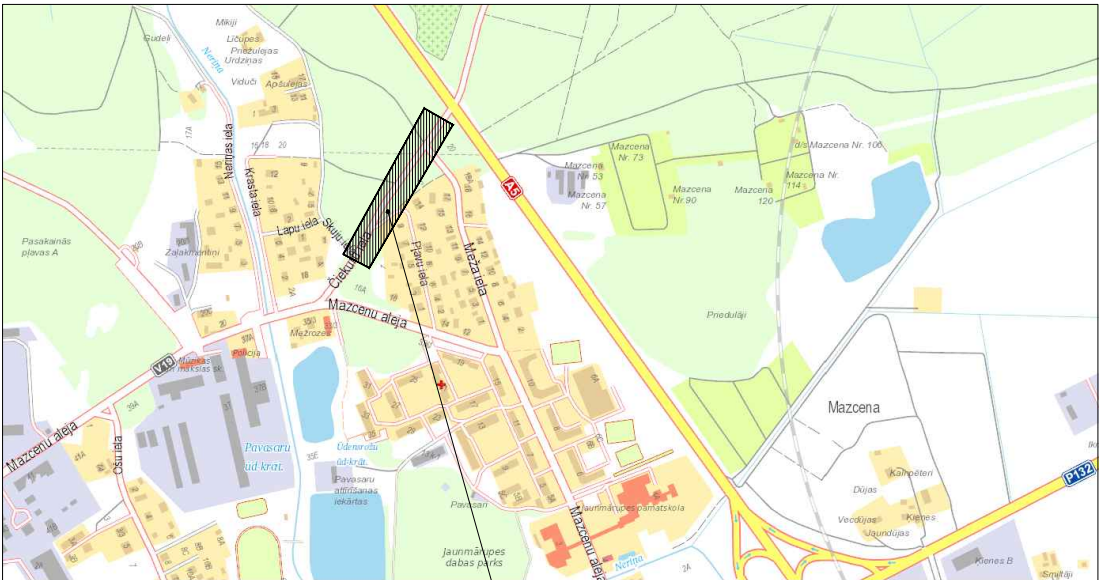


Projekts izstrādāts saskaņā ar Projektēšanas uzdevumu Nr.2–5/779 no 14.02.2017.g.

Pirms darbu sākuma montāžas organizācijai jābrīdina zemes īpašniekus par paredzētajiem darbiem 30 dienu iepriekš.

1. Darba tehniskie rasējumi izstrādāti, pamatojoties uz vizuālo trasēšanu, pielietojot inženiertopogrāfisko plānu mērogā 1:500.
2. Projekts izstrādāts saskaņā ar EIN.
3. Darbus izpildīt saskaņā ar EIN.
4. Projekta risinājums atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām.
5. Zonās, kur apgaismojuma kabeļa tuvumā atrodas komunikācijas, kurām nav piesaistes, tās pirms darbu uzsākšanas atšurfēt.
6. Visas aizsargcaurules izvēlēties atbilstoši Latvijas Valsts standartam LVS EN 61386–24.
7. Apgaismojuma tīklu izbūvēt atbilstoši Latvijas Valsts standartam LVS EN 13201.
8. Čiekuru ielā posmā no Skuju ielas līdz A5 autoceļam un Meža ielā uzstādīt apgaismojuma balstus H=6.5m ar L–veida vai dubultām konsolēm.
9. Uz proj. balstiem montēt f.”Philips” SGP340 tipa gaismekļus ar jaudu 100W vai analogiskus.
10. Starp balstiem izbūvēt AXPk–4x25 apgaismojuma kabellīniju.
11. Proj. apgaismojuma tīklu pieslēgt pie esošā apgaismojuma balsta Čiekuru un Skuju ielas krustojumā.
12. Apg. kabellīniju visā garumā ievilkt 2. klases (450N) caurulē Ø75mm 0.7m dziļumā, posmos zem ceļa braucamās daļas – 3.klases (750N) caurulē Ø75mm 1.0–1.5m dziļumā.
13. Asfaltētus ceļus šķērsot ar caurdures metodi, proj. KL guldīt 4.klases (1250N) caurulē Ø75mm.
14. Visas aizsargcaurules izvēlēties atbilstoši Latvijas Valsts standartam LVS EN 61386–24.
15. Balstos uzstādīt vienfāzes ievadaautomātus C6A vai 2A drošinātājus. No ievadaautomāta līdz spuldzei izmantot kabeļi NYY–J–1–3x1.5. Savienojuma vietās izmantot savienojuma spaiļes.
16. Rakšanas darbus koku tuvumā un krustojuma vietas ar pazemes komunikācijām veikt bez mehānismu pielietošanas.
17. Uzsākot rakšanas darbus, esošās komunikācijas iepriekš atšurfēt, precizēt to atrašanās vietu.
18. Rakšanas darbus koku tuvumā (<2m) un krustojuma vietās ar pazemes komunikācijām veikt bez mehānismu pielietošanas.
19. Visiem projektējamiem elementiem veikt zemējuma montāžu saskaņā ar pastāvošajām noteikumu prasībām.
20. Pēc darbu veikšanas atjaunot (sakopt) teritoriju.



Projektējamā zona

PIENĒMTIE APZĪMĒJUMI

1.	Proj. 0.4kV apg. kabellīnija AXPk–4x25; L=527m	
2.	Proj. apg. balsts ar konsoli; Hkop.=7.5m (7 gab.)	
3.	Proj. apg. balsts ar dubulto konsoli; Hkop.=7.5m (4 gab.)	
4.	Proj. piesaiste	
5.	Proj. caurule	

Tehniskie ekonomiski rādītāji

Nr.	Raksturojuma nosaukums	Mērv.	Raksturojums
1.	Barošanas avots		
2.	Spriegums–barojošais un sadalošais spēka tīkls	V	~420/230
3.	Vienlaicīga maksimālā slodze (atļauta)	kW	15x100W
4.	Apgaismojuma balsts ar konsoli	k–ts	11
5.	Apgaismojuma kabellīnija	m	526

Lapu saraksts

1. Vispārīgie rādītāji.
2. Ielu apgaismojuma plāns
3. Griezumi 1–1; 2–2; 3–3
4. Apgaismojuma tīkla shēma
5. Galveno darbu apjoms
- Galveno materiālu un iekārtu specifikācija
- ELT – 1
- ELT – 2.1– ELT – 2.1A
- ELT – 2.2
- ELT – 3


Zemes īpašnieku saraksts, kurus jābrīdina pirms būvdarbu uzsākšanas

Nr.	Kadastra numurs	Zemes gabala nosaukums	Īpašnieks	Adrese
1.	8076 011 0800	V19 autoceļš	VAS ”Latvijas Valsts ceļi”	Gogoļa iela 3,Rīga, LV–1050, Latvija; tālr. +371 67028169
2.	8076 011 0772	Čiekuru iela 3	Mārupes novada pašvaldība	Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV–2167; tālr. 67934695
3.	8076 011 0654	P132 autoceļš	VAS ”Latvijas Valsts ceļi”	Gogoļa iela 3,Rīga, LV–1050, Latvija; tālr. +371 67028169

Izmantoto un pievienoto dokumentu saraksts

1. Latvijas būvnormatīvs LBN 202–15.
2. MK noteikumi Nr.500; Nr.573.
3. Latvijas energostandarts LEK049.

Inženierbūves galvenais lietošanas veids: 24200401

PASŪTĪTĀJS: Mārupes novada dome					Pasūtījuma Nr. un marka: 246–2017–ELT		
BŪVPROJEKTA NOSAUKUMS: Čiekuru ielas apgaismojums posmā no Skuju ielas līdz autoceļam A5 un Mežu ielas apgaismojums posmā no Čiekuru ielas līdz īpašumam Meža ielā 17.							
Būvprojekta daļas vad.	M.BERGMANIS		07.2017	Stadija	<div> Būvkom. Reģ.Nr. 3496–R</div>		
Būvprojekta autors	L.KARPINSKA		07.2017	BP			
Vispārīgie rādītāji							
					Mērogs	Lapa	Lapas
					–	ELT–1	5