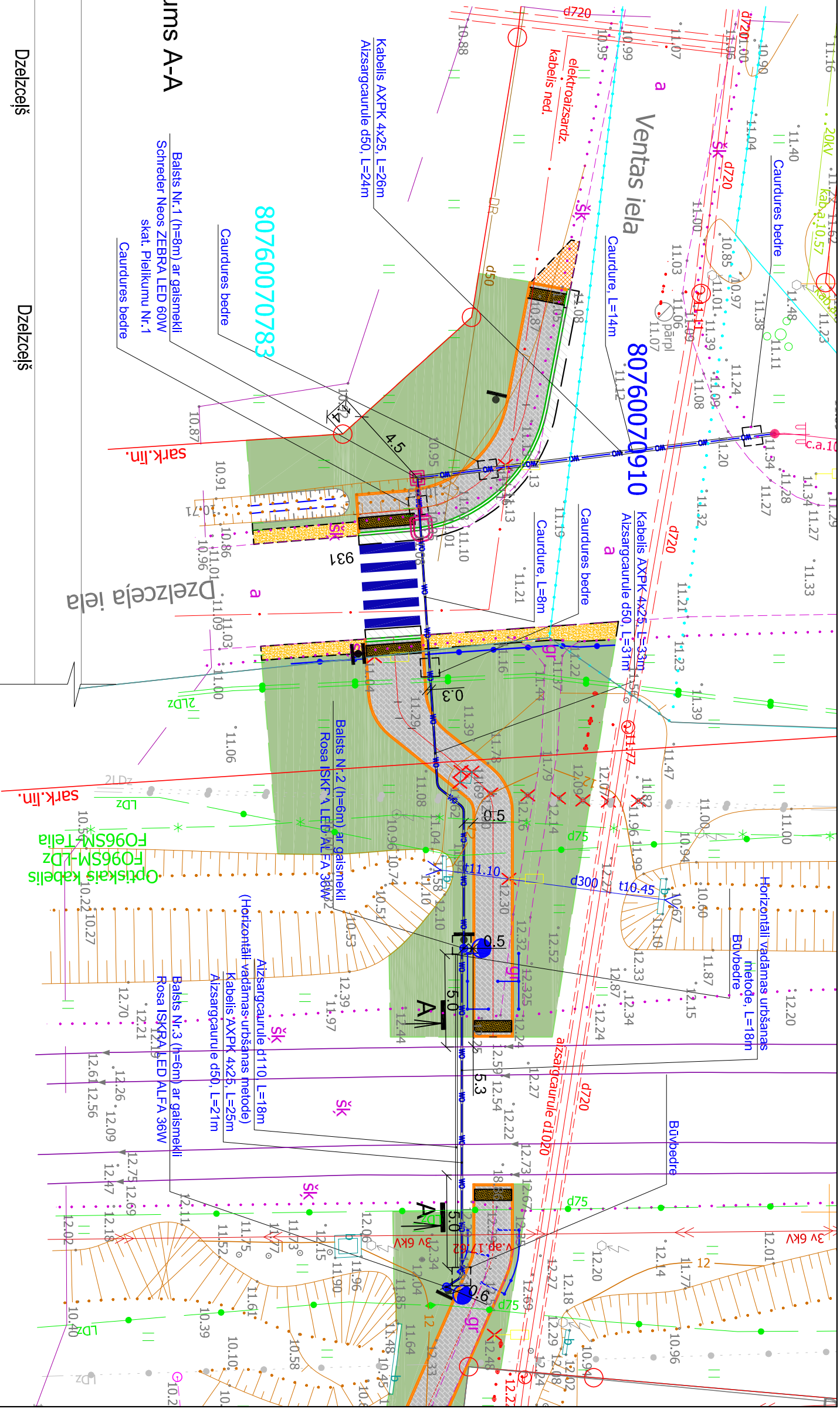
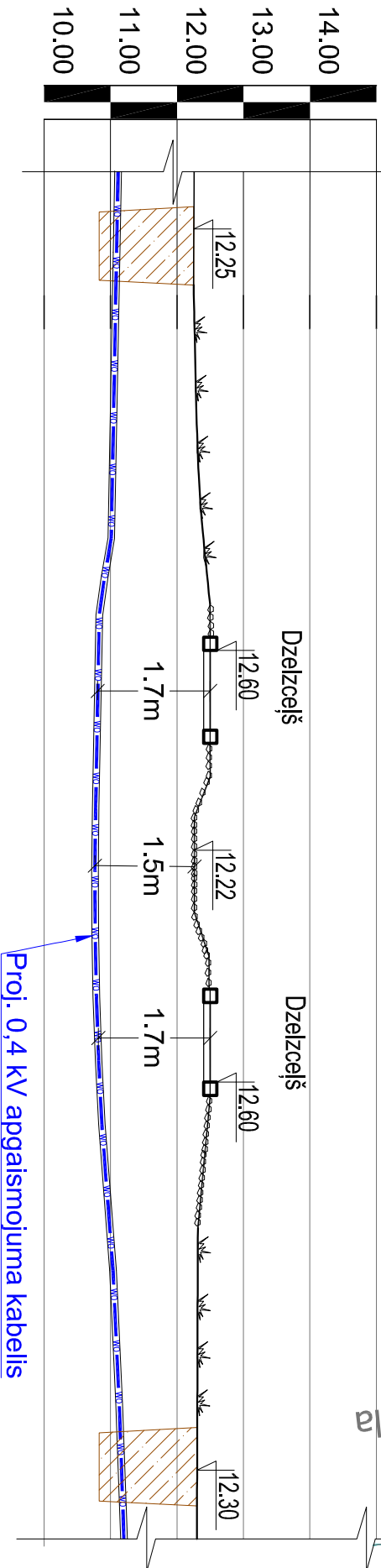


- PIEZĪMES:**
1. Pirms tranšejas rakšanas atšūfēt citas šķērsojamās komunikācijas;
 2. Kabeli gādīt ar rakšanas parāmienu guldot to 0,7 m dziļumā zaļajā zonā, zem ceļiem, ievērn un iebraucājamām ceļiem 1m dziļumā, kabeli visā tā garumā ievēkot to aizsargcauruli;
 3. Pietuvinājums kokiem, kas mazāki par 2 m tranšeju rakt bez mehāniskiem saudzīto koku saknes;
 4. Kabeli visā tā garumā, 0,3 m augstumā virs kabeļa, pārklāt ar brīdinājuma lentu;
 5. Apgaismojuma tīklus izbūvēt vienlaikus ar TS projekta sadali;
 6. Nepieciešamības gadījumā nostiprināt balsta pamatnes;
 7. Visi darbi izpildāmi ievērojot spēkā esošos normatīvos dokumentus un ražotāju izdotās instrukcijas.





Dzelzceļa šķērsojums, griezum A-A (caurdures metode) M 1:100



Proj. 0,4 kV apgaismojuma kabelis

PIENĒMĒTIE APZĪMĒJUMI:

- proj. 0,4kV apgaismojuma kabelis;
- proj. aizsargcaurule;
- proj. gājēju pārejas apgaismojuma balsts H=8m ar gaismekli Neos ZEBRA LED 60W;
- proj. apgaismojuma balsts H=6m ar gaismekli Rosa ISKRA 36 ALFA 36W.

Pasūtītājs:			Mārupes novada Dome Reģ. Nr.: 90000012827 Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes nov., LV-2167						Objekts: Gājēju pārejas pieejas izbūve dzelzceļa posmā Rīga-Olaive											
									Adrese:											
									(orientējoši 7.km 7.p.k. zemes kadastra Nr. 80760071612), iepriekš Ventas un Dzelzceļa ielas krustojumam.											
									Lapas nosaukums:											
									Līguma Nr.: 13-2/597-2017											
ELT sad.vad.			Kārlis Kalniņš			08.06.2017.			Arhīva Nr.: 13-2/597-2017											
Izstrādāja			Kārlis Kalniņš			08.06.2017.			Mērogs: 1:250											
Apgaismojuma plāns												Stadija			Lapas			Ras. Nr.:		
												BP						ELT-2		