



- Piezīmes:
1. Izmēri un augstumi doti metros;
  2. Augstumi doti Latvijas augstumu sistēmā;
  3. Nobrauktuvju pīķētāžu precizitāte uz vietas, nobrauktuves pīķētāži pie esošiem augstumiem;
  4. **Pēc vertiķālā plāna nosprausšanas tālākus darbus drīkst veikt tikai pēc Autorizācija, Būvuzrauga un Pasūtītāja pārstāvja izsaukšanas uz objektu un augstumu atzinību saskaņošanas dabā!**
  5. Zaļās zonas izbūve jāveic ar veģetāciju;
  6. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizņem jaunākie izpilduzņēmējumi no **VISĪEM** inženierkomunikāciju tīkliem;
  7. Būvdarbu laikā jāievēro pazemes un virszemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasības, nepieciešamības gadījumā paredzēt to papildus aizsardzību;
  8. Būvuzņēmējam jāveic ceļa segas pamata kārtu nestspējas pārbaude ar statisko plātni ik pēc 100m.
  9. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas vaļsts autoceļa zemes nodalījuma jostā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darbu veikšanas laika grafiku.
  10. **Grunts nomaņas laikā visām inženierkomunikācijām jānodrošina aizsardzība un nostiprināšana atbilstoši inženierkomunikāciju īpašnieka prasībām!**
  11. Būvuzņēmējam pirms darbu uzsākšanas **sertificēta melioratora klātbūtnē** jāveic visu būvdarbu zonu šķērsojošo drenāžas tīklu atīstīšana, lai notīktu precīzu to atrašanās vietu un stāvokli. Pēc atīstīšanas drenāžas tīkliem, kas ir bojāti vai citu iemeslu dēļ nefunkcionē, jāveic visu būvdarbu zonā esošo posmu atjaunošana (skat. Skaidrojošajā aprakstā).

Pasūtītājs: Mārupes novada Dome, Reģ. Nr. 90000072827, Daugavas iela 29, Mārupē, Mārupes nov., LV-2167			Objekts:  Atvaru ielas pārbūve	
	Paraksts	Datums	Adrese:  Atvaru iela posmā no Rozkalnu ielas līdz Vecozoli ielai	
			Lapas nosaukums:  Izbūves, satiksmes organizācijas plāns un vertikālais plānojums	
TS vad.	Didzis Dāle	30.01.2017		
Izstrādāja	Līda Zidere-Sinke	30.01.2017		
Inž.hidrotehniskis	Einārs Pundurs	30.01.2017		