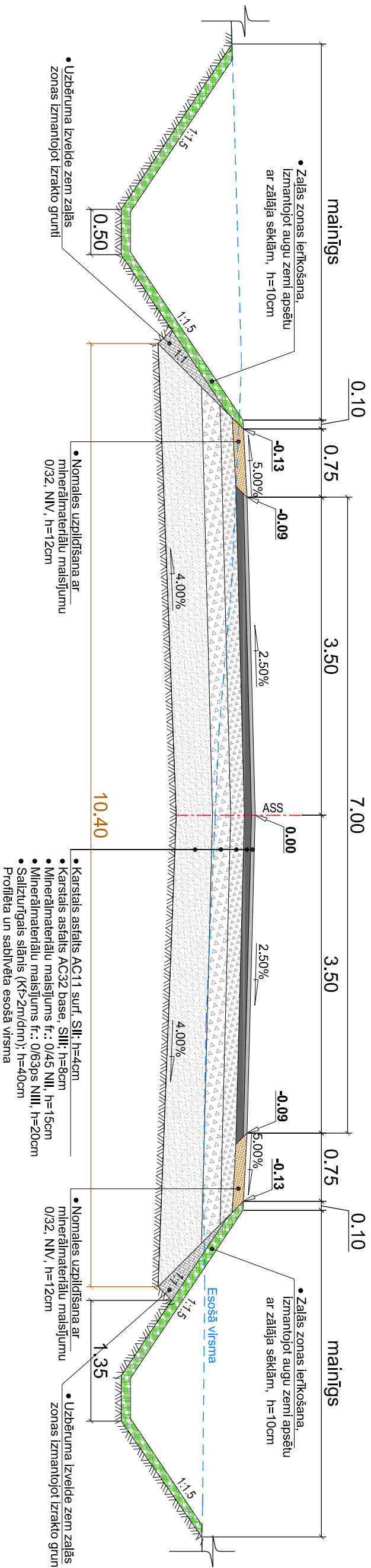
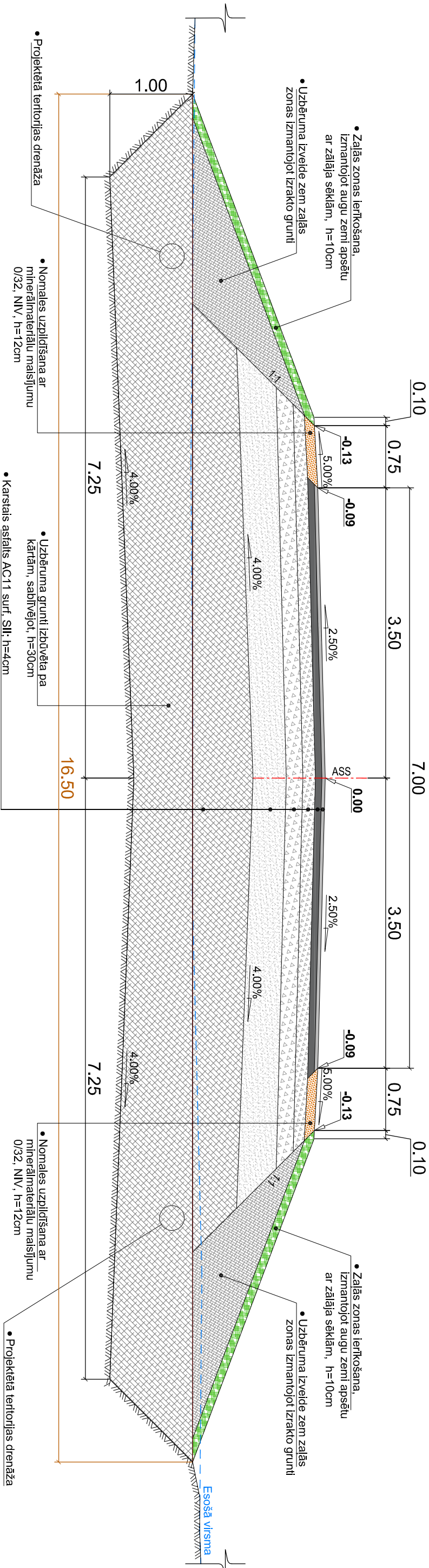


Tipveida šķērsprofils 1-1
(Pk 8+20.00)
M 1:50



Tipveida šķērsprofils 2-2
(Pk 9+60.00)
M 1:50



Piezīmes:

- Izmēri un augstumi doti metros, kritumi procentos;
- Augstumi doti Latvijas augstumu sistēmā;
- Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasības, nepieciešamības gadījumā paredzēt to papildus aizsardzību;
- Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darbu veikšanas laika grafiku. Vismaz 20 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļā saņemt atļauju darbu veikšanai valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā.
- Pēc minerālmateriālu maisījuma kārtu būvēšanas veikt SIA Lattelecom kabelu kanalizācijas caurejamības pārbaudi!
- Vietās, kur nav doti atsevišķi griezumli, izmantot analogus risinājumus.
- Vsiem materiāliem jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2017" prasībām.

Pastūtājs:			Objekts:		
Mārupes novada Dome			"Dašēnu ceļa no P 132, C-13, Dzirnīku (no C-13 līdz P-133) ielas rekonstrukcija ar gājēju ievli, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē" aktualizācija un autorizācija posmam C-13 (Sīpnieku ceļš-Dzirnīki).		
Reģ.Nr.: 90000012827			Adrese:		
Daugavas iela 29, Mārupē, Mārupes novads, LV-2167			C-13 Sīpnieku ceļš-Aļķ-Dzirnīki, Ozolkalni iela		
	Paraksts	Datums	Lapas nosaukums:		
			Lāpuma nr.: 13-2/161-2017		
TS. vad.	Didzis Dāle	06.11.2017.	Arhīva nr.: 469		
Projektēja	Ralfs Grauze	06.11.2017.	Mērogs: 1:50		
			Stadija		
			BP		
			Lapas		
			Ras. Nr.		
			TS-3-1		