

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS (CEĻA DARBI)

BŪVNICĪBAS IEROSINĀTĀJS

Mārupes novada pašvaldība;

Reģ.Nr.: 90000012827;

Adrese: Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167.

ATBILDĪGAIS PROJEKTĒTĀJS

SIA "We Build Parks";

Būvkomersanta reģ. Nr.: 12734;

Adrese: Matīsa iela 79, Rīga, LV-1010.

BŪVPROJEKTA TS-CD DAĻAS PROJEKTĒTĀJS

SIA "Evolution Road";

Būvkomersanta reģ. Nr.: 12444;

Adrese: Kalnciema iela 95A-29, Rīga, LV-1046.

VISPĀRĒJĀ DAĻA

Būvprojekts "Asfaltētas skrituļošanas trases būvniecība un labiekārtošana, Tīrainē, Mārupes novadā", izstrādāts pēc Mārupes novada pašvaldības pasūtījuma.

Projekts izstrādāts uz SIA "BALTEX GROUP" 2023. gada jūlija mēnesī uzņēmītā topogrāfiskā plāna – uzņēmējums pašvaldības ADTI datu bāzē reģistrēts 03.08.2023. ar Nr. TP 252095.

Projekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Pasūtītāja uzdevumam, tehniskajiem noteikumiem, Latvijas Republikas būvnormatīviem, Latvijas valsts standartiem, ceļu satiksmes noteikumiem un "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1".

TS-CD daļas izstrādes mērķis ir paredzēt risinājumu atbilstoši Pasūtītāja uzdevumam, nodrošinot satiksmes drošību un atbilstošu komforta līmeni gan satiksmes mazāk aizsargātajiem dalībniekiem – gājējiem un velosipēdistiem, gan autovadītājiem.

TS-CD daļā projektētās būves grupa - II grupa, galvenais lietošanas veids (pēc būvju klasifikācijas) - 2112. Būvniecības veids – jauna būvniecība (izbūve).

ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Apbūvējamā zemes gabala adrese ir Lapiņu dambis 21, Tīraine, Mārupes novads, LV-2167.

Kadastra apzīmējums – 8076 008 0359. Zemes gabala kopējā platība ir 1.67ha. Saskaņā ar Mārupes novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem 2014.-2026. zemes gabals atrodas publiskās apbūves teritorijā (P) un nosaka p. 322.2. Zemes vienības maksimālais apbūves blīvums – 50%; p.322.3. Minimālā brīvā teritorija – 20%; p.322.4.

Zemes gabalam dienvidos atrodas Lapiņu dambis, bet ziemeļos Kungu iela. Pa kreisi no zemes gabala atrodas BMX trase.

Skrituļošanas trases izveide šajā teritorijā veicinās fiziskās aktivitātes dabā un veidos sabiedrisku pulcēšanās vietu, kas pieejama dažādu prasmju līmeņa aktīvās atpūtas cienītājiem. Izvēlēta vieta lieliski būs pamanāma garām braucošajiem un piesaistīs viņu uzmanību, kā arī būtu lielisks galamērķis ģimenēm ar bērniem.

Lapiņu dambja brauktuve ir ar asfaltbetona segumu labā stāvoklī, ielas posms ir izgaismots, lietus ūdens atvades sistēma – atvērtā tipa.

PROJEKTA RISINĀJUMI

Projekts izstrādāts ievērojot Pasūtītāja prasības, būvdarbu zonā esošo inženierkomunikāciju īpašnieku un/vai turētāju izvirzītās prasības, izejas datus un Latvijā spēkā esošos standartus ceļu būvniecībā un projektēšanā.

Projekta risinājumi izvēlēti atbilstoši Latvijas Republikas būvnormatīviem, Latvijas valsts standartiem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Būvmateriālu un būvdarbu tehnoloģiju pielietošana, kā arī prasības produkta kvalitātei paredzētas saskaņā ar "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1".

TS-CD daļas koncepcija un risinājums paredz:

- Stāvvietu izbūvi paralēli Lapiņu dambim;
- Nobrauktuves izbūvi;
- Ietves izbūvi.

Stāvvietu, nobrauktuves un ietves seguma materiāls – betona bruģis.

Projektā norādītajās vietās un apjomā paredzētas esošās nomales un brauktuves segumu remontzonas.

Skatīt rasējumus TS-CD-2 "Projektēto segumu eksplikācija" TS-CD-3 "Horizontālais un satiksmes organizācijas plāns", TS-CD-4 "Vertikālais plāns" un TS-CD-5 "Šķēsgriezumi un konstruktīvie risinājumi".

VIDES PIEEJAMĪBA

Visus ietvju pandusus plānots aprīkot tā, lai tos būtu ērti izmantot cilvēkiem, kuri izmanto ratiņkrēslu, personām ar bērnu ratiņiem, vecākiem cilvēkiem ar pārvietošanās grūtībām, kā arī visiem cilvēkiem, kuriem ērtāk kāpņu vietā izmantot slīpu virsmu, piemēram, velosipēdu un citu ritošu priekšmetu pārvietošanai.

Betona ceļa apmales pacēlums šajās zonās – 0cm, garenslīpums $\leq 5\%$.

Tipveida ietves pandusa un pazeminātās ietves/nobrauktuves principiālās izbūves shēmas skatīt rasējumā TS-CD-5 "Šķēsgriezumi un konstruktīvie risinājumi".

Lai uzlabotu pārvietošanos cilvēkiem ar redzes traucējumiem, tad projektā norādītajos posmos paredzēts izbūvēt rievotu joslu (vadlīniju) 0.30m platumā. Joslas (vadlīnijas) izbūvei paredzēts dzeltenas krāsas betona bruģakmens ar rievotu struktūru.

Bruģēto rievoto joslu (vadlīniju) krustojšanās zonā paredzēts izbūvēt īpaši veidotu nelīdzenu betona bruģakmens segumu (0.70m x 0.70m). Vadlīniju krustojšanās zonas (vadlīniju krustpunkta) seguma izbūvei paredzēts dzeltenas krāsas betona bruģakmens ar izciļņu struktūru.

Projektā norādītajās vietās 0.35m attālumā no līmeņu maiņām vai brauktuves malas izbūvējama īpaši veidota nelīdzena betona bruģakmens seguma brīdinošā josla 0.60m platumā. Brīdinošo joslu veido 0.60m platumā, visas pazeminātās ielas apmales garumā vai visā ietves platumā (ja nav norādīts savādāk), atkarībā no paredzētā risinājuma. Brīdinošās joslas zonas seguma izbūvei paredzēts dzeltenas krāsas betona bruģakmens ar izciļņu struktūru.

Principiālās izbūves shēmas dotas shematiski. Ja būvdarbu veicējam nepieciešama detalizētāka informācija par projektā paredzēto tipveida risinājumu vai to mezglu izbūves risinājumiem, tad vēršties pie projektētāja (tālr. +371 26562658).

Skatīt rasējumus TS-CD-3 "Horizontālais un satiksmes organizācijas plāns", TS-CD-4 "Vertikālais plāns" un TS-CD-5 "Šķērsgrīzumi un konstruktīvie risinājumi".

Uzmērīšana un nospraušana

Uzmērīšanu un nospraušanu veikt saskaņā ar „Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1” 2.10 *Uzmērīšana un nospraušana* izvirzītajām prasībām. Būvdarbu laikā saglabāt esošos poligonometrijas punktus (ja tādi tiek konstatēti). Nepieciešamības gadījumā veikt poligonometrijas punktu pārcelšanu vai atjaunošanu.

Uzmērīšanai un nospraušanai nepieciešamo punktu koordinātas pieprasīt projektētājam (tālr. +371 26562658).

Demontējami objekti un konstrukcijas

Būvdarbu veikšanas zonā, paredzēts demontēt esošās (būvdarbu apjomu sarakstā norādītās) konstrukcijas un objektus: esošās segumu konstrukcijas utt.

Ja būvdarbu laikā rodas nepieciešamība demontēt objektus un konstrukcijas (seguma materiāls u.c) ārpus būvniecības ierosinātajam piederošā zemes gabala vai arī šie objekti un konstrukcijas nepieder būvniecības ierosinātajam, tad šie objekti un konstrukcijas pieder attiecīgā zemes gabala īpašniekam vai attiecīgā objekta un konstrukcijas īpašniekam. Skarto īpašnieku zemes gabalos demontētie vai privātpašniekiem piederošie objekti un konstrukcijas jāatgriež tā īpašniekam, pirms tam vienojoties ar īpašnieku par atgriežamā materiāla novietnes vietu.

Gadījumā ja materiāla īpašnieks atsakās no viņam piederošā materiāla apjoma, tad šis apjoms jātransportē uz būvdarbu veicēja atbērtni.

Autostāvvietas

Kopumā projektētas 8 stāvvietas 2.0m platumā un 6.0m garumā, tajā skaitā 1 stāvvietā cilvēkiem ar kustību traucējumiem. Stāvvietu novietojums plānots paralēli Lapiņu dambim.

Saskaņā ar normatīviem 3% no kopīgā auto novietņu skaita, kas ir 0.24 auto, jāparedz cilvēkiem ar funkcionāliem traucējumiem, kas ir ievērots, jo cilvēkiem ar funkcionāliem traucējumiem paredzēta 1 stāvvietā, kurai blakus paredzēta ietve izcelta 0cm, lai uzklūšana uz tās būtu ērta cilvēkiem ar kustību traucējumiem.

Projektēto stāvvietu izmērus un risinājumu skatīt rasējumā TS-CD-3 "Horizontālais un satiksmes organizācijas plāns".

SEGAS KONSTRUKCIJAS

Projektēto sega konstrukciju tipi:

1. SEGAS TIPS – Betona bruģa seguma konstrukcija stāvvietām un nobrauktuvei:

- | | |
|---|----------|
| 1. Betona bruģis | 8cm, |
| 2. Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārtā (2/5) | vid.3cm, |
| 3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45) (N-III klase) | 10cm, |
| 4. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/56) (N-IV klase) | 15cm, |
| 5. Nepastiprināta salizturīgā kārtā | ≥50cm. |

2. SEGAS TIPS – Betona bruģa seguma konstrukcija ietvei:

- | | |
|---|----------|
| 1. Betona bruģis | 6cm, |
| 2. Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārtā (2/5) | vid.3cm, |
| 3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/45) (N-III klase) | 15cm, |
| 4. Nepastiprināta salizturīgā kārtā | ≥30cm. |

Brauktuves asfaltbetona seguma remontzona:

- | | |
|---|-----------|
| 1. Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf (S-III klase) | 4cm, |
| 2. Karstā asfalta apakškārtā AC 22 base (S-IV klase) | 6cm, |
| 3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/45) (N-III klase) | vid.25cm. |

Brauktuves asfaltbetona seguma izlīdzinošā frēzējuma zona:

- | | |
|---|----------|
| 1. Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf (S-III klase) | vid.4cm. |
|---|----------|

Nesaistītu minerālmateriālu seguma remontzona:

- | | |
|--|-----------|
| 1. Nesaistītu minerālmateriālu segums (0/22) (N-III klase) | vid.10cm. |
|--|-----------|

Konstruktīvo kārtu nestspējas prasības:

1. *Kopējam deformācijas modulim E_{v2} uz zemes klātnes jābūt ≥ 45 Mpa.*
2. *Kopējam deformācijas modulim E_{v2} uz nepastiprinātas salizturīgās kārtas jābūt ≥ 60 Mpa.*
3. *Kopējam deformācijas modulim E_{v2} uz nesaistītu minerālmateriālu 0/45 pamata nesošās kārtas vai pamata nesošās virskārtas jābūt:*
 - ≥ 90 Mpa - ietve;
 - ≥ 150 Mpa – stāvvietas, nobrauktuve, brauktuve.

Betona bruģa segumu rakstus un pārējo ar to saistīto informāciju skatīt būvprojekta TS-L daļā.

Materiāliem jāatbilst šī būvprojekta specifikācijām un "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1" izvirzītajām prasībām.

Atbilstoši "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1" izejas lielumi materiālu izvēlei projektā noteikti AADT_j-kravas ≤ 100 (A/24h) un AADT_j-pievestā = 501-1500 (A/24h). Izņēmums ir nesaistītu minerālmateriālu (0/22) segums, kur rupjo minerālmateriālu stiprības klase pieņemta augstāka (N-III klase) par "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1" noteikto.

Projektā noteiktas minimālās lietojamo rupjo minerālmateriālu stiprības klases. Būvdarbu veicējs drīkst izmantot augstākas kategorijas stiprības klasi par projektā prasīto.

Nepastiprinātas salizturīgās kārtas būvniecībai būvdarbu veicējs var paredzēt materiālu, kurš atbilst "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1" punkta 5.1.4 noteiktajām prasībām, nodrošinot nepieciešamo sablīvējumu.

Projektēto segumu robežas un segas tips uzrādīts rasējumos TS-CD-3 "Horizontālais un satiksmes organizācijas plāns" un TS-CD-4 "Vertikālais plāns".

Segas konstrukciju eksplikācija, prasības materiāliem un konstruktīvo kārtu nestspējas prasības uzrādītas rasējumā TS-CD-2 "Projektēto segumu eksplikācija".

Segas konstrukciju konkrētā griezuma vietā skatīt rasējumā TS-CD-5 "Šķērsgriezumi un konstruktīvie risinājumi".

BETONA APMALES UN TEKNES

Projektā, kur tas paredzēts, izbūvējamas ielu betona apmales BR 100.30.15, BR 100.22.15, BR 100.30/22.15 un ietvju betona apmales BR 100.20.08, kā arī betona teknes 100.50.20. Betona apmales un teknes izbūvējamas uz nesaistītu minerālmateriālu pamata kārtas 0/45 un betona C30/37 pamata.

Betona apmales BR 100.22.15 paredzētas ar taisnām malām (bez apmales malas noapaļojuma). Ja nav pieejama apmale ar taisnām malām - kantaina, tad to saskaņojot ar Pasūtītāju un projekta autoru iespējams aizstāt ar apmali, kurai ir noapaļota mala.

Attiecīgo betona apmaļu un teknes izbūves posmus, pacēlumu atzīmes un izbūves mezglus skatīt rasējumos TS-CD-4 "Vertikālais plāns" un TS-CD-5 "Šķērsgriezumi un konstruktīvie risinājumi".

ZAĻO ZONU UN NOGĀŽU IZBŪVE

Pēc galveno būvdarbu veikšanas paredzēts atjaunot un izbūvēt zaļo zonu. Zaļā zona un nogāzes nostiprināmas ar auglīgu augu zemi, pēc tam apsējot ar daudzgadīgu zālāju, lai novērstu izskalošanos un trūdvielu nokļūšanu uz braucamās un ietves daļas. Pēc izbūves augu zemes līmenis nedrīkst būt augstāks par projektēto cieto segumu un nesaistītu minerālmateriālu nomaļu segumu malu.

Projektēto zaļo zonu risinājumus skatīt būvprojekta TS-L daļā.

Atsevišķā posmā pie esošās caurtekas gala paredzēta nogāzes nostiprināšana ar dabīgo akmens bruģi Ø10-20cm betona C16/20 javā vid.15cm biezumā uz ģeotekstila NW15 vai ekvivalenta.

Zaļās zonas un nogāžu kritums – mainīgs.

Skatīt rasējumus TS-CD-4 "Vertikālais plāns" un TS-CD-5 "Šķērsgriezumi un konstruktīvie risinājumi".

INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS

Veicamo būvdarbu zonā un tās tuvumā atrodas esošas pazemes un virszemes inženierkomunikācijas.

Esošajām inženierkomunikācijām pastāv sabojāšanās risks veicot būvdarbus, tāpēc būvniecības darbus tiešā inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehānismiem.

Pirms darbu uzsākšanas esošo inženierkomunikāciju tuvumā izsaukt komunikāciju pārstāvi novietojuma precizēšanai dabā.

Būvprojektā paredzēta jaunu inženierkomunikāciju tīklu (skat. būvprojekta ģenerālplānu un attiecīgās būvprojekta sadaļas) izbūve, kā arī atsevišķi darbi, kas saistīti ar aku un kapju lūku nomainīšanu uz "peldošā" tipa un regulēšanu projektētajā seguma līmenī (nepieciešamības gadījumā atjaunojot vai nomainot bojātos akas elementus).

TS-CD daļā norādīto esošās akas un kapes lūku un vāku nomaiņas gadījumā jāparedz "peldošā" tipa lūka 40t.

SIA "Mārupes komunālie pakalpojumi" akai un kapei vāks ar SIA "Mārupes komunālie pakalpojumi" logo.

Risinājumus, kas saistīti ar esošo inženierkomunikāciju pārbūvi vai jaunu inženierkomunikāciju izbūvi skatīt attiecīgajās būvprojekta daļās.

AS "Sadales tīkls" pārstāvja klātbūtnē precizēt aizsargcaurulē esošā videsprieguma kabeļa novietojumu un barjeru uzstādīt ievērojot (nodrošinot) minimālo horizontālo attālumu starp projektētās barjeras pamatiem un kabeļa aizsargcaurules ārējiem gabarītiem - 0.60m.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietu. Iebūvējot projektētos inženiertīklus, ņemt vērā esošo stāvokli, un nepieciešamības gadījumā korigēt inženiertīklu iebūves vietu, saskaņojot ar projekta autoru. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo un jaunizbūvēto inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Rakšanas darbus kabeļu tuvumā (tuvāk par 1m) veikt bez mehānismiem.

Esošās, perspektīvās un projektētās inženierkomunikācijas uzrādītās būvprojekta ģenerālplānā un attiecīgajās būvprojekta daļās.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA UN APRĪKOJUMS

Transportlīdzekļu un gājēju satiksmi regulē ceļa zīmes un horizontālie apzīmējumi atbilstoši LVS, ievērojot specifikācijās norādītās prasības.

Satiksmes organizācijai, saskaņā ar spēkā esošajiem standartiem, projektā paredzēts uzstādīt ceļa zīmes un uzklāt ceļa horizontālos apzīmējumus.

Uzstādot ceļa zīmes ievērot redzamību.

Ceļa zīmes paredzēts uzstādīt 1.izmēra grupas ar 1.gaismas atstarošanas klasi.

Visas ceļa zīmes ar mikroprizmatisko atstarošanās virsmu uz metāliskas pamatnes, materiāla aplikācijām un aizsargmateriāliem jābūt izgatavotiem pie viena ražotāja un savstarpēji saderīgiem.

Ceļa zīmes - cinkota un krāsota tērauda vairogī uz karsti cinkotiem metāla stabiem ar betona pamatu C30/37.

Ceļa zīmju statņus jānostiprina apvidus līmenī, tos iebetonējot (betona daudzums vienam statnim 0,3x0,3x0,7m), statņu apakšējā galā jāievieto šķērslis, kas nodrošina pret to rotāciju ap asi vai izraušanu. Var būt alternatīvs risinājums, kas nodrošina ceļa zīmes stabilitāti.

Ceļa zīmju statņa augšējā galā jāievieto plastmasas vai cita izturīga materiāla aizbāznis, kas visā ceļa zīmes kalpošanas laikā novērš ūdens iekļūšanu tajā.

Zīmes izgatavot un uzstādīt atbilstoši LVS 77-1:2016 "Ceļa zīmes. 1.daļa: Ceļa zīmes", LVS 77-2:2016 "Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi", LVS 77-3:2016 "Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības".

Ceļa horizontālos apzīmējumus (marķējumu) uz betona bruģa seguma paredzēts uzklāt no krāsas.

Ceļa horizontālie apzīmējumi uzklājami atbilstoši LVS 85:2016 "Ceļa apzīmējumi" un LVS EN 1436:2018 „Ceļa apzīmējumu materiāli. Ceļa apzīmējumu funkcionālā efektivitāte un testēšanas metodes”.

Būvniecībai nepieciešamās horizontālo apzīmējumu koordinātas pieprasīt projektētājam (tālr. +371 26562658).

Gājēju drošībai, posmā, kur tas ir nepieciešams paredzēts uzstādīt gājēju drošības barjeras.

Gājēju barjera izbūvējama ar $h=1.30\text{m}$ virs ietves seguma līmeņa un nostiprināma iebetonējot (betons C30/37, betona daudzums vienam statnim $0.4\times 0.4\times 0.4\text{m}$). Barjeras izbūves attālums no ietves apmales ārējās malas $l=0.30\text{m}$. Barjeru un to savienojumu vietas paredzētas analogas kā Kungu ielā uzstādītajām barjerām.

Lai nodalītu esošo sūkņētavu no projektētās nobrauktuves, projektā tiek paredzēts uzstādīt metāla aizsargstabiņus (4gb). Metāla aizsargstabiņi izbūvējami analogi blakus esošajiem. Izmēri: diametrs – 0.10m , izbūves augstums – 0.70m , krāsa - dzeltenmelns.

Ceļa zīmes, horizontālie apzīmējumi, gājēju barjeras un metāla aizsargstabiņi izbūvējami atbilstoši rasējumiem TS-CD-3 "Horizontālais plāns ar satiksmes organizāciju" un TS-CD-5 "Šķērsriezumi un konstruktīvie risinājumi".

VIDES AIZSARDZĪBA

Iespējamā ietekme uz vidi iecerētās būvniecības laikā:

- Paaugstināts trokšņu līmenis, ko rada būvniecībā izmantojamā tehnika;
- Vibrācija, ko rada būvniecībā izmantojamā tehnika (segas konstrukcijas kārtu izbūves periodā);
- Paaugstināts putekļu daudzums gaisā (demontāžas darbu, veicamo zemes darbu un segas konstrukciju izbūves periodā);
- Paaugstināts būvgružu daudzums būvdarbu zonas posmā (demontāžas darbu laikā);
- Smaku piesātinājums gaisā (asfaltbetona konstruktīvo kārtu izbūves periodā).

Būvdarbu veicējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

Vides aizsardzības pasākumi būvlaukumā.

Pirms komunikāciju un konstrukciju iebūves ir jānoņem auglīgās augsnes virskārta.

Būvdarbu veicējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvdarbu veicējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem utt.

Būvdarbu veicējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvdarbu veicējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvdarbu veicējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.

Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies būvdarbu laikā.

Būvgružu glabāšana un izvešana.

Objektā demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvdarbu Tehnisko uzraugu, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai atkritumu izgāztuvi. Būvdarbu laikā radīto un/vai apsaimniekoto atkritumu un to pārvadājumu uzskaitē jānodrošina atbilstoši "Atkritumu apsaimniekošanas likumam" un MK Nr. 199 "Būvniecībā radušos atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība" prasībām.

Būvmateriāli.

Būvdarbos izmantojamās būvmateriālus – caurules, akas, armatūru, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvdarbu veicēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaužu protokolus.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas.

Pēc būvdarbu pabeigšanas būvdarbu veicējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekiem un lietotājiem.

DARBU VEIKŠANAS PROJEKTS

Saskaņā ar vispārīgajiem būvnoteikumiem, pirms darbu uzsākšanas objektā, būvdarbu veicējam ir jāizstrādā un ar Pasūtītāju jāaskaņo darbu veikšanas projekts (turpmāk DVP).

DVP ir izstrādājams atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, pamatojoties uz šo Darbu organizēšanas projektu. Izstrādājot DVP būvdarbu veicējam ir jāprecizē veicamo darbu tehnoloģiskie procesi un metodes.

Būvdarbu veicējam būvdarbu izmaksās ir jāievērtē nepieciešamo saskaņojumu iegūšanu, kā arī jāveic videi nodarīto zaudējumu aprēķins un tā kompensēšana, gadījumā, ja tāds tiks noteikts. Izmaksās jāievērtē arī izdevumi, kas var rasties sakarā ar papildus nepieciešamās teritorijas iznomāšanu būvlaukuma pilsētiņas ierīkošanai, materiālu krautņu veidošanai, šo teritoriju rekultivācijai pēc būvdarbu pabeigšanas.

BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA

Visi būvdarbi veicami un konstruktīvie slāņi un mezgli izbūvējami saskaņā ar aktuālajām „Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1” izvirzītajām prasībām, ņemot vērā projektā izvirzītās prasības.

Darbus izpildīt atbilstoši aktuālajām specifikācijām, ņemot vērā izstrādātā projekta rasējumus, darbu apjomus un specifikācijas.

Pēc trases nospraušanas būvdarbu veicējam jāsalīdzina projektētās augstuma atzīmes ar nospraustajām un reālo situāciju dabā.

Būvdarbu veicējam ir jāizvēlas tādas būvdarbu tehnoloģijas, lai neradītu zaudējumus privātpersonu īpašumiem.

Būvdarbu izpildes secība:

1. sagatavošanas darbi (trases nospraušana, konstrukciju demontāža, u.c.);
2. zemes darbi (gultnes veidošana (ierakums/uzbērums), zemes klātnes planēšana u.c.);
3. konstrukcijas un inženierkomunikācijas (būvkonstrukciju, inženierkomunikāciju, inženierkomunikāciju aizsargcauruļu izbūve, pamesto (nedarbojošos) inženierkomunikāciju demontāža u.c.);
4. ar saistvielām nesaistīto konstruktīvo kārtu izbūve (salizturīgās kārtas izbūve u.c.);
5. betona apmaļu izbūve;
6. ar saistvielām nesaistīto konstruktīvo kārtu izbūve (nesaistītu minerālmateriālu pamatu kārtu izbūve u.c.);

7. ar saistvielām nesaistīto cieto segumu izbūve
(dabīgā akmens bruģa seguma izbūve, betona bruģa seguma izbūve u.c.);
8. ar saistvielām saistīto konstruktīvo kārtu izbūve (karstā asfaltbetona kārtu izbūve u.c.);
9. ar saistvielām nesaistīto segumu izbūve
(nesaistītu minerālmateriālu seguma kārtu izbūve u.c.);
10. aprīkojums un labiekārtojums (ceļa zīmju uzstādīšana un horizontālo apzīmējumu uzklāšana, apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana u.c.).

Darbus veikt secīgi, ievērojot inženierkomunikāciju loģisko izbūves secību atkarībā no iebūves dziļuma.

Apakšzemes komunikācijas izbūvējamās pirms pārbūvējamo un jaunbūvējamo posmu segas konstrukcijas izbūves. Pirms būvdarbu sākšanas veikt būves, kā arī inženierkomunikāciju trašu uzmērīšanu un nospraušanu dabā atbilstoši projektētajiem ģeometriskajiem parametriem un telpiskajām koordinātām (arī betona apmaļu atrašanās vietu). Izspraušana veicama no poligonometrijas gājiena punktiem.

Būvniecības vajadzībām var izmantot arī uzmērīšanas laikā ierīkotos pagaidu atbalsta punktus. Pirms to izmantošanas obligāti pārbaudīt to savstarpējās koordinātas un augstumus.

Izspraušanu ieteicams veikt ar datorteodolītu, nepieciešamības gadījumā papildus koordinātas pieprasīt projektētājam.

Pēc uzmērīšanas un nospraušanas darbu veikšanas, veikt koku zāģēšanu, veikt augsnes virskārtas noņemšanu, likvidējamo konstrukciju demontāžas darbus.

Būvdarbu veicējam jānosaka norobežošanas sistēma vietai, kur paredzēti darbi.

Pirms jebkuru pastāvīgu darbu uzsākšanas būvdarbu veicējam jānorobežo būvlaukums dažādās vietās, kurās paredzēts uzsākt darbus.

Būvdarbu veicējam pirms jebkuru zemes darbu uzsākšanas jāpārbauda zemes virsmas līmeņu atzīmes. Ja nepieciešams, būvdarbu veicējam jānogatavo jauni tehniskie zīmējumi ar koriģētiem virsmas līmeņiem. Līmeņi jāmēra ar noteiktiem attālumiem, ievērojot grunts līdzenumu, lai tiktu iegūta patiesa virsmas aina. Attālums starp apsekojamiem punktiem nedrīkst pārsniegt 25 m. Cauruļvadiem līmeņi jāmēra trases garumā ar attālumu 10m no viena punkta līdz otram.

Privātu zemju šķērsošanas gadījumā ar projektētajiem inženiertīkliem, ceļu konstrukciju vai grāvjiem būvobjekts uz šīm zemēm nozīmē tik, cik ir nepieciešams būvdarbu veikšanai atbilstoši projektam, saskaņā ar spēkā esošiem standartiem un reālo situāciju dabā. Attiecībā par zemi, ko lieto Pasūtītājs, būvobjekts nozīmē tādu šīs zemes apjomu vai mazāko laukumu, kas uzrādīts projektā un ko uzskata par nepieciešamu saskaņā ar spēkā esošiem standartiem un reālo situāciju dabā. Visos citos gadījumos būvobjekts nozīmē tādu laukumu vai laukumus kāds ir nepieciešams saskaņā ar spēkā esošiem standartiem un reālo situāciju dabā, dažādu veidu darbu veikšanai.

Ja nepieciešams objektā ierīkot būvlaukuma pilsētiņu un aprīkot ar pagaidu būvēm - pārvietojamām tualetēm, vagoniņiem utt., tas jādara būvdarbu veicējam par saviem līdzekļiem. Darbinieku sadzīves konteinerus, pārvietojamo tualeti, apsardzes konteineru, materiālu novietnes vietu, kā arī nožogojuma vietu un veidu katram būvniecības etapam precizēt un saskaņot uz vietas būvniecības vietā ar Pasūtītāju. Materiālu, utt. uzglabāšanas vietas izmantošanai jāsaņem Pasūtītāja, zemes īpašnieka un/vai citu attiecīgo amatpersonu rakstiska atļauja.

Būvdarbu veicējs visos gadījumos ir pilnīgi atbildīgs par visu materiālu un iekārtu aizsardzību un uzglabāšanu darbu izpildes laikā.

Būvdarbu veicējam jāierīko un jāuztur kārtībā attiecīgas noliktavas, un visi būvlaukumā esošie materiāli un iekārtas jāuzglabā attiecīgā veidā, kas samazina bojāšanas vai zādzības iespējas.

Būvdarbu veicējam jāpievērš īpaša uzmanība gumijas gredzenu un citu gumijas materiālu un ātri bojājošos preču uzglabāšanai, lai nepieļautu saules staru tiešu iedarbību uz minētajiem materiāliem.

Visi materiāli un iekārtas jāuzglabā saskaņā ar ražotāju izdotām instrukcijām par attiecīgo materiālu un iekārtu uzglabāšanu.

Pirms jebkuru būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam jāizpēta vieta un jāpārbauda rasējumi, esošo virszemes un pazemes konstrukciju, komunikāciju atrašanās vietas, pieslēgumu vietas utt.

Būvdarbu veicējam jāuzceļ nožogojums vai citas līdzīgas pagaidu konstrukcijas, kas varētu būt nepieciešamas, lai nodrošinātu blakus esošo īpašumu drošību, kā arī lai aizsargātu cilvēkus un dzīvniekus. Bez tam būvdarbu veicējam, jā rūpējas par visu iekārtu uzstādīšanu, visiem darbiem, kas saistīti ar drenāžas kanālu pagaidu novirzīšanu un citiem līdzīgiem darbiem, sūknēšanu, papildus tranšeju izrakšanu un nostiprināšanas darbiem, materiālu uzglabāšanu u.c.

Būvdarbu veicējs visos gadījumos ir pilnīgi atbildīgs par visu materiālu uzglabāšanu un aizsardzību būvobjektā līguma darbu izpildes laikā.

Visas veida gruntis, akmeņi, kokmateriāli, caurules, kabeli, iekārtas vai citi materiāli, kas iegūti rakšanas darbos, tīrot būvobjektu un noņemot augsnes virsējo kārtu, kā arī citi materiāli pieder Pasūtītājam vai attiecīgā zemes gabala īpašniekam. Tos nedrīkst izvest no būvlaukuma bez Pasūtītāja vai īpašnieka piekrišanas. Būvdarbu veicējs darbu veikšanai drīkst izmantot ikvienu no minētajiem materiāliem, kas iegūti rakšanas darbos līguma ietvaros un kurus Pasūtītājs vai īpašnieks atzinis par derīgiem izmantošanai darbos.

Izdevumi par visu materiālu izvešanu, kas netiek izmantoti darbos, jāiekļauj būvdarbu veicēja likmēs.

Būvdarbu veicējam jānodrošina apsardze, apgaismojums un nožogojums, kas nepieciešami, lai pasargātu cilvēkus, dzīvniekus un transporta līdzekļus no savainojumiem un bojājumiem darbu izpildes laikā. Būvdarbu veicējam jānodrošina būvtafeles uzstādīšana, brīdinājuma zīmes latviešu valodā, kā arī norobežojošās lentas apkārt vajējam tranšejām, materiālu kaudzēm, izraktiem materiāliem, un būvgružiem, lai nodrošinātu nepieciešamo drošību.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietu. Iebūvējot projektētos inženiertīklus, ņemt vērā esošo stāvokli, un nepieciešamības gadījumā korigēt inženiertīklu iebūves vietu, saskaņojot ar projekta autoru. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo un jaunizbūvēto inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Rakšanas darbus kabeļu tuvumā (tuvāk par 1m) veikt bez mehānismiem.

Būvdarbus veikt atbilstoši šim projektam, būvnormatīviem, spēkā esošajiem Latvijas būvniecības noteikumiem, normām un standartiem.

Visas atkāpes no projekta risinājuma, kuras var būtiski ietekmēt projekta risinājuma realizāciju nepieciešams rakstiski saskaņot ar projekta autoru un citu projekta sadaļu risinājumiem.

Būvdarbu veicējam jānovērtē projekta un tā atsevišķu nodaļu detalizācijas pakāpe un jāievērtē nepieciešamo papildus aprēķinu un projektēšanas darbu izmaksas. Būvdarbu veicējam jāpiedāvā risinājumi un jāizstrādā nepieciešamie detaļu darba zīmējumi, ja viņš vai būvuzraugs uzskata, ka tas ir nepieciešams.

Projektā paredzētos materiālus iespējams aizstāt ar cita ražotāja ekvivalentiem materiāliem, iepriekš saskaņojot to ar pasūtītāju un projekta autoru. Projektā paredzēto segu konstrukcijas parametru izmaiņu gadījumā saskaņot tās ar pasūtītāju un projekta autoru.

Būvdarbiem izmantojami tikai sertificēti materiāli.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā ar zemes gabala pārvaldītāju un īpašnieku, kā arī citām ieinteresētajām personām un institūcijām, kuru intereses tiek skartas. Būvorganizācijai veicot būvdarbus ir jāievēro LR MK noteikumi Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

DARBA AIZSARDZĪBA

Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvdarbu veicējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 92 “Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”.

Sastādīja: M.Muižnieks