

2016.gada 7.septembrī

Mārupē

Par gājēju pārejas ierīkošanu

**Pamats:** Tehniskās vadības direktora M.Jagodkina 31.08.2016. vēstules Nr.DT-6.5.1./392-2016 un Nr.DT-6.6.1./584-2016.

**Komisiju vada** - VAS "Latvijas dzelzceļš" Tehniskās vadības direktora vietnieks ceļu saimniecības jautājumos **Egils Feldmanis**

**Komisijas locekļi:**

- Valsts Dzelzceļa tehniskās inspekcijas Kustības drošības daļas vecākais inspektors infrastruktūras jautājumos **Maksims Morozovs**
- VAS "Latvijas dzelzceļš" Ceļu distances vadītājs **Vadlens Makedons**,
- VAS "Latvijas dzelzceļš" Ceļu saimniecības vecākais tehniskais inspektors **Vitālijs Visockis**,
- VAS "Latvijas dzelzceļš" Darba aizsardzības vecākais speciālists **Viktors Kiristovs**,
- Mārupes novada domes ceļu būvinženieris **Jurijs Korņevs**.

Komisija izskatīja gājēju pārejas pāri dzelzceļam ierīkošanas iespēju dzelzceļa posmā Rīga-Olaine.

**Komisija konstatēja:**

Perspektīvā gājēju pārejas izbūves vieta atrodas dzelzceļa posma Rīga- Olaine 7.km 7.pk (iepretim Ventas un Dzelzceļa ielu krustojumam Mārupē), divu sliežu ceļu iecirknī, līknē ar rādiusu R-1500m. Vilcienu redzamība no perspektīvās pārejas pieejām ir aptuveni 500m uz abām pusēm. Maksimālais vilcienu kustības ātrums iecirknī- 100km/h.

**Komisija nolēma:**

1. Mārupes novada domei, kā gājēju pārejas izbūves iniciatoram:
  - 1.1. paredzēt finanšu līdzekļus gājēju pārejas pieeju ierīkošanai, apgaismojumam, brīdinājuma uzrakstiem un gājēju kustības organizējošu norobežojumu uzstādīšanai;
  - 1.2. jāpieprasa Valsts Dzelzceļa tehniskajā inspekcijā nosacījumi gājēju pārejas ierīkošanai, saskaņā ar Ministru kabineta 02.09.2014. noteikumu Nr.530 „Dzelzceļa būvnoteikumi” 5.1.punkta prasības.
2. Saņemot apstiprinājumu no Mārupes novada domes par pārejas pieeju izbūves iekļaušanu pašvaldības darbu plānā, VAS "Latvijas dzelzceļš" iekļauj budžetā līdzekļus gājēju pārejas izbūvei pāri dzelzceļam pēc tipveida projekta.
3. Mārupes novada dome un VAS "Latvijas dzelzceļš" savstarpēji saskaņo gājēju pārejas pieeju un klātnes izbūves darbu termiņus.

Komisijas vadītājs

Komisijas locekļi


  
**E.Feldmanis**

  
**M.Morozovs**

  
**V.Makedons**

  
**V.Visockis**

  
**V.Kiristovs**

  
**J.Korņevs** ✓

## **16.pants. Dzelzceļa zemes nodalījuma josla**

(1) Dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežas teritoriju plāņos nosaka atbilstoši attiecīgā objekta būvniecības laikā spēkā esošajiem būvnormatīviem.

(2) Dzelzceļa zemes nodalījuma joslas ekspluatācijas noteikumu projektu izstrādā Satiksmes ministrija un apstiprina Ministru kabinets.

(3) Gadījumos, kad dzelzceļa zemes nodalījuma josla pārklājas ar cita veida zemes nodalījuma joslu vai aizsargjoslu, spēkā ir stingrākās prasības un lielākais minimālais platums. Visu veidu darbību šajās vietās saskaņo ieinteresētās institūcijas.

(4) Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs ir tiesīgs grozīt (samazināt) dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežas un atteikties no zemes lietošanas tiesībām, ievērojot attiecīgos normatīvos aktus un būvnormatīvus.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 04.03.2004. likumu, kas stājas spēkā 07.04.2004.)*