, 2040. g.)
 Transporta plūsma (A/st) un ielu posmu noslogojums (%)
 2040.g., darbadiena, 17:00 – 18:00
 Bez objekta

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-PNKRIMI02 – Pielikums L	
Nadežda Zeņina		Datums – Date		Rev	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved		Kontrole - Checked		File	
Valērijs Lopatenoks		11-01-2021		4-5	
				TIA-PNKRIMI02 Pielikums L r4-5.doc	

APKALPES LĪMENIS UN AIZKAVĒŠANAS LAIKS

Apkalpes līmenis (LOS): Apkalpes līmenis (LOS) ir kvalitatīvs mērs, kas tiek izmantots, lai saistītu satiksmes apkalpes kvalitāti piešķirot satiksmes kvalitātes līmeņus, balstoties uz tādiem izpildes mēriem kā aizkavēšanas laiks. Maģistrāles caurlaidspējas rokasgrāmata (HCM) pielieto burtus no A līdz F, kur A norāda uz labāko apkalpes līmeni un F uz sliktāko (ielu posma krāsa).

Aizkavēšanas laiks: vidējais aizkavēšanas laiks transportlīdzekļiem. Tā ir starpība starp sagaidāmo ceļojuma laiku (laiks, kas ir nepieciešams, lai šķērsotu ielu posmu ideālos nosacījumos) un ceļojuma laiku. Tas tiek aprēķināts kā vidējais no visiem transportlīdzekļiem.



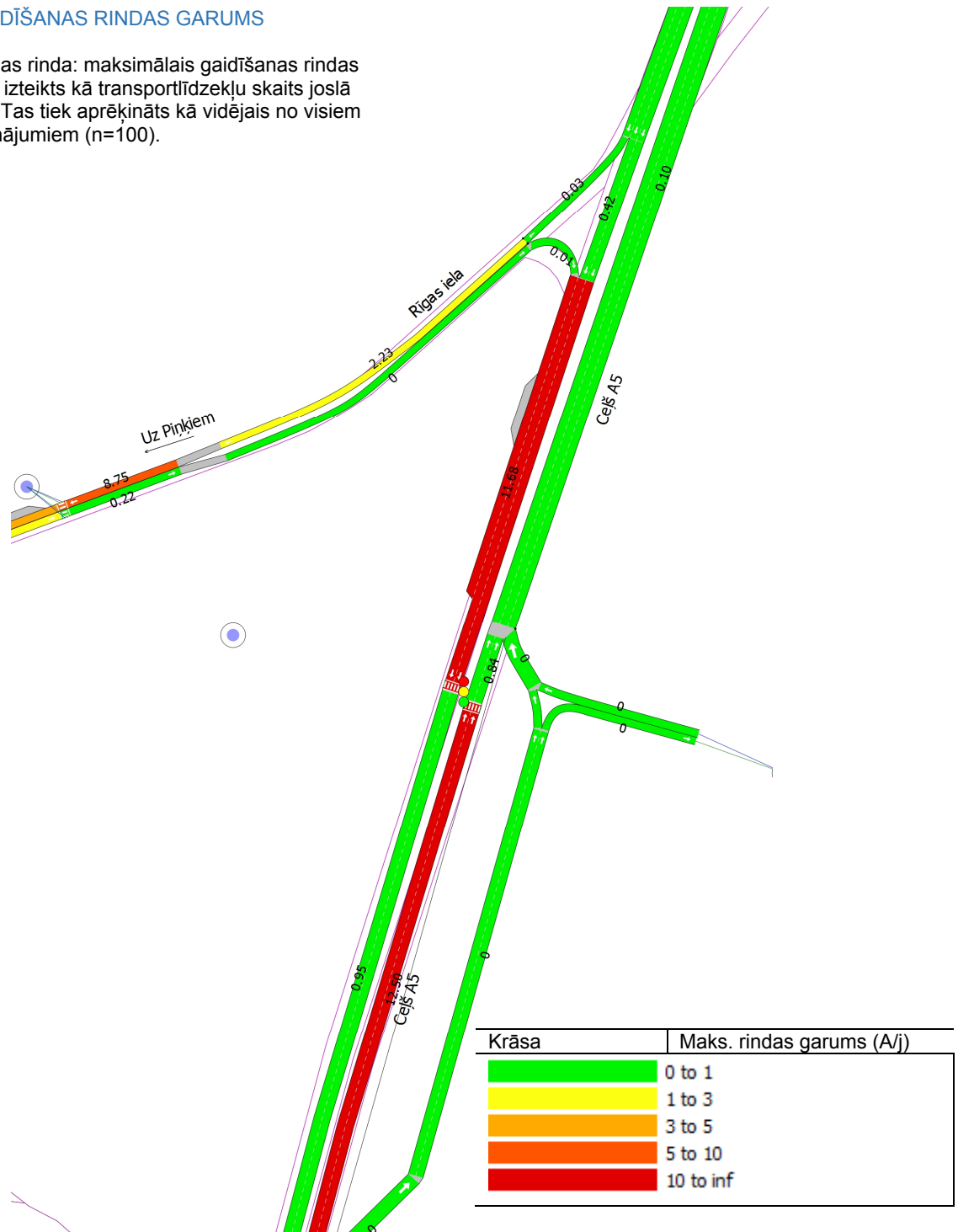
3. att.

Tirdzniecības ēkas jaunbūve Piņķos, Babītes pagastā (3. Scenārijs, 2040. g.)
 Apkalpes līmenis (LOS) un aizkavēšanas laiks (sek)
 2040.g., darbadiena, 17:00 – 18:00
 Bez objekta

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.			
Nadežda Zeņina		TIA-PNKRIMI02 – Pielikums L			
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums – Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		11-01-2021	4-5	TIA-PNKRIMI02 Pielikums L r4-5.doc	

MAKSIMĀLAIS GAIDĪŠANAS RINDAS GARUMS

Maksimālā gaidīšanas rinda: maksimālais gaidīšanas rindas garums ielu posmā, izteikts kā transportlīdzekļu skaits joslā modelēšanas laikā. Tas tiek aprēķināts kā vidējais no visiem modelēšanas mēģinājumiem (n=100).



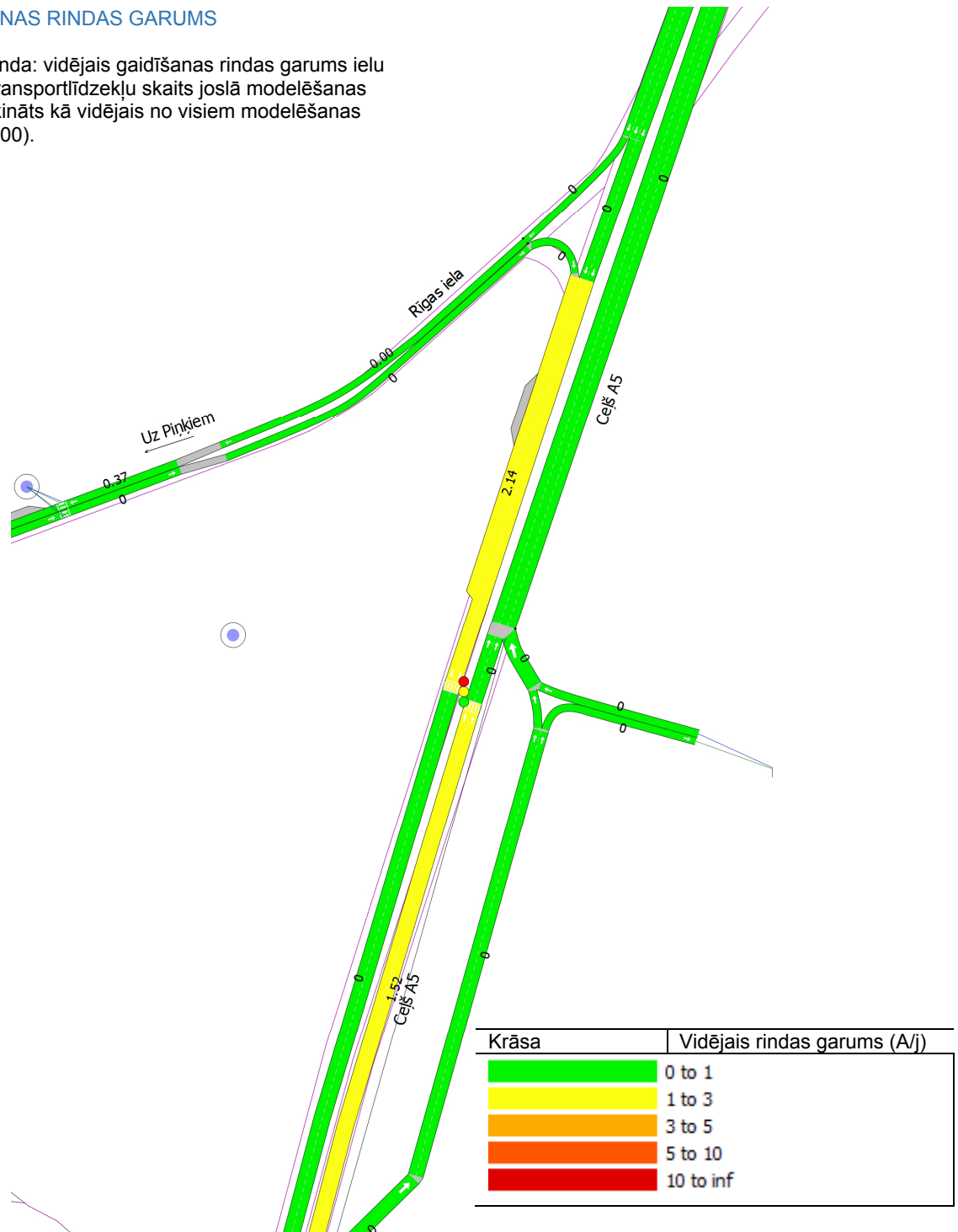
4. att.

Tirdzniecības ēkas jaunbūve Piņķos, Babītes pagastā (3. Scenārijs, 2040. g.)
 Maksimālais gaidīšanas rindas garums (A/joslā)
 2040.g., darbadiena, 17:00 – 18:00
 Bez objekta

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.			
Nadežda Zeņina		TIA-PNKRIMI02 – Pielikums L			
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums – Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		11-01-2021	4-5	TIA-PNKRIMI02 Pielikums L r4-5.doc	

VIDĒJAIS GAIDĪŠANAS RINDAS GARUMS

Vidējā gaidīšanas rinda: vidējais gaidīšanas rindas garums ielu posmā, izteikts kā transportlīdzekļu skaits joslā modelēšanas laikā. Tas tiek aprēķināts kā vidējais no visiem modelēšanas mēģinājumiem (n=100).



5. att.

Tirdzniecības ēkas jaunbūve Piņķos, Babītes pagastā (3. Scenārijs, 2040. g.)
 Vidējais gaidīšanas rindas garums (A/joslā)
 2040.g., darbadiena, 17:00 – 18:00
 Bez objekta

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - <i>Prepared (also subject responsible if other)</i>		Nr. - <i>No.</i>	
Nadežda Zeņina		TIA-PNKRIMI02 – Pielikums L	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - <i>Doc respons/Approved</i>	Kontrole - <i>Checked</i>	Datums – <i>Date</i>	Rev
Valērijs Lopatenoks		11-01-2021	4-5
			File TIA-PNKRIMI02 Pielikums L r4-5.doc