

Paskaidrojuma raksts

Basītoies uz doto Darbu organizācijas plānu, būvuzņēmējam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā detalizēts Darbu veikšanas projekts. Saskaņā ar vispārīgiem būvnoteikumiem pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem būvvalūcija. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktā kārtībā ir jāpieņemta la pārsēvī, kā arī jāizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumi (skat. būvprojekta vispārīgo daļu "VD") prasības. Pirms darbu uzsākšanas ir jāuzdrīcinā ielietestēto organizāciju pārstāvī, lai piezīmēto tīklu atstāšanās vietās dabā. Kaboju aizsardzības zonā - 1 m uz katru pusi no kabojēm - rēkšanas darbus ir jāveic atbilstoši pastāvošajam Ministru kabineta noteikumiem un citām normām. Būvdarbu laikā ir jānodrošina esošo un jaunizbūvējamo tīklu aizsardzība un nostiprināšana. Būvdarbi tiek veikti un vērtēti saskaņā ar VAS "Latvijas valsts ceļi" uzdevumiem.

izstrādātajam specifikācijām "Ceļu specifikācijas 2015". Atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" pirmās daļa uzskāšanas būvuztēriņiem jāsaņemto un jāsaņemto par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās. Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darbvietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, terminus un atbildīgo personu. Visi satiksmes organizācijas līdzekļi, darbvietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdīšanas ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem" (N.421, 13.05.2009). Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Būvdarbu veikšanas secība

1. Ceļa darba vietas apīkšķošana atbilstoši MK noteikumiem Nr. 421. "Noteikumi par darba vietas apīkšķošanu uz ceļiem."
2. Īpašuma robežu un sarkano līniju un ceļa trases nospraušana dabā.
3. Krāmu cīšana un ceľu laušana.
4. Segas demontāža, gultnes izstrādes un jaunas segas izbūves darbi veikami pa 50-100m gariem izbūves posmiem pēc kārtas. Parceļot darbu no vienas brauktuves puses uz otru.
5. Balstoties uz dotu būvprojektu, būvuzņēmējam pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izstrādāt detalizētu Darbu veikšanas projektu. Pārdaļot vai apvienojot būvniecības posmus, nedrīkst ierobežot piekļušanu pīrāīpašumiem.
6. Pēc seguma noņemšanas nepieciešams izstrādāt gultni projektā paredzētajā apjomā.
7. Pēc gultnes izstrādes projektātas segas dziļuma, veicama pazemes inženierkomunikāciju pārbūve vai izbūve- apgaļinojuma lāternu izbūve, kabeļu iecāušana u.c.
8. Pēc pazemes inženierkomunikāciju izbūves jāveic jaunas segas pamata slāņa izbūve atbilstoši būvprojektā dotajai dokumentācijai un CS 2015.
9. Pēc pārbūves, nobrauktuviu un ievju seguma izbūves veikti ceļa apīkķojuma un labiekārtojuma noslēdzošos darbus- ceļa zīmju montāžu u.c.

Piezīmes:

1. Galvenās veicamās oļa sēgas principālās pārbaudes un tajās sadziedzamās parametru vērtības skatīt Skaidrojošajā aprakstā.
2. Būvniecības gaitā neiznīcināt esošās īpašumu robežzīmes.

6. Pēc seguma noņemšanas nepieciešams izstrādāt gultni projektā paredzētajā apjomā

7. Pēc gultnes izstrādes projektētās segas dziļumā, veicama pazemes inženierkomunikāciju pārbūve, apgaismojuma laternu izbūve, kabeļu iecaulošana u.c.

8. Pēc pazemes inženierkomunikāciju izbūves jāveic jaunās segas pamata slāņa izbūve atbilstoši būvprojekta dotajai dokumentācijai un CS 2015.

9. Pēc parāves, notrauktuvu un ietvju seguma izdāves veikti ceļa aprīkojuma un labiekārtojuma nosedzdos darbus-
ceļa zīmju montāžu u.c.

- Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirmās nodošanas ekspluatācijā. Izmantošanas nosacījumi:
- Būvdarbu zonā gan būvniecības laikā, gan pēc būvdarbu pabeigšanas un pirmās nodošanas ekspluatācijā.

darba vietu aprīkošanu uz ceļiem". Visā projekta teritorijā būvbedrēm un tranšejām jābūt norobežotām, I tajās nevarētu iekrist cilvēki, nepieciešamības gadījumā jānoslēdzas gājēju tīkliņi. Visā būvniecības teritorijā jābūt nodrošinātai gājēju un transportīdzekļu kustībai, jānovāc visi šķēršļi un būvniecības aktīvtiņi, kas var kavēt kustību un apdraudēt satiksmes drošību!

Auto transporta kustību koncentrācijā izbūves posmā var atjaunot tilkli pēc nepieciešamās pamat virskārtas nestspējas sasniegšanas (150 MPa).

[illegible]

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvvalsts ieviešanas nosacījumiem	
Būvprojekta vadītājs	Dzīvis Dāle <small>(pilnā vārds)</small>
3-01212	30.01.2017. <small>(datums)</small>

Šī būvprojekta DOP apstiprināti atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.	
Būvprojekta DOP vadītājs	Dzīvis Dāle <small>(pilnā vārds)</small>
3-01212	30.01.2017. <small>(datums)</small>

