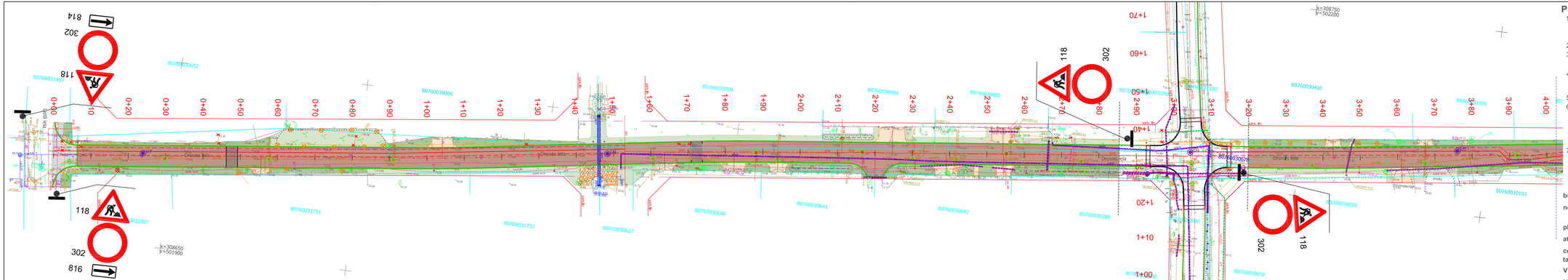

Paskaidrojuma raksts

Balstoties uz doto Darbu organizācijas plānu, būvuzņēmējam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā detalizēts Darbu veikšanas projekts. Saskaņā ar vispārīgiem būvnoteikumiem pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem būvatļauja. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktā kārtībā ir jāpieaicina to pārstāvji, kā arī jāizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu (skat. būvprojekta vispārīgo daļu "VD") prasības. Pirms darbu uzsākšanas ir jāuzaicina ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai precizētu tīklu atrašanās vietas dabā. Kabeļu aizsardzības zonā - 1 m uz katru pusi no kabeļiem - rakšanas darbus ir jāveic atbilstoši pastāvošajiem Ministru kabineta noteikumiem un citām normām. Būvdarbu laikā ir jānodrošina esošo un jaunizbūvējamo tīklu aizsardzība un nostiprināšana. Būvdarbi tiek veikti un vērtēti saskaņā ar VAS "Latvijas valsts ceļi" izstrādātajām specifikācijām "Ceļu specifikācijas 2015". Atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsagatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darbavietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem" (Nr.421, 13.05.2009). Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Būvdarbu veikšanas secība:

1. Ceļa darba vietas aprīkošana atbilstoši MK noteikumiem Nr. 421. "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem.""
2. Īpašuma robežu un sarkano līniju un ceļa trases nospraušana dabā.
3. Koku un krūmu ciršana un celmu laušana.
4. Segas demontāža, gultnes izstrādes un jaunas segas izbūves darbi veicami pa 50-100m gariem izbūves posmiem pēc kārtas. Pārceļot darbu no vienas brauktuves puses uz otru.
5. Balstoties uz doto būvprojektu, būvuzņēmējam pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izstrādāt detalizētu Darbu veikšanas projektu! Pārdalot vai apvienojot būvniecības posmus, nedrīkst ierobežot piekļūšanu privātīpašumiem.
6. Pēc seguma noņemšanas nepieciešams izstrādāt gultni projektā paredzētajā apjomā.
7. Pēc gultnes izstrādes projektētās segas dziļumā, veicama pazemes inženierkomunikāciju pārbūve vai izbūve - apgaismojuma laternu izbūve, kabeļu iečaulošana u.c.
8. Pēc pazemes inženierkomunikāciju izbūves jāveic jaunas segas pamata slāņa izbūve atbilstoši būvprojektā dotajai dokumentācija un CS 2015.
9. Pēc pārbūves, nobrauktuvju un ietvju seguma izbūves veikt ceļa aprīkojuma un labiekārtojuma noslēdzošos darbus - ceļa zīmju montāžu u.c.

Piezīmes:

1. Galvenās veicamās ceļa segas principiālās pārbaudes un tajās sasniedzamās parametru vērtības skatīt Skaidrojošajā aprakstā.
2. Būvniecības gaitā neizslēgt esošās īpašumu robežzīmes.
3. Būvdarbu gaitā ievērot pazemes un virszemes komunikāciju aizsardības noteikumus un, ja nepieciešams, paredzēt to papildus aizsardzību.
4. Visus būvdarbus veikt saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2015" noteiktajām prasībām.
5. BŪVDARBU LAIKĀ NODROŠINĀT PIEKĻUVI PIEGULOŠAJIEM ĪPAŠUMIEM.
6. Izbūves posmu secību un garumu precizēt izstrādātajā DVP atbilstoši Būvuzņēmēja iespējām un pieejamajai tehnikai. Pagarinot izbūves posmus ievērot LR MK "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" (Nr.421, 13.05.2009.) attēlotās shēmas.
7. Pēc vertikālo augstumu nosprausšanas problēmsituāciju gadījumos tos saskaņot ar autoruzraugu un būvuzraugu!

Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi:

Būvdarbu zonā gan būvniecības laikā, gan pēc būvdarbu pabeigšanas un pirms nodošanas ekspluatācijā jābūt uzstādītām attiecīgajām ceļa zīmēm, atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem". Visā projekta teritorijā būvbedrēm un tranšejām jābūt norobežotām, lai tajās nevarētu iekrist cilvēki, nepieciešamības gadījumā jāuzstāda gājēju tiltiņi. Visā būvniecības teritorijā jābūt nodrošinātai gājēju un transportlīdzekļu kustībai, jānovāc visi šķēršļi un būvniecības atkritumi, kas var kavēt kustību un apdraudēt satiksmes drošību!

Auto transporta kustību konkrētajā izbūves posmā var atjaunot tikai pēc nepieciešamās pamata virskārtas nestspējas sasniegšanas (150 MPa).

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem

Būvprojekta vadītājs	Didzis Dāle	
	(vārds, uzvārds)	
		(paraksts)
3-01212		15.02.2017
(sertifikāta Nr.)		(datums)

Šī būvprojekta DOP risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta DOP vadītājs	Didzis Dāle	
	(vārds, uzvārds)	
		(paraksts)
3-01212		15.02.2017
(sertifikāta Nr.)		(datums)

Pasūtītājs:				Objekts:	
Mārupes novada Dome, Reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes nov., LV-2167				Druvas ielas pārbūve	
		Paraksts	Datums	Adrese:	
				Druvas iela posmā no Lielās ielas līdz Upesgrīvas ielai	
Būvproj. vad.	Didzis Dāle		15.02.2017	Lapas nosaukums:	
DOP vad.	Didzis Dāle		15.02.2017	Darbu organizācijas projekts	
Izstrādāja	Lita Zīdere-Šinke		15.02.2017		

SIA "BM Projekts"
Vīriņu iela 12-47,
Rīga, Mārupes nov.
LV-2167

©All rights reserved.
©Izmantojams saskaņā ar autortiesību likumu

Līguma nr.: 13-2/1106-2016
Artīka nr.: 13-2/1108-2016
Mērogs: 1 : 500

Stadija	Lapas	Ras. Nr.
BP		DOP-1