

PASKAIDROJUMA RAKSTS

Projekts objektam: "Gājēju pārejas pieeju izbūve dzelzceļa posmā Rīga-Oldaine" izstrādāts pamatojoties uz pasūtītāja doto projektēšanas uzdevumu ņemot vērā visus spēkā esošos normatīvos dokumentus, kā arī citu inženierkomunikāciju projektētāju sniegto informāciju.

Projektā EL T sadalā tiek risināta Gājēju pārejas un vicienu gājēju pārejas apgaismojuma izbūve.


Ielas apgaismojums:


1. Pēc pasūtītāja sniegtā projektēšanas uzdevuma ceļa gājēju pārejas malā izvietot Schreder Neos ZEBRA 60W LED gaismekli 8m balstiem, skat. Pielikumu Nr.1;
2. Gājēju pārejās Neos ZEBRA 60W gaismekļiem jābūt atšķirīgā krāsas indeksā nekā ielas apgaismojuma;
3. Pēc pasūtītāja sniegtā projektēšanas uzdevuma viciena gājēju pārejas malās abās dzelzceļa pusēs izvietot Rosa ISKRA ALFA 36W gaismekūs 6m balstiem bez konsulēm;
4. Gājēju pārejas apgaismojumu elektrobarošanu nodrošināt no Ventas ielas krustojuma malā esošā apgaismojuma balstā, kura lūkā pievienoties pie esošā tīkla vadojuma. Gaismekļu vadību nodrošināt no esošas Ventas ielas apgaismojuma sistēmas;
5. Apgasmojuma balstus savā starpā sacilpot ar 0,4 kV kabeli AXPk 4x25;
6. Gaismekļu aizsardzībai stabu lūkās izmantot automātslēdžus C6 A;
7. Apgasmojuma kabeli guldīt zālajā zonā 0,7 m dziļumā, zem ietvēm, zem stāvlaukumiem, ceļiem un iebraucamajiem ceļiem 1m dziļumā, kabeli visā garumā ievilkt aizsargcaurulē. Kabelu trases precizējamas montāžas laikā;
8. Nepieciešamības gadījumā veikt balstu pamatnes papildus stiprināšanu;
9. Pirms tranšejas rakšanas atšūrtēt esošās komunikācijas;
10. Pirms caudures veikšanas precizēt caurdures uztveršanas bedru vietas un šķērsojuma augstumu;
11. Pēc darbu pabeigšanas sāktot montāžas darbiem izmantoto teritoriju, atjaunot zālāju, brauktuviu cietos segumus skat. CD sadalu.


Vispārīgie norādījumi:


1. Visi montažas darbi jāveic ievērojot Latvijas Būvnormatīvu prasības, Latvijas Valsts standartus, kā arī ražotāju izdotās instrukcijas;
2. Visus projektā paredzētos materiālus iespējams aizstāt ar analogiem, tādās pašas kvalitātes un specifikācijas un dizaina materiāliem, kas atbilst eiropas normatīvo aktu prasībām;
3. Pirms projekta realizācijas būvniecības organizācijai novērtēt materiālu specifikāciju un darbu apjomus, nepieciešamības gadījumā tos rediģēt un saskaņot ar pasūtītāju;
4. Izstrādātais tehniskais projekts saskaņots ar visām ieinteresētajām organizācijām;
5. Projektu skatīt un izbūvēt kopā ar ceļa projekta daļu.

PIENĒMIE APZĪMĒJUMI:

- 

- proj. apgaismojuma kabelis;
- 

- proj. aizsargcaurule;
- 

- proj. gājēju pārejas apgaismojuma balsts H=8m ar gaismekli Neos ZEBRA LED 60W;
- 

- proj. apgaismojuma balsts H=6m ar gaismekli Rosa ISKRA 36 ALFA 36W;

DAĻAS VAI SADAĻAS RASĒJUMU SARAKSTS UN TO MARKAS

N.p.k	Nosaukums	Mērogs	Ras. Nr.:
1.	Vispārīgie rādītāji		ELT-1
2.	Apgasmojuma plāns	M 1:250	ELT-2
3.	Principiālā shēma	M 1:250	ELT-3
4.	Materiālu un iekārtu specifikācija	M 1:250	ELT-4
5.	Galveno darbu apjomi	M 1:250	ELT-5
6.	Pielikums Nr.1	M 1:250	ELT-6

1. Latvijas būvnormatīvi (LBN);
2. Latvijas valsts standarti (LVS);
3. "DRAKA CABLES" produktu katalogs;
4. "SCHREDER" produktu katalogs;
5. "HAGER" produktu katalogs;
6. "EUROPOLES" produktu katalogs;
7. Ražotāju izdotās iekārtu instrukcijas.

IZMANTOTO DOKUMENTU SARAKSTS:

Šī būvprojekta EL T sadalās risinājums atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām.



Būvprojekta EL T sadalās vadītājs

3-00988

(sertifikāta Nr.)

08.06.2017.

(datums)

Pasūtītājs: Mārupes novada Dome Reģ. Nr.: 90000012827 Daugavas iela 29, Mārupē, Mārupes nov., LV-2167				Objekts: Gājēju pārejas pieeju izbūve dzelzceļa posmā Rīga-Oldaine		
	Vārds, Uzvārds	Paraksts		Adrese: (orientējoties) 7.km 7.pk, zemes kadastra Nr. 80760071612), Iepretī Ventas un Dzelzceļa ielas krustojumam.		
				Lapas nosaukums:		
Būvp. vad.	Didzis Dāle			Līguma Nr.: 13-2/597-2017 Arhīva Nr.: 13-2/597-2017 Mērogs: b/m		
EL T sad vad.	Kārlis Kalniņš					
Izstrādāja	Kārlis Kalniņš	08.06.2017.		Stadija	Lapas	Ras. Nr.:
				BP		ELT-1