

## Paskaidrojuma raksts.

### Vispārīgā daļa

Bašēnu ceļš no Stīpnieku ceļa līdz pik.6+60 virzienā uz Dzirnietu ielu, Mārupes novadā meliorācijas sistēmas rekonstrukcija paredz esošās meliorācijas sistēmas rekonstrukciju – pārkārtošanu projektētā ceļa klātnes nosusināšanai.

Esošā meliorācijas sistēma ar regulāro drenāžas sistēmu caurulēm, kolektoriem nosusināja teritoriju 77ha, ūdeni ar segto betona vadu Ø300mm novadīja uz koplietošanas novadgrāvi 3812223:61. Ø300mm betona segtais vads 2010.gadā pārbūvēts posmā no ietekas novadgrāvī 3812223:61 līdz esošai betona akai DR UA-3-B1000.

### Hidromelioratīvais raksturojums

Teritorija gar projektējamo Bašēnu ceļa labo pusi no Stīpnieku ceļa līdz Dzirnietu ielai, pikets 6+60 cieš no liekā mitruma, pie nobrauktuvēm, ieplakās bez noteces sakrājas lietus ūdens, virsūdeņi. Esošā meliorācijas sistēma ar regulāro drenāžas sistēmu caurulēm, kolektoriem nosusināja teritoriju 77ha, ūdeni ar segto betona vadu Ø300mm novadīja uz novadgrāvi 3812223:61 (Meliorācijas digitālā kadastra apzīmējums), tad 3812223:50, kas ietek lieldiametra Ø2000mm segtajā novadā 3812223:52 lidostas teritorijā un Neriņas upē, Lielupes baseinā. Ø300mm betona segtais vads 2010.gadā pārbūvēts posmā no ietekas novadgrāvī 3812223:61 līdz esošai betona akai DR UA-3-B1000. Veiktie būvdarbi neuzlabo drenāžas sistēmas darbu, jo segtais vads iebūvēts seklāk par veco un tikai daļēji veic tam piegulošās teritorijas nosusināšanu.

Grunts mehāniskais sastāvs, tā laboratorijas analīžu rezultāti apkopoti Bašēnu ceļa ģeoloģijas izmeklēšanas atskaitē.

### Paredzētie pasākumi un to izvēles pamatojums

Pirmkārt ir jāizskalo 2010.gadā pārbūvētais segtais vads no PVC caurules Ø315/278mm no akas DR A-4-PLØ630mm līdz akai DR A-5-PLØ630mm, līdz akai DR A-6-PLØ630 un līdz iztekai novadgrāvī 3812223:61. Jāpārbūvē esošais PVC plastmasas kolektors Ø315mm no plastmasas akas DR A-4-PL Ø630mm līdz dzelzbetona akai DR UA-3-B Ø1000mm izmantojot 2010.gadā iebūvētās caurules uz projekta ģenerālplānā norādītajām atzīmēm. Pārbūvējamā posmā Bašēnu ceļa labajā pusē projektēta virsūdeņu uztveršanas aka DR UA-3-1 PL, plastmasas ar iekšējo diametru Ø800mm.

#### Aizsargjoslu likums

Spēkā esošs no 1997.03.11. Public.: Vēstnesis, 1997.02.25. Nr. 56

Latvijas Republika Saeima 1997.02.05.

Publicēts: Ziņotājs, 1997.03.27. Nr.6.

Rakšanas darbi vietās, kur tranšeju trases šķērso elektrolīnijas gaisa vadi un sprieguma, sakaru kabeļi to aizsargzonā veicami ar roku darbu. Aizsargjoslas lielumu nosaka likuma:

#### **14.pants. Aizsargjoslas gar elektronisko sakaru tīkliem**

#### **16.pants. Aizsargjoslas gar elektriskajiem tīkliem**

Pirms būvdarbu uzsākšanas ir jāprecizē kabeļa atrašanās vieta un jākorrigē DRK kolektora trases.

Segtais drenāžas kolektors (DRK) 3-2 projektēts ar min slīpumu 0,2%, DRK 3-1 ar slīpumu 0,3% Caurule PP SN8 drenāžas 220° caurule Ø200/225mm ar ģeotekstila filtru. Caurule filtram izmantojams veltais ģeotekstils, svārs  $\geq 250\text{g/m}^2$ , biezums pie 2 kPa EN ISO 9863-1  $\geq 1,5\text{mm}$ . Drenāžas akas ar virsūdeņu uztveršanas perforāciju UA no plastmasas attiecīgajā augstumā (m), kas parādīts ģenerālplānā. Aku iekšējais diametrs projektēts Ø800mm, akas lūka betona, perforācija max - Ø30mm, laukums  $0,75\text{m}^2/\text{m}$ . Pastiprināti mitrās platības starp jaunā ceļa trasi 5+40 – 6+40 un likvidējamo ceļu projektēta drenāžas sistēma 3-2-3, 0,5ha. Drenāžas zaru cauruļu diametrs Ø50/63mm ar ģeotekstila filtru, attālums starp drenu zariem 6,0m, kas apvienotas kolektorā Ø98/110mm ar ģeotekstila filtru. Drenāžas kolektoru un krustojumos ar agrāk būvētajiem drenāžas vadiem(māls vai plastmasas) iekšējais Ø50mm, Ø75mm, Ø100mm ierīkojamas drenāžas filtra kolonnas FK-2 (Drenāžu būvju projektēšanu un būvdarbus – DRENĀŽAS BŪVES. SPECIFIKĀCIJAS UN PRASĪBAS (LV UTN 90000064161-01-2008).

Zemes lauksaimnieciskā apgūšana un uzlabošana(kultūrtehniskie darbi, zemes transformācija);

Izlīdzinātās grunts joslas tiks apstrādātas, diskojot to agrotehniskām prasībām atbilstošā dziļumā ~20-30cm tā, lai virskārtā būtu ne mazāk kā 5cm bieza trūdvielas kārtā. Zemes transformācija nav paredzēta. Darbi notiek ceļa aizsargjoslas platībā.

Vides aizsardzības pasākumi;

Rekonstrukcijas darbi veicami iespējami īsākā laika periodā, vasaras mazūdens periodā.

Nepieļaut būvgružu, atkritumu, naftas produktu no izmantojamās tehnikas iekļūšanu virsūdenī, meliorācijas sistēmās.

Uzmanība pievēršama augsnes virskārtas saglabāšanai to nesajaucot ar grunti – smilti.

Būvdarbu organizācija

Objekta celtniecības ilgums ietver laiku no būvlaukuma sagatavošanas sākuma līdz objekta nodošanai ekspluatācijas un to nosaka pasūtītājs, būvdarbu veicējs sastādot darbu izpildes laika grafiku, ja to pieprasa pasūtītājs.

Būvdarbus rīko un veic saskaņā ar izstrādāto tehnisko, darbu veikšanas projektu, ja tā izstrādāšanu pieprasa pasūtītājs, atbilstoši nozares standartam LV UTN 90000064161-07-2009 „Meliorācijas sistēmas – būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā”.

Tehnika un materiāli objektā tiek nogādāti pa valsts nozīmes un Mārupes pašvaldības ceļiem un ielām. Pēc būvdarbu pabeigšanas darbu izpildītājs sakārto izmatoto ceļa posmus, ja tas ir nepieciešams.

Nepieciešamie reperi ierīkojami būvniecības gaitā atkarībā no apstākļiem Latvijas ģeodēzisko koordinātu sistēmā (LKS 92 TM) un Baltijas 1977.gada augstumu sistēmā. Uzmērīšanu LKS 92 TM sistēmā nodrošina valsts ģeodēziskais tīkls. Latvijas būvnormatīvs LBN 005 – 99 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā"

Apauguma novākšana, kas traucē darbam veicama vienlaicīgi ar rekonstrukcijas darbu pa posmiem trases tīrot apmēram 2 nedēļas pirms rakšanas darbiem. Koku un krūmu atlikumi, kokmateriāli, malka savācami kaudzēs vietās, kur var piebraukt transports tā transportēšanai, apstrādāšanai.

Būvdarbi objektā tiek veikti Mārupes novada ceļu, ielu aizsargjoslās un jāsāk ar rekonstruējamo sistēmu nosprašanu dabā. Pirmkārt veic segtā vada Ø315 pārtīrīšana, skalošanu. Atkritumus, vecās riepas, metāla lūžņi u.t.t jāizved uz sauso atkritumu izgāztuvi vai vietu, kas saskaņojama ar pasūtītāju.

Izraktā grunts no tranšējām kraujama kavaljērā, lai tā notek un tikai tad izmantojama aizbēršanai vai pārvietojama atbērtņē. Atbērtnes atrašanās vietu saskaņo būvuzņēmējs ar pasūtītāja pilnvaroto pārstāvi attālumā līdz 3,0km. Grunts izlīdzināma 10m attālumā no tranšejas~20cm biežā kārtā, kas ir jāapstrādā ar diskiem. Virszemes ūdens netraucētai iekļūšanai uztveršanas akās (UA), reljefa zemākajās vietām veidojamas noteces vagas, kuru vietas nosaka objekta būvniecības laikā, lai virsūdeņu brīvi nokļūtu drenāžas sistēmā.

Būvdarbus objektā veic sertificēta būvdarbu vadītāja vadībā saskaņā ar izstrādāto, saskaņoto tehnisko projektu un darbu organizēšanas projektu, ja tādu pieprasa pasūtītājs.

Veicot būvdarbus stingri jāievēro darba drošības noteikumu prasības, kā arī mehānismu un iekārtu lietošanas, apkopes instrukcijas un noteikumus. Būvniecības laikā jāievēro prasības, ko nosaka „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” MK noteikumi Nr.92 (pieņemts 25.02.2003, spēkā no 01.03.2003.).

Paaugstinātas bīstamības būvdarbi, kuri var radīt risku darbinieku dzīvībai un veselībai ir darbs ar mehānismiem.

Būvju uzturēšanas un ekspluatācijas norādījumi;

Pēc pasūtītāja (būvētāja) rakstiska pieprasījuma institūcijas, kuras ir izdevušas tehniskos vai īpašos noteikumus, pārbauda un 10 darbdienu laikā pēc iesnieguma saņemšanas atbilstoši kompetencei sniedz atzinumu par būves gatavību ekspluatācijai, tās atbilstību akceptētajam būvprojektam un normatīvo aktu prasībām saskaņā ar LR MK 13.04.2004 noteikumu Nr.299 „Noteikumi par būvju pieņemšanu ekspluatācijā”, 4.punktu un hidromelioratīvo būvdarbu izpildi un sagatavošanu būvobjektu nodošanai ekspluatācijā – „Meliorācijas sistēmas – būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā”.(LV UTN 90000064161-07-2009).

Būvdarbu veikšanas laikā un ekspluatācijas sākuma posmā vietās, kur notiks koncentrēta virsūdens ieplūde uztveršanas akās var veidoties augsnes virskārtas izskalošanās. Šajās vietās jāizveido akmeņu vai oļu bēruma nostiprinājumi uz veltā ģeotekstila ( $\geq 250\text{g/m}^2$ , biezums  $\geq 1,5\text{mm}$ ) pamatojuma vai jāiekļāj preterozijas paklāji ar grants vai sīkšķembu pildījumu, kā parādīts pielikumā par preterozijas materiālu ieklāšanu.

Ekspluatācijas pasākumus nosaka Ministru kabineta noteikumi Nr.714, „Meliorācijas sistēmu ekspluatācijas un uzturēšanas noteikumi.” no 2010.gada 3.augusta.

Pastiprināta uzmanība jāpievērš novadgrāvim N-30, kas ir galvenais šīs nosusināšanas sistēmā.

Projekta daļas autors

E.Pundurs

inž.-hidrotehniķis  
sert.Nr.:45-162