



MĀRUPES NOVADA TERITORIJAS PLĀNOJUMS 2024.-2036.GADAM

TEMATISKĀ DISKUSIJA
Transporta sistēmas attīstība

08.09.2022., Jaunmārupe

Darba kārtība

- Teritorijas plānojuma izstrādes process un plānošanas ietvars.
- Aktualitātes TP risinājumu izstrādei:
 - ✓ Valsts autoceļu un dzelzceļa tīkls, plānotie projekti;
 - ✓ Pašvaldības nozīmes ceļu tīkls;
 - ✓ Mobilitātes risinājumi (mobilitātes punkti, velo un gājēju infrastruktūra, dzīvojamās zonas un sabiedriskais transports).
- Mikromobilitātes plāna izstrāde – aptauja ĢIS platformā.
- Diskusijas.

Izstrādes process un plānošanas ietvars



Izstrādes process un sabiedrības līdzdalība

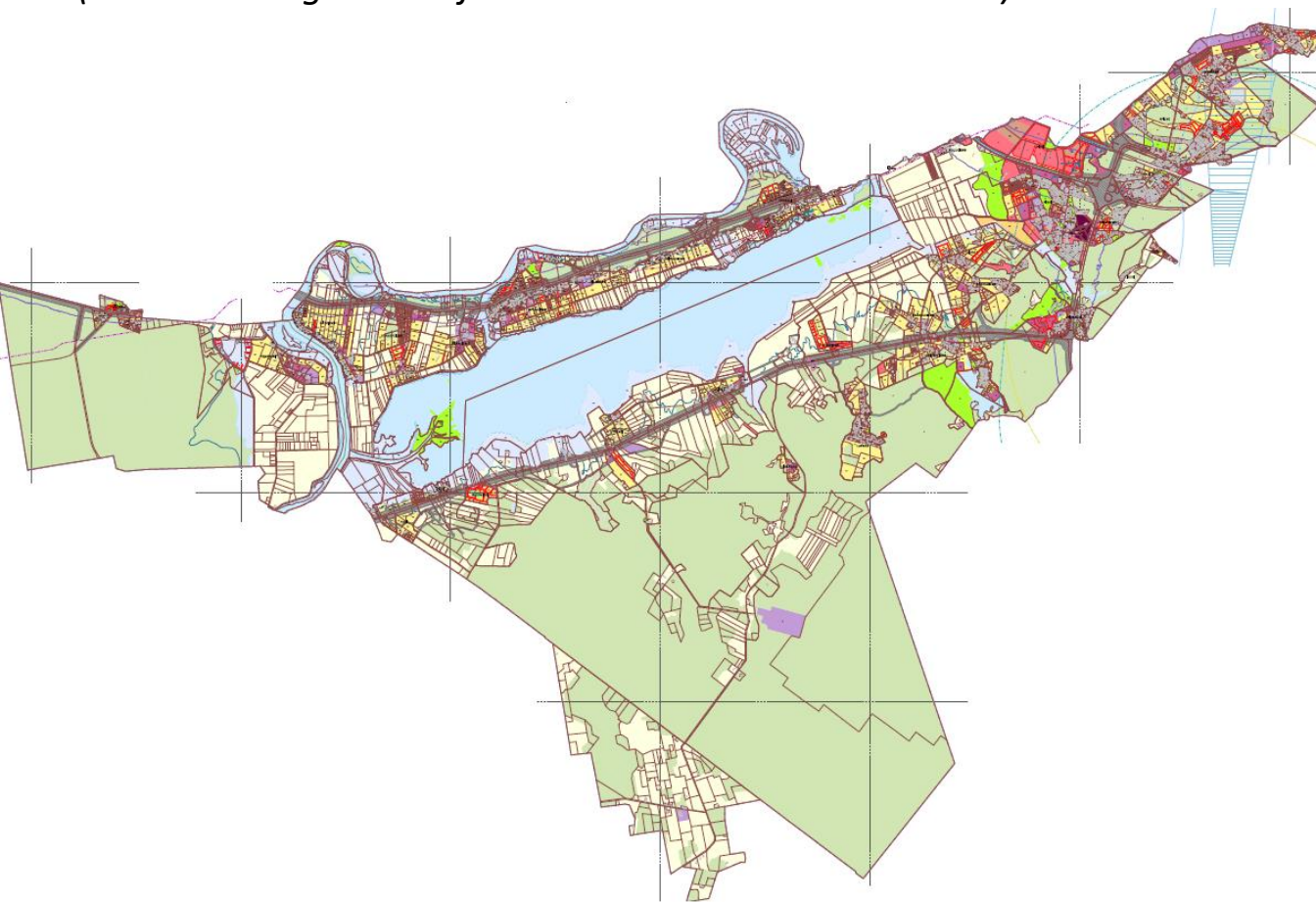
Mārupes novada Teritorijas plānojuma 2024.-2036.gadam izstrāde uzsākta ar 2022.gada 27.aprīļa lēmumu Nr.18

- *Diskusijas IAS un AP izstrādes gaitā*
- *Saņemti institūciju nosacījumi*
- *VPVB 2.09.2022. Lēmums Nr. 4-02/55/2022 par SIVN procedūras piemērošanu*
- *Sabiedrības priekšlikumi uzsākot TP izstrādi līdz 31.07.2022.*
- **TEMATISKĀS DISKUSIJAS:**
 - 8. septembrī - **Transporta sistēmas attīstība;**
 - 15. septembrī - **Mārupes pilsētas identitātes veidošana;**
 - 22. septembrī - **Apdzīvojuma struktūras attīstība.**
- **PUBLISKĀ APSPRIEŠANA** (1.0 redakcija) - prognozējam 2023.gada sākumā

Spēkā esošie novada teritorijas attīstības plānošanas dokumenti

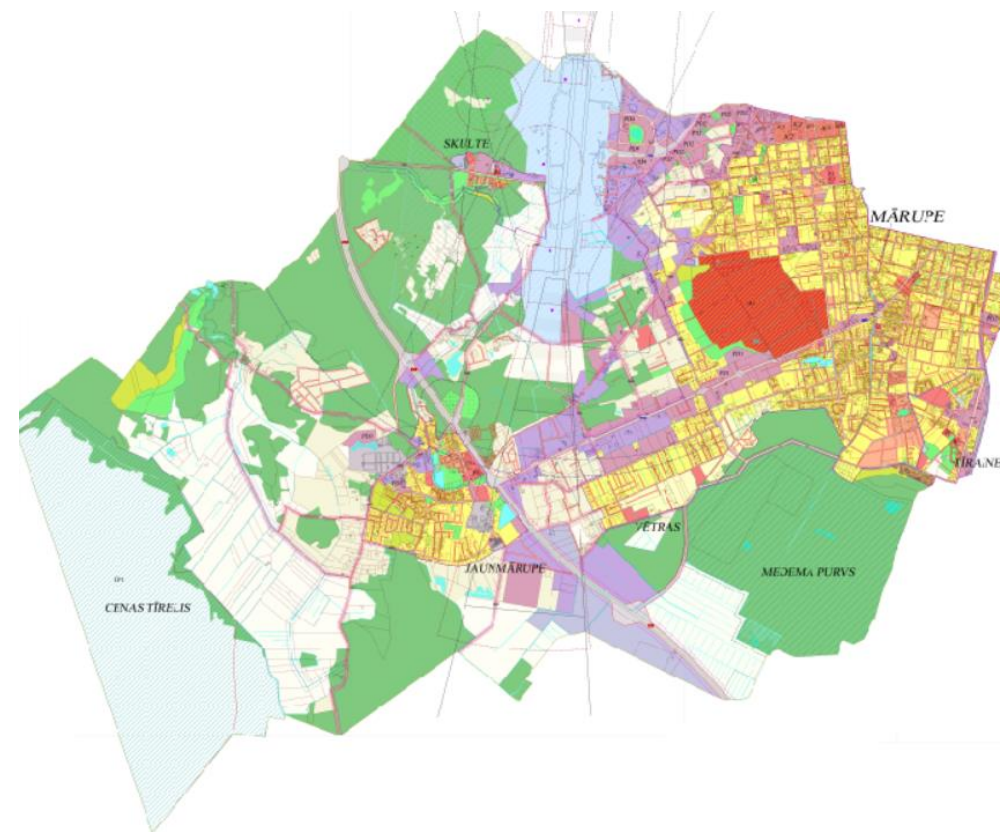
- Babītes novada teritorijas plānojums**

(BNPD 2020. gada 22. janvāra Saistošie noteikumi Nr.1)

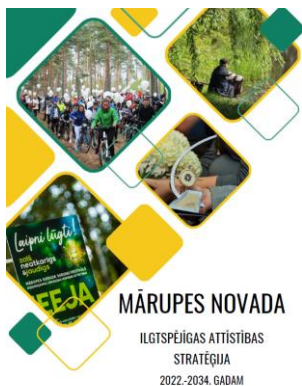


- Mārupes novada teritorijas plānojums
2014.-2026.gadam**

(MND 2013.gada 18.jūnija Saistošie noteikumi Nr.11)



Spēkā esošie novada teritorijas attīstības plānošanas dokumenti



- **Mārupes novada Ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2022.-2034.gadam**
(MNPD 2022.gada 26.janvāra lēmums Nr.23)



- **Mārupes novada Attīstības programma 2022.-2028.gadam**
(MNPD 2022.gada 24.augusta lēmums Nr.25)

IAS 2022.-2034. noteiktie Stratēģiskie mērķi un ilgtermiņa prioritātes

SM1

ZINOŠA, ATBILDĪGA,
MŪSDIENĪGA,
ĢIMENISKA UN AKTĪVA
SABIEDRĪBA

SM2

KVALITATĪVA, DROŠA
UN DAUDZVEIDĪGA
VIDE, ILGTSPĒJĪGAI
DZĪVES UN DARBA
TELPAI

SM3

INOVATĪVA, AUGOŠA,
EFEKTĪVA, UZ VIETAS
POTENCIĀLA
IZMANTOŠANU VĒRSTA
UZŅĒMĒJDARBĪBAS VIDE

SM4

EFEKTĪVA, MŪSDIENĪGA,
UZ SABIEDRĪBU
ORIENTĒTA UN JAUNĀM
INICIATĪVĀM ATVĒRTA
NOVADA PĀRVALDĪBA,
VIRZOTIES UZ VIEDU
SAIMNIEKOŠANU

ILGTERMIŅA PRIORITĀTES

- Aktīva sabiedriskā dzīve un telpa novadā
- Daudzveidīgas izglītības pieejamība
- Klimatneitralitātes veicināšana un dabas potenciāla saglabāšana
- Augsta mobilitāte un pakalpojumu pieejamība
- Līdzsvars uzņēmējdarbības un dzīvesvides attīstībā
- Atbalsts inovācijām un mazā biznesa attīstībai
- Uz sadarbību orientēta un atvērta pārvaldība
- Inovatīvi un viedi risinājumi

Attīstības programmas 2022.-2028. rīcības virzieni

VTP1 SABIEDRISKI AKTĪVS CILVĒKS

RV1 Izglītība

RV2 Sports un aktīvā atpūta

RV3 Kultūra

RV4 Veselības veicināšana un sociālie pakalpojumi

VTP2 AUGSTU DZĪVES KVALITĀTI VEICINOŠA INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBA

RV5 Droša vide

RV6 Pieejamība un mobilitāte

RV7 Inženiertehniskās infrastruktūras nodrošinājums

RV8 Vide un publiskā ārtelpa

VTP3 EKONOMISKĀS AKTIVITĀTES VEICINĀŠANA UN VIETAS POTENCIĀLA IZMANTOŠANA

RV9 Uzņēmējdarbība

RV10 Zīmolvedība un vietas mārketingis

RV11 Tūrisms

VTP4 EFEKTĪVA UN UZ SADARBĪBU VĒRSTA PĀRVALDĪBA

RV12 Pašvaldības pārvalde

RV13 Viedā pilsētvide

RV14 Sabiedrības līdzdarbība

RV15 Privātās līdzdalības sadarbības projekti

Mārupes novads pēc reformas

Novada teritorija: 34 726,67 ha

- Babītes pagasts
- Mārupes pagasts
- Salas pagasts
- Mārupes pilsēta

Iedzīvotāji: (2021.g.sākums)

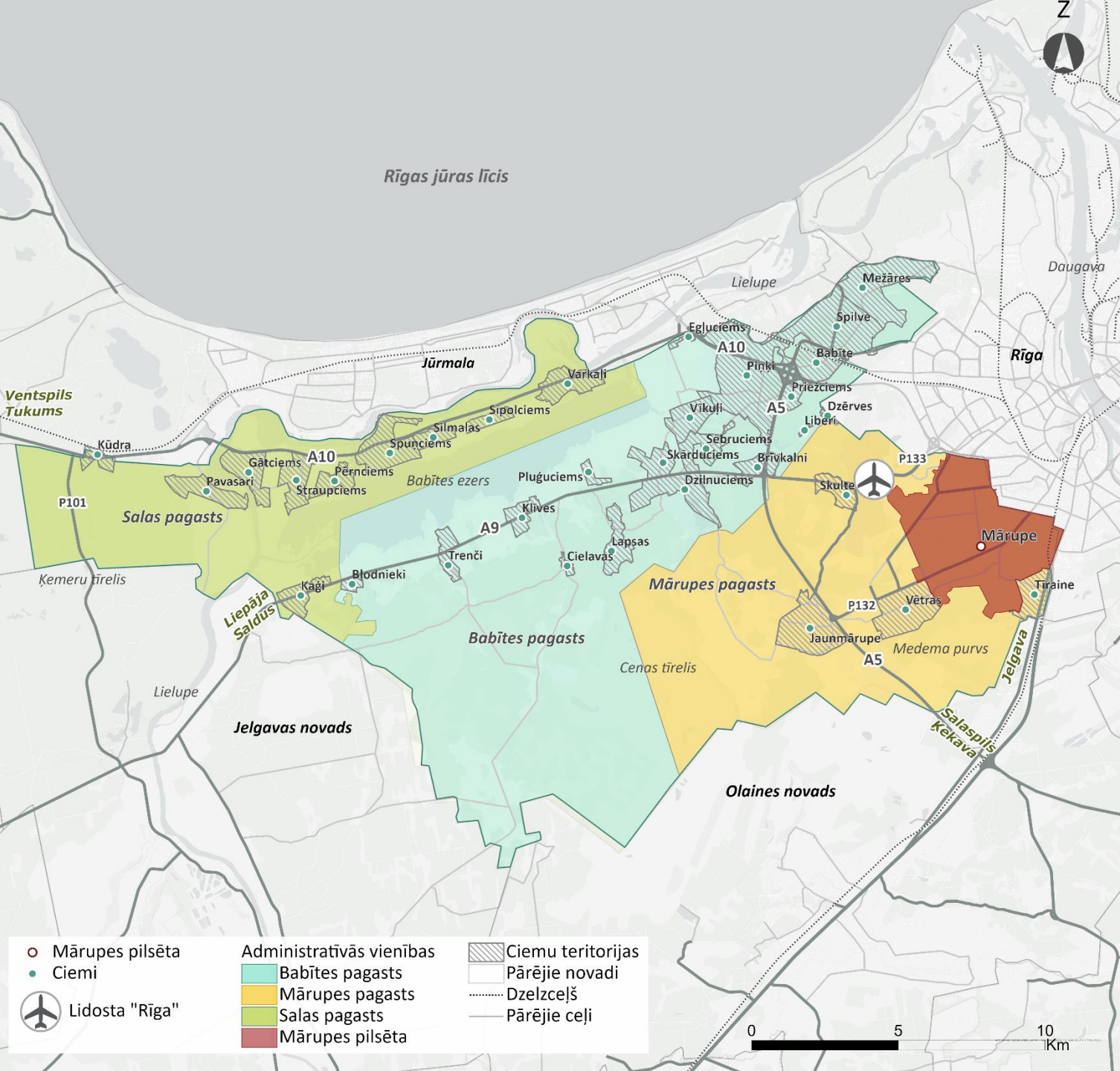
- 36 686 iedzīvotāji
- 1,77% no Latvijas iedzīvotāju skaita

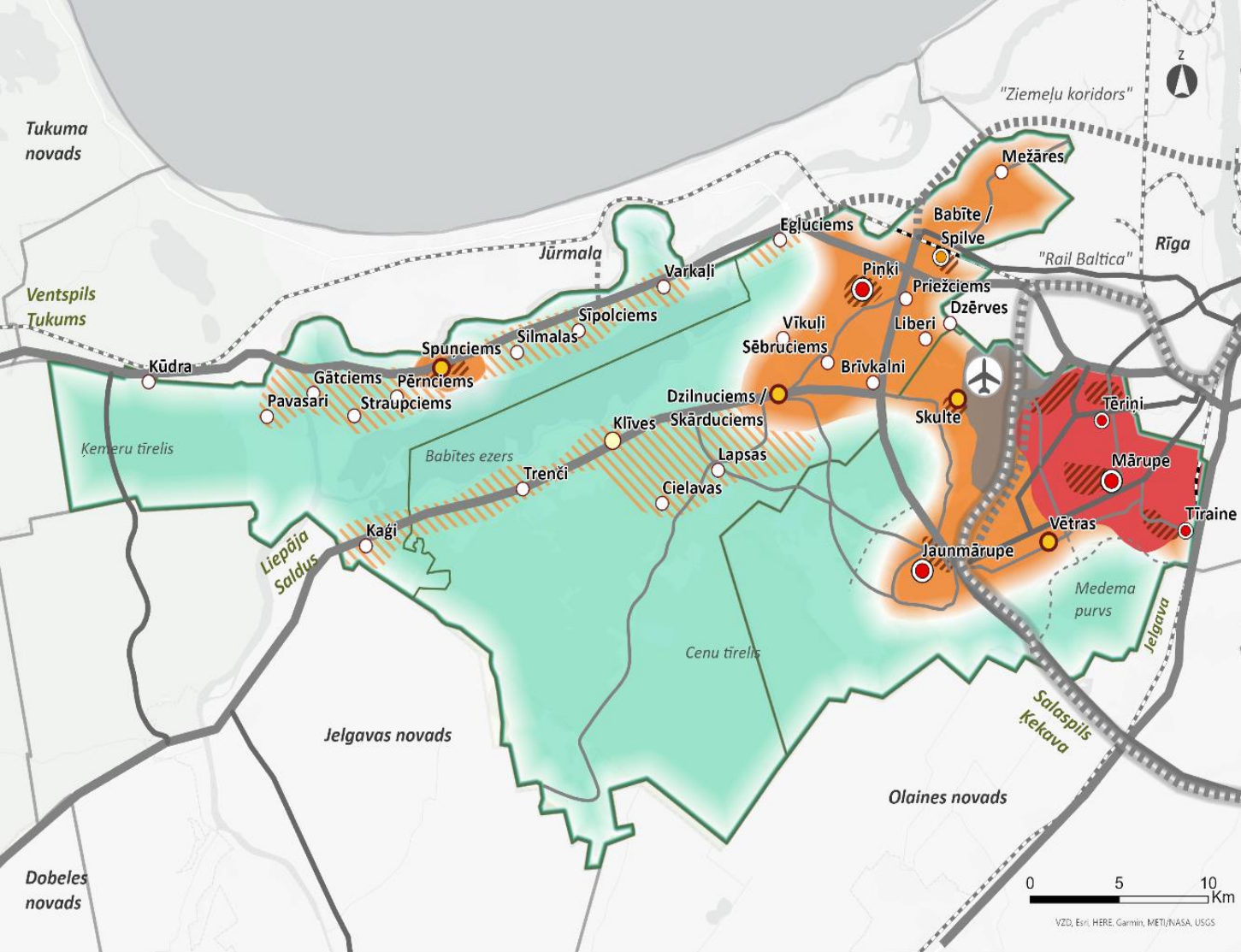
Apdzīvotās vietas: 19% no teritorijas

- 33 ciemi
- 1 pilsēta

Dabas teritorijas: 4 *Natura2000* teritorijas (Ķemeru NP, Cenas tīrelis, Babītes ezers, Beberbeķu dabas parks, 19 mikroliegumi, Rīgas mežu aizsargjosla)

Transporta koridori: A5, A8, A9, A10, Ziemeļu koridors, *Rail Baltica* trase, u.c. dzelzceļa līnijas





APDZĪVOJUMA TELPISKĀ STRUKTŪRA

- **Urbanizētā Pierīgas telpa , t.sk:**
 - Mārupes pilsēta
 - Lidostas teritorija
- **Lauku telpa**

Funkcionālās telpas

- Urbānā telpa
- Lauku telpa
- Paaugstinātas intensitātes apbūve
- Skrajciemu apbūve

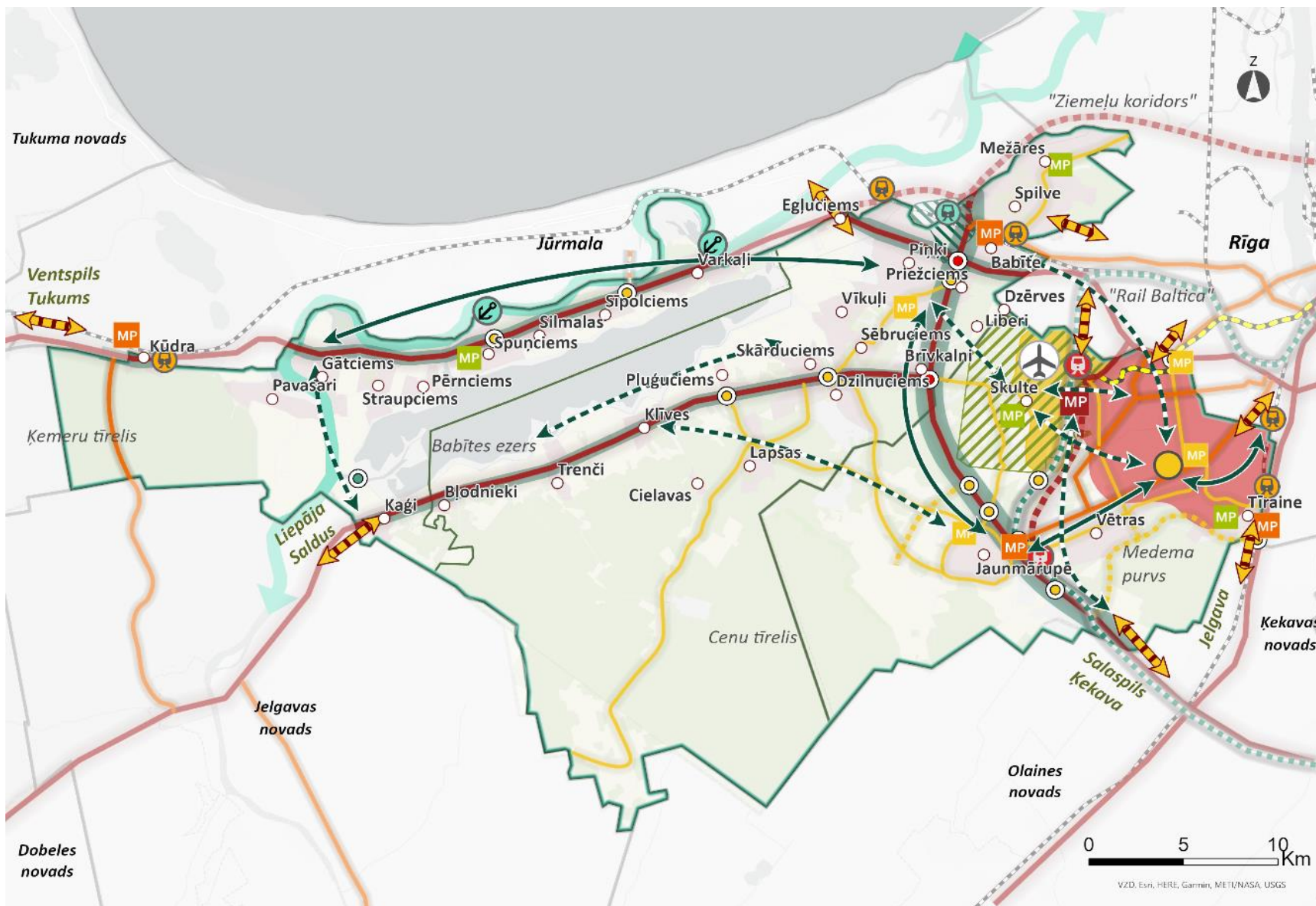
- Mārupes pilsēta
- Lidostas "Rīga" attīstības teritorija

Apdzīvotuma centri

- Pierīgas nozīmes pakalpojumu centri
- pilsētas pakalpojumu centri

- vietējas nozīmes centri
- pakalpojumu atbalsta centri
- perspektīvi vietējas nozīmes centri
- pārējās apdzīvotuma vienības

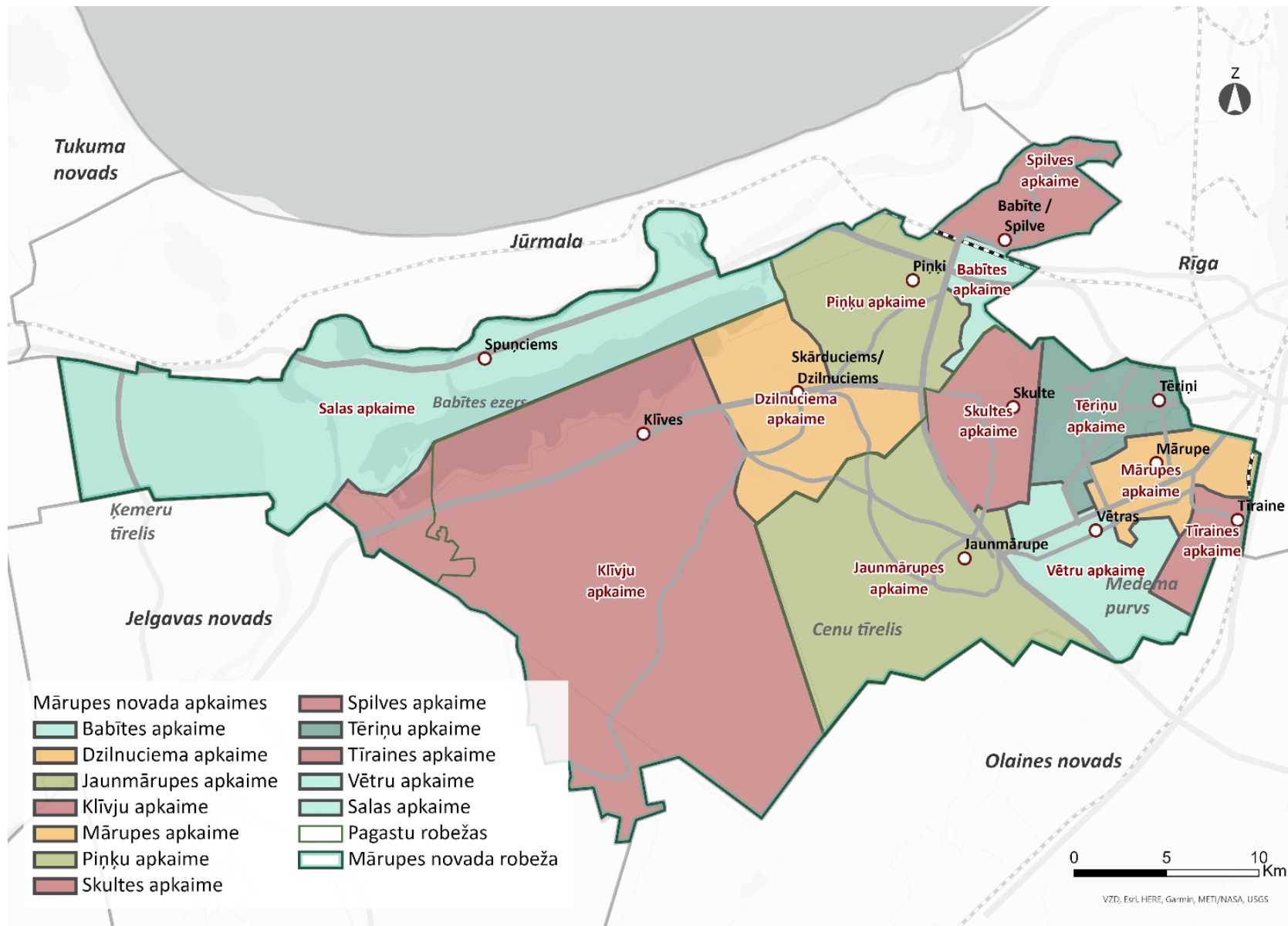
SATIKSMES INFRASTRUKTŪRA UN MOBILITĀTE



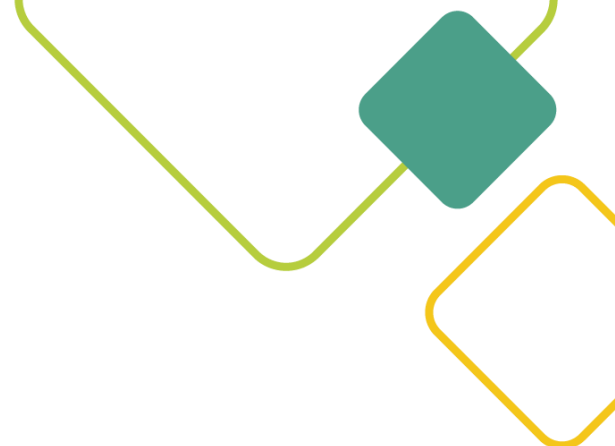
Galvenie savienojumi un objekti:

- *Rail Baltica* koridors un saistītie ceļu mezgli;
- Starptautiskā lidosta «Rīga» un tās piekļuves uzlabošana;
- Dzelzceļa stacijas kā mobilitātes punkti, t.sk. perspektīvā Jaunmārupes stacija;
- Valsts autoceļu attīstības teritorijas;
- Starptautiskas, reģionālas un pilsētas nozīmes mobilitātes punkti un ar tiem saistītie savienojumi.

APKAIMJU PIEEJA PLĀNOŠANĀ



Transporta sistēmas tematiskās izpētes un dokumenti



- **Transporta tematiskais plānojums Babītes un Salas pagastos (2016)**
- **Detalizētais transporta plāns Mārupes pagastam (2019, pieslēgumi LVC tīklam)**
- **Piņķu transporta izpēte (2021)**
- **Rīgas metropoles transporta attīstības vīzija**
- **Mobilitātes punktu iespējamības izpēte (2021, SUMBA projekts)**
- ***Rail Baltica* projekta dokumentācija (IVN, tehniskie projekti)**
- **VSIA «Latvijas Valsts ceļi» projektu dokumentācija**
- **u.c.**

Mārupes novada Mikromobilitātes plāns, izstrāde 2022/2023

Esošie risinājumi un aktualitātes TP risinājumu izstrādei



CEĻU PIEDERĪBA

Tukuma
novads

Jūrmala

Rīga

Ķemeri
tīrelis

Jelgavas novads

Ceļa/ielas piederība

Valsts

Pašvaldība

Ciemu teritorijas

Pagastu robežas

Mārupes novada robeža

Spunčiems
Sipolciems
C-110
C-115
C-107
C-102

Gātiems
Straupciems
Pēnciems
C-118
C-108
C-117
C-109
C-105
C-123
C-119
C-124

Babītes ezers

Blodnieki
Kaķi
C-121
C-120
C-9
A9
C-3

Trenči
Klīves
Plūguciems
Cielavas
Lapsas
C-17
C-20
C-15
C-13
C-14
C-25
C-27
C-21
C-24
C-4
C-2
C-1
C-5
C-4

Cenu tīrelis

Egluciems
Pīnki
I41
C34
C-30
C14
C-13
C-15
Vīkuļi
Skārduciems
Sēbruciems
Brīvkalni
Dzērves
Liberi
C-41
C-39
C-25
C-13
I11
I13
I45
I55
C65
I49
I34
I37
V10
C-57
V20
C56

Mežāres

Skulte

Medema
purvs

Olaines novads

0 5 10
Km

VZD, Esri, HERE, Garmin, METI/NASA, USGS

Valsts autoceļu attīstība

Galvenie risināmie jautājumi TP ietvaros:

- A5 pārbūve par ātrgaitas šoseju;
- Starptautiskā lidosta «Rīga» un piekļuves tai uzlabošana (savienojums P133 - Lidosta - A5).



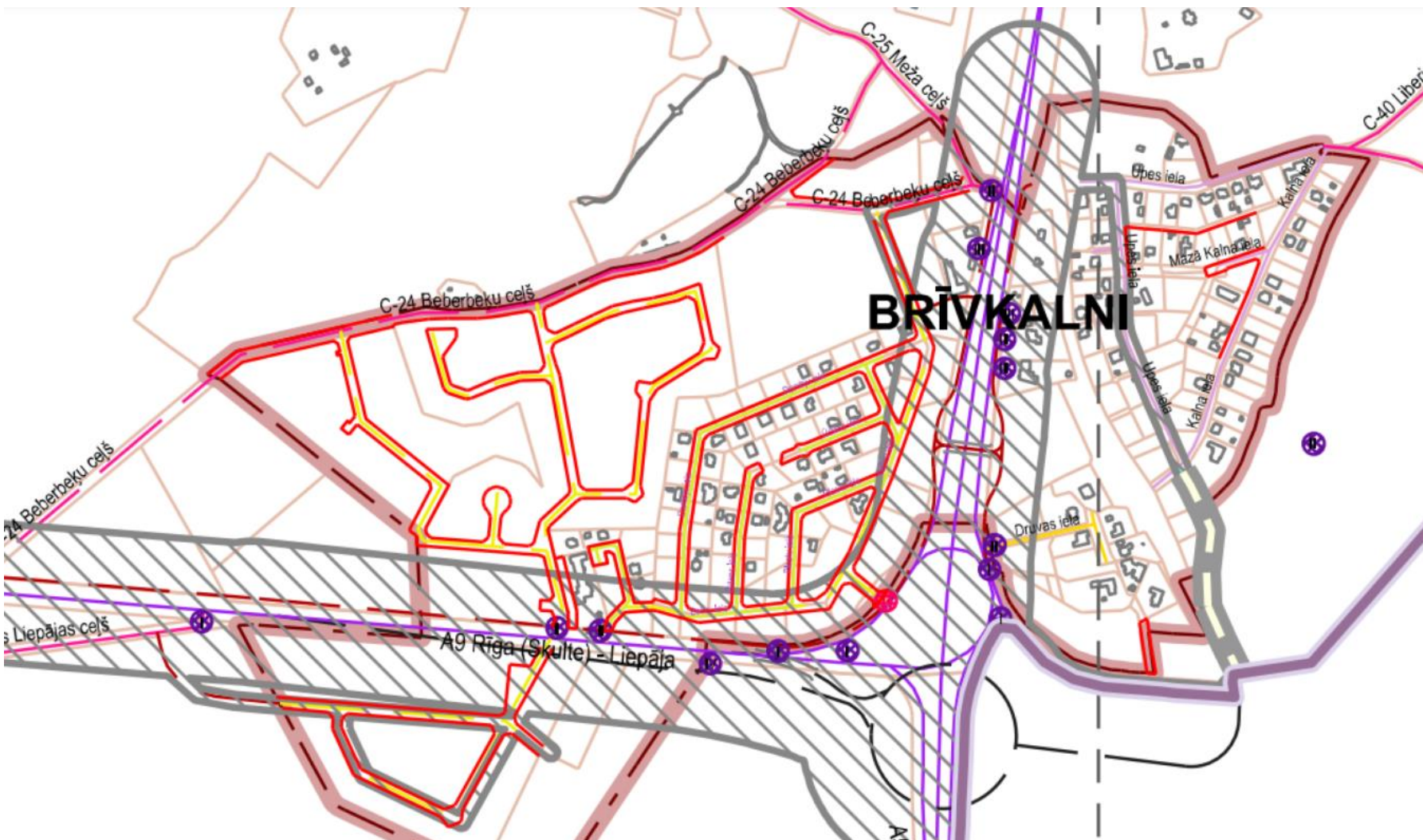


Valsts autoceļu attīstība

Galvenie risināmie jautājumi TP ietvaros:

- A5 pārbūve par ātrgaitas šoseju;
- Starptautiskā lidosta «Rīga» un piekļuves tai uzlabošana (savienojums P133 - Lidosta - A5).

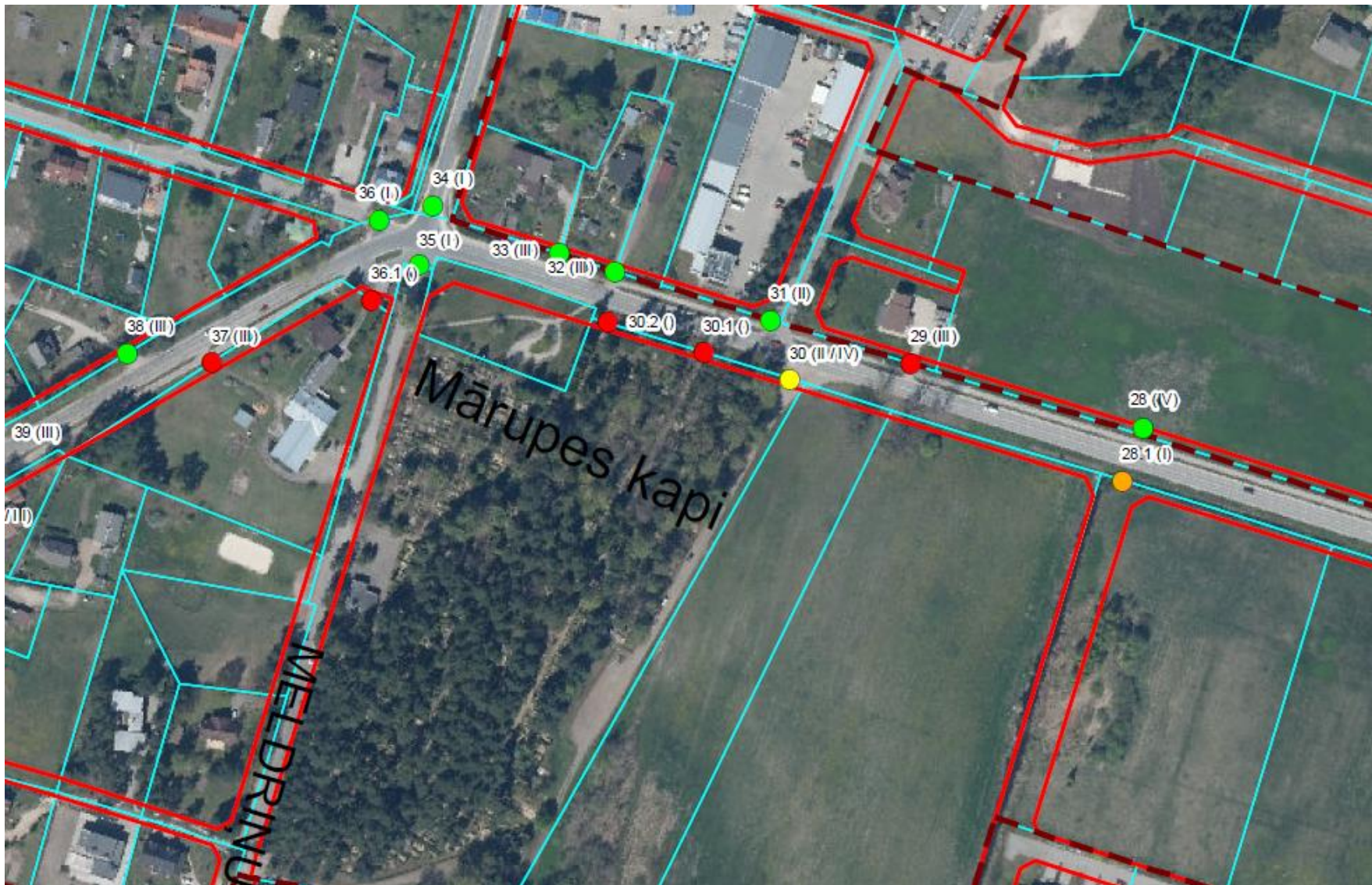
Valsts autoceļu attīstība



Galvenie risināmie jautājumi TP ietvaros:

- Valsts autoceļu attīstības teritorijas (TIN teritorijas);
- satiksmes drošības uzlabojumi un pievienojumi valsts autoceļiem.

Valsts autoceļu attīstība



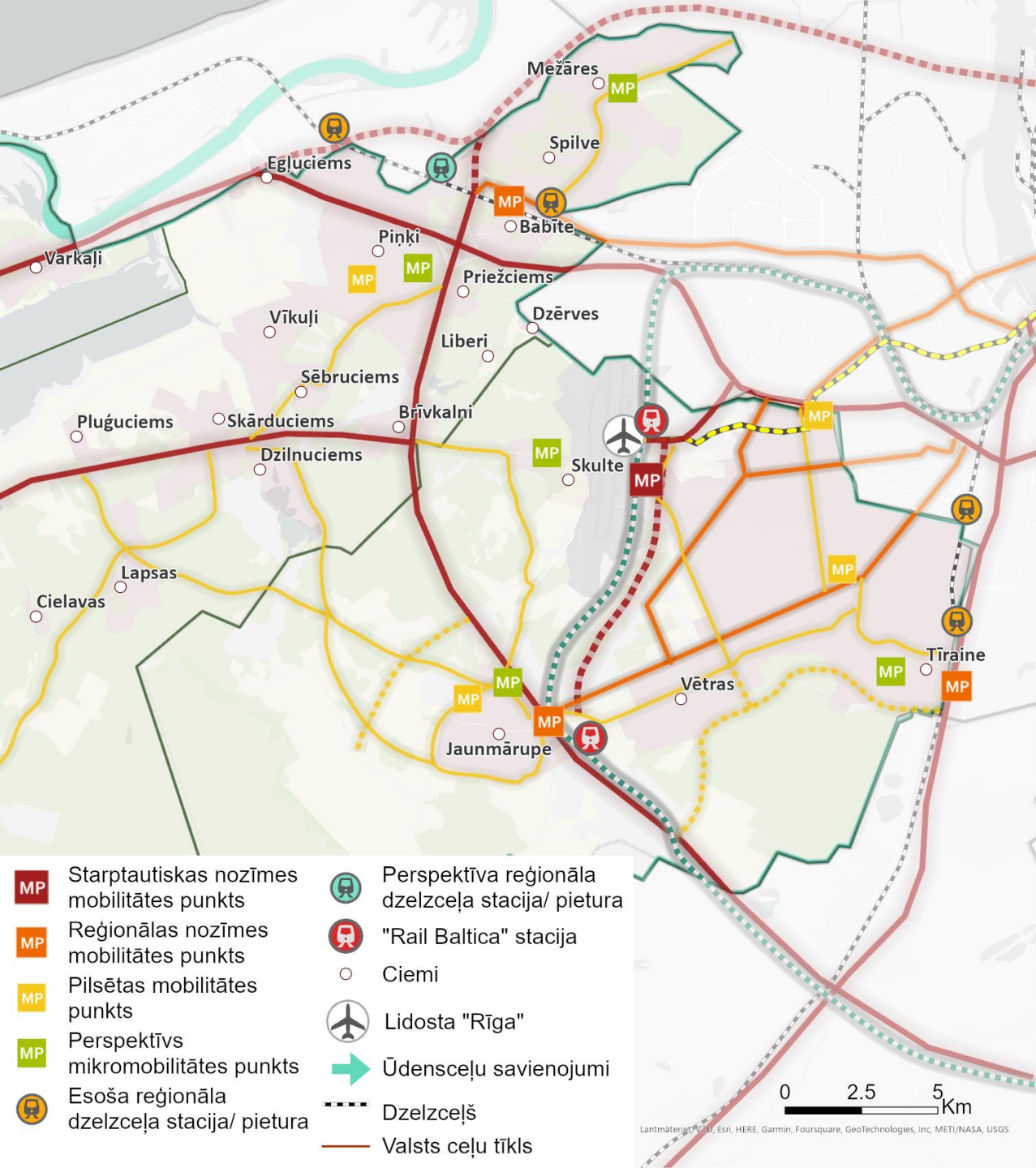
Galvenie risināmie jautājumi TP ietvaros:

- satiksmes drošības uzlabojumi un pievienojumi valsts autoceļiem;
- valsts autoceļu Mārupes pilsētas teritorijā pārņemšana pašvaldības īpašumā.

Dzelzceļa transporta attīstība

Galvenie risināmie jautājumi TP ietvaros:

- *Rail Baltica* projekta attīstība (termiņi, trasējums, depo);
- Starptautiskas un reģionālas nozīmes mobilitātes punkti (Lidostas, Babīte, Tīraine, Jaunmārupe);
- Reģionālā veloinfrastuktūra dzelzceļa koridorā;
- Kūdras stacijas liktenis.



Pašvaldības nozīmes ceļu tīkls

«Zemes pārvaldības likums»

8.¹ pants. *Pašvaldības nozīmes ceļš vai iela*

Pašvaldības nozīmes ceļš vai iela ir privātā īpašuma lietošanas tiesību aprobežojums nekustamajam īpašumam, kas **noteikts sabiedrības interesēs, lai nodrošinātu vienotu ceļu un ielu tīklu pašvaldībā un sabiedrības iespējas un tiesības ikvienam to izmantot**

PNC nosaka divos veidos:

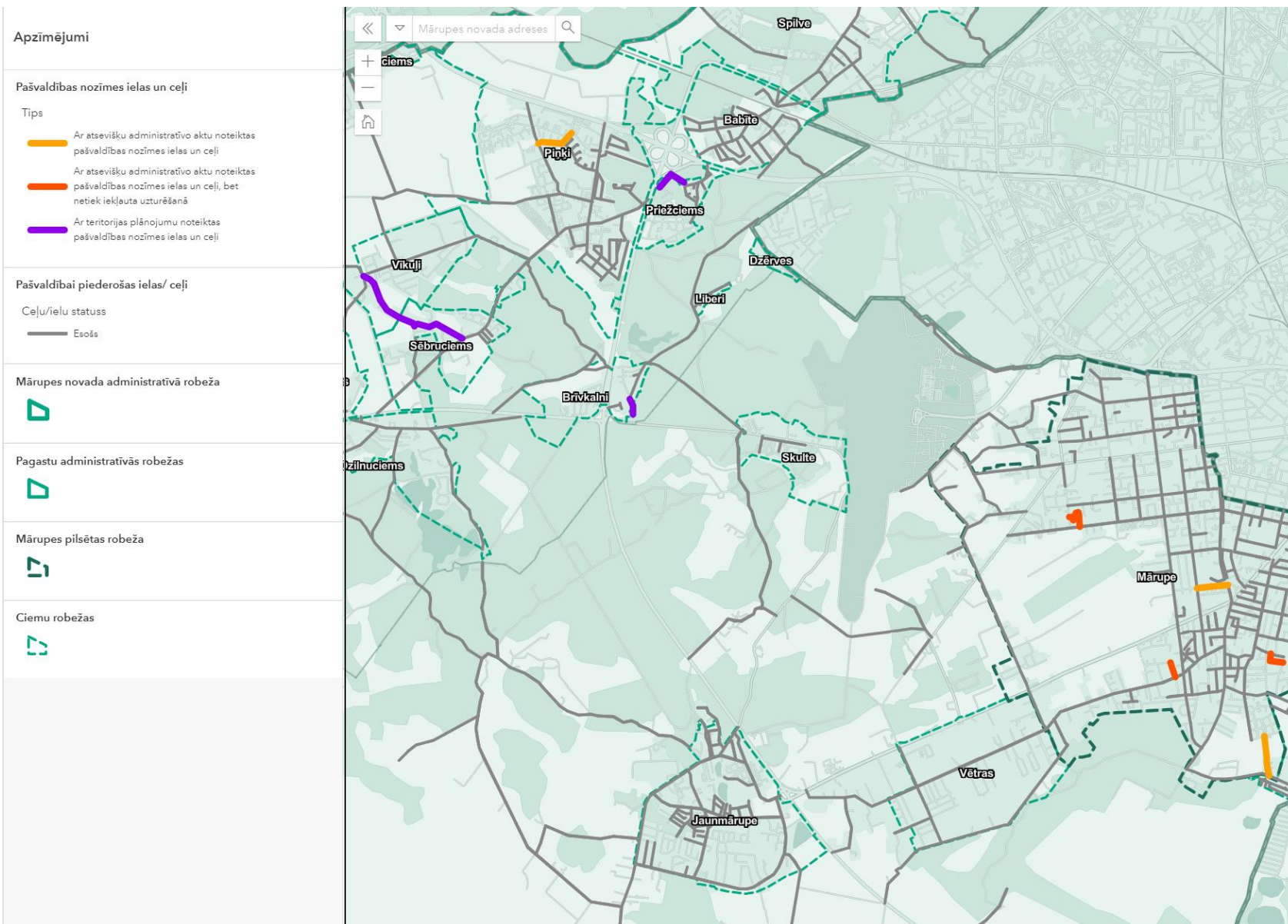
- 1) pašvaldības teritorijas plānojumā vai lokālplānojumā
- 2) ar atsevišķu administratīvo aktu, kam pievienots grafiskais pielikums

Pirms lēmuma pieņemšanas par jānoskaidro to zemes īpašnieku vai tiesisko valdītāju viedoklis, kuru zemes robežās atrodas pašvaldības nozīmes iela.

Mārupes novada pašvaldības domes 2021. gada 27.oktobra [saistošie noteikumi Nr.19/2021](#)

“Par Mārupes novada pašvaldības dalību pašvaldības nozīmes ceļu un ielu būvniecībā un uzturēšanā”

Pašvaldības nozīmes ceļu tīkls



Galvenie risināmie jautājumi TP:

- piekļuves un savienojumu nodrošināšana;
- noteiktie pašvaldības nozīmes ceļi;

Informācija pieejama:

- www.marupe.lv/sabiedriba/vide-un-infrastruktura/ielas-un-celi

Interaktīvā karte:

- <https://marupe.maps.arcgis.com/apps/instant/minimalist/index.html?appid=4b7b5bd3df1347f6a8453e5c7c223c82?locale=lv>

Pašvaldības nozīmes ceļu tīkls

Ielu izbūves nosacījumi pie īpašumu sadales

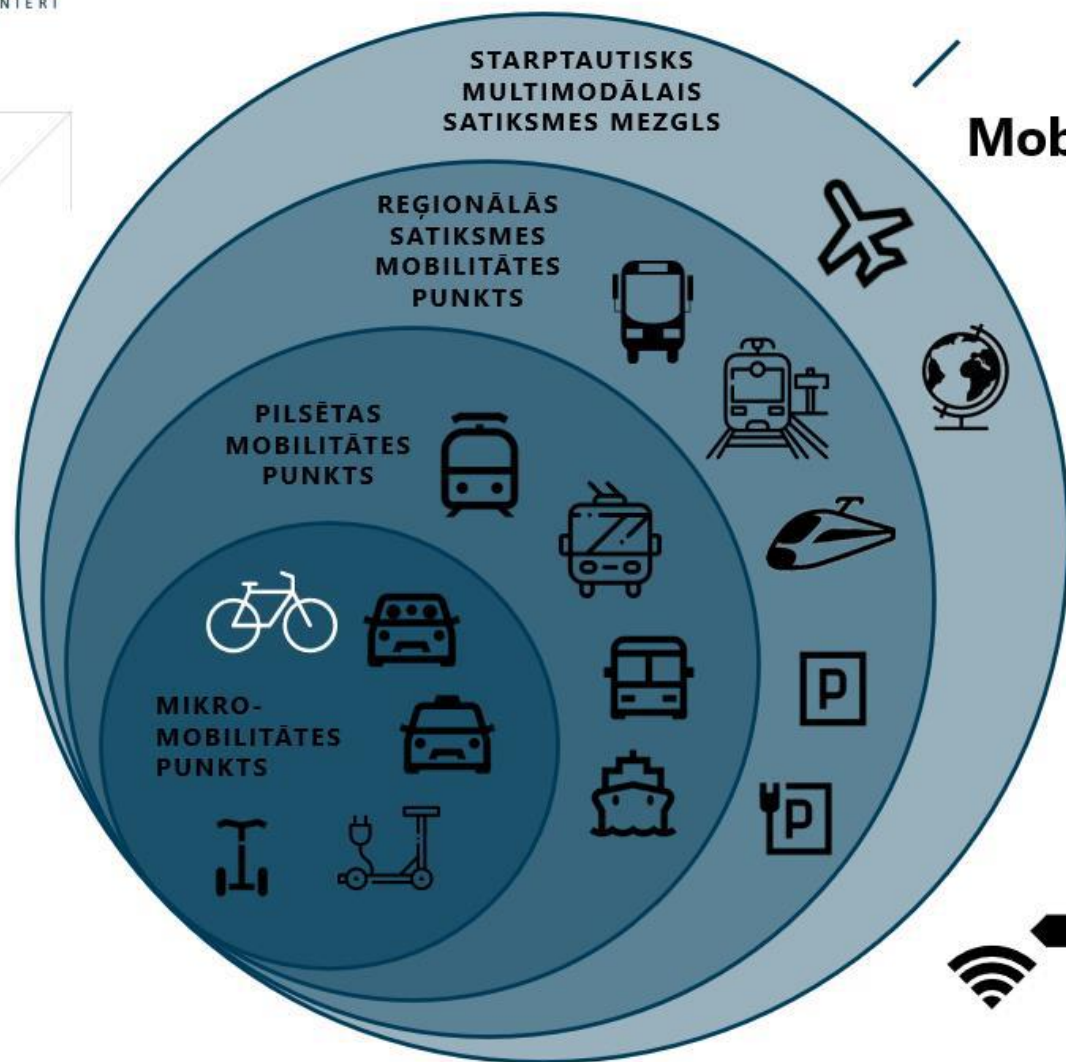
(vienotie nosacījumi administratīvajam līgumam par Detālplānojumu īstenošanu):

- Ciemu un pilsētas teritorijā piekļuvi īpašumiem nodrošina no ielas;
- Ja iela ir caurbraucama un nepieciešama kopējā ceļu tīkla nodrošināšanai, iela atsavināma par labu pašvaldībai, vienojoties par atsavināšanas nosacījumiem;
- Līdz atsavināšanai nosakāms pašvaldības nozīmes ielas statuss, lai nodrošinātu piekļuvi izveidotajiem īpašumiem
- Ielas izbūvi un uzturēšanu nodrošina Detālplānojuma īstenoātājs, līdz tiek nodota pašvaldībai

Mobilitātes punkti

IE.LA
INŽENIERI

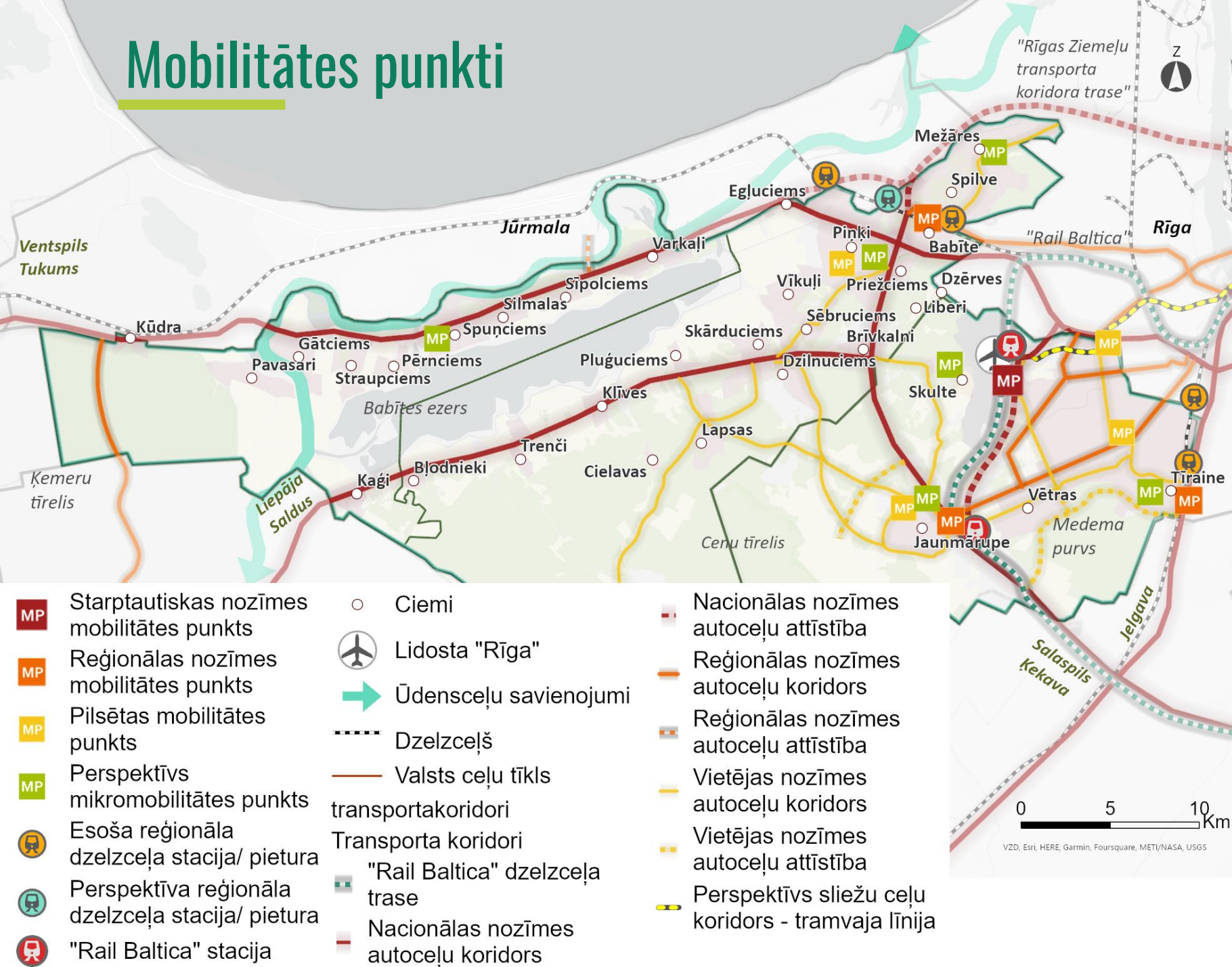
SU  BA



Mobilitātes punkti



Mobilitātes punkti

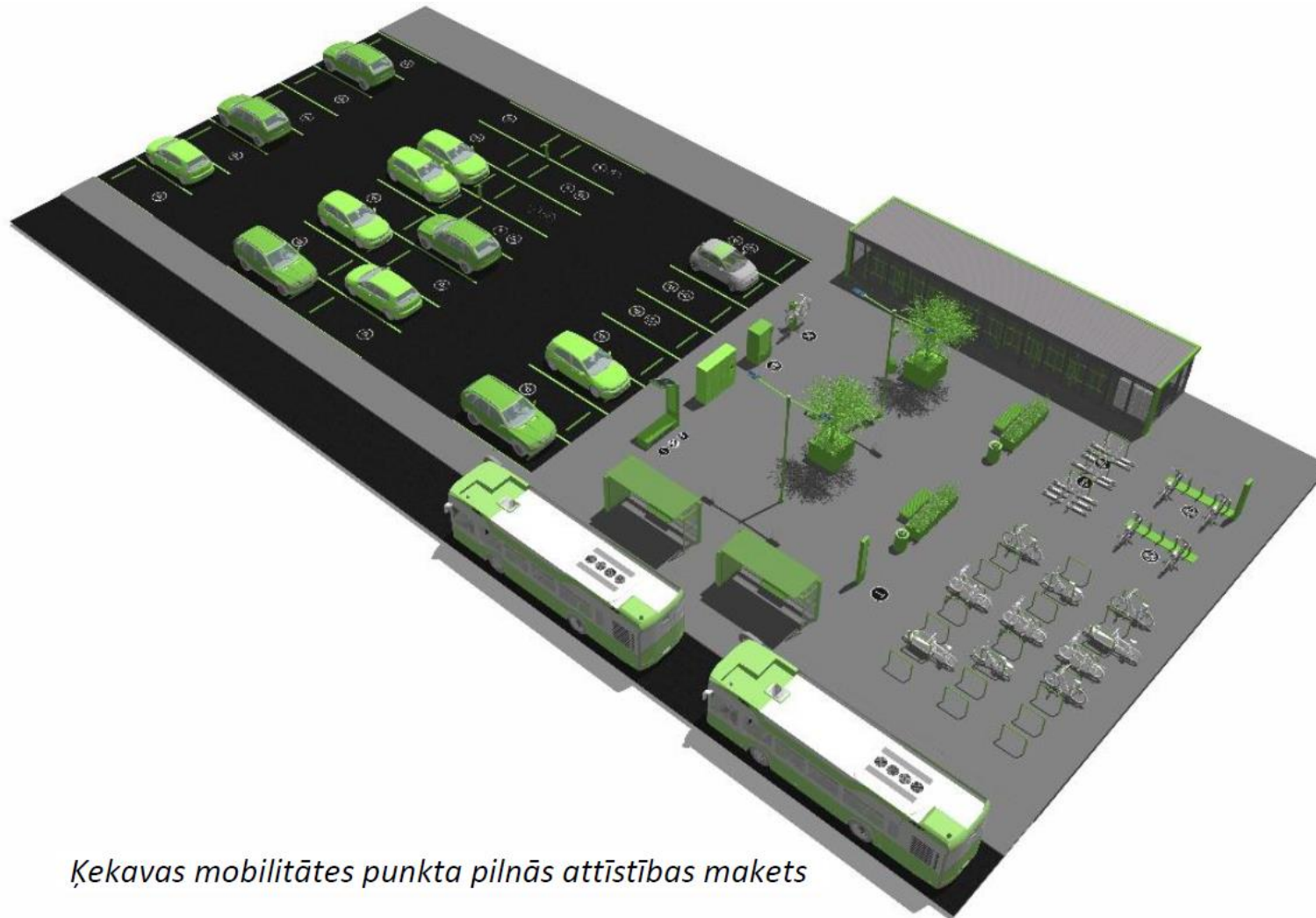


Galvenie risināmie jautājumi TP:

- Starptautiskas, reģionālas un vietējas nozīmes mobilitātes punkti un ar tiem saistītie savienojumi;
- Mobilitātes punktu izvietojumu ietekmējošie kritēriji:
 - sabiedriskais transports;
 - gājēju un velo infrastruktūra;
 - lielu sabiedrisku objektu, skolu apkārtnē;
 - koplietošanas automašīnu noma;
 - zemes pieejamība;
 - gājēju piekļuves areāls 1km.

Mobilitātes punkti

MOBILITĀTES PUNKTU IESPĒJAMĪBAS IZPĒTE RĪGAS METROPOLES AREĀLA PAŠVALDĪBĀS (projekts SUMBA, 2021)



Ķekavas mobilitātes punkta pilnās attīstības makets

Izpēte paredz risināt mobilitātes punktu attīstību 3 fāzēs:

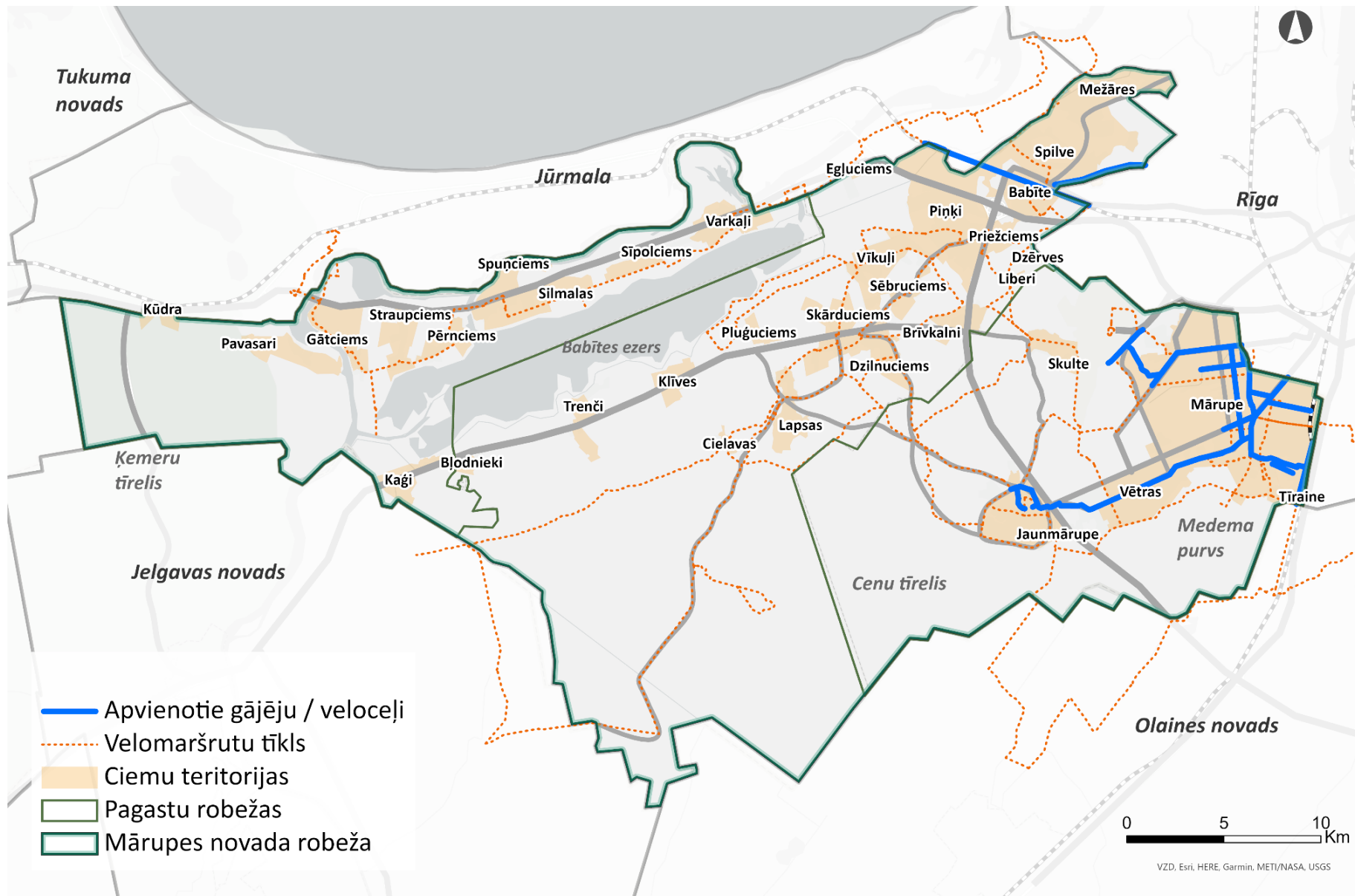
- ieviešanas fāze;
- attīstības fāze;
- nākotnes fāze.

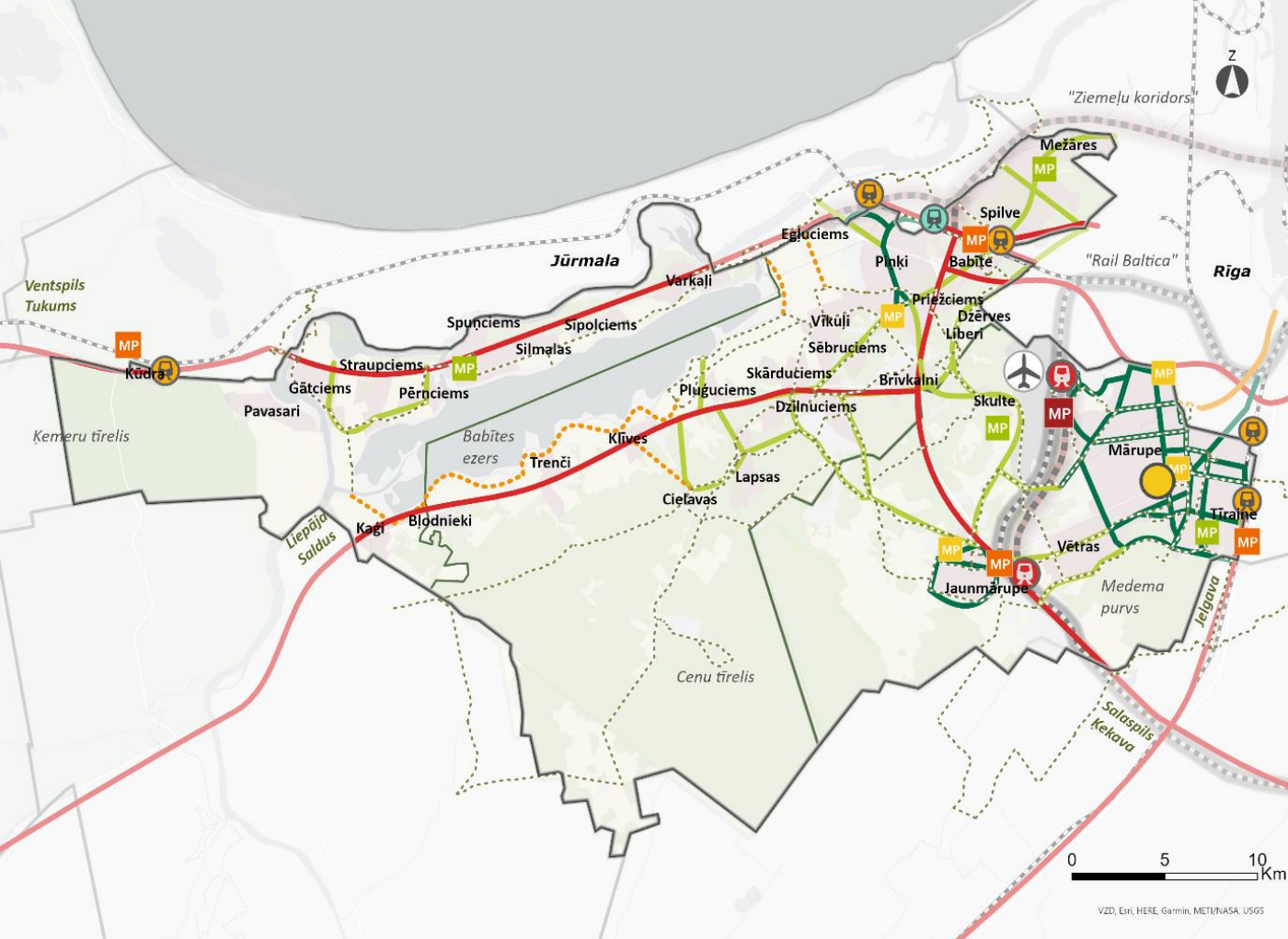
Minimālais aprīkojums:

- Vieglo automašīnu stāvvietas;
- Velo novietne (min.20);
- Velo remontstacija;
- Stāvvietas pasažieru uzņemšanai;
- Elektrouzlādes punkts;
- Videonovērošana;
- Reāllaika satiksmes kustības informācija.

Attīstība: velosipēdu koplietošanas rīks, atsevišķas stāvvietas koplietošanas automašīnām un uzlādei, pakomāts, kravas velonoma, elektrovelo, sabiedriskais transports līdz dz/c stacijai.

VELOCEĻI UN VELO MARŠRUTI



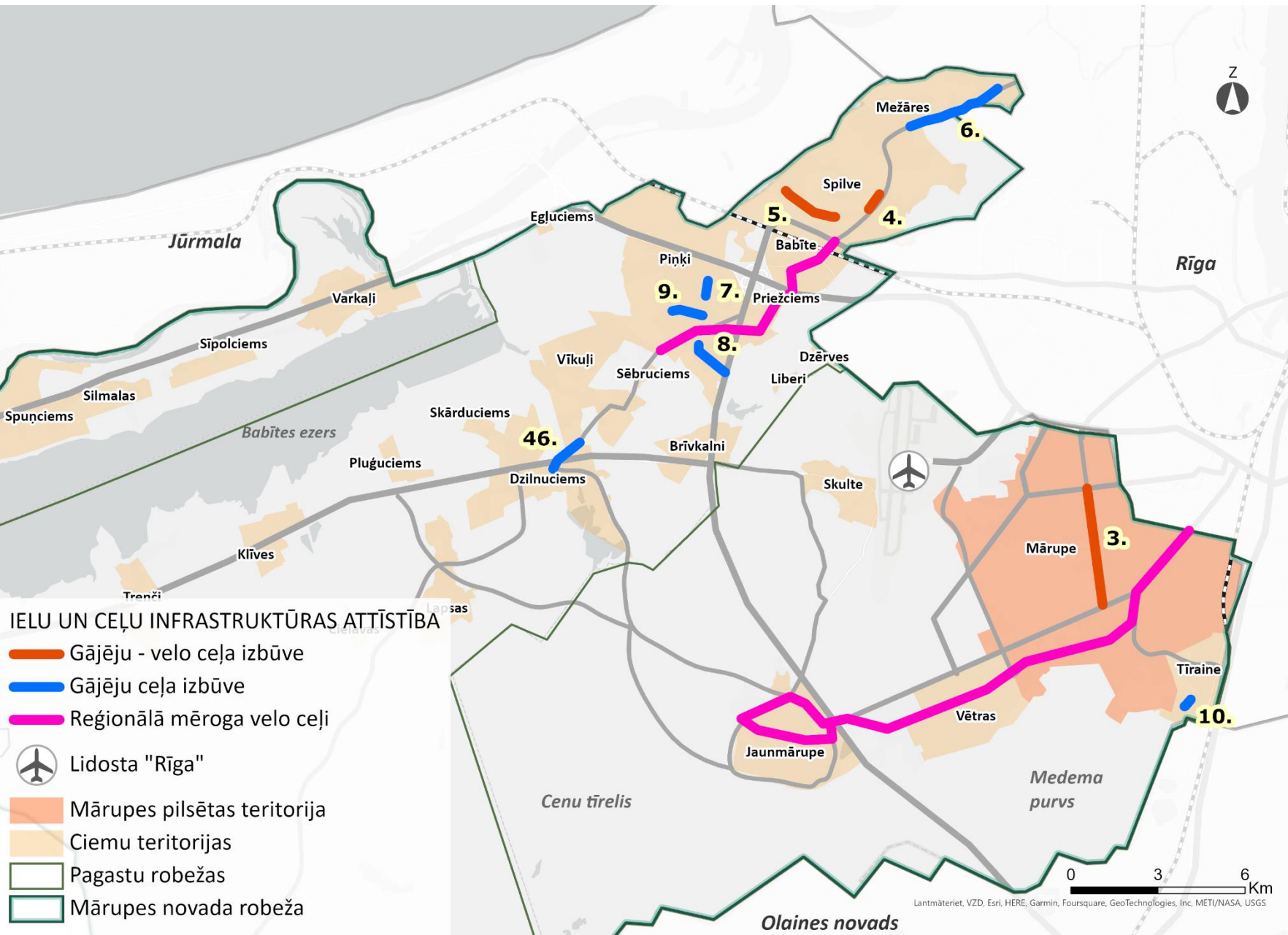


VELOCEĻI UN VELO MARŠRUTI

IAS paredzētā perspektīva

- | | | |
|--|--|---------------------------------------|
| Veloceļš ciema iekšējiem savienojumiem | Starptautiskas nozīmes mobilitātes punkts | "RailBaltic" stacija |
| Veloceļš apdzīvotu vietu savienojumiem | Reģionālas nozīmes mobilitātes punkts | Novada administratīvais centrs |
| Veloceļš starpnovadu savienojumiem | Pilsētas mobilitātes punkts | Lidosta "Rīga" |
| Perspektīvs rekreācijas velomaršruts | Perspektīvs mikromobilitātes punkts | Dzelzceļš |
| "Mārupītes zaļais velociņš" | Reģionāla dzelzceļa stacija/ pietura | "RailBaltic" dzelzceļa koridors |
| Rekreācijas velomaršruti | Perspektīva reģionāla dzelzceļa stacija/ pietura | Nacionālas nozīmes autoceļu attīstība |

VELO UN GĀJEJU INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBA



- Reģionālo veloceļu izbūve;
- Šobrīd AP iekļautie gājēju un velo ceļu izbūves posmi.

Galvenie risināmie jautājumi TP ietvaros:

- Valsts autoceļu šķērsojumi;
- risinājumi dzīvojamām zonām;
- prasības apbūves noteikumos (ielu šķērspilfos, velostāvvietas).

DZĪVOJAMĀS ZONAS APBŪVES NOTEIKUMI

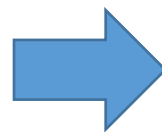
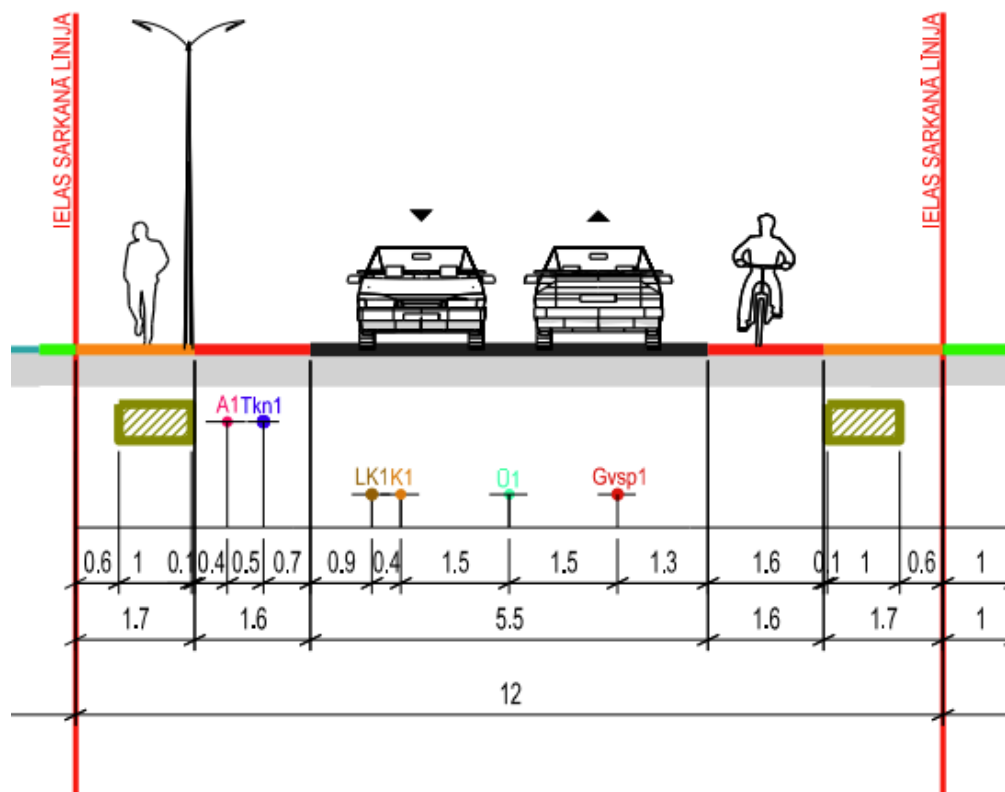


Galvenie risināmie jautājumi TP:

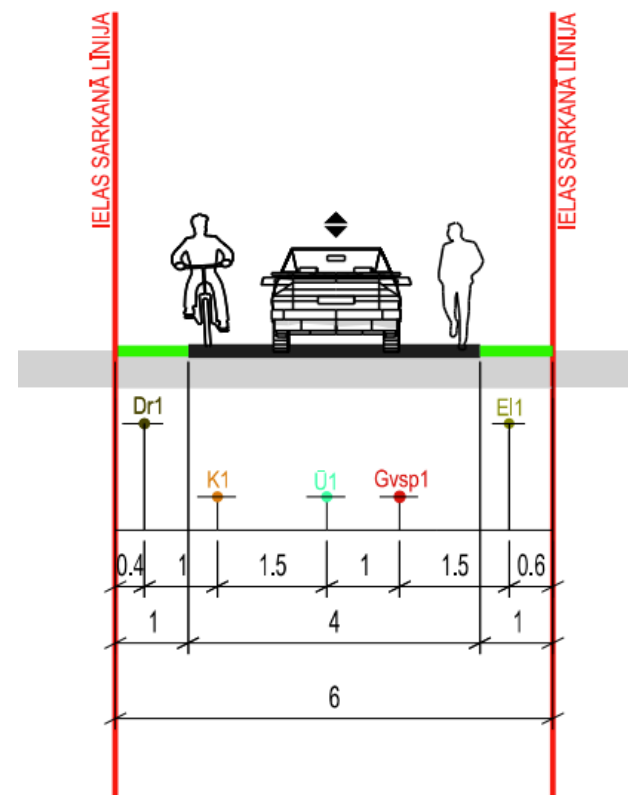
- vienvirziena satiksmes plānošana kvartālu līmenī;
- izmaiņas ielu šķērsprofilos;
- ielu klasifikācija un satiksmes ierobežojumi.

DZĪVOJAMĀS ZONAS APBŪVES NOTEIKUMI

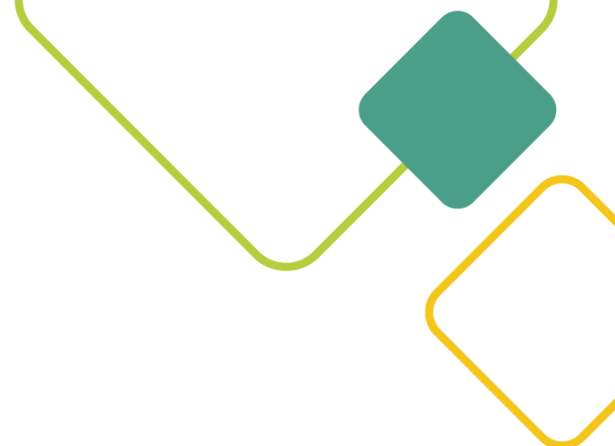
12 METRUS PLATO IELU
TEORĒTISKAIS GRIEZUMS



6 METRUS PLATO IELU
TEORĒTISKAIS GRIEZUMS



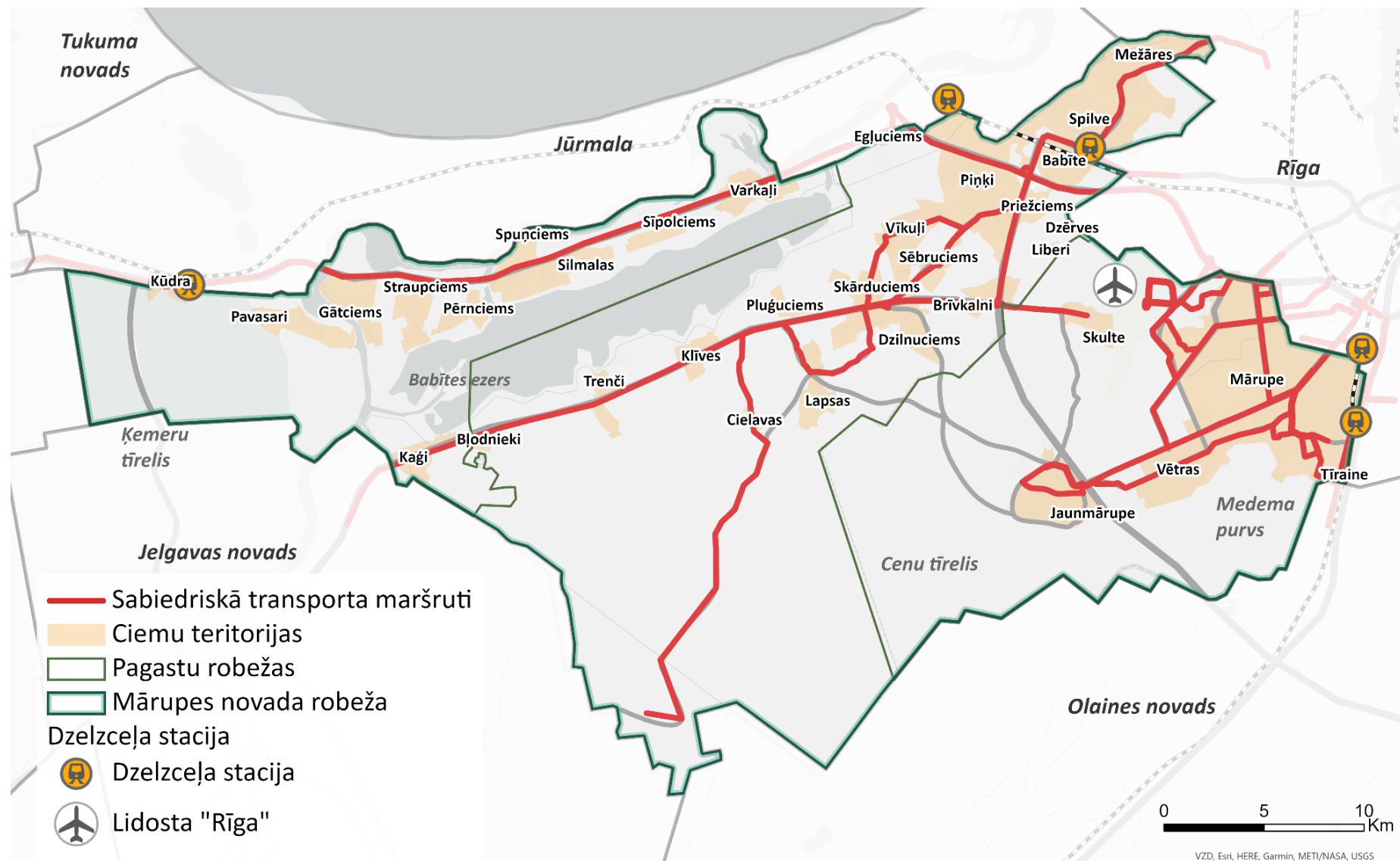
IELAS KORIDORA PLATUMS



Ierobežojošie apstākļi ielas koridora sašaurināšanai:

- Ielas kategorija un īpašumu skaits, kas izmanto ielu piekļuvei;
- Plānots sabiedriskā transporta maršruts;
- Plānots «zaļais koridors», velociņš vai gājēju celiņš mobilitātes plānā;
- Meliorācijas risinājumi (neparedz vaļējo grāvju pārlikšanu slēgtā kolektorā);
- Esošo inženierkomunikāciju izvietojums (sarkano līniju robežās);
- Tehniskās iespējas ielas uzturēšanai.

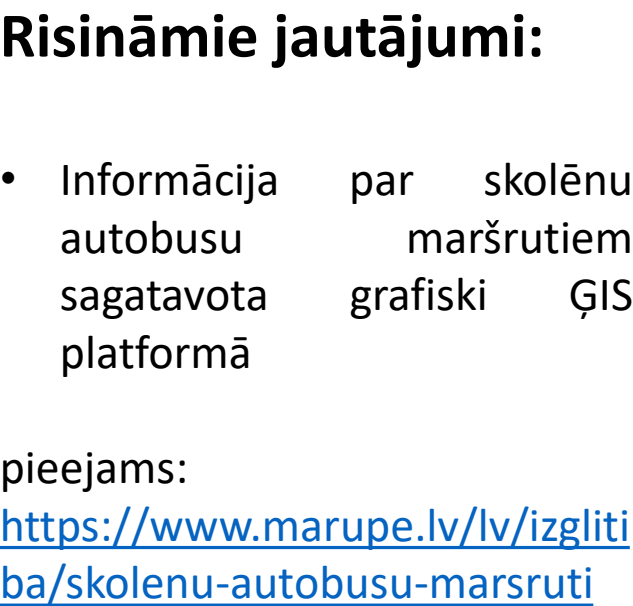
SABIEDRISKAIS TRANSPORTS



Risināmie jautājumi:

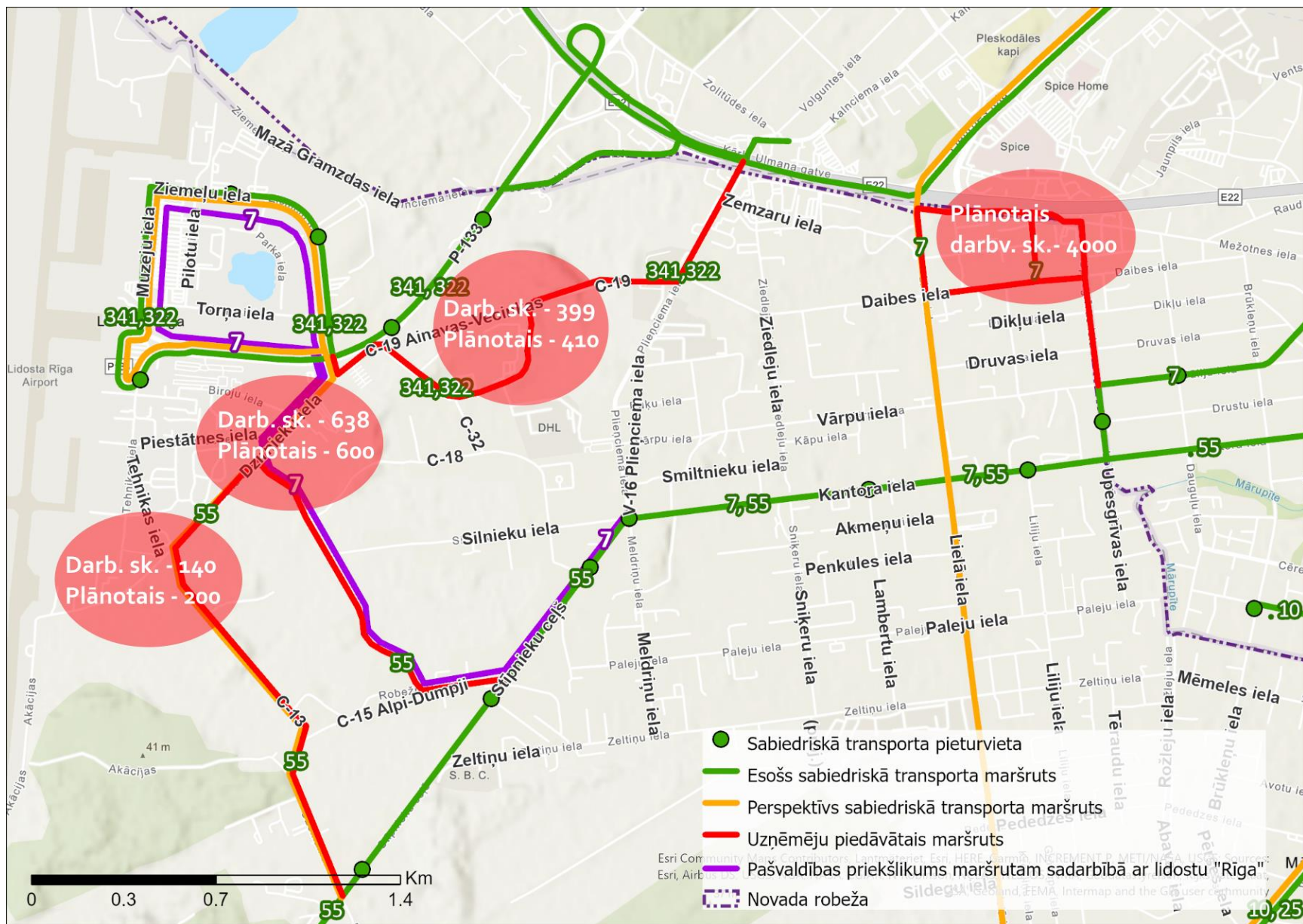
- Sabiedriskā transporta sistēmas plānošana Rīgas metropoles areāla kontekstā;
- Maršrutu optimizācija;
- Skolēnu maršrutu risinājuma transformācija par iekšējo sabiedrisko transportu;
- Piekļuve Lidostas teritorijai.

Ārējie jautājumi:



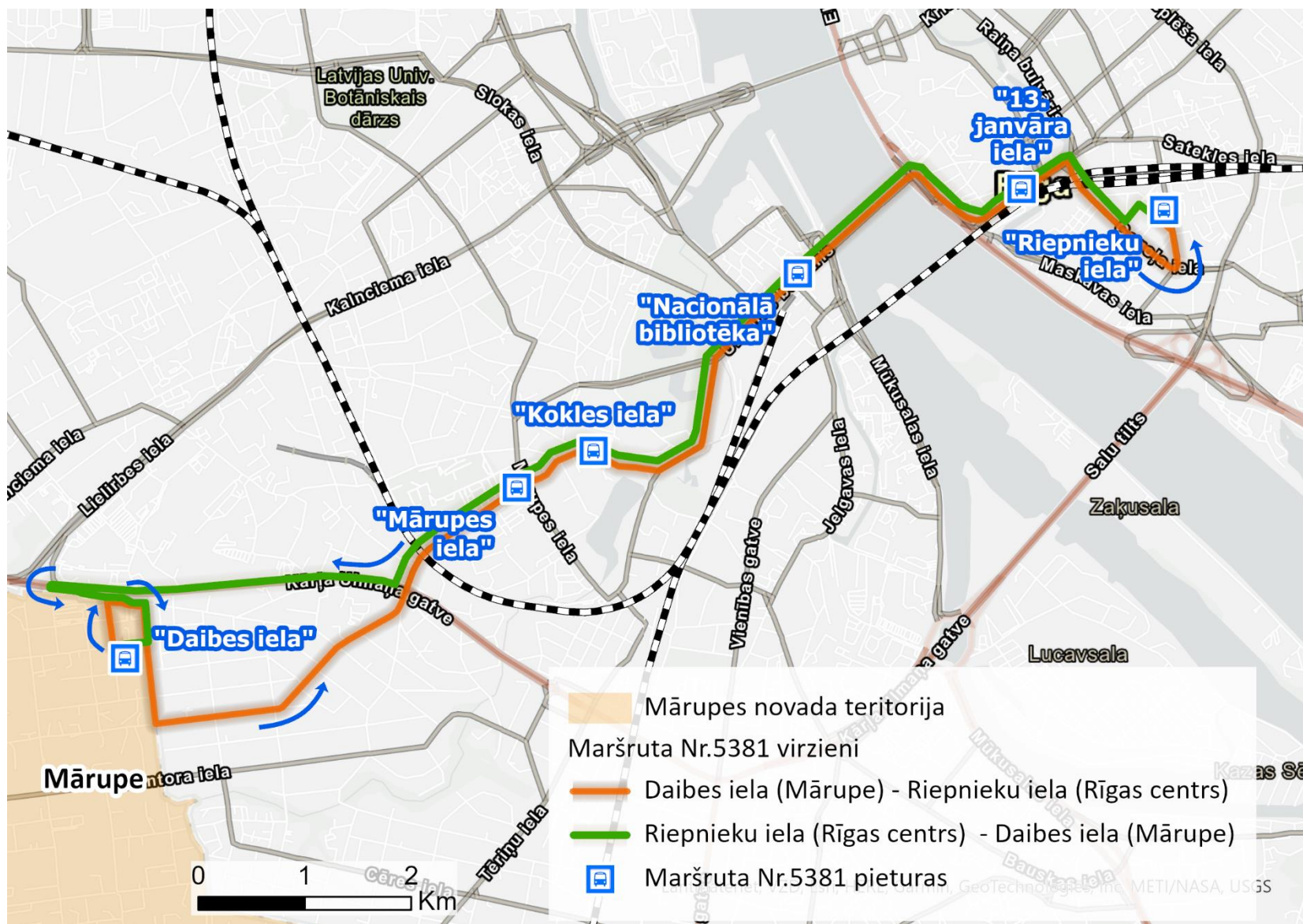
pieejams:
<https://www.marupe.lv/lv/izglitiba/skolenu-autobusu-marsruti>

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA MARŠRUTU ATTĪSTĪBA



Maršrutu plānošana
saistībā ar
uzņēmējdarbības attīstību

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA MARŠRUTU ATTĪSTĪBA



Eksperimentālie maršruti:

Pēc uzņēmēja SIA "Vastint Latvia" iniciatīvas eksperimentālā kārtā uz no 1.jūlija tika atklāts jauns reģionālās nozīmes maršruts **Rīga (Riepnieku iela) – Āgenskalns – Mārupe (Daibes iela)**.

Diemžēl plānots to slēgt pirms paredzētā termiņa.

GIS aptauja - mikromobilitāte



Izpēte par mikromobilitātes paradumiem

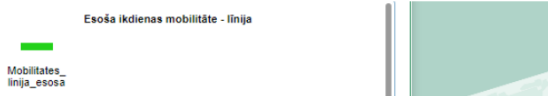
☐ Jā

☐ Jā, bet reti

☐ Nē

3. Kartē iezīmējiet maršrutu, ko ikdienā veicat ar velosipēdu, skūteri vai kājām.

Interaktīvajā kartē (blakus) izvēlieties elementu "Esoša ikdienas mobilitāte - līnija" un veiciet zīmēšanu.



4. Kartē iezīmējiet savu vēlamo maršrutu, ko ikdienā veiktu ar velosipēdu, skūteri vai kājām..

Interaktīvajā kartē (blakus) izvēlieties elementu "Vēlama ikdienas mobilitāte - līnija" un veiciet zīmēšanu.



5. Vai Jūs izmantojat kādu stāvvietu Mārupes novada teritorijā kā stāvparku (Park&Ride)? Ja stāvvietā atrodas tuvu, bet ārpus Mārupes novada robežai, izvēlieties atbildes variantu "Cits".*

*Park&Ride" - personīgā transportlīdzekļa stāvparks.

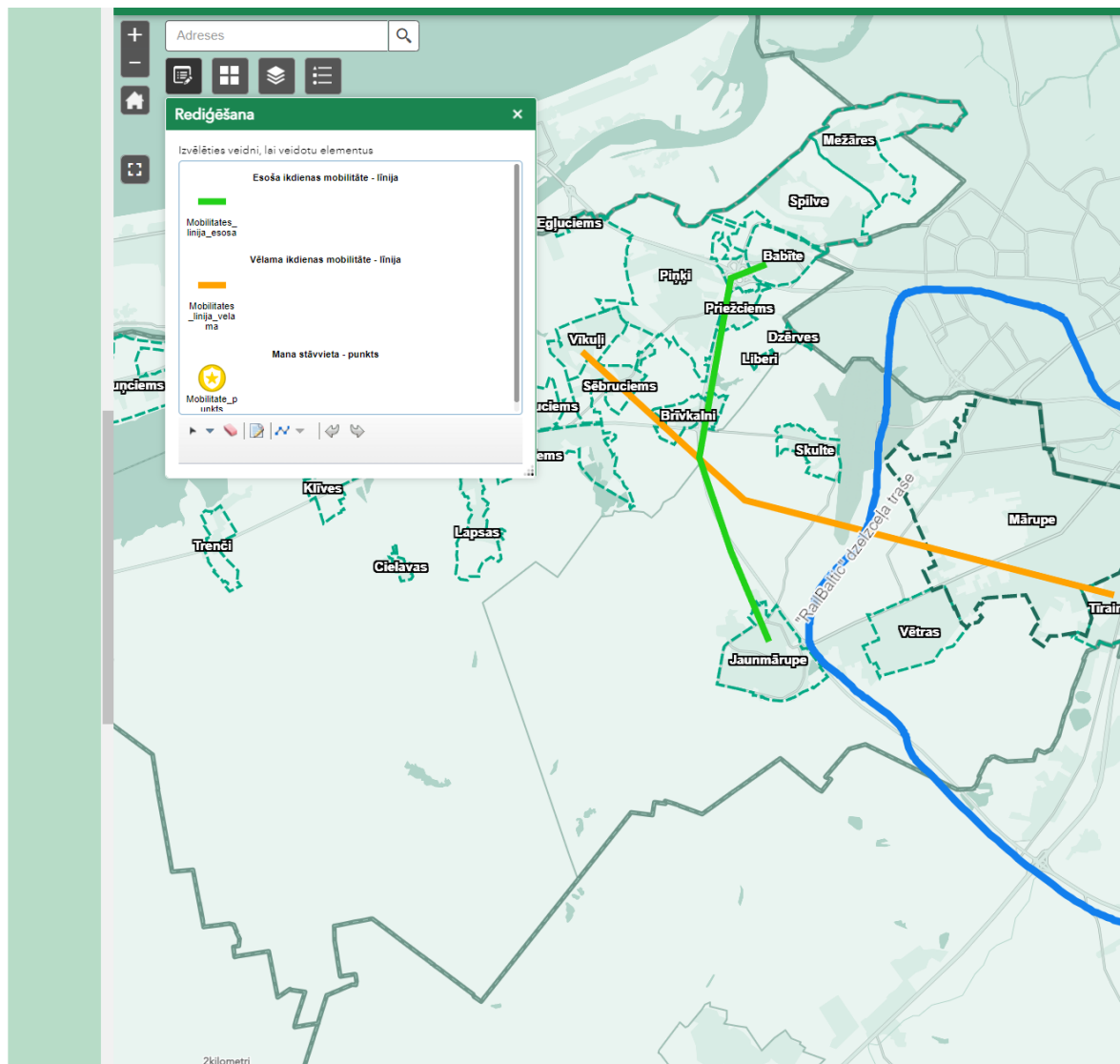
☐ Jā

☐ Jā, bet reti

☐ Nē

☐ Cits

6. Ja iepriekšējā jautājumā atbildējāt apstiprinoši, kartē atlieciet punktu - stāvvietas novietojumu.



- Interaktīva aptauja pašvaldības mājas lapā www.marupe.lv ĢIS platformā.
- Aptaujas periods no 8.09.2022.- 7.10.2022.
- Saite: <https://www.marupe.lv/lv/zinas/aicinam-aizpildit-aptauju-par-transporta-sistemas-attistibu-novada-08-09-2022>
- **mērķis:** iegūt informāciju par iedzīvotāju ikdienas mikromobilitātes paradumiem un vajadzībām mobilitātes plāna izstrādei un turpmāko attīstības projektu izstrādei un prioritizēšanai.

Diskusijas/jautājumi





Paldies par uzmanību!
