

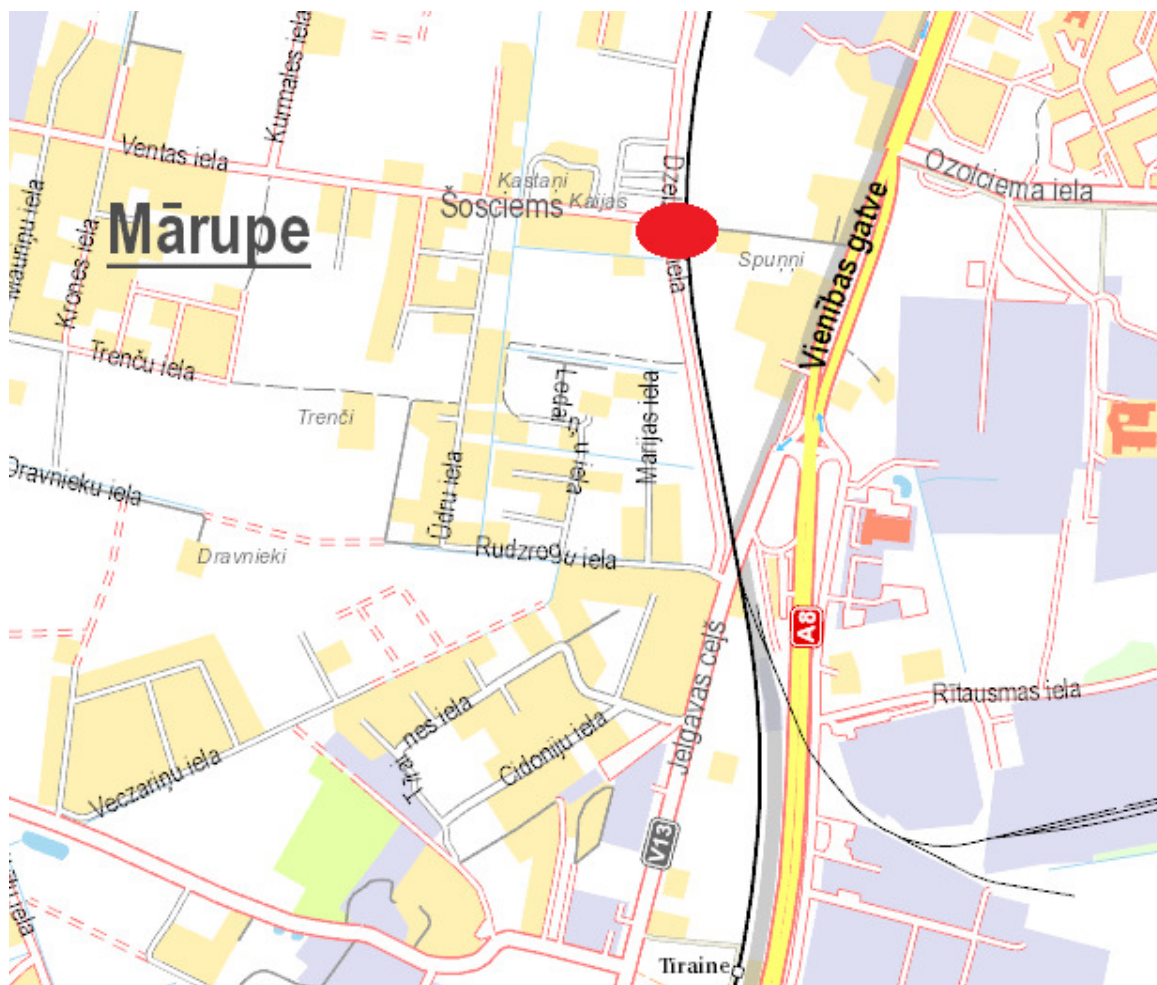
SKAIDROJOŠS APRAKSTS

1. VISPĀRĪGAIS APRAKSTS

Projekts izstrādāts pamatojoties uz noslēgto līgumu starp Mārupes novada Domi un SIA "DDP" un tam pievienoto projektēšanas uzdevumu par būvprojektu izstrādi gājēju pārejas un pieeju izbūvei.

Par pamatu projektēšanai izmantots SIA „ABC Construction” izstrādāts topogrāfiskais plāns mērogā 1:500.

2. OBJEKTA ATRAŠANĀS VIETA



1. attēls. Objekta atrašanās vieta

3. PROJEKTS IZSTRĀDĀTS BALSTOTIES UZ SEKOJOŠIEM STANDARTIEM UN
NORMATĪVAJIEM DOKUMENTIEM:

LVS 190 – 1 „Ceļa trase”;

LVS 190 – 2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;

LVS 190 – 3 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli”

LVS 190 – 5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne”;

LVS 77-1 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Ceļa zīmes”;

LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Uztādīšanas noteikumi”;

LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Tehniskās prasības”;

Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”;

„Ceļu specifikācijas 2017”;

Vispārīgie būvnoteikumi;

Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Būvniecības likums;

4. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Esošajā situācijā šajā posmā atrodas ceļš ar asfalta segumu. Pa ceļu pārvietojas gan motorizētie transportlīdzekļi, gan gājēji un velosipēdisti. Tiek apdraudēti mazaizsargātie satiksmes dalībnieki – gājēji, tādēļ paredzēts izbūvēt gājēju ietvi no Ventas ielas ar gājēju pāreju pāri Dzelzceļa ielai. Paredzēta 2.00m plata gājēju ietve.

Esošā situācija apskatāma 2., 3., 4. un 5. attēlā.



2. attēls. Esošās situācijas fotofiksācija



3. attēls. Esošās situācijas fotofiksācija



4. attēls. Esošās situācijas fotofiksācija



5. attēls. Esošās situācijas fotofiksācija

5. INŽENIERRISINĀJUMI

Nosaukums	Gājēju pārejas pieeju izbūve dzelzceļa posmā Rīgā-Olaine
Gājēju ietves garums	57.00 m
Gājēju ietves platums	2.00 m
Gājēju ietves segums	Betona bruģakmens
Ūdens novade	Vaļēja

6. PLĀNS, SATIKSMES ORGANIZĀCIJA

Paredzēts veikt gājēju ietves izbūvi 57.00m garā posmā. Paredzēts atjaunot zaļo zonu un minerālmateriālu nomali gar brauktuvi. Nomaļu platums 0.75m.

7. VERTIKĀLAIS PLĀNS

Gājēju ietves projektēta ~10.00cm uzbērumā un ~30.00cm ierakumā. Gājēju ietvei veidots nemainīgs un vienpusējs 2.00% kritums uz zaļo zonu, kas veiks lietus ūdens un nokrišņu uztveršanu un iefiltrēšanu gruntī.

8. SEGAS KONSTRUKCIJA

Uz ietves minerālmateriālu maisījuma virsmas jāsasniedz nestspēja vismaz 80MPa. Ietves apmales izbūvējamas tā, lai nodrošinātu to noturību, kad pa to pārvietojas sniega tīrāmā mašīna ar svaru 4t.

Ietves segas konstrukciju skatīt TS-2.

9. KOMUNIKĀCIJAS

Projekta izbūves zonā atrodas esošās komunikācijas: gāzesvads, meliorācija, dzelzceļa infrastruktūra. Rakšanas darbi jāveic to dienestu darbinieku klātbūtnē, kuri ekspluatē šīs komunikācijas. Komunikāciju atšurfēšanu jāveic, rakšanas darbus veicot ar rokām. Atraktas komunikācijas jānostiprina atbilstoši rakšanas darbus uzraugošo speciālistu norādījumiem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir pienākums saņemt visas jaunākās izpildshēmas gāzes vadam no A/S „Latvijas Gāze”.

10. LIETUS ŪDENS NOVADĪŠANA

Projektā paredzēta atklāta lietus ūdens novade uz pieguļošo zaļo zonu un tālāku iefiltrēšanu gruntī. Būvprojekta realizācijas rezultātā netiks pasliktināts melioratīvais stāvoklis.

11. SATIKSMES ORGANIZĒŠANA

Paredzēts uzstādīt I atstarošanas klases, 1. izmēru grupas ceļa zīmes, atbilstoši LVS 77.

12. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvuzņēmējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos.

Pēc būvniecības darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto būvdarbu laikā skartā teritorija.

13. BŪVDARBU ORGANIZĒŠANA UN SPECIFIKĀCIJAS

Būvdarbus drīkst uzsākt pēc tam, kad būvvalde ir izdarījusi atzīmi būvatļaujā par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktā kārtībā ir jāpieaicina to pārstāvji, kā arī jāaizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu prasības.

Būvdarbu veicējam pirms darbu uzsākšanas jāizstrādā Darbu veikšanas projekts, kas jāaskaņo ar visām ieinteresētajām organizācijām.

Pirms darbu uzsākšanas ir jāauzicina ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai precizētu tīklu atrašanās vietas dabā.

Būvdarbi tiek veikti un vērtēti saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „Ceļu specifikācijas 2017”.

14. BŪVDARBU ORGANIZĒŠANA UN SPECIFIKĀCIJAS

Pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem no VAS “Latvijas Dzelzceļš” Ceļu distances Rīgas reģiona Tehniskās daļas un VAS “Latvijas Dzelzceļš” Signalizācijas un sakaru distances Rīgas reģionālā centra rakstiska atļauja būvdarbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā un dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslā.

Saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „Ceļu specifikācijas 2017” būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā.

Pirms būvdarbu sākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāaskaņo satiksmes organizācijas būvdarbu laikā plāns, atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2017” un Dzelzceļa likumam.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojušie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK „Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz Latvijas ceļiem un ielām”. Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Sastādīja: R. Grauze

Pārbaudīja: D. Dāle