



Nosaukums	Spuļņu ielas pārbūve
Esošā satiksmes intensitāte	106 tr/l/dnn
Proгноzētā satiksmes intensitāte (T=20g)	148 tr/l/dnn
Brauktuves garums	~129,40 m
Brauktuves platums	5,50 m
Brauktuves segums	Betona bruģakmens (pelēks, bezfāzu, Prizma 8)
Nobrauktuviņu segums	Betona bruģakmens (brūns, bezfāzu, Prizma 8)
Ielas kategorija	D IV
Ceļa funkcija	Pekļuves un uzturēšanās funkcija
Projektētais ātrums	50 km/h
Aļautais braukšanas ātrums	20 km/h
Aprēķinā transportlīdzeklis	Tīrsasu atkritumvedējs
Ūdens novade	Vajēja, uz pieguļošo zāļu zonu

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem standartiem un normatīvajiem dokumentiem:	
<ul style="list-style-type: none">LVS 190 - 1 „Ceļa trase”;LVS 190 - 2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normāloprofil”;LVS 190 - 3 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli”;LVS 190 - 5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātnē”;LVS 77-1 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Ceļa zīmes”;LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Uzstādīšanas noteikumi”;LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Tehniskās prasības”;LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”;LVS 93 „Ceļa signālstabiņi. Lietošanas noteikumi”;LVS 99 „Ceļa atvērējumi”;Ceļu specifikācijas 2015”;Vispārīgie būvnoteikumi;Autoceļu un ielu būvnoteikumi;Būvniecības likums;LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehnikās būves”;LR MK noteikumi Nr. 550 „Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi”.	

- Piezīmes:
- Territorijas sadalā paredzētos darbus veikt tikai pēc pazemes inženierkomunikāciju izbūves.
 - Pirms jaunās betona bruģakmens ceļa segas izbūves veikt esošās zemes klātnes sabīvēšanu.
 - Vietās, kur nav doti principiālie risinājumi vai mezgli, izmantot analogus risinājumus, kā projektā esošajos risinājumos.

Projektētie plāna apzīmējumi	
	Brauktuve ar betona bruģa segumu (33% mais bruģa)
	Brauktuve ar karsti asfalta segumu
	Minerālmateriālu mais, normale
	Nobrauktuve ar betona bruģa segumu
	Nobrauktuve ar betona bruģa segumu (vizuāli analoģs esošam)
	Dabīgā akmens bruģa segums
	Salaidums ar esošo asfālbetona brauktuvi
	Esošā bruģakmens seguma remontzona
	Salaidums ar esošo grants segumu
	Zaļās zonas atjaunošana
	Zaļās zonas atjaunošana (uzlabota filtrācija)
	Pieguļošās teritorijas planēšana
	Apmales augšas augstumu atzīme
	Brauktuves augstumu atzīme
	Projektētais apgaismojuma kabeļs
	Projektētais apgaismojuma baiss
	Projektēta apgaismojuma kabeļa čaula
	Gaiteņprofila augstākie un zemākie punkti
	Esošo komunikāciju plāna apzīmējumi
	Zamsplēdiena gāzesvads
	Vidēja spiediena gāzesvads
	Ūdensvads
	Sadzīves kanalizācija
	Lietus ūdens kanalizācija

Projektētie gaiteņprofila apzīmējumi	
	Projektētā sarkana līnija
	Esošā zemes vienuma
	Izrokamā gurnis kārtā
	Grunts nomaļņa
	Nobrauktuve pa labi
	Nobrauktuve pa kreisi

Rasējumu saraksts	
Vispārīgie rādītāji	TS-0
Izbūves, satiksmes organizācijas plāns un vertikālais plānojums	TS-1
Gaiteņprofils	TS-2
Griezumī	TS-3
Tipveida elementi	TS-4

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvvaldībai ietvertajiem nosacījumiem

Būvprojekta vadītājs _____ (paraksts)

3-01212 _____ 30.01.2017. _____ (datums)

Šī būvprojekta TS risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta TS vadītājs _____ (paraksts)

3-01212 _____ 30.01.2017. _____ (datums)

Pasūtītājs: Mārupes novads Dome, Reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes nov., LV-2167		Objekts: Spuļņu ielas pārbūve		<div></div> <div>SIA "BM Projekti" Viršu iela 12-47, Tīraļne, Mārupes nov. LV-2167</div>			
	Paraksts	Datums	Adrese: Spuļņu iela posmā no Mārupes gatves līdz Alūksne ielai				
Būvpr. vad.	Dizīzis Dāle	30.01.2017	Lapas nosaukums:				
TS vad.	Dizīzis Dāle	30.01.2017					
Izstrādāja	Līta Zīdere-Šinke	30.01.2017	Vispārīgie rādītāji		Stādīja	Lapas	Ras. Nr.
					BP		TS-0

©All rights reserved.
©Izmantojums saskaņā ar autortiesību likumu

Līguma nr.: 13-2/108-2016
Arhīva nr.: 13-2/108-2016
Mērogs: b/m