



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Mazā Rencēnu iela 3, Rīga, LV-1073 Tālr.: 6 7249066 e-pasts: riga@lvceli.lv
www.lvceli.lv

Rīgā

01.11.2016

Nr.

4.3.1-1188

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Būvprojekta „Atvaru ielas pārbūve” izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „BM-projekts”, reģ. Nr. 40103196966, adrese: Viršu iela 12-47, Tīraine, Mārupes novads, LV-2167

Objekta adrese: Atvaru iela, Mārupe, kad. Nr.80760072629; 80760072631; 80760070529; 80760070059; 80760070589; 80760070583; 80760070449

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Atvaru ielas posma pārbūves projektu izstrādāt saskaņā ar Mārupes novada teritorijas plānojumu un būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā, Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumiem Nr. 633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, kā arī spēkā esošo projektēšanas un būvniecības normu un noteikumu (standartus LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS 190-7, LVS 77) prasībām.
2. Krustojumus paredzēt atbilstoši LVS 190-3; LVS 190-3/A1 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām. Ielu parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei, bet ar normālprofilu divvirzienu kustībai ne mazāku kā NP5,5. Stūru noapaļojumu rādītājus paredzēt ne mazākus par 5m.
3. Īpašumu pievedceļus izstrādāt saskaņā ar blakus esošo īpašumu nobrauktuvju novietojumu un tehniskiem parametriem ar normālprofilu min. NP3,5. Nodrošināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
4. Nodrošināt virszemes ūdens atvadi no ceļa brauktuves un ietvēm, un neapgrūtināt virsmas ūdens atvadi no esošajām brauktuvēm. Projektā uzrādīt ūdens atvades principiālos risinājumus.
5. Atvaru ielas pārbūves būvprojektu izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai ceļu projektēšanā sertificēta privātpersona.
6. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās, kā arī aprīkot krustojumus ar nepieciešamajām ceļazīmēm atbilstoši LVS77 prasībām.
7. Gājēju un velosipēdu celiņu risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-9 „Velosatiksmē” prasībām.
8. Projekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: „Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas, būvuzņēmējam iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darbu veikšanas laika grafiku.”
9. Izstrādāto būvprojektu saskaņot uz aktualizēta teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļu – adrese: Mazā Rencēnu iela 3, Rīgā LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9.00 – 12.00, tālr.: 67249066.
10. Saskaņojot projektu ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, sagatavot vienu projekta ģenerālplāna eksemplāru iesniegšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļai.

Būvdarbu uzsākšanas un veikšanas prasības:

1. Veicot būvdarbus uz a/ceļa brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (pieņemti 02.10.2001.) prasības.
2. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VAS LVC Rīgas nodaļas **atzinumu**.

Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2018. gada 1. novembrim. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākti būvdarbi, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA „BM-projekts” 2016. gada 12. oktobra iesniegumu (saņemts 14.10.2016)
2. 1992. gada 11. marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta (1) un (3) daļu.
3. „Aizsargjoslu likums” 13. panta (1), (2) daļu un 42. panta 1) daļu.
4. Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumiem Nr. 633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi”.

Rīgas nodaļas vadītāja



Antra Roze

S. Auziņa 67249066
sanita.auzina@lvceli.lv