






**PIEZĪMES:**

- 1. LKS-92 TD koordinātu sistēma
- 2. Latvijas normālā augstuma sistēma (LAS-2000.5)  
k=0.99960
- 3. ADIT1 karšu lapa Nr. 1
- 4. 4222-15-52-8-07600; 4222-15-52-3-807600  
4222-15-52-1-807600; 4222-15-52-2-807600
- 5. Uzmanības veiktā 2017. gada 16. jūnija.
- 6. Kopēja uzdevuma platība 188 ha
- 7. Pazemes inženierzinātniskās komunikācijas  
ir saskaņotas ar inženieritūru turētājiem.
- 8. Kadstra iemācība attiecas VZD kadstra kartē.  
Zemes vienību robežas ir atbilstošas atbilstoši zemes  
kadstrāžu uzmanības un vietējā ģeodēziskā tīkla  
precizitātes un var būt atšķirīgas no ģeodēziskā tīkla.
- 9. Valsts zemes dienesta Kadstra informācijas  
sistēmas datu nosaukums un datums  
(37535.ecd, 22.06.2017)
- 10. Uzmanīšanā izmantoti atbalstpunkti  
GPS bāzes stacija "Ojars"  
N=390903.8  
E=504631.306  
H=21.05
- 11. Ģeografiskie apzīmējumi attiecas sakāpā ar  
2012. gada 24. aprīļa Ministru kabineta noteikumu  
Nr. 281pieņemšanu Nr. 1.
- 12. Ielu sarakstus ņirpus atbilstošos atbilstošos  
ģeodēziskās teritorijas pārrēķinājumam.

Piezīmes:

1. Projekts izstrādāts saskaņā ar 14.02.2017.g. Projektēšanas uzdevumu Nr.2-5/779.
2. Inženierbūves galvenais lietošanas veids: 24200401.
3. Visi montāžas darbi jāveic ievērojot Elektroietaišu izbūves noteikumus un Latvijas būvnormatīvu prasības.
4. Rakšanas darbus koku tuvumā (<2m) un krustojuma vietās ar pazemes komunikācijām veikt bez mehānismu pielietošanas.
5. Uzsākot rakšanas darbus, esošās komunikācijas iepriekš atšūrfēt, precizēt to atrašanās vietu.
6. Apg. kabellīniju visā garumā ievilkāt 2.klases (450N) caurulē Ø75mm 0.7m dziļumā, posmos zem iebrauktuvēn – 3.klases (750N) caurulē Ø75mm 1.0–1.5m dziļumā.
7. Asfaltētus ceļus un iebrauktuves šķēršot ar caurdures metodi.
8. Visas aizsargcaurules izvēlēties atbilstoši Latvijas Valsts standartam LVS EN 61386–24.
9. Nepieciešamības gadījumā veikt trases tīrīšanu: krūmu izciršanu, sakņu izrausu.
10. Proj. apgaismojuma balstus uzstādīt uz tipveida pamatnēm.
11. Griezumus 1-1, 2-2, 3-3 skat. lp. ELT-2.2.
12. Pēc darbu veikšanas atjaunot (sākotnēji) teritoriju.

## PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

1.	Proj. 0.4kV apg. kabelilinija AXPk-4x25; L=426m	
2.	Proj. apg. balsts ar konsoli; Hkop.=7.5m (6 gab.)	
3.	Proj. apg. balsts ar dubulto konsoli; Hkop.=7.5m (3 gab.)	
4.	Proj. piesaiste	
5.	Proj. caurule	

## BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS

Ši būvprojekta ELT daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām


Būvprojekta dalas vadītājs Mārcis Bergmanis

Sertifikāts Nr. 70-3152

28.07.2017

(datums)	(paraksts)
----------	------------

Inženierbūves galvenais lietošanas veids: 24200401

PASŪTĪTĀJS:		Mārupes novada dome		Pasūtījuma Nr. un marka: 246-2017-E				
BŪVPROJEKTA NOSAUKUMS:		Čiekuru ielas apgaismojums posmā no Skuju ielas līdz autoceļam A5 un Mežu ielas apgaismojums posmā no Čiekuru ielas līdz īpašumam Meža ielā 17.		<table><tr><td>Mērogs 1:500</td><td>Lapa ELT-2.1</td><td>Lapa 3</td></tr></table>		Mērogs 1:500	Lapa ELT-2.1	Lapa 3
Mērogs 1:500	Lapa ELT-2.1	Lapa 3						
Būvprojekta daļas vad.	M.BERGMANIS		07.2017	Stadija	 Būvkom. Reģ.Nr. 3496-R			
Būvprojekta autors	L.KARPINSKA		07.2017	BP/TS				
lelu apgaismojuma plāns.								