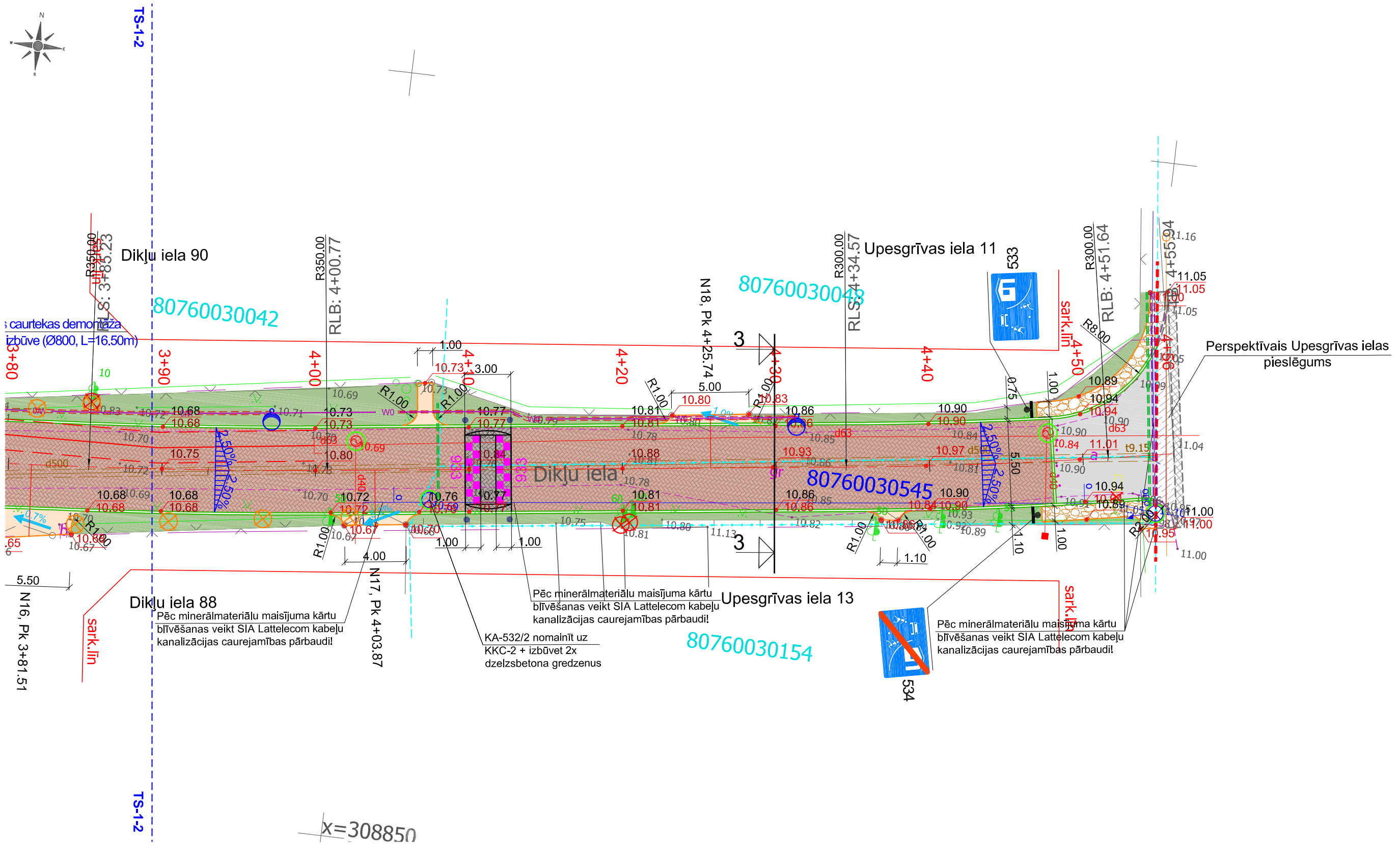


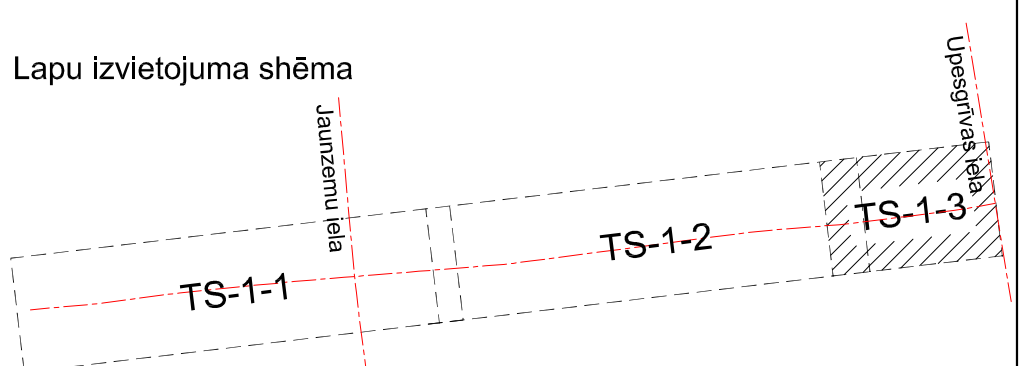
Projektētie plāna apzīmējumi

- Brauktuve ar betona bruģa segumu
- Brauktuve ar betona bruģa segumu (33% melns bruģis)
- Brauktuve ar karstā asfalta segumu
- Nobrauktuve ar betona bruģa segumu
- Dabīgā akmens bruģa segums
- Esošā bruģakmens seguma remontzona
- Salaidums ar esošo asfaltbetona brauktuvi
- Salaidums ar esošo grants segumu
- Zaļās zonas atjaunošana
- Zaļās zonas atjaunošana (uzlabota filtrācija)
- Apmales augšas augstumu atzīme
- Brauktuves augstumu atzīme
- Projektētais apgaismojuma kabelis
- Projektētais apgaismojuma balsts
- Projektētā apgaismojuma kabeļa čaula
- Garenprofila augstākie un zemākie punkti
- Ielvalka
- Urbums
- Projekta robeža
- Ceļa apmale 100.22.15 (Izcelta 0 cm)
- Ietves apmale 100.20.8
- Brauktuves ass
- Kabeļa iečaulošana
- Rezerves caurule
- Horizontālie apzīmējumi
- Projektētā caurteka
- Cērtams krūms
- Cērtams koks
- Demontāža
- Aku vāku/ kapju līmeņošana
- Signālstabiņš
- Projektētās ceļa zīmes balsts
- Projektētā ceļa zīme
- Perspektīvā gāzesvada izbūves zona
- Projektētais šķērskritums
- Projektētais krituma

Esošo komunikāciju plāna apzīmējumi

- A/S Latvenergo 0,4 kV strāvas kabeļi
- A/S Latvenergo 20 kV strāvas kabeļi
- Ielu apgaismojuma kabeļi
- SIA Lattelecom sakaru kabeļi
- SIA Lattelecom sakaru kanalizācija
- Zemspiediena gāzesvads
- Vidēja spiediena gāzesvads
- Ūdensvads
- Sadzīves kanalizācija
- Lietus ūdens kanalizācija

Lapu izvietojuma shēma



Piezīmes:

1. *Izmēri un augstumi doti metros;*
2. *Augstumi doti Latvijas augstumu sistēmā;*
3. *Nobrauktuvju piketāžu precizēt objektā uz vietas, nobrauktuves pielaist pie esošiem augstumiem;*
4. ***Pēc vertikālā plāna nospraušanas tālākus darbus drīkst veikt tikai pēc Autoruzrauga, Būvuzrauga un Pasūtītāja pārstāvja izsaukšanas uz objektu un augstumu atzīmju saskaņošanas dabā!***
5. *Zaļās zonas izbūve jāveic ar veltņošanu;*
6. *Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizņem jaunākie izpilduzmērījumi no **VISIEM** inženierkomunikāciju turētājiem;*
7. *Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasības, nepieciešamības gadījumā paredzēt to papildus aizsardzību;*
8. *Būvuzņēmējam jāveic ceļa segas pamata kārtu nestspējas pārbaude ar statisko plātni ik pēc 100m.*
9. *Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darbu veikšanas laika grafiku.*
10. ***Grunts nomaiņas laikā visām inženerkomunikācijām jānodrošina aizsardzība un nostiprināšana atbilstoši inženierkomunikāciju īpašnieka prasībām!***

Pasūtītājs: Mārupes novada Dome, Reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes nov., LV-2167			*Objekts:* Dikļu ielas pārbūve
		Paraksts	*Datums*
			Adrese: Dikļu iela posmā no Darznieku ielas līdz Upesgrīvas ielai
TS vad.	Didzis Dāle		15.02.2017
Izstrādāja	Lita Zīdere-Šinke		15.02.2017
Inž.hidrotehniķis	Einārs Pundurs		15.02.2017
			Lapas nosaukums: Izbūves, satiksmes organizācijas plāns un vertikālais plānojums

SIA "BM Projekts"
Viršu iela 12-47,
Tīraine, Mārupes nov.,
LV-2167

©All rights reserved.
©Izmantojams saskaņā ar autortiesību likumu

Līguma nr.: 13-2/1113-2016
Arhīva nr.: 13-2/1113-2016
Mērogs: 1 : 250

Stadija	Lapas	Ras. Nr.
BP		*TS-1-3*