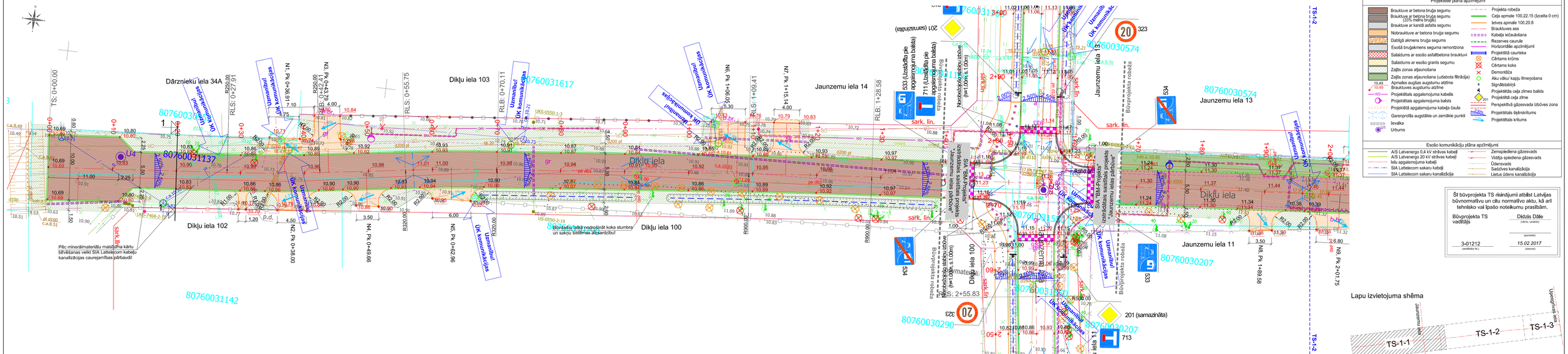

Projektētie plāna apzīmējumi

- Braukuve ar betona bruģa segumu
- Braukuve ar betona bruģa segumu (33% melns bruģis)
- Braukuve ar karstā asfalta segumu
- Nobraukuve ar betona bruģa segumu
- Dabīgā akmens bruģa segums
- Esošā bruģakmens seguma remontzona
- Salaidums ar esošo asfaltbetona brauktuvi
- Salaidums ar esošo grants segumu
- Zaļās zonas atjaunošana
- Zaļās zonas atjaunošana (uzlabota filtrācija)
- Apmales augšas augstumu atzīme
- Braukuves augstumu atzīme
- Projektētais apgaismojuma kabelis
- Projektētais apgaismojuma balsts
- Projektētā apgaismojuma kabeļa caula
- Garenprofila augstākie un zemākie punkti
- Ievalka
- Urbums
- Projekta robeža
- Ceļa asmale 100.22.15 (izceltā 0 cm)
- Ietves asmale 100.20.8
- Braukšuves ass
- Kabeļa ieķāpšlāna
- Rezerves caurule
- Horizontālie apzīmējumi
- Projektētā cauriteka
- Cērtams krūms
- Cērtams koks
- Demontāža
- Aku vāku/ kapju līmeņošana
- Signālstabiņš
- Projektētās ceļa zīmes balsts
- Projektētā ceļa zīme
- Perspektīvā gāzesvada izbūves zona
- Projektētais šķērskritums
- Projektētais kritums

Esošo komunikāciju plāna apzīmējumi

- A/S Latvenergo 0,4 kV strāvas kabeļi
- A/S Latvenergo 20 kV strāvas kabeļi
- Ielu apgaismojuma kabeļi
- SIA Lattelecom sakaru kabeļi
- SIA Lattelecom sakaru kanalizācija
- Zemspiediena gāzesvads
- Vidēja spiediena gāzesvads
- Ūdensvads
- Sadzīves kanalizācija
- Lietus ūdens kanalizācija

Šī būvprojekta TS risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta TS vadītājs	Didzis Dāle (vārds, uzvārds)
3-01212 (sertifikāta Nr.)	15.02.2017 (datums)

Piezīmes:

1. *Izmēri un augstumi doti metros;*
2. *Augstumi doti Latvijas augstumu sistēmā;*
3. *Nobraukuvju plānošu precizēt objektā uz vietas, nobraukuves pielaist pie esošiem augstumiem;*
4. ***Pēc vertikālā plāna nospraušanas tālākus darbus drīkst veikt tikai pēc Autoruzraugu, Būvuzrauga un Pasūtītāja pārstāvja izsaukšanas uz objektu un augstumu atzīmju saskaņošanas dabā!***
5. *Zaļās zonas izbūve jāveic ar veltnošanu;*
6. *Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizņem jaunākie izpilduzmērījumi no* ***VISIEM*** *inženierkomunikāciju turētājiem;*
7. *Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasības, nepieciešamības gadījumā paredzēt to papildus aizsardzību;*
8. *Būvuzņēmējam jāveic ceļa segas pamata kārtu nestspējas pārbaude ar statisko plātni ik pēc 100m.*
9. *Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļai darbu vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darbu veikšanas laika grafiku.*
10. ***Grunts nomaiņas laikā visām inženerkomunikācijām jānodrošina aizsardzība un nostiprināšana atbilstoši inženierkomunikāciju īpašnieka prasībām!***

Pasūtītājs:	Mārupes novada Dome, Reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes nov., LV-2167		
		Paraksts	Datums
TS vad.	Didzis Dāle		15.02.2017
Izstrādāja	Lita Zīdere-Šinka		15.02.2017
Ind.hidrotehnikis	Einārs Pundurs		15.02.2017

Objekts: Dīķu ielas pārbūve

Adrese: Dīķu iela posmā no Darznieku ielas līdz Upesgrīvas ielai

Lapas nosaukums: Izbūves, satiksmes organizācijas plāns un vertikālais plānojums

SIA "BM Projekts" Vīliņu iela 12-47, Ulbene, Mārupes nov. LV-2167

©All rights reserved. ©Izmantošanu saskaņā ar autortiesību likumu

Līguma nr.: 13-2/1113-2016
Artika nr.: 13-2/1113-2016
Mērogs: 1 : 250

Stadija	Lapas	Ras. Nr.
BP		TS-1-1