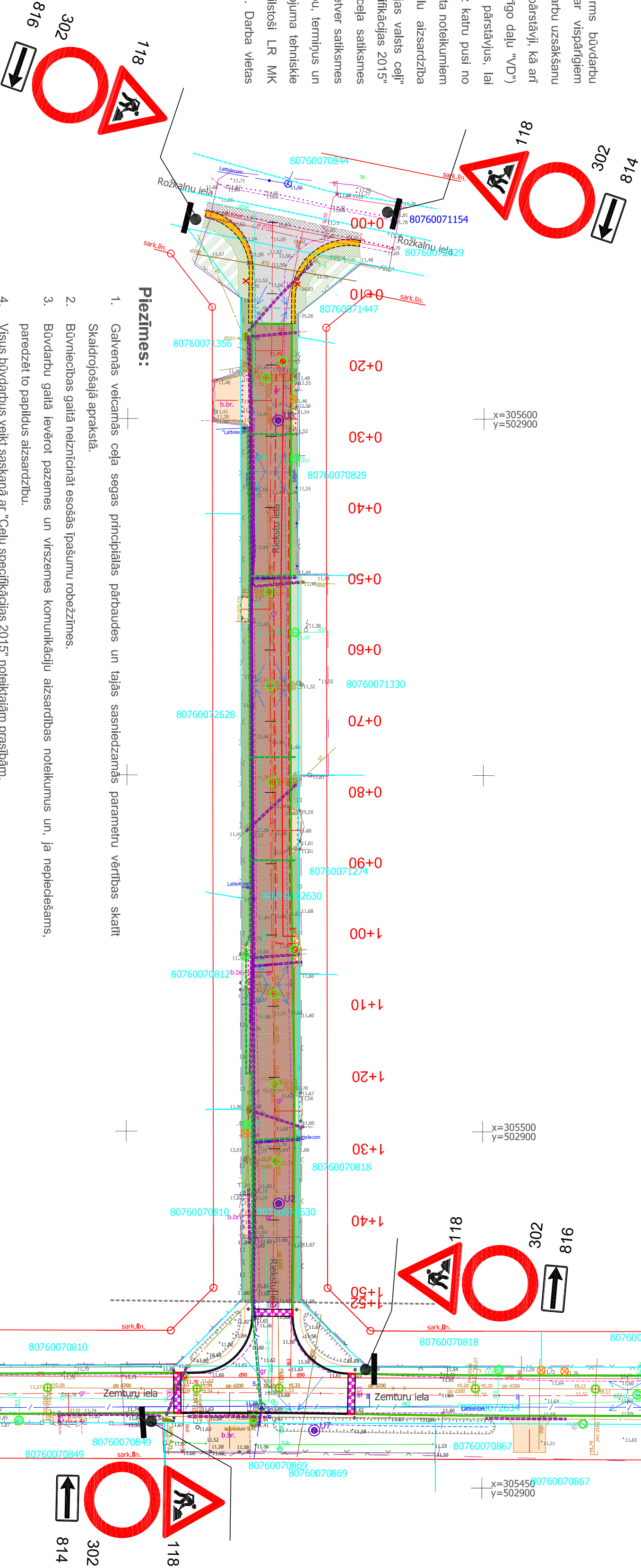


Paskaidrojuma raksts

Balstoties uz doto Darbu organizācijas plānu, būvuzņēmējam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā detaizēts Darbu veikšanas projekts. Saskaņā ar vispārīgiem būvnoteikumiem pirms būvdarbu uzsākšanas jāņem vērā šādas prasības. Pirms darbu uzsākšanas ir jānosaka ierobežotā organizācija pārstāvis, lai precizētu tīklu atrašanās vietas dabā. Kabeļu aizsardzības zonā - 1 m uz katru pusi no kabeļiem - rakšanas darbus ir jāveic atbilstoši pastāvošajiem Ministru kabineta noteikumiem un citām normām. Būvdarbu laikā ir jānodrošina esošo un jaunbūvējamu tīklu aizsardzība un nostiprināšana. Būvdarbi tiek veikti un vērtēti saskaņā ar VAS "Latvijas valsts ceļi" izstrādātajām specifikācijām "Ceļu specifikācijas 2015". Atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jānodrošina un jānodrošina par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgās institūcijas Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darbvietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Visi satiksmes organizācijas līdzekļi, darbvietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem" (Nr.421, 13.05.2009). Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.



Būvdarbu veikšanas secība:

1. Ceļa darba vietas aprīkošana atbilstoši MK noteikumiem Nr. 421. "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem."
2. Īpašuma robežu un sarkano līniju un ceļa trases nosprašana dabā.
3. Krūmu ciršana un celmu laušana.
4. Segas demontāža, gultnes izstrādes un jaunas segas izbūves darbi veicami pa 50–100m gariem izbūves posmiem pēc kārtas. Pārceļot darbu no vienas brauktuves puses uz otru.
5. Balstoties uz doto būvprojektu, būvuzņēmējam pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izstrādāt detaizētu Darbu veikšanas projektu! Pārdaļot vai apvienojot būvniecības posmus, nedrīkst ierobežot piekļušanu privātpašumiem.
6. Pēc seguma noņemšanas nepieciešams izstrādāt gultni projektā paredzētajā apjomā.
7. Pēc gultnes izstrādes projektētās segas dziļumā, veicama pazemes inženierkomunikāciju pārbūve vai izbūve- apgaismojuma laternu izbūve, kabeļu iecaulošana u.c.
8. Pēc pazemes inženierkomunikāciju izbūves jāveic jaunas segas pamata slāņa izbūve atbilstoši būvprojektā dotajai dokumentācijai un CS 2015.
9. Pēc pārbūves, nobrauktuvju un ietvju seguma izbūves veikt ceļa aprīkojuma un labiekārtojuma noslēdzošos darbus- ceļa zīmju montāžu u.c.


Piezīmes:

1. Galvenās velcības ceļa segas principiālās pārbaudes un tajās sasniegtajās parametru vērtības skatīt Skaidrojošajā aprakstā.
2. Būvniecības gaitā neiznīcināt esošās īpašumu robežzīmes.
3. Būvdarbu gaitā ievērot pazemes un virszemes komunikāciju aizsardzības noteikumus un, ja nepieciešams, paredzēt to papildus aizsardzību.
4. Visus būvdarbus veikt saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2015" noteiktajām prasībām.
5. BŪVDARBU LAIKĀ NODROŠINĀT PIEKĻUVI PIEGUŠAJIEM ĪPAŠUMIEM.
6. Izbūves posmu secību un garumu precizēt izstrādātajā DVP atbilstoši Būvuzņēmēja iespējām un pieejamajai tehnikai. Pagarinot izbūves posmus ievērot LR MK "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem" (Nr.421, 13.05.2009.) attēlotās shēmas.
7. Pēc vertikālo augstumu nosprašanas problēmsituāciju gadījumos tos saskaņot ar autoruzraugu un būvuzraugu!

Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi:

Būvdarbu zonā gan būvniecības laikā, gan pēc būvdarbu pabeigšanas un pirms nodošanas ekspluatācijā jābūt uzstādītiem attiecīgajām ceļa zīmēm, atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem". Visā projekta teritorijā būvniecības un tranšejām jābūt norobežotām, lai tajās nevarētu iekrist cilvēki, nepieciešamības gadījumā jānosaka gājēju tīkliņi. Visā būvniecības teritorijā jābūt nodrošinātai gājēju un transportlīdzekļu kustībai, jānovāc visi šķēršļi un būvniecības atkritumi, kas var kavēt kustību un apdraudēt satiksmes drošību!

Auto transporta kustību konkrētajā izbūves posmā var atjaunot tikai pēc nepieciešamās pamata virskārtas nestspējas sasniegšanas (150 MPa).

Pasūtītājs: Mārupes novada Dome, Reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes nov., LV-2167				Objekts: Riekstu ielas pārbūve	
		Paraksts	Datums	Adrese: Riekstu iela posmā no Rožkalnu ielas līdz Zemturu ielai	
Būvproj. vad.	Didzis Dāle		30.01.2017	Lapas nosaukums: Darbu organizācijas projekts	
DOP vad.	Didzis Dāle		30.01.2017		
Izstrādāja	Līta Zīdere-Šinke		30.01.2017		
©All rights reserved. ©Izmantojotais sastāvēja ar autoritēstu līkumu				 SIA "BM Projekts" Vērsu iela 12-47 Tīraie, Mārupes nov., LV-2167	
Līguma nr.: 13-2/108-2016 Arhīva nr.: 13-2/108-2016 Mērogs: 1 : 500		Līguma nr.: 13-2/108-2016 Arhīva nr.: 13-2/108-2016 Mērogs: 1 : 500			
Stadija		Lapas		Ras. Nr.	
BP				DOP-1	