

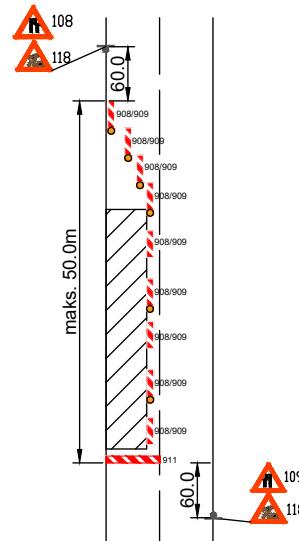


Piezīmes:

- Būvdarbu vietas aprīkojums izmantojams visu būvdarbu veikšanas laiku t.sk. pēc darba laika beigām un brīvdienās.
- Aprīkopumu izvietot atbilstoši MK noteikumu Nr. 421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām.
- Ceļa zīmes izgatavot un uzstādīt atbilstoši standartam LVS77 "Ceļa zīmes" prasībām.
- Nodrošināt piebraukšanas iespējas iedzīvotājiem, operatīvajam transportam un atkritumu izvedējiem.
- Nodrošināt drošu gājēju kustību, būvbedres norobežot ar signāllentām un paliņbarjerām. Pārrokot gājēju ietves, nodrošināt gājēju tiltīnu ne mazāk kā 1,5m platū.
- Esošas ceļa zīmes nav paredzēts demontēt / aizklāt.
- Shēmas uzstādīšanas un demontažas laikus fiksēt būvdarbu žurnālu.
- Ceļa zīmes Nr. 118 uzstādīt 50-60m pirms būvdarbu zonas sākuma. Ceļa zīmes nr. 118+814/815/816 uzstādīt 20-25 m pirms krustojuma.
- Mehāniem atrodoties uz brauktuvēs, pielietot lokālo shēmu A.
- Pirms nobrauktuvu uz īpašumiem pārrakšanas, savlaicīgi informēt iedzīvotājus par gaidāmajiem ierobežojumiem.
- Veicamie darbi: Ūdens un kanalizācijas tīklu izbūve.

Lokālā shēma A

ŠĶĒRSNOROBEŽOJUMS -vienupusīgie vadstatņi maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 pret brauktuvē malu. Vismaz 3 vienpusīgi signāluzīmi.
GARENNOROBEŽOJUMS - divpusīgie vadstatņi maks. 10m attālumā cits no cita. Ieteicama divpusīga signāluzīms uz katru otru vadstatņu.



9. SHĒMA Darba vieta uzceļos. Pāri daļai ietvei uz brauktuvē.

Lokālā Shēma B

Šķērsnorobežojums - vienupusīgie vadstatņi, maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuvē malu.
Bāra (ietekāca dabūtu) stāp vadstatņiem. Vispusīga signāluzīms uz katru otru vadstatņu.

Darba vietas šķērsnorobežojums - palīgtājējs.

Pāri daļai ietvei pāriņobežojums ne brauktuvē - vienupusīgi redzētu 10m attālumā cits no otra palīgtājēja stāp vadstatņiem. Ieteicama vienpusīga signāluzīms uz katru otru vadstatņu.

Šķērsnorobežojums - vienupusīgie vadstatņi, maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuvē malu.
Bāra (ietekāca dabūtu) stāp vadstatņiem. Vispusīga signāluzīms uz katru otru vadstatņu.

*Pāri daļai ietvei pāriņobežojums ne brauktuvē - vienupusīgi redzētu 10m attālumā cits no otra palīgtājēja stāp vadstatņiem. Ieteicama vienpusīga signāluzīms uz katru otru vadstatņu.

Neplānotu ietveli pagāsī līnija.

*Pāri daļai ietvei pāriņobežojums ne brauktuvē - vienupusīgi redzētu 10m attālumā cits no otra palīgtājēja stāp vadstatņiem. Ieteicama vienpusīga signāluzīms uz katru otru vadstatņu.

SASKĀNOTS

Saskanojums par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu un noņemšanu attiecīs uz to izvietojuma atbilstību normatīvajiem aktemiņi ceļu satiksmes drošības jomā. Cela zīmes izgatavot un uzstādīt atbilstoši standartam LVS 77. *ievērot CSN 262.p. prasības un nodrošināt piebraukšanas iespējas. Pielietojot lokālo shēmu A nodrošināt min 5,50 brauktuvē platumu.

VSIA "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodalas ceļu būvinženieris Girts Dubiņskis 23.03.2021. 4.3.1/3800

Dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu.

118 Uzstādāmās ceļa zīmes

— Remonta zona

201 Esošās zīmes

OBJEKTS	ŪDENSSAIMNIECĪBAS PAKALPOJUMA ATTĪSTĪBA MĀRUPĒ, 4.KĀRTA
BŪVDARBU VEIKŠANAS LAIKS	24.03.2021. - 24.04.2021.
BŪVUZNĒMĒJS	SIA "Velve" Reg. Nr. 40003064412 Kuldīgas iela 51, Rīga, LV-1046
ATBILDĪGAIS DARBU VADĪTĀJS	Aivars Smiltiņš 26427831
RASĒJUMS	Shēma Nr. 25: Stipnieku ceļš
IZSTRĀDĀJA	SIA "Baltic Trailer Service", tālr. 27755501