

## Publiskā diskusija par transporta sistēmas attīstību SANĀKSMES PROTOKOLS Nr.1

**Datums:** 2022.gada 8.septembris

**SANĀKSME SĀKAS:** plkst. 17:00

**Vieta:** Mazcenas bibliotēka Jaunmārupē un ZOOM

**Sanāksmē klātienē piedalās 15 dalībnieki.**

**Sanāksmē, izmantojot ZOOM platformu, piedalās 17 dalībnieki.**

Mārupes novada Teritorijas plānojuma 2024.-2036.gadam izstrādes ietvaros publisko diskusiju par transporta attīstību novadā atklāj un vada Mārupes novada pašvaldības Attīstības un plānošanas nodaļas vadītāja p.i. **D.Žigure**.

Sanāksmes sākumā **D.Žigure** informē par teritorijas plānojuma izstrādes procesu, plānotajiem sabiedrības līdzdalības pasākumiem, spēkā esošiem teritorijas plānošanas dokumentiem un to ietvaru – apdzīvojuma struktūru, satiksmes infrastruktūru un mobilitāti, apkaimju pieeju.

Tālāk prezentācijas ietvaros tiek sniegta informācija par esošajiem un aktuālajiem transporta un ceļu risinājumiem – valsts galveno autoceļu pārbūves projekti (A5 pārbūve par ātrgaitas ceļu, jauns ceļa savienojums no A5 līdz lidostai, kas veidojams paralēli *Rail Baltica* plānotajam dzelzceļam), *Rail Baltica* projekts, mobilitātes punkti. RB Rail AS Tehniskais direktors **Ē.Dīļevs** sniedz ieskatu par aktuālo informāciju saistībā ar *Rail Baltica* projektu (kartē demonstrē Mārupes novadā plānoto *Rail Baltica* trasi un aktuālos ceļa risinājumus pie Jaunmārupes) – šobrīd notiek vērtēšanas darbi visā Latvijas teritorijā un Mārupes novadā šis konkrēti ir Rīgas centrālais mezgla posms. Šobrīd notiek arī darbs pie ceļu risinājumiem, sniedz informāciju par zemju atsavināšanu, lai varētu pabeigt būvprojektu. Mārupes novadā ir savi izaicinājumi, lai vienotos par konkrētiem ceļu risinājumiem, kas notiek sadarbībā ar Latvijas Valsts ceļiem un Mārupes novada pašvaldību, jo paralēli tiek plānota arī A5 autoceļa pārbūve par ātrgaitas šoseju, kas ietekmē arī Jaunmārupes ceļa savienojumu. Vienlaikus informē par potenciālo *Rail Baltica* ritošā sastāva depo, uz ko **D.Žigure** interesējas, vai teritorijas plānojumā tām teritorijām nevajag paredzēt teritorijas ar īpašiem noteikumiem kā tas ir *Rail Baltica* trasei? SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas” eksperte teritorijas plānošanas jautājumos **E.Šveica** sniedz atbildi, ka tā būtu teritorija ar īpašiem noteikumiem, jo tā ir saistītā infrastruktūra. Informē, ka līdz teritorijas plāna 1.redakcijai teritorijas robežas un konfigurācija varētu būt gatava. Vienlaikus informē, ka ritošā sastāva depo izveidei noteikti būs paredzēts ietekmi uz vidi novērtējums, lai iegūtu nacionālo interešu statusu.

**D.Žigure** aicina iedzīvotājus uzdot sev interesējošus jautājumus par *Rail Baltica* vai ar to saistītajiem ceļa risinājumiem. **T.B.** uzsver, ka nav labs risinājums attiecībā uz Jaunmārupi, jo nav tieša savienojuma ar lidostu. **Ē.Dīļevs** sniedz informāciju, ka Jaunmārupes satiksmes mezgls šobrīd neparedz tiešu nokļūšanu uz lidostu no Jaunmārupes, bet, veicot būvprojekta detalizāciju, varētu iekļaut risinājumu, kas ļautu tuvāk nokļūt līdz lidostai, ko detalizētāk varētu komentēt Latvijas Valsts ceļi.

**D.Žigure** turpina prezentāciju par pašvaldības nozīmes ceļu tīklu (privātās un pašvaldības ielas un ceļi) un teritorijas plānojumā plānots paredzēt tādu ielu un ceļu tīklu, kas būtu publiski izmantojams, privātajām ielām paredzot pašvaldības nozīmes statusu. Tālāk seko informācija par mobilitātes punktiem, velo infrastruktūru, sabiedrisko un skolēnu transportu. Tāpat sniegta

informācija par izsludināto aptauju par mikromobilitātes paradumiem, kuru aicina ikvienam aizpildīt. Prezentācijas noslēgumā aicina sniegt priekšlikumus, jautājumus.

**I.M.** interesējas, vai plānots sabiedriskā transporta ietvaros savienot tuvākos ciemus, par piemēru minot nokļūšanu no Jaunmārupes un Piņķiem. Mārupes novada pašvaldības izpilddirektora vietniece **I.Krēmere** skaidro, ka jauna sabiedriskā transporta maršruta izveide nav vienkāršs jautājums, minot arī piemēru eksperimentālo maršrutu līdz Daibes ielai, kurš bija plānots četrus mēnešus un noslēdzās pēc pirmā mēneša. Vienlaikus min, ka iedzīvotāju pārvietošanās paradumi un iespējas ir mainījušās, daudzi pakalpojumi ir pieejami digitāli, līdz ar to ir svarīgi saprast, kādu pakalpojumu iedzīvotājs konkrētajā ciemā vēlas saņemt. Mēs apzināmies, ka svarīgs ir izpētes darbs, lai radītu kādu jaunu maršrutu un nebūtu tāda situācija, ka konkrētajā maršrutā nav pasažieru. **D.K.** uzskata, ka šobrīd ir svarīgi nodrošināt savienojumu ar Piņķiem, jo novadā ir divas vidusskolas izglītības iestādes Piņķos un Mārupē, un kā jaunietim no Jaunmārupes nokļūt uz vidusskolu Piņķos vai arī no Babītes vidusskolas uz Mārupes sporta centru uz basketbola nodarbību? **I.Krēmere** sniedz skaidrojumu, ka no šiem jautājumiem izriet problēma par izglītības pakalpojumu pieejamību nevis par sabiedriskā transporta pieejamību. Attiecībā uz sabiedrisko transportu, tad jau vēsturiski esam pakļauti citai kapitālsabiedrībai "Rīgas Satiksme", un ir jāsaprot, vai pašvaldība veido savu sabiedrisko transportu vai saņem šo pakalpojumu nomā. Ņemot vērā, ka Autotransporta direkcija uzrauga sabiedriskā transporta jomu, tad arī sava sabiedriskā transporta izveidošana ir jāpamato, norādot, cik daudz pasažieru brauks, kādos virzienos būs sabiedriskais transports un kādus pakalpojumus brauks saņemt. Šobrīd aktīvi iesaistāties Rīgas un Pierīgas sabiedriskā transporta sistēmas veidošanā, kas ir plānota no jauna, kur dzelzceļš ir mugurkauls, kam tālāk seko mobilitātes punkti, kuri jāveido pašvaldībām un kuriem tālāk piekļaujas arī citi pārvietošanās veidi.

**A.R.** interesējas, kur saistībā ar pašvaldības nozīmes ceļiem būtu pieejama informācija par plānotajiem risinājumiem? **D.Žīgure** sniedz atbildi, ka šāda informācija šobrīd nav publiski pieejama un risinājumi būs redzami pie teritorijas plānojuma 1.redakcijas.

**D.Žīgure** noslēgumā pateicas par jautājumiem un diskusijām, aicinot piedalīties arī nākamajās diskusijās par Mārupes pilsētu un apdzīvojuma struktūru.

**Sanāksme beidzas:** 18:45

Pielikumā: Sanāksmes laikā sniegtā prezentācija par transporta sistēmas attīstību novadā.

Sanāksmi protokolēja  
Attīstības un plānošanas nodaļas  
Stratēģiskās plānošanas speciāliste

Gerda Rubīna-Kiukucāne