



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**
Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvalde
Reģistrācijas Nr. 40003344207
Gogola ielā 3, Rīgā, LV-1050 Tālr.: 67028169 Fakss: 67028171 www.lvceli.lv

Rīgā 05.10.2017

Nr. 4.8 / 10960

✓ **SIA "BELSS"**

Kalvenes iela 22A, Rīga, LV-1050

Kopija: VAS "Latvijas Valsts ceļi"
Rīgas nodaļai

Tehniskie noteikumi

ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "BELSS" (reģistrācijas Nr. 40003237609), Kalvenes iela 22A, Rīga, LV-1050.

Objekta adrese: Projekts "Bašēnu ceļa no P132, C-13, Dzirnietu (no C-13 līdz P-133) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju Mārupē", Mārupes novads.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Projekts "Bašēnu ceļa no P132, C-13, Dzirnietu (no C-13 līdz P-133) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju Mārupē", būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā, Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", kā arī spēkā esošajām būvniecības normām un noteikumiem, uz aktualizēta teritorijas topogrāfiskā plāna.
2. Ielas parametrus, aprīkojumu un seguma konstrukciju projektēt vietējās satiksmes vajadzībām atbilstoši perspektīvai satiksmes intensitātei un transportlīdzekļu sastāvam, ievērojot LVS 190, 77 un 85 grupas standartu prasības.
3. Krustojumus paredzēt atbilstoši LVS 190-3 "Vienlīmeņa ceļu mezgli" prasībām un nodrošināt redzamības brīvlaucums.
4. Neapgrūtināt piebraukšanas iespējas pieguļošajiem zemes īpašumiem un uzrādīt tiem perspektīvo pievienojumu izveides vietas.
5. Virszemes ūdens atvadi no brauktuvēm risināt saskaņā ar ieteikumiem ceļu projektēšanai "Ūdens novade", neapgrūtinot autoceļu V15 Rīgas robeža-Silnieki-Puķulejas (turpmāk- autoceļš V15).
6. Projektu izstrādāt autoceļu un ielu projektēšanu regulējošo normatīvo aktu noteiktajā kārtībā reģistrētai juridiskai personai vai sertificētai privātpersonai.
7. Ievērot 2008. gada 3. decembra Ministru kabineta noteikumus Nr. 972 "Ceļu drošības audita noteikumi".
8. Autostāvvietu novietojumus un tehniskos risinājumus paredzēt atbilstoši LVS 190-7 "Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi".
9. Kopīgā gājēju un velosipēdu ceļa parametrus projektēt atbilstoši Latvijas nacionālā standarta LVS 190-9 "Velosatiksmes" prasībām.
10. Kopīgā gājēju un velosipēdu ceļa tehniskie parametri jāizvēlas ar aprēķinu, lai tā uzturēšanu varētu veikt mehāniski, izmantojot ceļu (ielu) uzturēšanas tehniku.

11. Kabeļu līnijas un lietus ūdens kanalizācijas novietojumu paredzēt atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 30. septembra noteikumu Nr.574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"" prasībām.
12. Izstrādāto būvprojektu saskaņot VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļā (adrese: Mazā Rencēnu iela 3, Rīga, LV-1073, e-pasts: riga@lvceli.lv, tālr.: 67249066).
13. Projekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: "Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darbu veikšanas laika grafiku. Vismaz 20 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļā saņemt atļauju darbu veikšanai valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā".
14. Autoceļa V15 ceļa zemes nodalījuma joslā ieguldītie līdzekļi, pēc ceļa pievienojumu izbūves saskaņā ar Ministru kabineta 2008. gada 7. jūlija noteikumiem Nr. 505 "Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem" 18. punktu, bez atlīdzības pāriet valsts īpašumā Satiksmes ministrijas personā.
15. Būvdarbu laikā nodrošināt ierīkoto valstij, Satiksmes ministrijas personā, piekrītošo zemes vienību īpašuma robežpunktu (robežzīmju) saglabāšanu.

Būvniecības uzsākšanas un veikšanas prasības:

1. Būvdarbus valsts autoceļa zemes nodalījuma joslu robežās drīkst veikt licencēta būvorganizācija.
2. Pirms būvdarbu uzsākšanas noslēgt sadarbības līgumu par valsts ceļa zemes nodalījuma joslas daļas izmantošanu.
3. Veicot būvdarbus uz autoceļa brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasības.
4. Pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslas robežās, saņemt rakstisku atļauju VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļā. Atļaujas saņemšanai iesniegt šādus dokumentus:
 - iesniegumu,
 - būvkomersanta reģistrācijas apliecību,
 - būvprojektu (kopiju),
 - būvdarbu vadītāja saistību rakstu,
 - rīkojumu par atbildīgā būvdarbu vadītāja norīkošanu,
 - būvdarbu vadītāja sertifikātu,
 - satiksmes organizācijas shēmu uz būvdarbu laiku,
 - civiltiesiskās apdrošināšanas polises kopiju būvkomersantam un būvdarbu vadītājam,
 - būvdarbu veikšanas kalendāro grafiku darbiem ceļa zemes nodalījuma joslā.
5. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā iesniegt būvprojekta galīgo redakciju digitālā veidā LKS 92 koordinātu sistēmā uz informācijas nesēja un saņemt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļas atzinumu Atzinuma saņemšanai iesniegt iesniegumu, saskaņotu projektu, būvatļaujas kopiju.


Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no izdošanas brīža. Ja divu gadu laikā no tehnisko noteikumu izdošanas brīža tehniskais projekts netiek saskaņots ar VAS "Latvijas Valsts ceļi", tehniskie noteikumi zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izsniegti pamatojoties uz:

1. SIA "BELSS" 2017. gada 14. septembra iesniegumu.
2. Likuma "Par autoceļiem" 7. panta (1) un (3) daļu.

3. "Aizsargjoslu likums" 13. panta (1), (2) daļu un 42. panta (1) daļu un 35. panta 2) daļu.
4. Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi".
5. Ministru kabineta 2014. gada 30. septembra noteikumiem Nr.574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"".

Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas
pārvaldes vecākais eksperts



V. Malahovs

Strautkalne-Putnaērgle 67036420
liva@lvceli.lv

