

Publiskās apspriešanas laikā saņemtie priekšlikumi

Nr.p.k.	Iesniedzējs, reģ.Nr.MNP	Priekšlikumi/ iebildumi	Ņemts vērā/ nav ņemts vērā	Pamatojums
Rakstiski iesniegtie priekšlikumi				
1	Fiziska persona, MNP 25.07.2022., Nr.1/2.1-2/559	<p>Jau ilgstoši, vairāku gadu garumā netiek labota pieļautā kļūda Babītes gājēju tilta pār Jūrmalas šoseju konstrukcijā, t.i. nav ierīkota sabiedriskā transporta autobusu pietura ar uzeju/kāpnēm uz tiltiņu pie Babītes gājēju tilta, virzienā no Rīgas. Babītes ciema un Priežciema iedzīvotājiem autobusu pieturas ierīkošana ir ļoti aktuāla. Bieži, galvenokārt gados vecāki iedzīvotāji, kā arī personas ar kustību traucējumiem, lai nokļūtu savās mājās, Babītes ciema un Priežciema ļaudīm nākas braukt ar 32. vai 43. autobusu garām mājām līdz galapunktam Piņķos vai Skultē un tad atpakaļ līdz pieturai Priežciems.</p> <p>Ikvienam laiks ir 24 stundas diennaktī, bet tādējādi, Babītes ciema un Priežciema ļaudīm, ceļā ar autobusu ir jāpavada lielāks laika sprīdis. Arī ne visi 32. autobusa maršruta autobusi pietur Priežciemā.</p> <p>Pirms novadu apvienošanas, Mārupe aizņēmas līdzekļus un uzlaboja savu infrastruktūru, tagad aizņēmums jāatdod arī pievienotajai (netika veikta aptauja par iedzīvotāju viedokli novadu apvienošanā) Babītei.</p> <p>Lūdzam Mārupes novada pašvaldību atrisināt jautājumu par sabiedriskā transporta, autobusu pieturas ierīkošanu pie Babītes gājēju tilta, virzienā no Rīgas.</p>	Daļēji ņemts vērā.	Tā ir Latvijas Valsts ceļu kompetence, tiks turpināta sarakste ar Latvijas Valsts ceļiem par risinājumiem. Attīstības programmā priekšlikums netiek iekļauts, jo nav zināmi konkrēti risinājumi.

Nr.p.k.	Iesniedzējs, reģ.Nr.MNP	Priekšlikumi/ iebildumi	Ņemts vērā/ nav ņemts vērā	Pamatojums
2	Biedrība "Mārupes jaunā centra attīstībai", MNP 27.07.2022., Nr.1/2.1-2/571 un publiskā apspriešanas sanāksmē izteikts viedoklis	<p>Kā jau publiskās apspriešanas sanāksmes laikā tika norādīts, tad biedrībai rada satraukumu apstākļi, ka Attīstības programmā 2022.-2028.gadam nav ietverts, kā Mārupes novada attīstību ietekmē fakts par Mārupei piešķirto pilsētas statusu. Neparedzot īpašus un konkrētus pasākumus, kā arī atbilstošu finansējumu, Mārupes pilsēta nevarēs harmoniski un līdzsvaroti attīstīties atbilstoši tās jauniegūtajam statusam. Turklāt neesot šādiem attīstības plāniem ar atbilstošu finansējumu nav noprotami arī iespējamie teritorijas plānojuma attīstības virzieni.</p> <p>Kā uzskatāms piemērs, kad teritorijas plānojumā ietvertais regulējums neatbilst faktiskajai tā realizācijai ir Bieriņu purva teritorija. Kā izriet no šobrīd spēkā esošā teritorijas plānojuma, tad Bieriņu purvs ir iecerēts kā attīstības centrs, un līdz ar to arī jaunās Mārupes pilsētas centrs. Tajā pašā laikā ir jākonstatē, ka Mārupes novada pašvaldība līdz šim nav veikusi nevienu konkrētu pasākumu, lai sasniegtu minēto mērķi. Un neplāno arī nākotnē. Par to uzskatāmi liecina Attīstības programma 2022.-2028.gadam, kurā nav paredzēts jebkāds pasākums, kas nodrošinātu Bieriņu purva kā attīstības centra izveidi.</p> <p>Jauna attīstības centra, jo īpaši Bieriņu purvā, izveide ir saistīta ar ļoti lielām investīcijām. Pieņemt, ka attīstību spēs nodrošināt nekustamo īpašumu īpašnieki tikai ar saviem līdzekļiem, kā to ir pierādījusi līdzšinējā prakse, ir nepamatoti. Jo īpaši ņemot vērā apstākļi, ka atbilstoši jau iepriekš notikušajām diskusijām, Bieriņu purvam tiek izvirzītas paaugstinātas prasības, piemēram, palielinot rekreācijai paredzēto zaļo publisko zonu izveidi. Šādas prasības sabiedrības vajadzībām sadārdzina jau tā lielās izmaksas. Tāpēc tik lielu investīciju projektu attīstīšana nav iespējama bez valsts vai pašvaldības atbalsta. Kā viens no šādiem atbalsta veidiem, būtu, piemēram, ielu tīkla izbūve ar Mārupes novada pašvaldības līdzekļiem. Minētais norādītu uz Mārupes novada pašvaldības patieso vēlmi attīstīt Bieriņu purvu kā jauno Mārupes pilsētas centru un dotu nepārprotamu signālu investīciju piesaistei.</p>	<p>Daļēji ņemts vērā.</p> <p>Rīcības plānā papildināts 15.rīcības virziens "Sadarbība un privātās līdzdalības projekti", iekļaujot Bieriņu purva teritorijas attīstību, kas ir pamats nākotnē paredzēt investīcijas konkrētiem projektiem tās teritorijas attīstībai.</p>	<p>Principi un galvenās vērtības, kas piemērojamas teritorijas attīstībai pilsētas teritorijā, ir ietverti Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2022.-2034.gadam (apstiprināta 2022.gada 26.janvārī) telpiskās attīstības perspektīvas Apdzīvojuma telpiskās struktūras sadaļā. Funkcionālo telpu raksturojumā izcelta Mārupes pilsēta, kur veidojama no pārējā novada atšķirīga telpiskā vīzija. Ar Mārupes novada pašvaldības domes 2022.gada 27.aprīļa lēmumu Nr.18 ir uzsākta Mārupes novada teritorijas plānojuma izstrāde, kuras ietvaros ir izstrādājami konkrētāki telpiskie risinājumi Mārupes pilsētas teritorijai. 2022.gada septembrī tiek plānotas diskusijas par Mārupes pilsētas identitātes veidošanu, īpašiem noteikumiem apbūvei un publiskai ārtelpai, pilsētas statusa ietekmi uz īpašumu izmantošanu, lai iespēju robežās ņemtu vērā sabiedrības viedokli pirms konkrētu risinājumu ietveršanas plānošanas dokumentā. Attiecīgi pēc teritorijas plānojuma stāšanās spēkā un, ikgadēji gatavojot Attīstības programmas 2022.-2028.gadam īstenošanas uzraudzības ziņojumu, tas var būt pamats Attīstības</p>

Nr.p.k.	Iesniedzējs, reģ.Nr.MNP	Priekšlikumi/ iebildumi	Ņemts vērā/ nav ņemts vērā	Pamatojums
		Tomēr faktiskajos apstākļos, kad Mārupes novada pašvaldība norobežojas no līdzdalības Bierīņu purva attīstībā, rodas pamatotas šaubas par tā vietu jaunajā Mārupes pilsētā. Kā arī par to, kāds ir iespējamais teritorijas plānojums Bierīņu purva nu jau pilsētas statusā. Lai izvērtētu un sniegtu savus priekšlikumus, Biedrības ieskatā Mārupes novada pašvaldībai būtu precīzi jāpauž gan tas, kā Bierīņu purvs iekļaujas šajā plānojumā, obligāti paredzot atbilstošu finansējumu.		programmas pilnveidošanai, papildinot ar konkrētām rīcībām un to īstenošanai nepieciešamo investīciju apjomu.
3	Fiziska persona, MNP 28.07.2022., Nr.1/2.1-2/577	Meža ielas ceļa posmā no Meža iela Nr.2 līdz Meža iela Nr.18 un no Meža iela Nr.23 līdz Meža iela Nr.51 ierīkot "Dzīvojamo zonu" ar tai piemērotu šķērsgaruma izveidi, izmantojot tikai no privātīpašumiem brīvo teritoriju, paredzot satiksmes organizēšanas uzlabojumus, kas vērsti uz Meža ielas iedzīvotāju un to īpašumu un citu pašvaldības iedzīvotāju drošību:	Pieņemts zināšanai.	Priekšlikums skar sarkano līniju noteikšanu Meža ielai, kas risināms Mārupes novada Teritorijas plānojuma 2024.-2036.gadam izstrādes ietvaros, attiecīgi priekšlikumi satiksmes drošības pasākumu iekļaušanai Attīstības programmā 2022.-2028.gadam vērtējami pēc teritorijas plānojuma izstrādes.
4	Fiziska persona, MNP 28.07.2022., Nr.1/2.1-2/588	[4.1] ierobežot braukšanas ātrumu, uzstādot ceļa zīmi Nr.528 "Dzīvojamā zona" (vieta, no kuras sākot ir spēkā šo noteikumu prasības, kas nosaka ceļu satiksmes kārtību dzīvojamās zonās) un ceļa zīmi Nr.529 "Dzīvojamās zonas beigas"; ar dzīvojamo zonu Ceļu satiksmes noteikumu izpratnē ir domāta apbūvēta teritorija (dzīvojamais masīvs, atpūtas vieta) vai tās daļa, kurā iebraukšana apzīmēta ar 528.ceļa zīmi, bet izbraukšana — ar 529.ceļa zīmi;		
5	Fiziska persona, MNP 29.07.2022., Nr.1/2.1-2/591	[4.2] izvietot speciālos ātruma ierobežojuma rīkus, kā, piemēram, "guļošos policistus", [4.3] kā risinājumu sarkano līniju platuma samazināšanai izmantot vienvirziena Meža ielas izveidi; [4.4] izveidot „kabatas”.		

Nr.p.k.	Iesniedzējs, reģ.Nr.MNP	Priekšlikumi/ iebildumi	Ņemts vērā/ nav ņemts vērā	Pamatojums
6	Fiziska persona, (MNP 29.07.2022., Nr.1/2.1-3/4049) un publiskās apspriešanas sanāsmē izteikts viedoklis	Mārupes novada pašvaldības Salas sākumskolas piebūvi/paplašināšanu pirmsskolas un pamatskolas pieejamības paaugstināšanai Mārupes novadā, īpaši Salas pagastā. Turpinājumā Salas sākumskolas paplašināšanai provizoriski iespējamie varianti: 1. Piebūves celtniecību pie kāda no skolas spārniem, piemēram, turpinājums spārnam, kur šobrīd atrodas Salas bibliotēka; 2. Skolai 3.stāva izbūve; 3. Jauna ēka ar/bez slēgta savienojuma ar esošo skolu un/vai sporta kompleksu tiem piegulošajā vai tuvākajā teritorijā	Daļēji ņemts vērā.	2022.gada jūnijā budžeta grozījumu ietvaros tika atbalstīta sporta kompleksa Spuņciemā pārbūve, izveidojot papildus trīs klašu telpas. Attiecīgi labojumi veikti Attīstības programmas 2022.-2028.gadam Investīciju plānā.
7	Kolektīvs iedzīvotāju iesniegums (MNP 29.07.2022., Nr. 1/2.1-3/4051 un publiskās apspriešanas sanāsmē izteikts viedoklis	Veicot rekonstrukciju Tīraines ielā Tīraines ciemā, ceļa posms gar daudzdzīvokļu māju Tīraines ielā 8 netika rekonstruēts un bruģēts. Ceļš ir sliktā stāvoklī, kā arī ziemas laikā tas netiek tīrīts. Lūdzam izbūvēt ceļu Tīraines ielā, kas iet gar Tīraines 8 daudzdzīvokļu māju posmā Tīraines ielas 8 no Grantiņu ielas uz Cidonijas 1 garāžām nākošajā plānošanas periodā un veikt atbilstošu ceļa uzturēšanu, iekļaujot to Mārupes novada Attīstības programmā. Doto ceļu izmanto arī apkārtējo daudzdzīvokļu māju iedzīvotāji, kā arī garāžu īpašnieki, skvēra apmeklētāji.	Nav ņemts vērā.	Minētajam ielas posmam no Grantiņu ielas līdz Cidoniju 1 garāžām ir D kategorija ceļš, māju ceļš, kas nav reģistrēts kā pašvaldībai piederoša inženierbūve, pieder tikai zeme pašvaldībai. Investīciju plānā prioritāri tiek iekļautas augstākas ceļu kategoriju ielas un ceļi, salāgojot ar pašvaldības budžeta iespējām.
Publiskās apspriešanas sanāsmē sniegtie priekšlikumi				
8	Publiskās apspriešanas	Civilās aizsardzības jomā viens no priekšlikumiem – apzināt vietas, kuras ir tās mājas, kurās var patverties militāru draudu gadījumā.	Pieņemts zināšanai.	

Nr.p.k.	Iesniedzējs, reģ.Nr.MNP	Priekšlikumi/ iebildumi	Ņemts vērā/ nav ņemts vērā	Pamatojums
9	sanāksme Babītes Kultūrizglītības centrā Piņķos	Nepieciešama bērnu rotaļu laukuma izveidošana Babītes pusē.	Ņemts vērā.	Attīstības programmas 2022.-2028.gadam Rīcības plānā iekļauta rīcība nr.8.5, kas paredz rotaļu laukumu izveidošanu un atjaunošanu, tiek salāgota ar pašvaldības finansiālajām iespējām. Rīcības plāns paredz līdzdalības budžeta ieviešanu un īstenošanu, kura ietvaros novada iedzīvotājiem būs iespēja pieteikt idejas, kā pašvaldībai apgūt kopsummā 250 000 EUR budžeta līdzekļu. Par līdzdalības budžeta izlietojumu un idejām, kuras īstenojamas, lems novada iedzīvotāji, balsojot. Projektus, kuri gūs iedzīvotāju atbalstu, īsteno pašvaldība.
10	Publiskās apspriešanas sanāksme Babītes Kultūrizglītības centrā Piņķos un saņemts TAPIS (ID3251)	Vīkuļos C-14 ceļš, kur apkārt diezgan aktīvi attīstās jaunie ciemati abās pusēs, attīstītāji savā teritorijā ir izbūvējuši gājēju ceļu, bet tas gājēju celiņš beidzas pie pašvaldības ceļa.	Pieņemts zināšanai.	Investīciju plānā projekts tiks iekļauts, kad tiks sakārtoti īpašumtiesību jautājumi.
11	Publiskās apspriešanas sanāksme	Attīstības programmā parādās informācija, ka Spuņciemā ir skeitparks, bet tā jau nav no pagājušā vai aizpagājušā gada.	Ņemts vērā.	Veikti labojumi Attīstības programmas 2022.-2028.gadam esošās situācijas aprakstā.
12	Babītes Kultūrizglītības centrā Piņķos	Attīstības programmas Rīcības plānā Spuņciemā ir norādīta centralizētā siltumapgāde, bet tur nav centralizēta.	Ņemts vērā.	Veikti precizējumi Attīstības programmas 2022.-2028.gadam Rīcības plānā.

Nr.p.k.	Iesniedzējs, reģ.Nr.MNP	Priekšlikumi/ iebildumi	Ņemts vērā/ nav ņemts vērā	Pamatojums
13	Viedoklis izteikts publiskās apspriešanas sanāsmē Babītes Kultūrizglītības centrā Piņķos un saņemts TAPIS (ID3252)	<p>Babītes pagastā pirms pievienošanās Mārupes novadam tika attīstīti slēgta tipa jaunie ciemati, kur iebraukšana aizsargāta ar automātisko barjeru un attiecīgi iespējama tikai iedzīvotājiem. Šis risinājums ir pierādījis sevi kā ļoti veiksmīgs un ievērojami samazinājis zādzību skaitu īpašumos. Pēc sarunām ar Mārupes attīstības daļu, šādi risinājumi turpmāk vairs netikšot apstiprināti. Priekšlikums ir šo virzienu tomēr atļaut, jo tas ievērojami uzlabo iedzīvotāju dzīves kvalitāti. Kā arī šāda krasa viedokļa maiņa no pašvaldības puses rada negodīgu konkurenci, jo jaunie attīstītāji tiek nostādīti nelabvēlīgā pozīcijā salīdzinot ar jau esošajiem ciematiem un attiecīgi iespējams ir pretrunā ar LR Satversmi attiecībā uz vienlīdzību un privātās dzīves neaizskaramību.</p>	Nav ņemts vērā.	<p>Attīstības programma nedefinē ar apbūvi saistītus jautājumus. Mārupes novada Ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2022.-2034.gadam (apstiprināta 2022.gada 26.janvārī) ir paredzēts princips, ka netiek veidotas šādas slēgtas teritorijas. Ar Mārupes novada pašvaldības domes 2022.gada 27.aprīļa lēmumu Nr.18 ir uzsākts darbs pie Mārupes novada Teritorijas plānojuma 2024.-2036.gadam izstrādes. Ievērojot, ka Babītes novada (šobrīd Babītes pagasts un Salas pagasts) teritorijas plānojums apstiprināts pavisam nesen (Babītes novada pašvaldības domes 2020.gada 22.janvāra saistošie noteikumi Nr.1), savukārt 2017.gadā uzsāktā Mārupes novada Teritorijas plānojuma 2014.-2026.gadam grozījumu izstrāde ir izbeigta, kaut arī izstrādātais dokuments ir bijis nodots publiskajai apspriešanai jau 3 reizes, jaunā plānojuma izstrāde tiks balstīta uz minētajos dokumentos jau saskaņotajiem risinājumiem, to piemērojot Ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2022.-2034.gadam noteiktajām prioritātēm un vadlīnijām telpiskajai attīstībai.</p>

Nr.p.k.	Iesniedzējs, reģ.Nr.MNP	Priekšlikumi/ iebildumi	Ņemts vērā/ nav ņemts vērā	Pamatojums
14	Publiskās apspriešanas sanāksme Mārupes Kultūras namā	Saistībā ar satiksmes drošību, lai nokļūtu uz Mārupes pamatskolu no Tīraines, Cidoniju ielām, bērniem ir jāiet pa likumotu ceļu braucot no vecās Jelgavas šosejas uz Mārupi, tad likumā starp Tīraines ielu un Pakalniņu ielu, kur krustojumā bieži notiek avārijas, nav nekādu satiksmes drošības elementu, bet gan auto satiksme, gan gājēju satiksme tur ir intensīva. Turklāt vienā likumā ceļš un gājēju ietve ir vienā līmenī vai pat zemāk, kur atkušņu vai lietus laikā veidojas ūdens un gājēji pārvietojas pa pļavu vai ceļa braucamo daļu.	Ņemts vērā.	Attīstības programmas 2022.-2028.gadam Investīciju plānā (sadaļā "Ielu un ceļu infrastruktūras attīstības investīciju plāns 2022.-2025.gadam" 21.punkts) jau ir iekļauta Vecozolu ielas atjaunošana, kura ietvaros tiks risināts jautājums par drošu gājēju pārvietošanos.
15		Par veloceliņiem Tīrainē - no Tīraines uz Rīgas pusi daudzi iet uz Alejas tirdzniecības centru, gan arī uz sabiedrisko transportu. Pa Mārupes pusi iet celiņš līdz dzelzceļam, bet pāri dzelzceļam grūti tikt, ir intensīva satiksme. To būtu nepieciešams sakārtot, lai būtu droša pārvietošanās un nokļūšana Rīgā.	Ņemts vērā.	Attīstības programmas 2022.-2028.gadam Rīcības plānā paredzēts rīcības virziens "sadarbības un privātās līdzdalības projekti", kura ietvaros šāds projekts veicams sadarbībā ar Latvijas Dzelzceļu. Ir saņemta Latvijas Dzelzceļa vēstule, kurā uzrunātas Rīgas un Mārupes novada pašvaldības par iespēju sadarboties un sakārtot gājēju infrastruktūru.
16		Nepiekrīt, ka saistībā ar Jaunmārupes dabas parku tiek paredzēts izmainīt dabas parka teritorijas. Iedzīvotāju viedoklis nav ņemts vērā.	Pieņemts zināšanai.	Attīstības programma nedefinē teritoriju izmantošanu un platību maiņu. Šobrīd darbs pie teritorijas plānojuma, kura ietveros tiek vērtēta teritoriju izmantošana, un līdz 31.jūlijam ir iespēja iesniegt priekšlikumus