



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

**LATVIJAS DZELZCEĻŠ**

Reģ. Nr. 40003032065

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67232144, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

Rīgā

18 . 10 . 2016 .Nr. 2A-10.10/29-2016

Uz 22.09.2016. Nr.2-5/2511

**Mārupes novada domes  
izpilddirektora p.i. K.Ločam****Tehniskie noteikumi**

Projektējot gājēju pārejas pieejas izbūvi dzelzceļa posmā Rīga – Olaine (orientējoši 7. km 7. pk, zemes kadastra Nr. 80760071612), iepretī Ventas un Dzelzceļu ielas krustojumam Mārupē, jāievēro šādi tehniskie noteikumi:

1. Būvprojekts jāizstrādā uz topogrāfisko uzmērījumu plāna, saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 30. jūnija noteikumiem Nr. 334 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām.
2. Veicot topogrāfiskā plāna sastādīšanu, jānoskaidro un plānā jānorāda dzelzceļa infrastruktūras objekti, t.sk. visas dzelzceļa komunikācijas, kuru atrašanās vieta ir noskaidrojama un saskaņojama VAS „Latvijas dzelzceļš” (turpmāk - LDZ) Signalizācijas un sakaru distances Rīgas reģionālajā centrā (elektroapgādes līnijas – Maruta Skrebele, tel.67236723, sakaru līnijas – Nina Jeršova, tel. 67232084) un LDZ Ceļu distances Rīgas reģiona Tehniskajā daļā (tel.67236605). Ja būvprojektam paredzētajā zonā tiks atrastas dzelzceļa komunikācijas – sakaru, signalizācijas un elektroapgādes līnijas, pasūtītājam par saviem līdzekļiem jāparedz to pārcelšana un pasargāšana, lai nodrošinātu komunikāciju aizsargjoslu.
3. Izstrādājot projektu, jāievēro 1998.gada 6.oktobra Ministru kabineta noteikumu Nr.392 „Dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju ierīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi” un 2015. gada Latvijas standarta LVS 282:2015 „Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti” prasībām.
4. Gājēju pārejas pieeja jāieprojektē, ņemot vērā 07.09.2016. apsekošanas komisijas akta prasības par gājēju pārejas ierīkošanu.
5. Gājēju pārejas pieeja jāieprojektē 90° leņķī attiecībā pret sliežu ceļiem.
6. Jāparedz gājēju celiņa uz pieejas pie pārejas pār sliežu ceļiem asfaltēšana vai bruģēšana.
7. Gājēju pārejas pieejā jāuzstāda aizsargbarjeru labirinta veida drošības nožogojums, kas neļautu gājējiem bez apstāšanās šķērsot dzelzceļu. Pēc dzelzceļa pārejas labirintu tipveida shēmām un to uzstādīšanu griezties pie LDZ Tehniskās vadības direktora vietnieka ceļu saimniecības jautājumos (E. Feldmanis, tel. 67234525).
8. Jānodrošina ūdens novadīšana no dzelzceļa un no gājēju pārejas klātnes.
9. Gājēju pārejai jābūt apgaismotai atbilstoši normatīvo aktu prasībām.
10. Gājēju pārejas pieejā uz gājēju celiņa jāuzstāda tipveida brīdinājuma uzraksti.

Mārupes novada Dome

SANKUMS

20.11.2016  
Reģistrācija Nr. 2-1/1166

11. Gājēju ietves trases daļa, kura tiks izbūvēta paralēli dzelzceļam, jāizvieto ārpus dzelzceļa zemes nodalījuma joslas.
12. Projekta realizācijas laiks jāprecizē LDz Ceļu distances Rīgas reģiona Tehniskajā daļā.
13. Projekta realizācijas dēļ nedrīkst pasliktināties dzelzceļa redzamība.
14. Darbu veikšanas laikā jānodrošina visu dzelzceļa infrastruktūras objektu un komunikāciju saglabāšana.
15. Zemes rakšanas darbi dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslas tuvumā jāveic, nepielietojot mehānismus.
16. Jānodrošina dzelzceļa komunikāciju aizsargjosla. Šķērsojumi ar dzelzceļa kabeļiem jāizpilda, ievērojot elektroietaišu ierīkošanas noteikumu prasības.
17. Dzelzceļa gājēju pārejas zonā darbi jāveic LDz Ceļu distances un LDz Signalizācijas un sakaru distances pārstāvja klātbūtnē, iepriekš saskaņojot ar distancēm darbu veikšanas grafiku.
18. Pēc darbu beigšanas jāsakārto teritorija.
19. Jāparedz piesardzības pasākumi, ņemot vērā, ka dzelzceļa iecirknis Rīga – Jelgava ir aprīkots ar 3,3 kV līdzstrāvas elektrovilci un nākotnē tiks aprīkots ar 25 kV maiņstrāvas elektrovilci.
20. Pirms projekta saskaņošanas jāsaņem valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslas zemes īpašnieka vai tiesiskā valdītāja saskaņojums (LDz Nekustamā īpašuma Reģistrācijas daļas vadītājs A.Deksnis, tel. 67234484).
21. Projekta dokumentācija jāsaskaņo ar LDz Ceļu distances Rīgas reģiona Tehnisko daļu, LDz Signalizācijas un sakaru distances Rīgas reģionālo centru un ar LDz Attīstības direkciju (tel. 67234732, 67233052).
22. Zemes izmantošanas (nomas, patapināšanas u.t.t.) līguma sagatavošanai projektējamā būvobjekta izvietojumam jānosaka un vienlaicīgi ar būvprojektu jānosaka ar visām tehniskajiem noteikumiem norādītajām LDz struktūrvienībām atsevišķa lapa, kur uz topogrāfiskā uzmērījumu plāna mērogā M 1:500 ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām ir iezīmēts projektējamais būvobjekts.
23. Visās instancēs saskaņotais digitālais topogrāfiskais plāns ar pazemes un virszemes komunikācijām, kas ir par pamatu projekta izstrādei, un ģenerālais plāns digitālā veidā ar izstrādātiem projekta risinājumiem, pirms projekta iesniegšanas saskaņošanai LDz Attīstības direkcijā, kā arī izpildedokumentācija digitālā veidā pēc būvdarbu pabeigšanas, jāiesniedz elektroniskā veidā (CD) MicroStation vai AutoCad formātā LDz Nekustamā īpašuma reģistrācijas daļas Karšu nodaļā (Rīgā, Gogoļa ielā 3, 11.kabinetā, tel. 67234380) vai jānosūta uz e-pasta adresi: denis.titovs@ldz.lv.
24. Viens projekta un izpildītās dokumentācijas eksemplārs jānodod LDz Ceļu distances Rīgas reģiona Tehniskajai daļai un LDz Signalizācijas un sakaru distances Rīgas reģionālajam centram.
25. Pēc darbu pabeigšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Rīgas reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Rīgas reģionālā centra atzinumi par paveiktajiem būvdarbiem.

#### **Pirms būvdarbu uzsākšanas:**

26. Pēc būvprojekta galīgās saskaņošanas un pirms konkrēto būvdarbu uzsākšanas, projekta pasūtītājam ir jānoslēdz līgums par tiesībām būvēt zemesgabalā (turpmāk – Līgums). Ar Līguma noslēgšanas nosacījumiem, kā arī ar Līguma noteikumiem par zemesgabala atbrīvošanu, ja zemesgabals būs nepieciešams zemes īpašniekam vai LDz dzelzceļa infrastruktūras attīstībai un būvniecībai, var iepazīties LDz mājas lapā [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā: BIZNESAM →Infrastruktūra →Būvniecība.
27. Pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Rīgas reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Rīgas reģionālā centra rakstiska atļauja būvdarbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā un dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslā.

28. Pirms būvdarbu uzsākšanas jānoslēdz līgumi ar LDz Ceļu distanci un LDz Signalizācijas un sakaru distanci par uzraudzību.

Šie tehniskie noteikumi ir spēkā vienu gadu.

LDz plāno realizēt dzelzceļa gājēju pārejas, šķērsojumā ar posma Rīga – Olaine sliežu ceļiem (orientējoši 7. km 7. pk), izbūvi 2017. gada I pusgadā.

Galvenais inženieris



E. Kočāns

Stepanovs 67234732  
Jevgenijs.Stepanovs@ldz.lv