



26.02.2018. Nr. 2-5/436

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:

Dzelzceļu ielas (no Jelgavas ceļa līdz Sīpeles ielai) gājēju celiņa izbūve bez apgaismojuma.

Adresse:

No Jelgavas ceļa līdz Sīpeles ielai, Mārupe, Mārupes novads.

Būvniecības veids:

Izbūve.

Projektēšanas stadija:

Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.

Projektēšanas risinājumu variantu skaits:

Viens.

Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:

Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.

Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:

Projekts minimālā sastāvā

2 eksemplāri.

saskaņošanai:

2 eksemplāri.

nodošanai pasūtītājam:

4 eksemplāri

Tehniskais projekts

4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).

saskaņošanai:

nodošanai pasūtītājam:

Uzdevuma tehniskais apraksts

Darbu robežas:

Esošās ielu sarkanās līnijas un nepieciešamības gadījumā nosakot perspektīvo sarkano līniju novietojumu. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.

Gājēju celiņa parametri:

2,0 m.

Apvienotā gājēju un velosipēdu ceļa segums:

Betona bruģakmens.

Segas konstrukcija:

Atbilstoši ziemas uzturēšanas tehnikas slodzei, detalizēta aplēse jāprecizē būvprojektā.

Vides pieejamības prasības:

Nodrošināt vides pieejamību. Gājēju pārejas paredzēt bez pakāpieniem un ar iespējām pārvietoties cilvēkiem ar kustību traucējumiem un bērnu ratiņiem.

Apgaismojums:

Esošs apgaismojums.

Komunikācijas:

Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas

komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to rekonstrukciju (pārceļšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.

Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:

Atklāta vai slēgta tipa.

Apzaļumošana:

Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju.

Satiksmes organizācija:

Atbilstoši LVS paredzēt nepieciešamās ceļa zīmes un horizontālos apzīmējumus.

Izejas materiāli:

Projekts jāizstrādā pamatojoties uz SIA DDP būvprojektu “Gājēju pārejas pieeju izbūve dzelceļa posmā Rīga- Olaine”.

Topogrāfiskais uzmērījums:

Veic izpildītājs.

Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:

Veic izpildītājs.

Tehniskie noteikumi:

Tehniskos noteikumus jāpieprasā apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvniecības laikā.

A/S “Sadales tīkls”

Pieprasā izpildītājs.

SIA “Lattelecom”

Pieprasā izpildītājs.

VAS “Latvijas valsts ceļi”

Pieprasā izpildītājs.

AS “Mārupes komunālie pakalpojumi”

Pieprasā izpildītājs.

AS “Latvijas Gāze”

Pieprasā izpildītājs.

SIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”

Pieprasā izpildītājs.

Speciālie noteikumi:

Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku skaņojums, kas jāpievieno būvprojektam.

Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).

Būvprojekts minimālajā stadijā ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmju kārtība iekļauta līgumā).

Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reg. Nr. 900 000 12827

Mārupes novada domes izpilddirektora p.i.

K. Ločs



26.02.2018. Nr. 2-5/433

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:

Ventas ielas (no Dzelceļa ielas līdz Krones ielai) gājēju celiņa izbūve bez apgaismojuma.

Adresse:

No Dzelceļa ielas līdz Krones ielai, Mārupe, Mārupes novads.

Būvniecības veids:

Izbūve.

Projektēšanas stadija:

Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.

Projektēšanas risinājumu variantu skaits:

Viens.

Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:

Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.

Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:

Projekts minimālā sastāvā

saskaņošanai:

2 eksemplāri.

nodošanai pasūtītājam:

2 eksemplāri.

Tehniskais projekts

saskaņošanai:

4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).

nodošanai pasūtītājam:

Uzdevuma tehniskais apraksts

Darbu robežas:

Esošās ielu sarkanās līnijas un nepieciešamības gadījumā nosakot perspektīvo sarkano līniju novietojumu. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.

Gājēju celiņa parametri:

2,0 m.

Apvienotā gājēju un velosipēdu ceļa segums:

Betona bruģakmens.

Segas konstrukcija:

Atbilstoši ziemas uzturēšanas tehnikas slodzei, detalizēta aplēse jāprecizē būvprojektā.

Vides pieejamības prasības:

Nodrošināt vides pieejamību. Gājēju pārejas paredzēt bez pakāpieniem un ar iespējām pārvietoties cilvēkiem ar kustību traucējumiem un bērnu ratiņiem.

Apgaismojums:

Esošs apgaismojums.

Komunikācijas:

Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas

Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:

komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to rekonstrukciju (pārcelšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.

Atklāta vai slēgta tipa.

Apzaļumošana:

Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju.

Satiksmes organizācija:

Atbilstoši LVS paredzēt nepieciešamās ceļa zīmes un horizontālos apzīmējumus.

Izejas materiāli:

Topogrāfiskais uzmērījums:

Veic izpildītājs.

Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:

Veic izpildītājs.

Tehniskie noteikumi:

Tehniskos noteikumus jāpieprasa apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvniecības laikā.

A/S “Sadales tīkls”

Pieprasīta izpildītājs.

SIA “Lattelecom”

Pieprasīta izpildītājs.

VAS “Latvijas valsts ceļi”

Pieprasīta izpildītājs.

AS “Mārupes komunālie pakalpojumi”

Pieprasīta izpildītājs.

AS “Latvijas Gāze”

Pieprasīta izpildītājs.

SIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”

Pieprasīta izpildītājs.

Speciālie noteikumi:

Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku skaņojums, kas jāpievieno būvprojektam.

Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).

Būvprojekts minimālajā stadijā ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmju kārtība iekļauta līgumā).

Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reg. Nr. 900 000 12827

Mārupes novada domes izpilddirektora p.i.

K. Ločs

Spuģis, 26467729
kasparis.spugis@marupe.lv



26.02.2018. Nr. 2-5/435

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:

Rožleju, Paleju un Upesgrīvas ielas gājēju celiņa izbūve (no Pededzes ielas līdz Kantora ielai) bez apgaismojuma (Būvprojekta izmaiņas).

Adresse:

No Kantora ielas līdz Pededzes ielai, Mārupe, Mārupes novads.

Būvniecības veids:

Izbūve.

Projektēšanas stadija:

Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.

Projektēšanas risinājumu variantu skaits:

Viens.

Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:

Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.

Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:

Projekts minimālā sastāvā

2 eksemplāri.

saskaņošanai:

2 eksemplāri.

nodošanai pasūtītājam:

4 eksemplāri

Tehniskais projekts

4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).

saskaņošanai:

nodošanai pasūtītājam:

Uzdevuma tehniskais apraksts

Darbu robežas:

Esošās ielu sarkanās līnijas un nepieciešamības gadījumā nosakot perspektīvo sarkano līniju novietojumu. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.

Gājēju celiņa parametri:

2,0 m.

Apvienotā gājēju un velosipēdu ceļa segums:

Betona bruģakmens.

Segas konstrukcija:

Atbilstoši ziemas uzturēšanas tehnikas slodzei, detalizēta aplēse jāprecizē būvprojektā.

Vides pieejamības prasības:

Nodrošināt vides pieejamību. Gājēju pārejas paredzēt bez pakāpieniem un ar iespējām pārvietoties cilvēkiem ar kustību traucējumiem un bērnu ratiņiem.

Apgaismojums:

Esošs apgaismojums.

Komunikācijas:

Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju

		izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to rekonstrukciju (pārceļšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.
Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:		Atklāta vai slēgta tipa.
Apzaļumošana:		Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju.
Satiksmes organizācija:		Atbilstoši LVS paredzēt nepieciešamās ceļa zīmes un horizontālos apzīmējumus.
Izejas materiāli:		Projekts jāizstrādā pamatojoties uz "Upesgrīvas ielas, Paleju ielas un Rožleju ielas ietves izbūves izpēte".
Topogrāfiskais uzmērījums:		Veic izpildītājs.
Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:		Veic izpildītājs.
Tehniskie noteikumi:		Tehniskos noteikumus jāpieprasa apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvniecības laikā.
A/S "Sadales tīkls"		Pieprasa izpildītājs.
SIA "Lattelecom"		Pieprasa izpildītājs.
VAS "Latvijas valsts ceļi"		Pieprasa izpildītājs.
AS "Mārupes komunālie pakalpojumi"		Pieprasa izpildītājs.
AS "Latvijas Gāze"		Pieprasa izpildītājs.
SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"		Pieprasa izpildītājs.
Speciālie noteikumi:		Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku skaņojums, kas jāpielievo būvprojektam.
Projekta pasūtītājs:		Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).
Mārupes novada Dome		Būvprojekts minimālajā stadijā ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmu kārtība iekļauta līgumā).
Reg. Nr. 900 000 12827		
Mārupes novada domes izpilddirektora p.i.		

Projekta pasūtītājs:
 Mārupes novada Dome
 Reg. Nr. 900 000 12827
 Mārupes novada domes izpilddirektora p.i.

*Spuģis, 26467729
 kaspars.spugis@marupe.lv*

K. Ločs



01.03.2018. Nr. 2-5/467

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:

Stūnīšu, Gaileņu un Vilnīšu ielas pārbūve ar apgaismojuma un ietves

Adresse:

Posmā no Lapiņu dambis līdz Olaines novada robežai
Pārbūve.

Būvniecības veids:

Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.

Projektēšanas stadija:

Viens.

Projektēšanas risinājumu variantu skaits:

Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms: Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.

Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:

Projekts minimālā sastāvā

saskaņošanai: 2 eksemplāri.

nodošanai pasūtītājam: 2 eksemplāri.

Tehniskais projekts

saskaņošanai: 4 eksemplāri

nodošanai pasūtītājam: 4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).

Uzdevuma tehniskais apraksts

Darbu robežas:

Ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.

Brauktuves parametri:

5.5 m.

Brauktuves segums:

Asfalts.

Segas konstrukcija:

Izvērtēt iespējamos risinājumus projekta minimālajā sastāvā:

- Pilna pārbūve ielai;
- Atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem paredzēt tikai pamata nesošās kārtas (minerālmateriālu maisījuma) pastiprināšanu un asfaltbetona kārtas izbūvi.

Ātruma ierobežošas būves:

Paredzēt "ātrumvaļņu" izvietošanu ielu krustojumos un aploces veida "ātrumvaļņus" atbilstoši LVS-99:2010

Apgaismojums:

1. Izstrādāt ielas apgaismojuma sadaļu.
2. Pieslēgumu paredzēt no esošā apgaismojuma tīkla Lapiņu dambī.
3. Gaismekļa augstums no brauktuves virsmas 6 m Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to rekonstrukciju (pārcelšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.

Komunikācijas:

Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:

Apzaļumošana:

Atklāta tipa.

Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju.

Satiksmes organizācija:

Atbilstoši LVS standartu noteiktajām prasībām.

Izejas materiāli:

Topogrāfiskais uzmērījums:

Veic izpildītājs.

Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:

Veic izpildītājs.

Tehniskie noteikumi:

Tehniskos noteikumus jāpieprasā apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvniecības laikā.

VAS "Latvijas valsts ceļi"

Pieprasā izpildītājs.

AS "Mārupes komunālie pakalpojumi"

Pieprasā izpildītājs.

Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"

Pieprasā izpildītājs.

Speciālie noteikumi:

Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku skaņojums, kas jāievieno būvprojektam.

Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).

Būvprojekts minimālajā stadijā ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmju kārtība iekļauta līgumā).

Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reg. Nr. 900 000 12827

Mārupes novada domes izpilddirektora p.i.

K. Ločs

*kaspars.spugis@marupe.lv
Spuģis, 26467729*



26.02.2018. Nr.2-5/428

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:

Bebru ielas pārbūve.

Adresse:

Posmā no Gaujas ielas līdz Dzelceļa ielai.

Būvniecības veids:

Pārbūve.

Projektēšanas stadija:

Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.

Projektēšanas risinājumu variantu skaits:

Viens.

**Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai
iesniedzamais materiālu apjoms:**

Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.

Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:

Projekts minimālā sastāvā

saskaņošanai:

2 eksemplāri.

nodošanai pasūtītājam:

2 eksemplāri.

Tehniskais projekts

saskaņošanai:

4 eksemplāri

nodošanai pasūtītājam:

4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).

Uzdevuma tehniskais apraksts

Darbu robežas:

Ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.

6.0 m. (nepieciešamības gadījumā sašaurināt uz 5.5m)

2.0 m. (nepieciešamības gadījumā sašaurināt uz 1.5m)

Brauktuves parametri:

Asfaltbetona segums.

Ietves parametri:

Asfaltbetona segums.

Brauktuves segums:

Izvērtēt iespējamos risinājumus projekta minimālajā sastāvā:

- Pilna pārbūve ielai;
- Atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem paredzēt tikai pamata nesošās kārtas (minerālmateriālu maisījuma) pastiprināšanu un asfaltbetona kārtas izbūvi.

Vides pieejamības prasības:

Nodrošināt vides pieejamību. Gājēju pārejas paredzēt bez pakāpieniem un ar iespējām pārvietoties cilvēkiem ar kustību traucējumiem un bērnu ratiņiem.

Apgaismojums:

Esošais, nepieciešamības gadījumā veikt korekcijas.

Komunikācijas:

Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to rekonstrukciju (pārceļšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.

Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:

Apzaļumošana:

Atklāta tipa.

1. Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju.

2. Izvērtēt iespēju un paredzēt kokaugu stādījumus.

Atbilstoši LVS standartu noteiktajām prasībām.

Būvprojektu saskaņot ar iepriekš izstrādāto SIA "BM-projekts" būvprojektu "Mārupes novada administratīvā centra ārtelpas atjaunošanas" un SIA "Projekts 3" izstrādāto būvprojektu "Valsts reģionālā autoceļa P132 Rīga – Mārupe (Jaunmārupe) posma 1,180-4,14 posma pārbūve".

Veic izpildītājs.

Veic izpildītājs.

Tehniskos noteikumus jāpieprasā apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvniecības laikā.

Pieprasā izpildītājs.

Pieprasā izpildītājs.

Pieprasā izpildītājs.

Topogrāfiskais uzmērījums:

Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:

Tehniskie noteikumi:

VAS "Latvijas valsts ceļi"

AS "Mārupes komunālie pakalpojumi"

Valsts SIA "Zemkopības ministrijas
nekustamie īpašumi"

Speciālie noteikumi:

Pieprasā izpildītājs.

Pieprasā izpildītājs.

Pieprasā izpildītājs.

Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku skaņojums, kas jāpievieno būvprojektam.

Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).

Būvprojekts darba stadījā ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju.

Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reg. Nr. 900 000 12827

Mārupes novada domes izpilddirektora p.i.

K. Ločs



26.02.2018. Nr.2-5/432

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:

Trenču ielas pārbūve.

Adresse:

Posmā no Gaujas ielas līdz Krones ielai.

Būvniecības veids:

Pārbūve.

Projektēšanas stadija:

Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.

Projektēšanas risinājumu variantu skaits:

Viens.

**Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai
iesniedzamais materiālu apjoms:**

Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.

Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:

Projekts minimālā sastāvā

saskaņošanai:

2 eksemplāri.

nodošanai pasūtītājam:

2 eksemplāri.

Tehniskais projekts

saskaņošanai:

4 eksemplāri

nodošanai pasūtītājam:

4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).

Uzdevuma tehniskais apraksts

Darbu robežas:

Ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju. 5.5 m.

Asfaltbetona segums.

Izvērtēt iespējamos risinājumus projekta minimālajā sastāvā:

- Pilna pārbūve ielai;
- Atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem paredzēt tikai pamata nesošās kārtas (minerālmateriālu maisījuma) pastiprināšanu un asfaltbetona kārtas izbūvi.

Paredzēt ”ātrumvaļņu” izvietošanu ielu krustojumos atbilstoši LVS-99

1. Izstrādāt ielas apgaismojuma sadaļu.
2. Pieslēgumu paredzēt no esošā apgaismojuma tīkla Gaujas ielā

Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas

Ātruma ierobežojošas būves:

Apgaismojums:

Komunikācijas:

komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to rekonstrukciju (pārceļšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.

Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:

Apzaļumošana:

Atklāta tipa.

1. Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju.

2. Izvērtēt iespēju un paredzēt kokaugu stādījumus.

Atbilstoši LVS standartu noteiktajām prasībām.

Satiksmes organizācija:

Izejas materiāli:

Veic izpildītājs.

Topogrāfiskais uzmērījums:

Veic izpildītājs.

Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:

Tehniskos noteikumus jāpieprasā apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvniecības laikā.

Tehniskie noteikumi:

Pieprasā izpildītājs.

VAS "Latvijas valsts ceļi"

Pieprasā izpildītājs.

AS "Mārupes komunālie pakalpojumi"

Pieprasā izpildītājs.

Valsts SIA "Zemkopības ministrijas

nekustamie īpašumi"

Speciālie noteikumi:

Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku skaņojums, kas jāpievieno būvprojektam.

Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).

Būvprojekts darba stadijā ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmju kārtība iekļauta līgumā).

Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reg. Nr. 900 000 12827

Mārupes novada domes izpilddirektora p.i.

K. Ločs



26.02.2018. Nr.2-5/429

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:

Braslas ielas pārbūve.

Adresse:

Posmā no Daugavas ielas līdz Kurmales ielai.

Būvniecības veids:

Pārbūve.

Projektēšanas stadija:

Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.

Projektēšanas risinājumu variantu skaits:

Viens.

**Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai
iesniedzamais materiālu apjoms:**

Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.

Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:

Projekts minimālā sastāvā

saskaņošanai:

2 eksemplāri.

nodošanai pasūtītājam:

2 eksemplāri.

Tehniskais projekts

saskaņošanai:

4 eksemplāri

nodošanai pasūtītājam:

4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).

Uzdevuma tehniskais apraksts

Darbu robežas:

Ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.
5.5 m.

Brauktuves parametri:

2.0 m.

Ietves parametri:

Asfaltbetona segums.

Brauktuves segums:

Asfaltbetona segums.

Ietves segums:

Izvērtēt iespējamos risinājumus projekta minimālajā sastāvā:

- Pilna pārbūve ielai;
- Atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem paredzēt tikai pamata nesošās kārtas (minerālmateriālu maisījuma) pastiprināšanu un asfaltbetona kārtas izbūvi.

Vides pieejamības prasības:

Nodrošināt vides pieejamību. Gājēju pārejas paredzēt bez pakāpieniem un ar iespējām pārvietoties cilvēkiem ar kustību traucējumiem un bērnu ratiņiem.

Apgaismojums:

1. Izstrādāt ielas apgaismojuma sadaļu.

2. Pieslēgumu paredzēt no esošā apgaismojuma tīkla.
Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to rekonstrukciju (pārcelšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.

Komunikācijas:

Virszemes ūdens novadišanas sistēma:

Apzaļumošana:

Satiksmes organizācija:

Izejas materiāli:

Topogrāfiskais uzmērījums:

Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:

Tehniskie noteikumi:

VAS “Latvijas valsts ceļi”

AS “Mārupes komunālie pakalpojumi”

Valsts SIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”

Speciālie noteikumi:

Atklāta tipa.

1. Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju.

2. Izvērtēt iespēju un paredzēt kokaugu stādījumus.

Atbilstoši LVS standartu noteiktajām prasībām.

Būvprojektu saskaņot ar SIA “Projekts 3” iepriekš izstrādāto būvprojektu “Valsts reģionālā autoceļa P132 Rīga – Mārupe (Jaunmārupe) posma 1,180-4,14 posma pārbūve”.

Veic izpildītājs.

Veic izpildītājs.

Tehniskos noteikumus jāpieprasā apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvniecības laikā.

Pieprasā izpildītājs.

Pieprasā izpildītājs.

Pieprasā izpildītājs.

Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku skaņojums, kas jāpievieno būvprojektam.

Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).

Būvprojekts darba stadijā ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju.

Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reg. Nr. 900 000 12827

Mārupes novada domes izpilddirektora p.i.

K. Ločs



Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:

Dāļiju ielas pārbūve.

Adresse:

Posmā no Rožu ielas līdz Skaņākalna ielai.

Būvniecības veids:

Pārbūve.

Projektēšanas stadija:

Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.

Projektēšanas risinājumu variantu skaits:

Viens.

**Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai
iesniedzamais materiālu apjoms:**

Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.

**Projekta dokumentācijas eksemplāru
skaits:**

Projekts minimālā sastāvā

saskaņošanai:

2 eksemplāri.

nodošanai pasūtītājam:

2 eksemplāri.

Tehniskais projekts

saskaņošanai:

4 eksemplāri

nodošanai pasūtītājam:

4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).

Uzdevuma tehniskais apraksts

Darbu robežas:

Ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.

Brauktuves parametri:

5.5 m.

Brauktuves segums:

Asfaltbetona segums.

Segas konstrukcija:

Izvērtēt iespējamos risinājumus projekta minimālajā sastāvā:

- Pilna pārbūve ielai;
- Atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem paredzēt tikai pamata nesošās kārtas (minerālmateriālu maisījuma) pastiprināšanu un asfaltbetona kārtas izbūvi.

Ātruma ierobežojošas būves:

Paredzēt ”ātrumvaļņu” izvietošanu ielu krustojumos un aploces veida ”ātrumvaļņus” atbilstoši LVS-99:2010

Apgaismojums:

1. Izstrādāt ielas apgaismojuma sadaļu.

2. Pieslēgumu paredzēt no esošā apgaismojuma tīkla. Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to rekonstrukciju (pārcelšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.

Komunikācijas:

Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:

Apzaļumošana:

Satiksmes organizācija:

Izejas materiāli:

Topogrāfiskais uzmērījums:

Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:

Tehniskie noteikumi:

VAS “Latvijas valsts ceļi”

AS “Mārupes komunālie pakalpojumi”

Valsts SIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”

Speciālie noteikumi:

Atklāta tipa.

1. Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju. Izvērtēt iespēju un paredzēt kokaugu stādījumus.

Atbilstoši LVS standartu noteiktajām prasībām.

Veic izpildītājs.

Veic izpildītājs.

Tehniskos noteikumus jāpieprasa apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvniecības laikā.

Pieprasa izpildītājs.

Pieprasa izpildītājs.

Pieprasa izpildītājs.

Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku skaņojums, kas jāpievieno būvprojektam.

Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).

Būvprojekts darba stadijā ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmju kārtība iekļauta līgumā).

Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reg. Nr. 900 000 12827

Mārupes novada domes izpilddirektora p.i.

K. Ločs



23.03.2018. Nr. 2-5/652

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:

Skaņākalna ielas pārbūve.

Adresse:

Posmā no Prūšu ielas līdz Irbītes ielai.

Būvniecības veids:

Pārbūve.

Projektēšanas stadija:

Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.

Projektēšanas risinājumu variantu skaits:

Viens.

Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:

Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.

Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:

Projekts minimālā sastāvā

saskaņošanai: 2 eksemplāri.

nodošanai pasūtītājam: 2 eksemplāri.

Tehniskais projekts

saskaņošanai: 4 eksemplāri

nodošanai pasūtītājam: 4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).

Uzdevuma tehniskais apraksts

Darbu robežas:

Ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.

Brauktuves parametri:

5.5 m.

Brauktuves segums:

Asfaltbetona segums.

Segas konstrukcija:

Izvērtēt iespējamos risinājumus projekta minimālajā sastāvā:

- Pilna pārbūve ielai;
- Atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem paredzēt tikai pamata nesošās kārtas (minerālmateriālu maisījuma) pastiprināšanu un asfaltbetona kārtas izbūvi.

Ātruma ierobežojošas būves:

Izvērtēt iespēju "ātrumvaļņa" izvietošanu krustojumos, atbilstoši LVS-99:2010

Apgaismojums:

1. Izstrādāt ielas apgaismojuma sadaļu.

2. Pieslēgumu paredzēt no esošā apgaismojuma tīkla.

Komunikācijas:

Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas

komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to rekonstrukciju (pārcelšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.

Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:

Apzaļumošana:

Atklāta tipa.

1. Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju. Izvērtēt iespēju un paredzēt kokaugu stādījumus.

Satiksmes organizācija:

Atbilstoši LVS standartu noteiktajām prasībām.

Izejas materiāli:

Veic izpildītājs.

Topogrāfiskais uzmērījums:

Veic izpildītājs.

Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:

Tehniskos noteikumus jāpieprasa apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvniecības laikā.

Tehniskie noteikumi:

Pieprasīta izpildītājs.

VAS "Latvijas valsts ceļi"

Pieprasīta izpildītājs.

AS "Mārupes komunālie pakalpojumi"

Pieprasīta izpildītājs.

Valsts SIA "Zemkopības ministrijas

Pieprasīta izpildītājs.

nekustamie īpašumi"

Speciālie noteikumi:

Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku skaņojums, kas jāievieno būvprojektam.

Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).

Būvprojekts darba stadijā ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmju kārtība iekļauta līgumā).

Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reg. Nr. 900 000 12827

Domes izpilddirektora p.i.

K. Ločs

*stanislavs.petrovskis@marupe.lv
Petrovskis, 29225434*



23.03.2018. Nr. 2-5/653

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:

Prūšu ielas pārbūve.

Adresse:

Posmā no Rožu ielas līdz Skaņākalna ielai.

Būvniecības veids:

Pārbūve.

Projektēšanas stadija:

Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.

Projektēšanas risinājumu variantu skaits:

Viens.

Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:

Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.

Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:

Projekts minimālā sastāvā

saskaņošanai: 2 eksemplāri.

nodošanai pasūtītājam: 2 eksemplāri.

Tehniskais projekts

saskaņošanai: 4 eksemplāri

nodošanai pasūtītājam: 4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).

Uzdevuma tehniskais apraksts

Darbu robežas:

Ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.

Brauktuves parametri:

5.5 m.

Brauktuves segums:

Asfaltbetona segums.

Segas konstrukcija:

Izvērtēt iespējamos risinājumus projekta minimālajā sastāvā:

- Pilna pārbūve ielai;
- Atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem paredzēt tikai pamata nesošās kārtas (minerālmateriālu maisījuma) pastiprināšanu un asfaltbetona kārtas izbūvi.

Ātruma ierobežojošas būves:

Paredzēt "ātrumvaļņu" izvietošanu ielu krustojumos un aploces veida "ātrumvaļņus" atbilstoši LVS-99:2010

Apgaismojums:

1. Izstrādāt ielas apgaismojuma sadaļu.

2. Pieslēgumu paredzēt no esošā apgaismojuma tīkla.

Komunikācijas:

Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas

komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to rekonstrukciju (pārceļšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.

Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:

Apzaļumošana:

Atklāta tipa.

1. Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju. Izvērtēt iespēju un paredzēt kokaugu stādījumus.

Satiksmes organizācija:

Atbilstoši LVS standartu noteiktajām prasībām.

Izejas materiāli:

Veic izpildītājs.

Topogrāfiskais uzmērījums:

Veic izpildītājs.

Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:

Tehniskos noteikumus jāpieprasā apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvniecības laikā.

VAS “Latvijas valsts ceļi”

Pieprasā izpildītājs.

AS “Mārupes komunālie pakalpojumi”

Pieprasā izpildītājs.

Valsts SIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”

Pieprasā izpildītājs.

Speciālie noteikumi:

Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku skaņojums, kas jāpievieno būvprojektam.

Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).

Būvprojekts darba stadijā ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmju kārtība iekļauta līgumā).

Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reg. Nr. 900 000 12827

Domes izpilddirektora p.i.

K. Ločs

Petrovskis, 29225434
stanislavs.petrovskis@marupe.lv