

PROJEKTĒTĀJS:

SIA „BM-Projekts”, REĢ.NR. 40103196966
Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 7008-R
Viršu iela 12-47, Tīraine, Mārupes novads, LV-2167

**PASŪTĪTĀJS:**

Mārupes novada dome, REĢ.NR. LV9000012827,
Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV – 2167

**PASŪTĪJUMA NUMURS:
BŪVPROJEKTA
NOSAUKUMS UN ADRESE:**

Nr. 13-2/1113-2016
DRUVAS IELAS PĀRBŪVE
Druvas iela posmā no Lielās ielas līdz Upesgrīvas ielai

SĒJUMA NUMURS:

1

BŪVPROJEKTA DAĻAS:

Vispārīgā daļa, Arhitektūras daļa, Ekonomikas daļa

BŪVPROJEKTA SADAĻAS:

„VD”, „TI”, „ĢI”, „TS”, „BA”, „DOP”

BŪVJU KLASIFIKATORS:

2112

PROJEKTA STADIJA:

Būvprojekts

BŪVES GRUPA:

II

**PROJEKTĒŠANAS
UZŅĒMUMA ATBILDĪGĀ
PERSONA:**

MĀRTIŅŠ BLUMENTĀLS

**BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS:**

DIDZIS DĀLE

APLIECINĀJUMS:

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas
atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem.

Vārds, uzvārds Didzis Dāle

Sertifikāta Nr. 3-01212

Paraksts _____

Datums 15.02.2017

**RĪGA
2017**

1. sējuma saturs

Sējuma saturs	2
Būvprojekta sastāvs	3
Projektēšanas uzdevums.....	4
Tehniskie noteikumi	
1. AS "Mārupes komunālie pakalpojumi" izsniegtie tehniskie noteikumi.....	7
2. VAS "Latvijas Valsts ceļi" izsniegtie tehniskie noteikumi.....	8
3. AS "Sadales tīkls" izsniegtie tehniskie noteikumi	10
4. SIA "Lattelecom" izsniegtie tehniskie noteikumi.....	13
5. AS "Latvijas Gāze" izsniegtie tehniskie noteikumi.....	15
6. VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" izsniegtie tehniskie noteikumi.....	17
7. AS "Augstsprieguma tīkls" izsniegtie tehniskie noteikumi	19
Sertifikāti	
8. Komersanta reģistrācijas apliecība „SIA BM-Projekts”	22
9. Būvkomersanta reģistrācijas apliecība „SIA BM-Projekts”	23
10. Civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise	24
11. Didža Dāles sertifikāts ceļu projektēšanā Nr.3-01212.....	26
12. Vitālija Sevčuka sertifikāts elektroietaišu projektēšanā Nr. 3-00151	27
13. Eināra Pundura sertifikāts hidromelioratīvajā būvniecībā Nr. 45-162	28
Topogrāfiskā izpēte	
14. Topogrāfiskais plāns	30
Ģeotehniskā izpēte	
15. Ģeotehniskās izpētes pārskats	35
Arhitektūras daļa. Teritorijas sadaļa	
16. Skaidrojošais apraksts	72
17. Tehniskās specifikācijas	81
18. Saraksti	94
Rasējumi	
19. TS-0 Vispārīgie rādītāji	102
20. TS-1 Izbūves, satiksmes organizācijas plāns un vertikālais plānojums	103
21. TS-2 Garenprofils	106
22. TS-3 Griezumi	107
23. TS-4 Tipveida elementi	109
Ekonomikas daļa. Būvdarbu apjomu saraksts	
24. Kopējais darba daudzumu saraksts (TS).....	116
Darbu organizēšanas projekts	
25. Darbu organizēšanas projekts.....	121
26. DOP-1	140
Skaņojumu protokoli	
27. Skaņojumu protokolu saraksts	142
28. Skaņojumu protokoli ar zemes īpašniekiem	143

Būvprojekta sastāvs

1. Sējums

Vispārīgā daļa

TI – Topogrāfiskā izpēte

ĢI – Ģeotehniskā izpēte

Arhitektūras daļa

TS – Teritorijas sadaļa

Ekonomikas daļa

BA – Būvdarbu apjomu saraksts

DOP – Darbu organizēšanas projekts

2. Sējums

Inženierisinājumu daļa

ELT– Elektroapgāde, ārējie tīkli. Apgaismojums

Ekonomikas daļa

IS– Iekārtu, konstrukciju un materiālu kopsavilkums

BA – Būvdarbu apjomu saraksts



20.06.2016. Nr. 2-5/1721
Uz _____ Nr. _____

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:	Druvas ielas pārbūve.
Adrese:	Posmā no Lielās ielas līdz Upesgrīvas ielai.
Būvniecības veids:	Pārbūve.
Projektēšanas stadija:	Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.
Projektēšanas risinājumu variantu skaits:	Viens.
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:	Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.
<u>Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:</u>	
Projekts minimālā sastāvā	
saskaņošanai:	2 eksemplāri.
nodošanai pasūtītājam:	2 eksemplāri.
Tehniskais projekts	
saskaņošanai:	4 eksemplāri
nodošanai pasūtītājam:	4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).
<u>Uzdevuma tehniskais apraksts</u>	
Darbu robežas:	Ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.
Brauktuves parametri:	5,5 m
Brauktuves segums:	Betona bruģakmens.
Segas konstrukcija:	Izvērtēt iespējamos risinājumus projekta minimālajā sastāvā: <ul style="list-style-type: none">• Pilna pārbūve ielai;• Atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem paredzēt tikai pamata nesošās kārtas (minerālmateriālu maisījuma) pastiprināšanu un asfaltbetona kārtas izbūvi.
Ātruma ierobežojošas būves:	Paredzēt "ātrumvaļņu" izvietojumu ielu krustojumos un aploces veida "ātrumvaļņus" atbilstoši LVS-99:2010.
Apgaismojums:	1. Esošs apgaismojums. 2. Nepieciešamības gadījumā izstrādāt ielas apgaismojuma sadaļu, kā arī projektētos apgaismojuma balstus un gaismekļus paredzēt analogus esošajiem.

Komunikācijas:

Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to rekonstrukciju (pārcelšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.

Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:

Atklāta tipa.

Apzaļumošana:

Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju.

Satiksmes organizācija:

Atbilstoši LVS standartu noteiktajām prasībām.

Izejas materiāli:

Būvprojektu savstarpēji saskaņot ar Jaunzemu ielas pārbūves būvprojektu

Topogrāfiskais uzmērījums:

Veic izpildītājs.

Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:

Veic izpildītājs.

Tehniskie noteikumi:

Tehniskos noteikumus jāpieprasa apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvniecības laikā.

VAS "Latvijas valsts ceļi"

Pieprasa izpildītājs.

AS "Mārupes komunālie pakalpojumi"

Pieprasa izpildītājs.

Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"

Pieprasa izpildītājs.

Speciālie noteikumi:

Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku skaņojums, kas jāpievieno būvprojektam.

Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).

Būvprojekts darba stadijā ir jāaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmju kārtība iekļauta līgumā).


Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reg. Nr. 900 000 12827

Mārupes novada domes izpilddirektors

stanislavs.petrovskis@marupe.lv
Petrovskis, 67149863



I. Punculis

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Viršu iela 6, Mārupes novads
2016.gada 9.novembrī
Nr.2-6/576

**TEHNISKIE NOTEIKUMI PIESLĒGUMAM
PIE KANALIZĀCIJAS UN ŪDENSVAIDA TRASES**

Druvas ielas pārbūve
pieprasīja: SIA „BM-Projekts”

1. Projektēt un veicot būvdarbus, izbūvējot ielas segumu, skataku vākiem jābūt paceltiem līdz ceļa virsmai, vāki jānostiprina atbilstoši ceļa segumam, nodrošināt aku un aku vāku hermētiskumu.
2. Projektēt atbilstošu piebrauktuvi vai piekļuvi un ceļa drošības norobežojumus ielās vai ielu krustojumos uzbūvētiem virszemes ugunsdzēsības hidrantiem un kanalizācijas sūkņu stacijām (KSS).
3. Projektētājam, saskaņot ar AS “Mārupes komunālie pakalpojumi” konkrētu ceļa/trases izvietojumu un, ja nepieciešams, pieslēguma vietas ūdensvadam un kanalizācijai, izstrādāt un saskaņot projektu.
4. Projektējot ielas izbūvi un veicot būvdarbus, lietus un grunts ūdeņu ievade centrālā kanalizācijas cauruļvadā ir aizliegta.
5. Projektēt un būvēt ar nosacījumu par esošo ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu saglabāšanu un bez pārtraukuma darbību, nodrošināt tehniskā dienesta piekļūšanu UK tīkliem jebkurā diennaktī laikā.
6. Realizējot projektu, nodrošināt UK tīklu, skataku, pazemes aizbīdņu servisa rokturu drošu ekspluatācijas kārtību, neatstāt vaļējas komunikācijas, lūkas. Ūdensvada atzaru pazemes ventiļus un virszemes piekļuves vietas pazemes ventiļiem, ugunsdzēsības hidrantes, kanalizācijas skatakas aizsargāt, tajās nepieļaut smiltis, šķembu, asfalta iekļūšanu lūkās un aizbīdņu servisa rokturu kapēs.
7. Būvniecības laikā pietuvojoties ūdenssaimniecības komunikācijām saskaņot vai izsaukt ūdenssaimniecības dienestu.
8. Ūdenssaimniecībā tehniskā dienesta tālruna numuri:
Birojs: 67915279 (darba laikā)
Darbu vadītājs – 29125527 (darba laikā)
Diennakts dežūrtālrunis - 26586826
9. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

AS “Mārupes komunālie pakalpojumi”
Valdes loceklis



J.Ivanovs



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Mazā Rencēnu iela 3, Rīga, LV-1073 Tālr.: 6 7249066 e-pasts: riga@lvceli.lv
www.lvceli.lv

Rīgā _____ 01.11.2016 _____

Nr. _____ 4.3.1-1186 _____

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Būvprojekta „Druvas ielas pārbūve” izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „BM-projekts”, reģ. Nr. 40103196966, adrese: Viršu iela 12-47, Tīraine, Mārupes novads, LV-2167

Objekta adrese: Druvas iela (no Lielās ielas līdz Upesgrīvas ielai), Mārupe, kad. Apz. 80760030678001

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Druvas ielas posma pārbūves projektu izstrādāt saskaņā ar Mārupes novada teritorijas plānojumu un būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā, Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumiem Nr. 633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, kā arī spēkā esošo projektēšanas un būvniecības normu un noteikumu (standartus LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS 190-7, LVS 77) prasībām.
2. Krustojumus paredzēt atbilstoši LVS 190-3; LVS 190-3/A1 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām. Ielu parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei, bet ar normālprofilu divvirzienu kustībai ne mazāku kā NP5,5. Stūru noapaļojumu rādītājus paredzēt ne mazākus par 5m.
3. Īpašumu pievedceļus izstrādāt saskaņā ar blakus esošo īpašumu nobrauktuvju novietojumu un tehniskiem parametriem ar normālprofilu min. NP3,5. Nodrošināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
4. Nodrošināt virszemes ūdens atvadi no ceļa brauktuves un ietvēm, un neapgrūtināt virsmas ūdens atvadi no esošajām brauktuvēm. Projektā uzrādīt ūdens atvades principiālos risinājumus.
5. Druvas ielas pārbūves būvprojektu izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai ceļu projektēšanā sertificēta privātpersona.
6. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās, kā arī aprīkot krustojumus ar nepieciešamajām ceļazīmēm atbilstoši LVS77 prasībām.
7. Gājēju un velosipēdu celiņu risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-9 „Velosatiksmē” prasībām.
8. Projekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: „Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas, būvuzņēmējam iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darbu veikšanas laika grafiku.”.
9. Izstrādāto būvprojektu saskaņot uz aktualizēta teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļu – adrese: Mazā Rencēnu iela 3, Rīgā LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9.00 – 12.00, tālr.: 67249066.
10. Saskaņojot projektu ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, sagatavot vienu projekta ģenerālplāna eksemplāru iesniegšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļā.

Būvdarbu uzsākšanas un veikšanas prasības:

1. Veicot būvdarbus uz a/ceļa brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (pieņemti 02.10.2001.) prasības.
2. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VAS LVC Rīgas nodaļas atzinumu.

Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2018. gada 31. oktobrim. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākti būvdarbi, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA „BM-projekts” 2016. gada 13. oktobra iesniegumu (saņemts 17.10.2016)
2. 1992. gada 11. marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta (1) un (3) daļu.
3. „Aizsargjoslu likums” 13. panta (1), (2) daļu un 42. panta 1) daļu.
4. Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumiem Nr. 633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi”.

Rīgas nodaļas vadītāja



Antra Roze

S. Auziņa 67249066
sanita.auzina@lvceli.lv



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa
Vienotais reģ. Nr. 40003857687

Rīgas iela 14, Līči, Stopiņu novads, LV-2118, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 67727330, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Stopiņu novada Līčos
14.11.2016. Nr. 30KI20-03.02/2587
Uz 13.10.2016. Nr. -

SIA "BM-Projekts"
Didzim Dālem
e-pasts:
lita@bm-projekts.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

Saskaņā ar Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu būvprojekta izstrādei objektam "**Druvas ielas pārbūve** (kadastra Nr.8076 003 0678), Mārupē, Mārupes novadā", informējam, lai nodrošinātu elektrisko tīklu drošu ekspluatāciju, kā arī piekļūšanu energoobjektiem, tehniskajā projektā jāuzrāda visas esošo un **perspektīvo elektrisko tīklu** izvietojuma zonas, ievērojot "Aizsargjoslu likumā" noteiktās elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas (16.pants) un jāinformē zemes īpašniekus par īpašumu lietošanas tiesību ierobežojumiem tajās (35.un 45.pants), projektējot jā saglabā esošo elektroapgādes objektu izvietojumu.

Elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas:

Nr. p. k.	Elektrisko tīklu objekti	Platums (m) ārpus pilsētām un ciemiem, kā arī pilsētu lauku teritorijās	Platums (m) pilsētās un ciemos	Piezīmes
1.	GVL līdz 20kV	6.5*	2.5*	GVL – gaisvadu līnijas
2.	GVL ar spriegumu vairāk par 20kV, līdz 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	7.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
3.	GVL ar spriegumu vairāk par 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	12.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
4.	KL	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	KL – kabeļu līnijas
5.	Būves: TP, SP, FP	1.0	1.0	1 m attālumā no nožogojuma vai būves visvairāk izvirzīto daļu projekcijas

* Platums noteikts, pamatojoties uz "Aizsargjoslu likuma" 16. pantu, ka attālums no līnijas ass abpus līnijai.

1. Projektējot pārējās komunikācijas jāievēro, saskaņā ar spēkā esošām normām, šādus horizontālus attālumus no elektropārvades līnijas:

Nr. p. k	Elektrisko tīklu objekti	Komunikācijas, būves, Dabas objekti	Attālums
1.	20kV gaisvadu līnija (no malējā vada)	Koku stumbri	= 6.5 m
2.	20kV balsta pazemes daļa	Ielas braucamā daļa	> 1.5 m
3.	20kV balsta pazemes daļa	0.4kV kabelis	> 2 m
4.	20kV gaisvadu līnijas malējais vads	Ēkas ārējā siena vai balkons	> 2 m
5.	0.4kV kabeļlīnija	Būves pazemes daļa	> 0.6 m
6.	0.4kV kabeļlīnija	Sakaru kabelis	> 0.5 m
7.	0.4kV kabeļlīnija	0.4kV kabeļu līnija	> 0.1 m
8.	0.4kV kabeļlīnija	Koku stumbri	> 2 m
9.	20kV balsta pazemes daļa	Sakaru kabelis (aizsargāts ar leņķa tēraudu)	> 2 m
10.	0.4kV kabeļlīnija	Zemā un vidējā spiediena gāzes vads	> 1 m
11.	0.4kV kabeļlīnija	Augstā spiediena gāzes vads	> 2 m
12.	0.4kV kabeļlīnija	Ūdensvads	> 1 m
13.	“P” – veida 20/0.42kV TA	IV un V ugunsizturības pakāpes ēkas	> 5 m
14.	0.4kV gaisvadu līnijas zemākais vads vai piekarkabelis maksimālā nokarē	Ielas, ceļa brauktuve	> 7 m
15.	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	= 6 m
16.	0.4kV pievads	ielas nebraucamā daļa (trotuārs, gājēju ceļņš)	> 3.5 m
17.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1.5 m
18.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 1 m
19.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1 m
20.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 0.5 m
21.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ūdens, gāzes, tvaika, siltuma un kanalizācijas cauruļvadi	> 1 m
22.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ugunsdzēsības hidranti, pazemes kanalizācijas lūkas un akas, ūdens krāni	> 2 m
23.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	degvielas uzpildes stacija	> 10 m
24.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Kabeļi, izņemot sakaru, signalizācijas un radiotranslācijas kabeļus	> 1 m
25.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Tas pats, ja kabeļi ievietoti izolējošā caurulē	> 0.5 m
26.	0.4kV kailvadu līnija vada maksimālā novirzē vai nokarē	koku lapu vainags, krūmi	> 1 m
27.	0.4kV piekarkabeļu līnijas maksimālā novirze vai nokarē	koku zari, stumbri	> 0.3 m
28.	0.4kV līnijas balsts	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 1.5 m
29.	0.4kV kailvadu līnija	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 2.5 m

	malējais vads vai piekarkabelis maksimālā novirzē		
30.	0.4kV kailvadu līnijas	0.4kV kailvadu līnijas tuvākais vads	> 1 m
31.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV piekarkabeļu līnija	> 0.3 m
32.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads	> 0.4 m
33.	0.4kV gaisvadu līnijas šķērsojums	0.4kV augšējās gaisvadu līnijas balsts	> 2 m
34.	0.4kV kailvadu līnijas vai piekarkabeļa šķērsojums	20kV līnijas vadi	> 2 m
35.	0.4kV gaisvadu līnijas tuvinājums vai paralēla izbūve, malējā vada maksimālā novirzē	20kV līnijas malējais vads maksimālā novirzē	> 2 m
36.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	> 7 m
37.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	autoceļa brauktuves augstākais punkts	> 8 m
38.	0.4kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m
39.	20kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m

* Krustojumos ar ceļiem vai citām inženierkomunikācijām kabeļus aizsargāt no mehāniskiem bojājumiem.

Zem ēku un automašīnu stāvvietu pamatiem kabeļa ieguldīšana nav atļauta.

Gaisvadu līniju ierīkošana virs ēkām nav pieļaujama.

Tehnisko noteikumu derīguma termiņš: 01.11.2017.

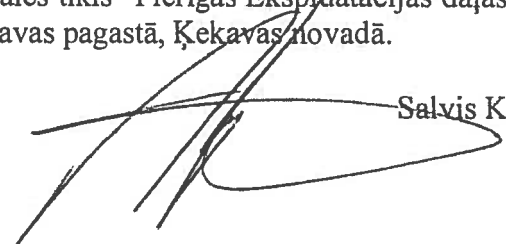
1. Šie tehniskie noteikumi nav paredzēti elektropārvades līniju pārvietošanai. Ja kādu no AS "Sadales tīkls" īpašumā esošām elektropārvades līnijām nepieciešams pārvietot, Jums jāiesniedz iesniegums par tehnisko noteikumu izsniegšanu par elektropārvades līniju pārvietošanu.

2. Ja izstrādājot projektu nevar izpildīt šo tehnisko noteikumu un Aizsargjoslu likuma prasības, nepieciešams pieprasīt tehniskos noteikumus elektroietaišu pārbūvei.

3. Projektā paredzēt vietu perspektīvajai izbūvējamajai 0.4kV (1 gab.) kabeļu līnijai.

4. Objekta "**Druvas ielas pārbūve** (kadastra Nr.8076 003 0678) Mārupē, Mārupes novadā" tehnisko projektu jāsaskaņo AS "Sadales tīkls" Pierīgas Eksploataācijas daļas, Ķekavas nodaļā, Gaismas ielā 3, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

 Salvis Krīgers

Vladlens Dukulis 67727498

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.1-10/2218/2210

Rīga

Datums: 22.11.2016. **Pamatojums:** Pieteikums Nr. 37.1-09/2218/2210

Pieprasītājs: SIA „BM-Projekts” **Kontakttālrunis:** 29762257
Viršu iela 12-47, Tīraine, Mārupes novads, LV-2167
Zemes kadastra Nr. 8076 003 0678, 8076 0030239, 80760031344, 80760031345, 80760030083.
Objekta adrese: Druvas iela, Mārupe, Mārupes novads

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Druvas ielas posmā no Lielās ielas līdz Upesgrīvas ielai Mārupē, Mārupes novadā pārbūves projektam.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Projekta izstrādes uzraudzībā posmā, Druvas ielā, atrodas SIA „Lattelecom” sakaru kabeļu kanalizācija ar atbilstošiem ievadiem ēkās un teritorijās un gruntī guldīti sakaru kabeļi.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	<u>Saglabāt esošās elektronisko sakaru komunikācijas nodrošinot to nepārtrauktu darbību un aizsardzību.</u>
2.	<u>Projekta risinājumos ievērot SIA Lattelecom elektronisko sakaru tīkla attīstības iespēju un Lattelecom tīkla attīstības plānotās teritorijas izpēti Druvas, Jaunuzemē un Vārpu ielu kvartālā, paredzot vietu perspektīvā iespējamam elektronisko sakaru tīklu izvietojumam ielas sarkano līniju robežās, vietās kur nav SIA Lattelecom sakaru tīkla.</u> <u>Projekta risinājumus saskaņot ar SIA Lattelecom TEHAD PTEN Projektu vadības sektoru, Pērses iela 8, Rīgā, k.t. 67056134.</u>
3.	<u>Ielas pārbūves projektu saskaņot ar SIA „DDP” un SIA „BM-projekts” projektējamās Upesgrīvas ielas ietves izbūves un Jaunuzemē ielu pārbūves projektu risinājumiem.</u>
4.	<u>Ielu pārbūves projektu izstrādāt uz aktuāla topogrāfiskā materiāla, atbilstoši LR Aizsargjoslu likumam un LR Elektronisko sakaru likuma prasībām, ievērojot Latvijas Republikas Ministru kabineta Noteikumus Nr. 574 par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietoums”.</u>
5.	<u>Projekta risinājumos paredzēt lai esošās un plānotās kabeļu kanalizācijas akas atrastos ārpus ielu un piebraucamo ceļu braucamās daļas, zaļajā zonā vai zem gājēju ietvēm;</u>
6.	<u>Vietās kur gruntī guldīti sakaru kabeļi, projekta izstrādes rezultātā nonāk zem cietā seguma, garenvirzienā, paralēli tiem ieguldīt 100 mm PVC caurulēs, trases izvietošanu un garumu precizēt projektēšanas gaitā.</u>
7.	<u>Ielu apgaismes kermēņu uzstādīšanas projekta risinājumos paredzēt ārpus elektronisko sakaru komunikāciju aizsardzības joslās.</u>
8.	<u>Veikt esošo kabeļu kanalizācijas aku lūku līmeņošanu atbilstoši projektējamā seguma līmenim, nepazeminot to esošās vertikālās atzīmes un lūku / vai aku nomainu atkarībā no slodzes.</u>
9.	<u>Projekta risinājumos paredzēt kabeļu kanalizācijas pārejas. Pāreju vietas saskaņot projektēšanas gaitā.</u>
10.	<u>Grunts izstrāde sakaru komunikāciju aizsardzības joslās pielietojot mehānismus nedrīkst pārsniegt 0.3m, ja tas nav iespējams paredzēt esošo komunikāciju padziļināšanu un/vai papildus aizsardzības pasākumus to nostiprināšanai / saglabāšanai vai iznešanu ārpus projekta izstrādes vietas.</u>
11.	<u>Nodrošināt piekļuvi esošajām kabeļu kanalizācijas akām jebkurā diennakts laikā.</u>

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

12.	<u>Nodrošināt kanalizācijas kanālu pārbaudi pirms ielas seguma demontāžas darbiem un, veikt atkārtotu pārbaudi, pēc grunts slāņu izbūves, sablīvēšanas .</u>
13.	<u>Ja sakarā ar projekta risinājumiem nav iespējams nodrošināt augstāk minētās prasības un nepieciešamas izmaiņas esošajos sakaru tīklos, projekta saskaņošana iespējama pēc vienošanās noslēgšanas par esošo sakaru tīklu pārvietošanu ar SIA „Lattelecom”, izstrādājot atbilstošu projektu komunikāciju pārvietošanai.</u>
14.	<u>Realizējot projektu, ņemt vērā iespējamās prasības un izmaiņas SIA Lattelecom komunikācijās no projekta saskaņošanās brīža.</u>

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA „Lattelecom” tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA Lattelecom PPUD RN TUS Kleistu ielā 5, Rīgā, nododot projekta vienu eksemplāru
2. Ēku un zemes gabalu īpašniekiem

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

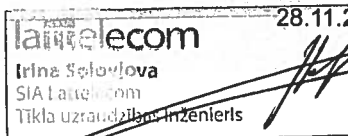
SIA Lattelecom PPUD RN TUS Kleistu ielā 5, Rīgā

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:
Datums:
Paraksts:

Irīna Solovjova

Tīkla uzraudzības inženiere, 67051456

28.11.2016.



TEHNISKIE NOTEIKUMI

Rīgā

19.10.2016.

Nr.27.3-22/4365

13.10.2016.

SIA „BM-projekts”

Viršu ielā 12-47, Tīrainē,

Mārupes nov., LV-2167

Būvprojekta „Druvas ielas pārbūve Mārupē,
Mārupes novadā” izstrādei

Akciju sabiedrība “Latvijas Gāze” (turpmāk – AS “Latvijas Gāze”) informē, ka veicot minētā būvprojekta izstrādi, jāievēro šādi nosacījumi:

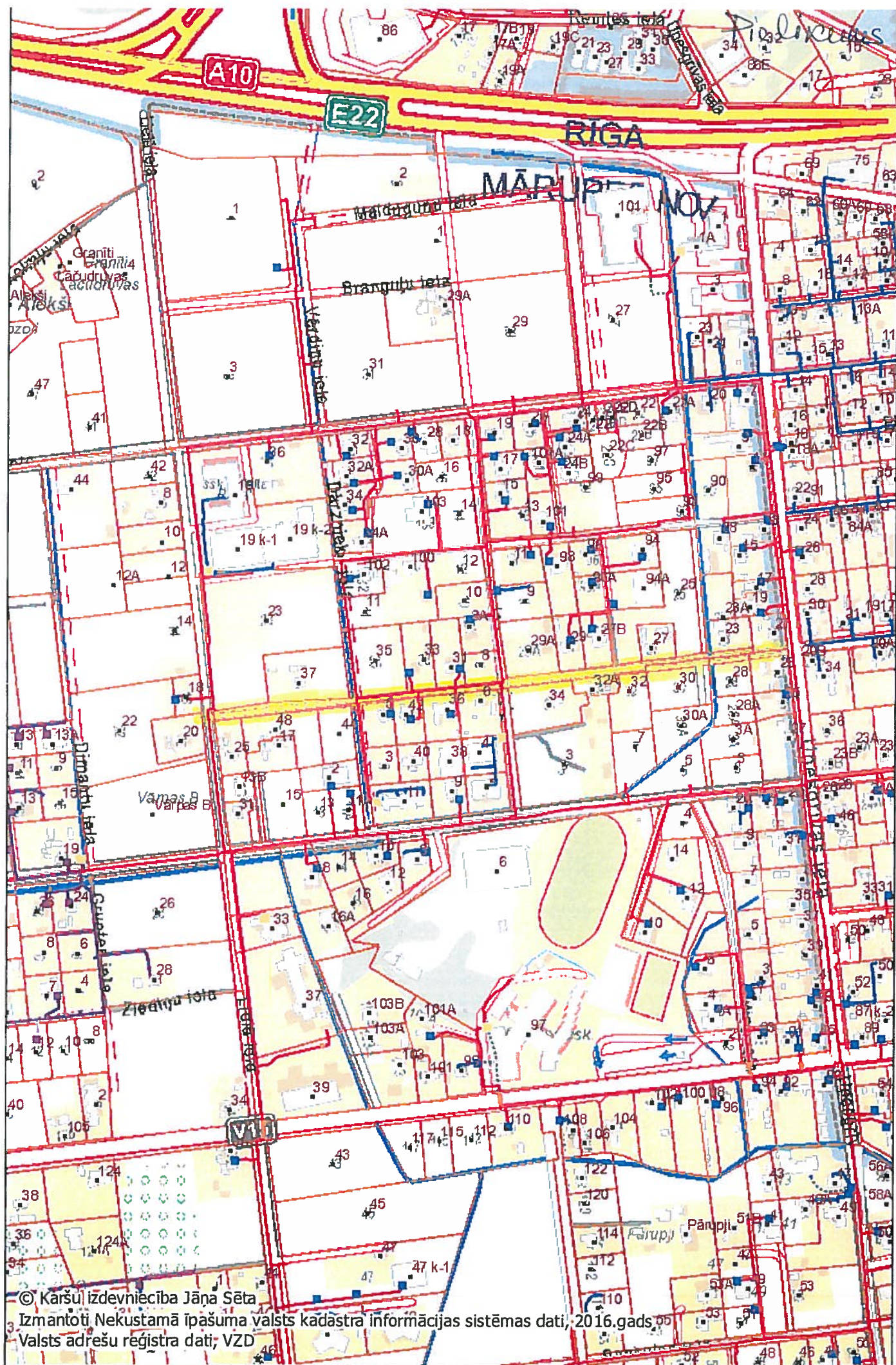
1. Uzrādīt esošos vidējā ($P < 0,4$ MPa) spiediena gāzesvadus.
Informāciju par sadales gāzesvadiem, to iekārtām, skaitu un izvietojumu darba kārtībā uzzināt AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī.
2. Lai izvērtētu esošo gāzesvadu aizsardzības pasākumus, projektēšanas gaitā pieaicināt sertificētu attiecīgo inženierkomunikāciju projektētāju.
3. Uzklājot asfalta vai cita veida segumu, pazemes gāzesvadu ierīču kapes jāsaglabā; kapju vākiem jābūt vienā līmenī ar segumu. Gadījumos, ja esošā seguma vietā tiek uzklāts jauns asfalta segums, pazemes gāzesvadu ierīču kapes jānomaina pret "peldošām" kapēm. Kapju pacelšanu (pazemināšanu) un esošo kapju nomaiņu pret "peldošām" veic pasūtītājs par objekta izbūvei paredzētajiem līdzekļiem. Kapju pārvietošanas darbu kvalitātes atbilstību, kā arī pielietojamo kapju raksturojošus lielumus (materiāls, izmēri u.c.) jāuzrāda AS "Latvijas Gāze" Rīgas iecirkņa pārstāvjiem.
4. Vienoties ar AS "Latvijas Gāze" Rīgas iecirkni par gāzesvada ierīču pagarināšanu vai saīsināšanu gadījumā, ja izmainās seguma līmenis. Gāzesvada ierīču pagarināšanas vai saīsināšanas darbus Rīgas iecirknis veiks par saviem līdzekļiem.
5. Izstrādājot projektu, paredzēt vietu perspektīvā iespējamam sadales gāzesvadu izvietojumam ielu sarkano līniju robežās vietās, kur nav esošu gāzesvadu.
6. Topogrāfija jāsaskaņo Rīgas iecirknī.
7. Izstrādātais būvprojekts jāsaskaņo AS "Latvijas Gāze":
 - Rīgas iecirknī.
 - Gāzapgādes attīstības departamentā, kur jāiesniedz būvprojekta ģenplāna lapas kopiju un projektu digitālā veidā (DWG)
8. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 1 gads.

Pielikumā: Esošo gāzesvadu shēma uz 1 lp.

Komercpilnvariece
Gāzapgādes attīstības departamenta
Projektu saskaņošanas daļas vadītāja



L. Aumeistere





Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI

Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa

Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads LV-3901, tālr. 63923825, 63923829, fakss 63923823, e-pasts: zemgale@zmni.lv
Bauskā

08.11.2016.Nr.Z/1-14/2050-e
Uz 13.10.2016. iesniegumu

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.Z-2016-988

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

Derīgi līdz 2018.gada 07. novembrim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „BM-Projekts”, reģ. Nr. 40103196966.
Paredzētā darbība:	Druvas ielas pārbūve.
Paredzētās darbības norises vieta:	Druvas iela, Mārupes pagasts, Mārupes novads.
Pamatojums	D. Dāles iesniegums.

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem paredzētās darbības vietā nav reģistrētu drenāžas sistēmu.
2. Pēc meliorācijas kadastra materiāliem Druvas iela šķērso koplietošanas ūdensnoteku.

II. Vispārīgie noteikumi

1. Būvprojektēšanā ievērot Mārupes novada teritorijas plānojumu un apbūves noteikumus.
2. Ielas pārbūvi veikt ievērojot LR MK 16.09.2014. noteikumus Nr.550 „Meliorācijas sistēmu un hidrotehnisko būvju būvnoteikumi” un LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 „Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
3. Inženierizpētes darbus veikt ievērojot ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr. 64 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas - Inženierizpēte” prasības.
4. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

III. Īpašās prasības

1. **Obligāti jāveic inženierizpētes darbi. Jābūt pamatotām liekā ūdens novadīšanas iespējām.**
2. Būvprojektēšanā jāpiesaista sertificēts meliorācijas sistēmu projektētājs, kuram jāizvērtē nepieciešamie veicamie darbi liekā ūdens aizvadīšanai, caurtekas stāvoklis, diametru atbilstība un iebūves dziļumu pareizība.
3. Ja nepieciešams pārbūvēt caurteku, projektējot caurtekas novietojumu un augstuma atzīmes, ņemt vērā pieguļošo platību nosusināšanas nepieciešamību perspektīvā.
4. Obligāti jāveic caurteku dimensionēšana.
5. Caurteku pārbūvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008 rīkojumu Nr.122 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Caurtekas” prasībām. Caurtekām jānorāda dibena atzīmes LAS 2000.5 sistēmā.
6. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek traucēts koplietošanas ūdensnotekas hidroloģiskais režīms.

7. Ja nepieciešams paredzēt koplietošanas ūdensnotekas posmu pārtīrīšanu.
8. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadišanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
9. Pēc būvdarbu pabeigšanas, pirms atzinuma saņemšanas jāiesniedz veikto darbu izpildedokumentācija digitālā (dgn vai dwg) veidā Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.
10. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.
11. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Iesniegums.
2. Paredzētā pasākuma vietas atrašanās plāns.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Vadītāja

Ilze Bergmane

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Ivars Lagzdīns, t. 26323268
ivars.lagzdins@zmni.lv



Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas operators
AS AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS
Uzņ. reģ. Nr. 40003575567
Konta Nr.: LV55UNLA0050000858505

Dārziema iela 86, Rīga, LV-1073
T: (+371) 67728353
F: (+371) 67728858
ast@asl.lv | www.ast.lv



Rīgā

19.10.2016. Nr. 50SA10-02-2465

Uz 13.10.2016. Nr. b/n

SIA „BM-projekts”

Viršu iela 12-47,

Tiraine,

Mārupes novads,

LV-2167

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Atbildot uz Jūsu vēstuli ar lūgumu izsniegt tehniskos noteikumus objektam “Druvas ielas pārbūve” būvprojekta izstrādei Mārupē, Mārupes novadā, AS “Augstsprieguma tīkls” informē, ka objekta izbūves vietā atrodas 110kV gaisvadu elektrolīnija (turpmāk tekstā “GL”) LNr.242/243.

Izstrādājot projektu, ievērot Aizsargjoslu likuma 16., 35. un 45.panta, 2014.gada 30.septembra MK noteikumus “Noteikumi par Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 “Inženiertīklu izvietojums””, 2006.gada 5.decembra MK noteikumus Nr.982 “Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika” un elektroiekārtu būvniecības noteikumu prasības, tai sk.:

1. Autoceļa un elektrolīnijas šķērsojuma vietā, elektrolīnijas aizsargjoslas platumā, esošo vertikālo gabarītu starp elektrolīnijas zemāko vadu un autoceļa brauktuves virsmu pieļaujams samazināt ne vairāk kā 0.5 metra robežās. Lūdzu ņemt vērā, ka esošais gabarīts ārgaisa temperatūrā +35°C LNr.242/243 starp balstiem Nr.29 un Nr.30 ir 7,53 metri;
2. Horizontālais attālums no balsta pamata līdz autoceļa grāvja ārējai malai vai ceļa uzbēruma pēdai ne mazāk kā esošais;
3. Projektā attēlot ceļu un elektrolīnijas šķērsojumu vietu vertikālos gabarītus un horizontālos attālumus no ceļa virsmas apmales līdz elektrolīniju balstiem un malējiem vadiem pirms un pēc ceļa pārbūves. Vadu nokares attēlot ārgaisa temperatūrā +35°C pirms un pēc ceļa pārbūves;
4. Ēkas, būves un ugunsdzēsības hidrantus, sabiedriskā transporta pieturvietas novietot ārpus GL aizsargjoslas;
5. Transformatorus, sadaļu, komercuzskaites sadaļu un materiālu noliktavu novietojumu paredzēt ārpus GL aizsargjoslas;
6. Savstarpējos elektrolīniju un citu inženierkomunikāciju šķērsojumos tās izvietot, 2014.gada 30.septembra MK noteikumus “Noteikumi par Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 “Inženiertīklu izvietojums”” paredzētajā attālumā;

7. Aizliegts veikt komunikāciju ierīkošanu ar beztranšejas metodi zem elektrolīnijas balstiem un to pazemes konstrukcijām. Komunikāciju ierīkošanu ar beztranšejas metodi var veikt ne tuvāk kā 2 metru attālumā no elektrolīnijas balsta pazemes konstrukciju vislielākā izvirzījuma;
8. Paredzēt piebraukšanas iespējas elektrolīniju balstiem ar mehānismiem (autoceltņi, pacēlāji u. c.) ekspluatācijas un remonta darbu veikšanai;
9. Projektā paredzēt risinājumus, kas reāli izslēdz iespēju izmantot elektrolīniju aizsargjoslu materiālu noliktavām un transporta stāvvietām (laukumiem);
10. Projektā paredzēt būvdarbu veikšanas projekta izstrādāšanu un tā saskaņošanu ar AS "Augstsprieguma tīkls" darbiem ar celšanas mehānismiem un citiem mehānismiem tuvāk par 30 metriem no elektrolīniju malējiem vadiem;
11. Ja projektēšanas gaitā tiek mainīti tehniskie risinājumi, kas nav norādīti tehnisko noteikumu pieprasījumā, nepieciešams saņemt jaunus tehniskos noteikumus dotā būvprojekta izstrādei;
12. Iesniegt vienu būvprojekta eksemplāru AS "Augstsprieguma tīkls";
13. Izstrādāto projektu saskaņot AS "Augstsprieguma tīkls";
14. Pirms atzinuma par būves gatavību ekspluatācijai saņemšanas iesniegt AS "Augstsprieguma tīkls" izbūvētā objekta un elektrolīniju savstarpējo šķērsojuma vietu izpildmērījumu.

Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu no izdošanas datuma.

Valdes loceklis



Arnis Staltmanis

Mārtiņš Bisenieks 67725371