

Mārupes novada Attīstības programmas 2020. – 2026.gada izstrādes iedzīvotāju  
forumu sanāksmes

PROTOKOLS Nr.2.

**DATUMS:** 2019.gada 12.jūnijs

**SĒDES SĀKUMS:** plkst 18:00

**VIETA:** Mārupes kultūras centrs, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads.

**IEDZĪVOTĀJU FORUMĀ PIEDALĀS:**

1. Ilze Krēmere – Mārupes novada domes Attīstības daļas vadītāja
2. Dace Žīgure – Mārupes novada domes Attīstības nodaļas teritorijas plānotāja
3. Juris Pētersons – SIA “ISMADE”
4. Sandis Zolts – Mārupes novada iedzīvotājs
5. Ilze Žunde – Mārupes novada iedzīvotāja
6. Laine Šildere – Mārupes novada iedzīvotāja
7. Vita Raubiška – Mārupes novada iedzīvotāja

**DARBA KĀRTĪBA:**

1. Mārupes novada iedzīvotāju rekomendācijas Mārupes novada Attīstības programmas 2020. – 2026.gada rīcības programmai

**NORISE:**

Mārupes novada Attīstības programmas 2020. – 2026.gada izstrādes laikā iedzīvotāju forumos iedzīvotāji interesējas un rosina rīcības sekojošos jautājumos:

- Mārupes novadam nav publiskās peldvietas. Iedzīvotājiem karstās dienās ir jādodas uz Jūrmalu, Rīgu vai kādu citu novadu. Būtu nepieciešams izvērtēt iespēju, kādā no Mārupes ezeriem vai ūdenstilpēm ierīkot Mārupes novada publisku, labiekārtotu peldvietu. Tas varētu būt arī pie Jaunmārupes dabas parka, ko bērni izmanto peldēšanai, bet tā varētu būt arī cita ūdenstilpe, ja tiek atrasts labāks variants.
- Ir izbūvēts riteņbraucēju ceļš gar Rožu ielu līdz Jaunmārupes skolai. Tomēr to ir nepieciešams izbūvēt arī tālāk līdz skeitparkam, kur dzīvo iedzīvotāji.
- Tiek norādīts, ka ir ļoti slikts savienojums ar Skultes ciemu. Esošais ceļš no Liepājas šosejas uz Skulti ir ļoti sliktā stāvoklī. Arī pašā Skultē šis ceļš ir ļoti slikts. Tiek paskaidrots, ka tas ir valsts nozīmes autoceļš un tā remonts ir atkarīgs no valsts plāniem.

- Iedzīvotāji vēlas uzzināt informāciju par Rail Baltica attīstību un tā ietekmi uz Mārupes novadu un rekreācijas iespējām pie Lidostas esošajos mežos. Kopīgi tiek noskaidrots, ka dzelzceļa izbūve ietekmēs Mārupes novada attīstību, bet tas neietekmēs rekreācijas iespējas tuvumā esošajos mežos.
- Iedzīvotāji norāda, ka līdz ar Mārupes novada attīstību satiksmes infrastruktūrā veidosies tā saucamie “pudeles korķi”. Iedzīvotāji vēlas zināt, kādi ir Mārupes novada plāni šo jautājumu risinot. Iedzīvotājiem tiek sniegta informācija par dažādiem satiksmes organizācijas attīstības tehniskajiem risinājumiem – Dienvidu tilta (Rīgā) 4.kārta, krustojuma pārbūve pie t/c Spice, papildus savienojumi ar Lidostu, atsevišķu ceļu pārveide par vienvirziena ielām, u.c.
- Medema purvs ir ļoti jauka rekreācijas vieta, sadarbībā ar Rīgas mežiem būtu nepieciešams uzlabot un sakārtot rekreācijas iespējas šajā teritorijā. Iedzīvotājiem būtu jauka vieta, kur atpūsties pēc darba un brīvdienās.
- JIP Mārupīte ir ļoti jauka vieta. Tomēr trokšņa līmenis ir par augstu. Tur regulāri notiek pasākumi, kuru norisi un nepieciešamību mēs atbalstām, bet katra pasākuma laikā Vētras ciemā ir dzirdami basi, kas ducina. Tā kā pasākumi vasarā notiek katru nedēļu un dažreiz biežāk, tas samazina dzīves kvalitāti. Būtu nepieciešams rast tehniskos risinājumus, kas nekaitē JIP Mārupīte pasākumu norisi, bet tas netraucē arī vietējiem iedzīvotājiem atpūsties klusumā savās mājās.
- Esošais sabiedriskais transports no Jaunmārupes kursē neregulāri. Lai no Vētras ciema brauktu ar sabiedrisko transportu ir gan grūti nokļūt līdz izbūvētajām pieturvietām Daugavas ielā, gan arī nav zināms vai vēlmais autobuss jau ir aizbraucis, vai vēl nav atbraucis. Ziemā tas ir īpaši nepatīkami. Tas ir viens no iemesliem, kāpēc izvēle krīt uz privātā transporta izmantošanu, jo sabiedriskais transports ir neregulārs. Mikriņu sabiedriskā transporta pakalpojumi tiks novirzīti par Rožu ielu, šādi nedaudz uzlabojot sabiedriskā pakalpojuma sniegšanas kvalitāti, jo būs vieglāk piekļūt.
- Iedzīvotāji norāda uz medicīniskās aprūpes pakalpojumu – ārsti, zobārsti utt. trūkumu Mārupes novadā. Tiek paskaidrots, ka pašvaldības pienākumos ir primārās medicīniskās aprūpes nodrošināšana, kas ir pieejama un salīdzinoši labā līmenī ņemot vērā iedzīvotāju anketēšanas rezultātus. Tomēr medicīnisko pakalpojumu sniedzēji šobrīd ir pamanījuši, ka Mārupes novadā pieprasījums pēc medicīnas pakalpojumiem pārsniedz piedāvājumu un ir uzsāktas vairākas privātas iniciatīvas, lai paplašinātu medicīnas pakalpojumu piedāvājumu Mārupes iedzīvotājiem.
- Nepieciešams ievilkt kanalizācijas tīklus Vētras ciemā. Attīstība palielinās, iedzīvotāju skaits pieaug, bet kanalizācijas tīkli un dzeramā ūdens apgādes tīklu paplašināšanās kavējas.
- Vajag jaunu, lielu ceļu uz lidostu paralēli Rail Baltica. Šobrīd kārtīga piebraukšana lidostai ir tikai no Ulmaņa gatves. Mārupes novads ir sakārtojuši ceļus C13, C15 un C16, kas

nodrošina vieglu piebraukšanu pie lidostas pieslēguma, tomēr pēdējais krustojums un tajā uzstādītais luksafors un tā gaismas maiņa, nespēj nodrošināt visu mašīnu pārvietošanos. Nākotnē attīstoties Rail Baltica, šī vieta tikai kļūs vēl problemātiskāka. Vislabāk to varētu atrisināt ar vēl vienu ceļu, kas savienotu lidostu Rīga un šoseju A5 pie Jaunmārupes.

- Ko mums darīt ar zariem? Mārupes novada saistošie noteikumi aizliedz taisīt ugunsiskus un dedzināt zarus. Katram sētā ir kāds koks vai krūms, kurš ir paaudzies un kuru apzāgē vai nozāgē (ir nokaltis). Zāli un lapas var nodot speciālā vietā Mārupē, bet zarus tur vest nedrīkst. Dedzināt nedrīkst, izmest nedrīkst – kur lai iedzīvotāji liek zarus? Ir nepieciešama rīcība ar kuras palīdzību ļautu iedzīvotājiem viegli atbrīvoties no nozāgētajiem krūmiem.

### **PIELIKUMĀ:**

1. SIA “ISMADE” sagatavotā prezentācija

### **SĒDI BEIDZ:**

Plkst: 18:55

Protokolēja: SIA “ISMADE” projektu vadītājs

J.Pētersons