




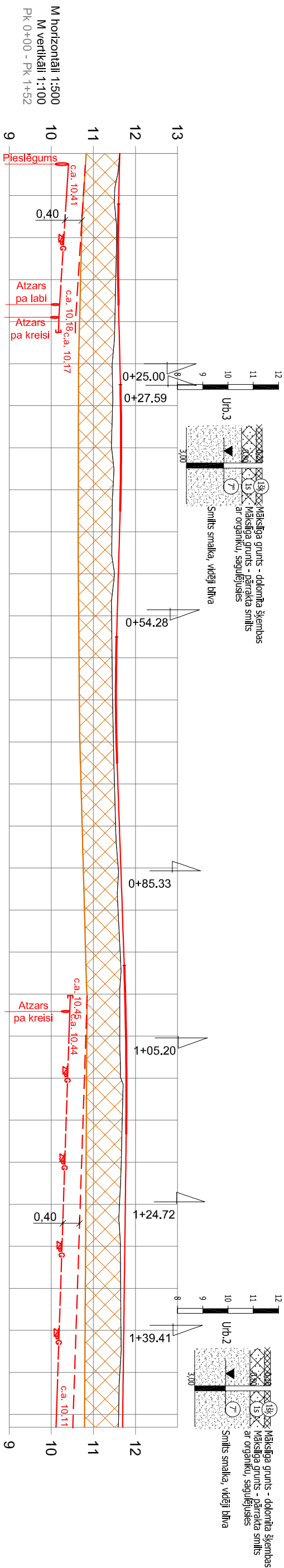


Projektētie garenprofila apzīmējumi	
	Projektētā sārkanaā līnija
	Esošā zemes virsma
	Izrokamā gurnis kārtā
	-20°C -20°C
	
	Nobraukuve pa labi
	Nobraukuve pa kreisi
	Esošais gāzesvads

[illegible]

- Piezīmes:**
1. Izmēri un augstumi doti metros;
 2. Augstumi doti Latvijas augstumu sistēmā;
 3. Nobraukuvju pļekātzu precizēt objekta uz vietas, nobraukuves pielaisi pie esošiem augstumiem;
 4. **Pēc vertikālā plāna nospraūšanas tālākus darbus drīkst tikai pēc Autoruzauga, Būvuzrauga un Pasūtītāja pašstāvja izsaukāšanas uz objektu un augstumu atzīmju saskaņošanas dabā!**
 5. Zaļās zonas izbūve jāveic ar velhpošanu;
 6. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizņem jaunākie izpilduzņēmējumi no **VISIEM** inženierkomunikāciju turētājiem;
 7. Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasbās, nepieciešamības gadījumā paredzēt to papildus aizsardzību;
 8. Būvuzņēmējam jāveic cēla segas pamata kārtu nestspējas pārbaude ar statisko plātini ik pēc 100m;
 9. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodalā darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darbu veikšanas laikā grafiku;
 10. **Grunts nomaiņas laikā visām inženierkomunikācijām jānodrošina aizsardzība un nostiprināšana atbilstoši inženierkomunikāciju īpašnēka prasībām!**
 11. Būvuzņēmējam pirms darbu uzsākšanas **sertificēta melioratora klātbūtnē** jāveic visu būvdarbu zonu šķērsojošo drenāžas tīklu atšūrfēšana, lai nodrošinā precizzu to atrašanās vietu un stāvokli. Pēc atšūrfēšanas veikt drenāžas tīklu pārbusi visā projekta teritorijā, izmantotot neperforētas polietilēna caurules.

[illegible]