



Mārupes novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2022.-2034. gadam

**Tematiskā darba grupa: Mobilitāte, transporta
infrastruktūra un apdzīvojuma struktūra**

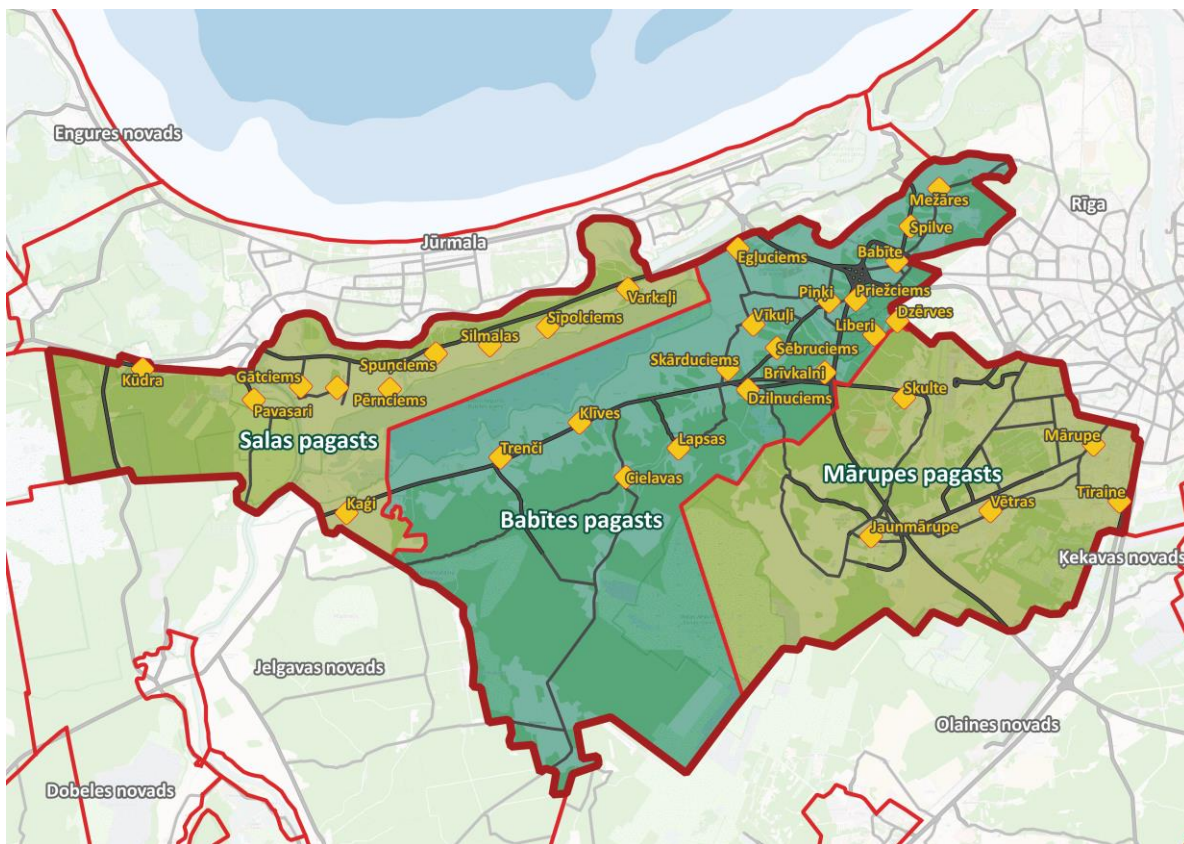
Kārtība

- Lai varētu reģistrēt dalībniekus pieslēdzoties ir jānorāda savs vārds un uzvārds, ja pieslēgšanās nav veikta ar savu vārdu, nepieciešams to nomainīt;
- Mikrofonu ieslēdz tikai runātājs. Dalībnieki tiek «nomutēti», kad runā eksperti / moderators;
- Uzdevumu veikšanai dalībnieki jau ir sadalīti piecās mazākās darba grupās;
- Katrai darba grupai ir piešķirts viens vadītājs – pārstāvis no pašvaldības vai jomas eksperts;
- *Zoom* čats tiek izmantots, lai iesūtītu darba grupu idejas, uzdevumu rezultātus un priekšlikumus, ja nav bijusi iespēja izteikties;
- Ja vēlaties izteikties vai uzdot jautājumu, «paceliet» virtuālo rociņu;
- Katra uzdevuma veikšanai tiks dots noteikts laiks.

Darba kārtība

- **IEVADS.** Sanāksmes mērķis, kārtība, diskutējamie jautājumi.
- **Apdzīvojuma struktūras esošā situācija**, eksperta redzējums.
- Diskusija par apdzīvojuma struktūru.
- **Esošā situācijas novērtējums** un iepazīšanās ar būtiskākajiem aptaujas rezultātiem.
- **Darbs grupās: Nozares izaicinājumu un prioritāšu definēšana, priekšlikumu izstrāde konkrētiem jautājumiem**, mazākās darba grupās.
- Rezultātu prezentēšana un kopīga diskusija.
- **Kopsavilkums** un informācija par tālākajiem IAS izstrādes soļiem.

Novada vizītkarte



Šobrīd esošie administratīvie centri: Mārupes novads – Mārupe, Babītes novads – Piņķi.

Pagasti: Mārupes novads – Mārupes pag., Babītes novads – Babītes un Salas pag.

Uzņēmējdarbība: tiek prognozēts, ka pēc ATR Mārupes novadā nodarbināto personu īpatsvars būs 30,9% (Rīgai – 56,2%)

2020. gada sākumā Babītes un Mārupes novados dzīvoja 31 884 iedzīvotāji: 1,7% no Latvijas kopējā iedzīvotāju skaita (CSP dati).

Bāzes scenārijs: iedzīvotāju skaits novadā, visdrīzāk, turpinās stabili pieaugt, **2040. gadā pārsniedzot 45 000 iedzīvotājus** (eksperta sākotnējais ziņojums).

Diskutējamie jautājumi

- **Apkaimju dalījums, to loma un funkcijas:** pakalpojumu centrs, sabiedriskais centrs, vietējās kopienas plānošanas līmenis ar potenciālu to izmantot kopbudžetēšanas mehānisma īstenošanai/kvotu dalījumam vai līdzīgiem mērķiem.
 - Piedāvātais apkaimju dalījums - Vai ir nepieciešams uzskaitītās apkaimes sadalīt sīkāk, piemēram, atbilstoši faktisko (neformālo) ciematu skaitam (Varkaļi, Gātciems, Sēbruciems, Kaģi utt., vairāk kā 30)? Kādi tam būtu ieguvumi un trūkumi?
 - Mazo ciemu funkcijas un iespējamā statusa maiņa, modeļi pakalpojumu sniegšanai šajās teritorijās, sadarbība ar blakus novadiem/Rīgu (Kūdra vs Mežāres).
 - Kādām vajadzētu būt apkaimju funkcijām Mārupes novadā?
- Jaunizveidotā novada **transporta tīkla savienojumi starp ciemiem un galvenokārt savienojums ar administratīvo centru.**
- **Mobilitātes punktu attīstība:** punktu vietas, mobilitātes punktos iekļautie pakalpojumi, stāvparki pie mobilitātes punktiem (vajadzības, teritorijas). Ar RailBaltica attīstību saistītā reģionālā dzelzceļa attīstība un vietējās dzelzceļa stacijas (Jaunmārupe) kā mobilitātes punkti.
- **Sabiedriskā un koplietošanas transporta attīstība:** pieturvietu pietiekamība (pieejamība) un iekārtojums; reisu biežums; pieturvietu attālumi. Lokāls sabiedriskais transports, tai skaitā pakārtots reģionālā dzelzceļa tīklam – savienojumi uz/no šīm stacijām (mobilitātes punktiem), aizstājot braukšanu līdz Rīgai.
- **Tranzīta transporta ceļi:** saistīto uzņēmējdarbības teritoriju attīstība; sadarbība ceļu izbūvē/uzturēšanā (PPP); piekļuve lidostas teritorijai.
- **Pašvaldības ielas, ceļi un laukumi:** uzņēmējdarbības teritoriju attīstība; dzīvojamo teritoriju piekļuves nodrošināšana; velosatiksmes attīstība; gājēji, mopēdi, motocikli u.c.

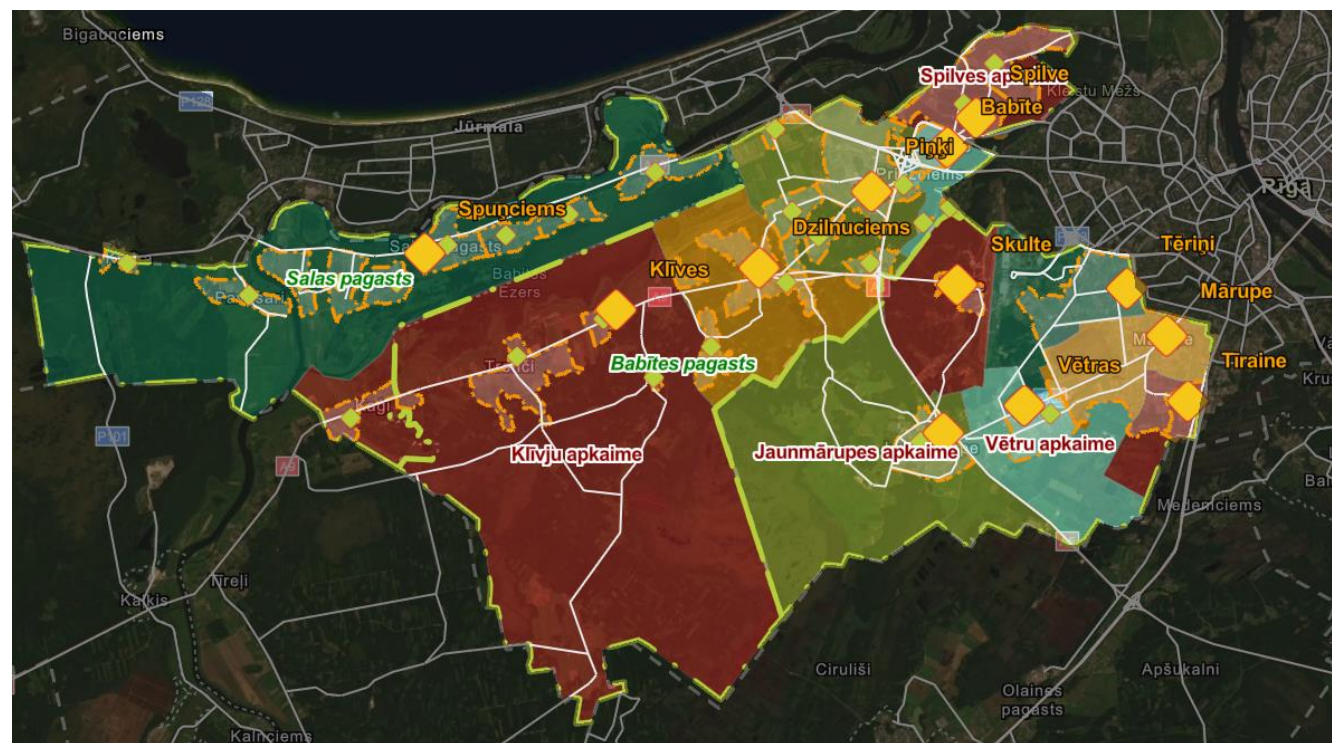
Esošā situācija

Apkaimju funkcijas

Funkcija	Rezultāts	Kritika
Pamats vietējai identitātei, lokālpatriotismam	Vietējās identitātes meklējumu un veidošanas process, pašlepnums = lielāka interese par vietējām norisēm, sakoptība	? (nav)
Vietējo interešu pārstāvniecība pašvaldības darbā (piemēram, līdzdalības budžets)	Precīzākas, vajadzībām atbilstošākas vietējās investīcijas, labāka iedzīvotāju un vietvaras sadarbība	- Vietējā varā iedzīvotāju intereses jau pārstāv tautas priekštāvji – deputāti (kuriem gan nav savas vietas pārstāvniecības mandāta). - Apkaimes kvalitatīvi var pārstāvēt tikai tie, kam ir vairāk brīva laika.
Precīzāka pakalpojumu plānošana	Gan pašvaldības, gan komerciālos pakalpojumus var plānot atbilstoši apkaimes iedzīvotāju skaitam, struktūrai, izvietojumam, uzlabojot sociālo drošību, pakalpojumu pieejamību.	? (nav)
Mērķtiecīga vietējo centru attīstība	Katrai apkaimē ir centrs, t.i. attīstāmo pakalpojumu centru skaits ir galīgs un noteikts. Mērķtiecīga šo centru pilnveide ļauj veidot vietējo ekonomiku, vizuāli pievilcīgāku apkaimi, labāku sociālo drošību, labāku krīzes noturību utt.	- Pašvaldība nevar visu vērst tikai uz centru attīstību. - Pārsvarā pašvaldībai nav īpašu iespēju attīstīt šādus centrus, jo tur nepieder nekustamais īpašums.

Pašlaik piedāvātās 12 apkaimes

Apkaimes	Platība	%	Iedzīvotāju skaits	%
Mārupes	10.7	3.09	6 300	19.81
Tīraines	5.72	1.65	5 400	16.98
Piņķu	22.1	6.38	4 300	13.52
Tēriņu	13.1	3.78	3 500	11.01
Jaunmārupes	43.6	12.58	3 000	9.43
Spilves	10.7	3.09	2 500	7.86
Babītes	4.4	1.27	2 000	6.29
Spunčiema	68.3	19.70	1 300	4.09
Dzilnuciema	22.5	6.49	1 200	3.77
Skultes	13.7	3.95	1 200	3.77
Vētru	16.8	4.85	600	1.89
Klīvju	115	33.18	500	1.57

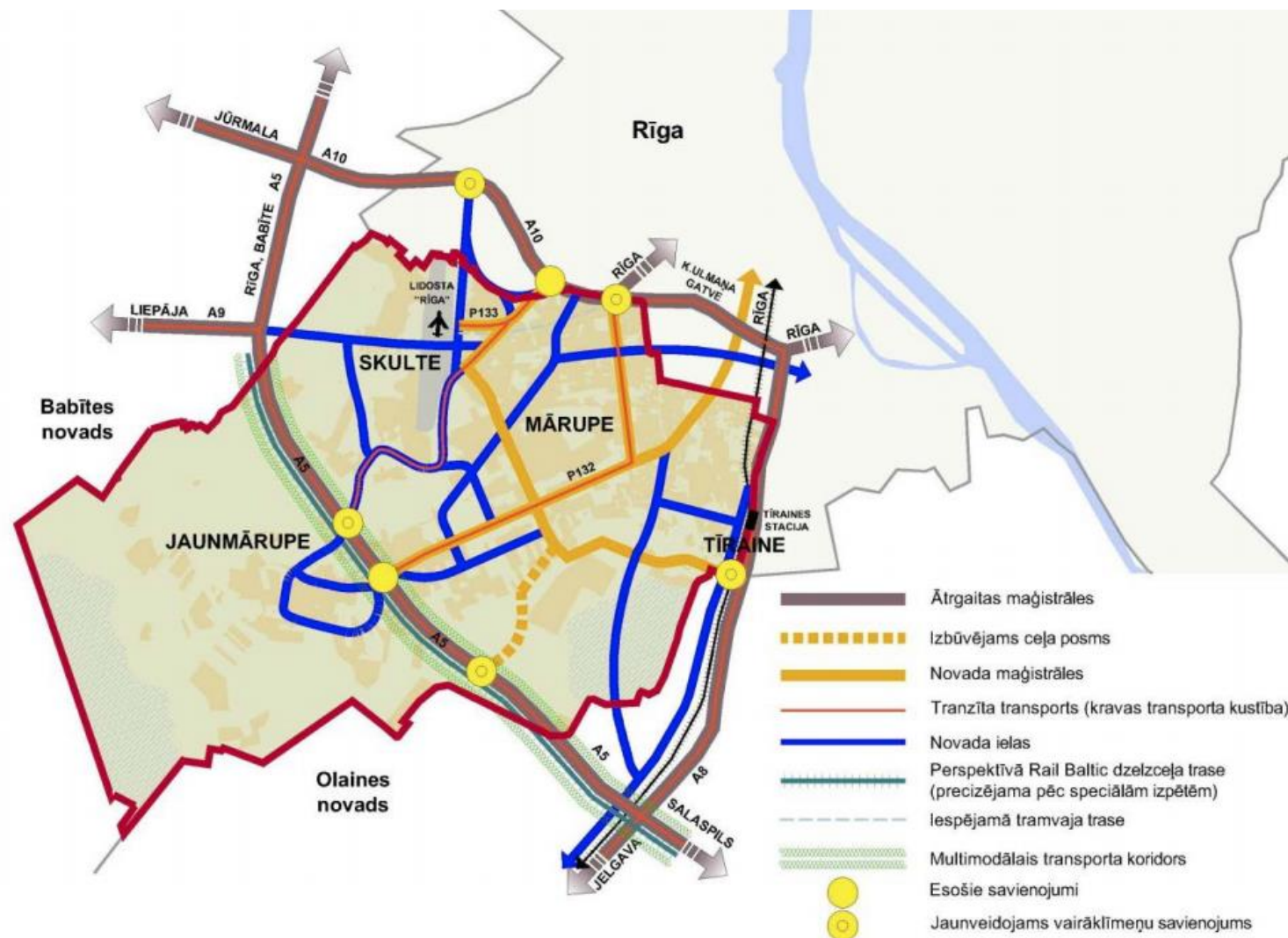


<https://ej.uz/marupes-interaktiva-karte>

Diskusija

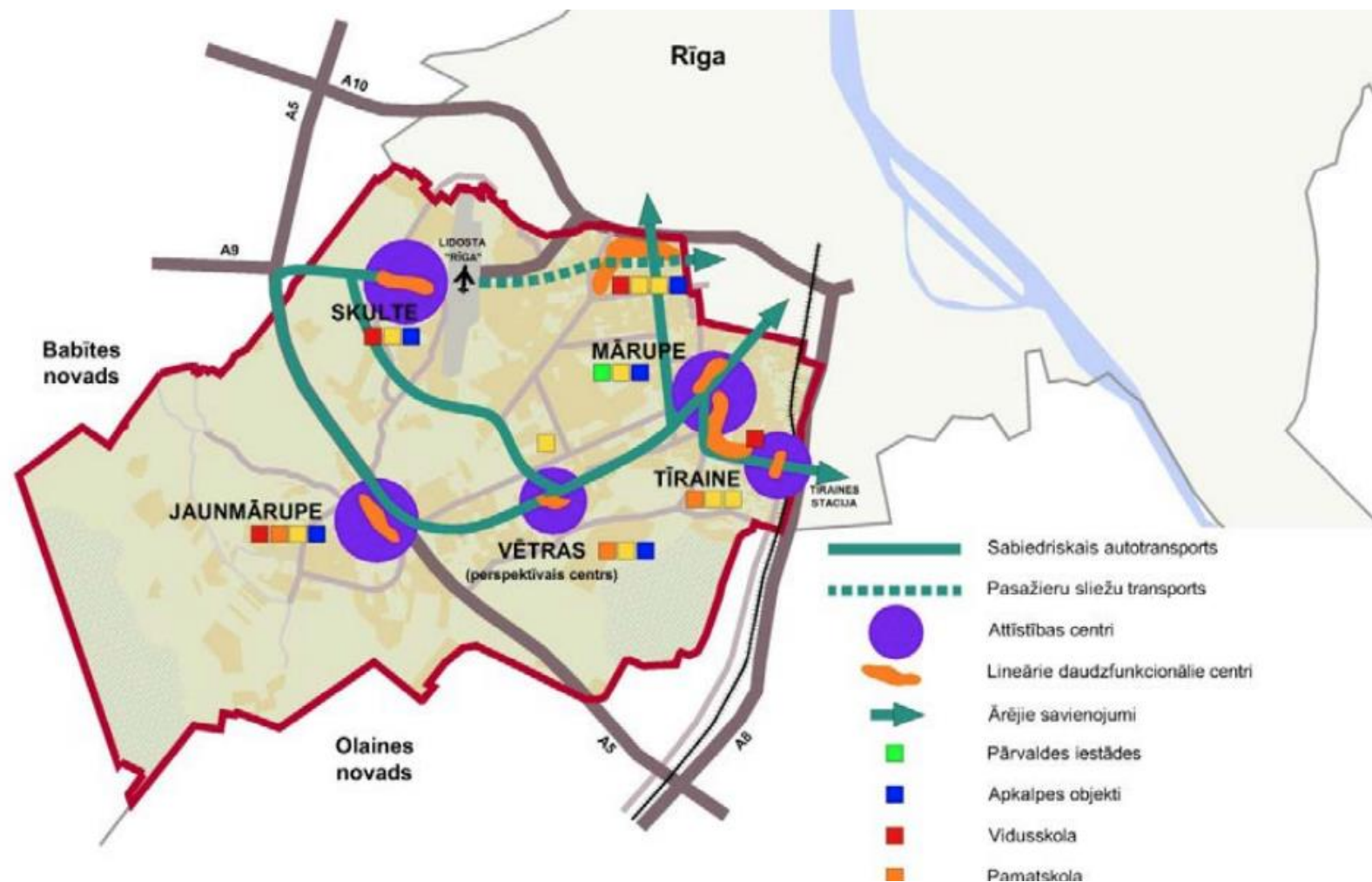
- **Apkaimju dalījums, to loma un funkcijas:** pakalpojumu centrs, sabiedriskais centrs, vietējās kopienas plānošanas līmenis ar potenciālu to izmantot kopbudžetēšanas mehānisma īstenošanai/kvotu dalījumam vai līdzīgiem mērķiem.
 - Vai ir nepieciešams uzskaitītās apkaimes sadalīt sīkāk, piemēram, atbilstoši faktisko (neformālo) ciematu skaitam (Varkaļi, Gātdciems, Sēbruciems, Kaģi utt., vairāk kā 30)? Kādi tam būtu ieguvumi un trūkumi?
 - Kādām vajadzētu būt apkaimju funkcijām Mārupes novadā?
 - Kādām vajadzētu būt mazo ciemu funkcijām?
 - Kādus modeļus izmantot pakalpojumu sniegšanai šajās teritorijās, sadarbība ar blakus novadiem/Rīgu (Kūdra vs Mežāres)?

Mārupes novada transporta struktūra



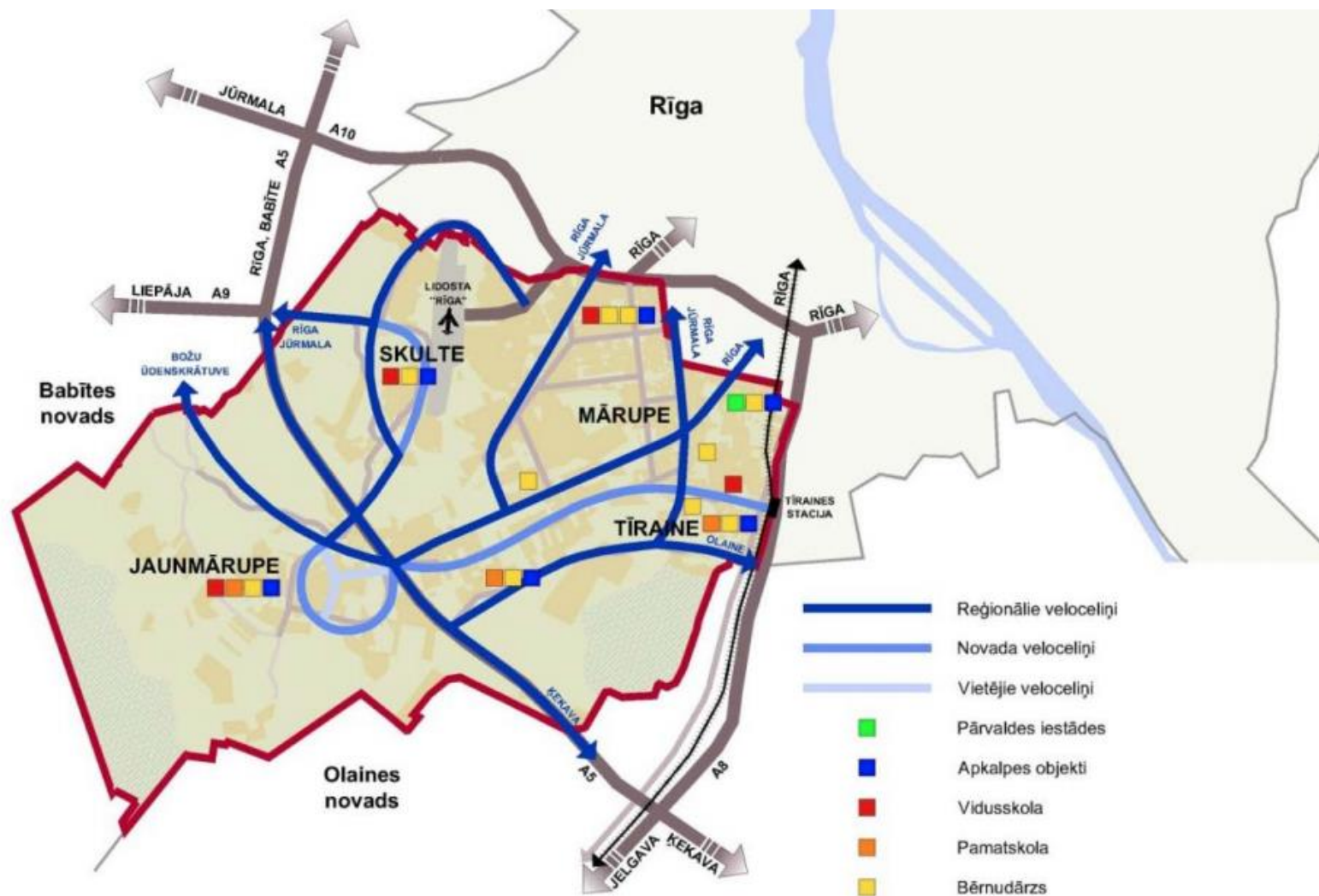
Mārupes novada
Ilgtspējīgas attīstības stratēģija
2013.-2026. gadam

Mārupes novada sabiedriskā transporta struktūra



Mārupes novada
Ilgtspējīgas attīstības stratēģija
2013.-2026. gadam

Mārupes novada veloceliņu struktūra



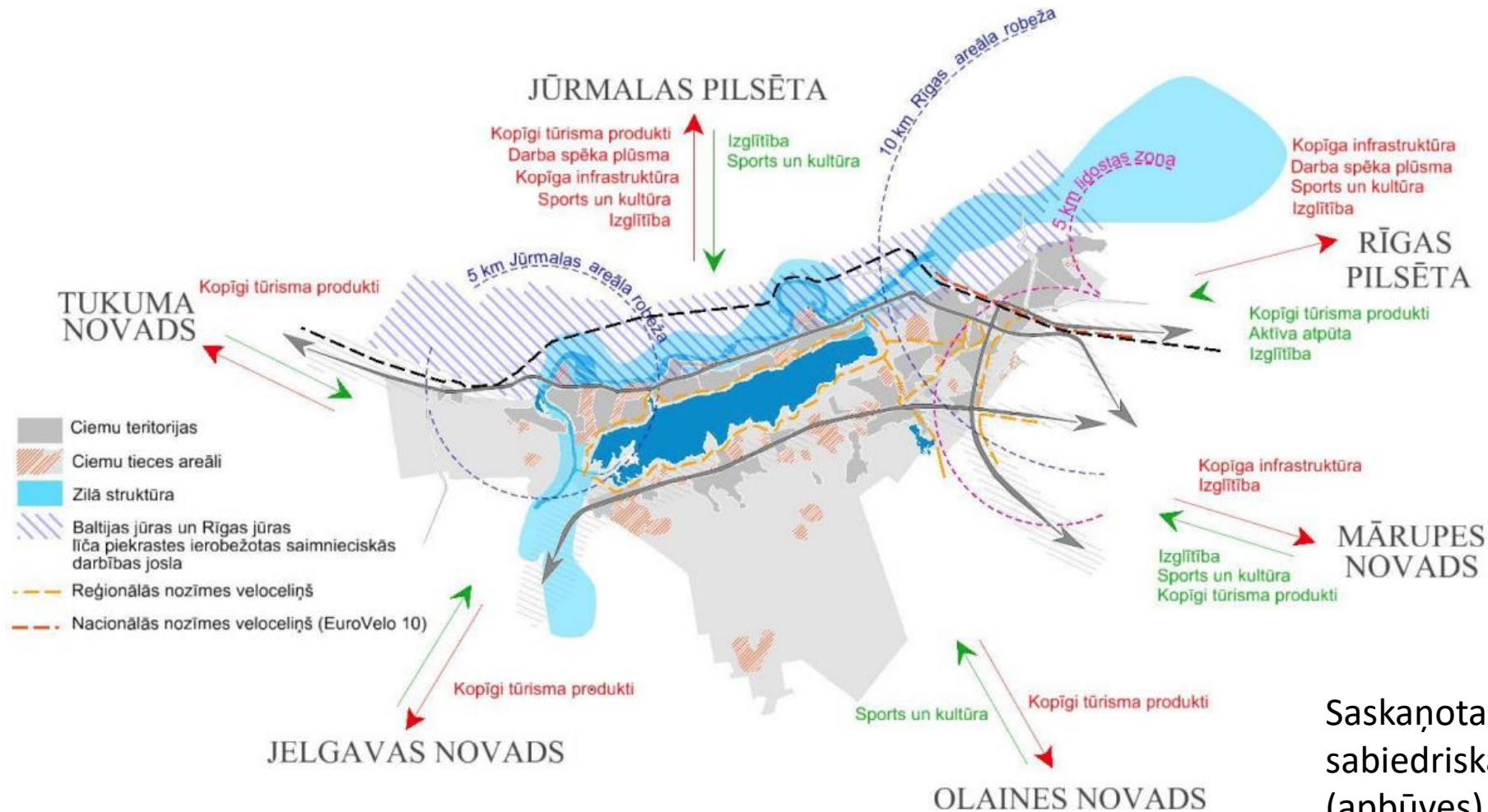
Mārupes novada
Ilgtspējīgas attīstības stratēģija
2013.-2026. gadam

Attīstības vadlīnijas

1. **Nodrošināt sasaisti starptautiskā, nacionālā un reģionālā līmenī**, īpaši akcentējot sasaisti ar Rīgas pilsētu:
 - a) Nodrošināt racionālu piekļuvi starptautiskajai lidostai „Rīga”, attīstot dažādus transporta veidus
 - b) Radīt drošus un kvalitatīvus savienojumus ar Rīgu, veicot esošo savienojumu rekonstrukciju un jaunu izveidi (Lielās ielas un Kārļa Ulmaņa gatves krustojums, pievienojums Vienības gatvei), lai nodrošinātu transporta plūsmas caurlaidību.
2. **Veidot racionālu vietējā līmeņa transporta sistēmu**, nodrošinot attīstības centru savstarpējo sasaisti, esošo ielu un ceļu tīklu papildināt ar jaunveidojamiem posmiem Skultes un Tīraines savienojumam ar novada centru un citiem attīstības centriem.
3. **Nodrošināt transporta sistēmas pieejamību visu vecumu un sociālo grupu iedzīvotājiem, strādājošajiem un viesiem**, nodrošinot piekļuvi administratīviem, izglītības, apkalpes un darījuma objektiem.
4. **Nodrošināt visu kustības dalībnieku vienlīdzīgas iespējas izmantot transporta struktūru**, paredzot kvalitatīvas pārvietošanās iespējas gājējiem, velosipēdistiem, un autotransportam (veidot labiekārtotas gājēju ietves, veidot drošus velosipēdistu ceļus, veidot kvalitatīvas ielas un ceļus autotransportam).
5. **Nodrošināt uzņēmējdarbībai piemērotu racionālu ielu un ceļu tīklu**, veidojot jaunus ielu un ceļu posmus, nodalīt tranzīta un smagā transporta plūsmu no ikdienas iedzīvotāju transporta plūsmas.
6. **Uzlabet pasažieru un preču pārvadājumu efektivitāti un rentabilitāti**, pielietojot progresīvas transporta iespējas, risinot sliežu transporta izmantošanu.
7. **Veidot velosipēdistu celiņu tīklu**, kas iekļaujas kopējā reģiona struktūrā.

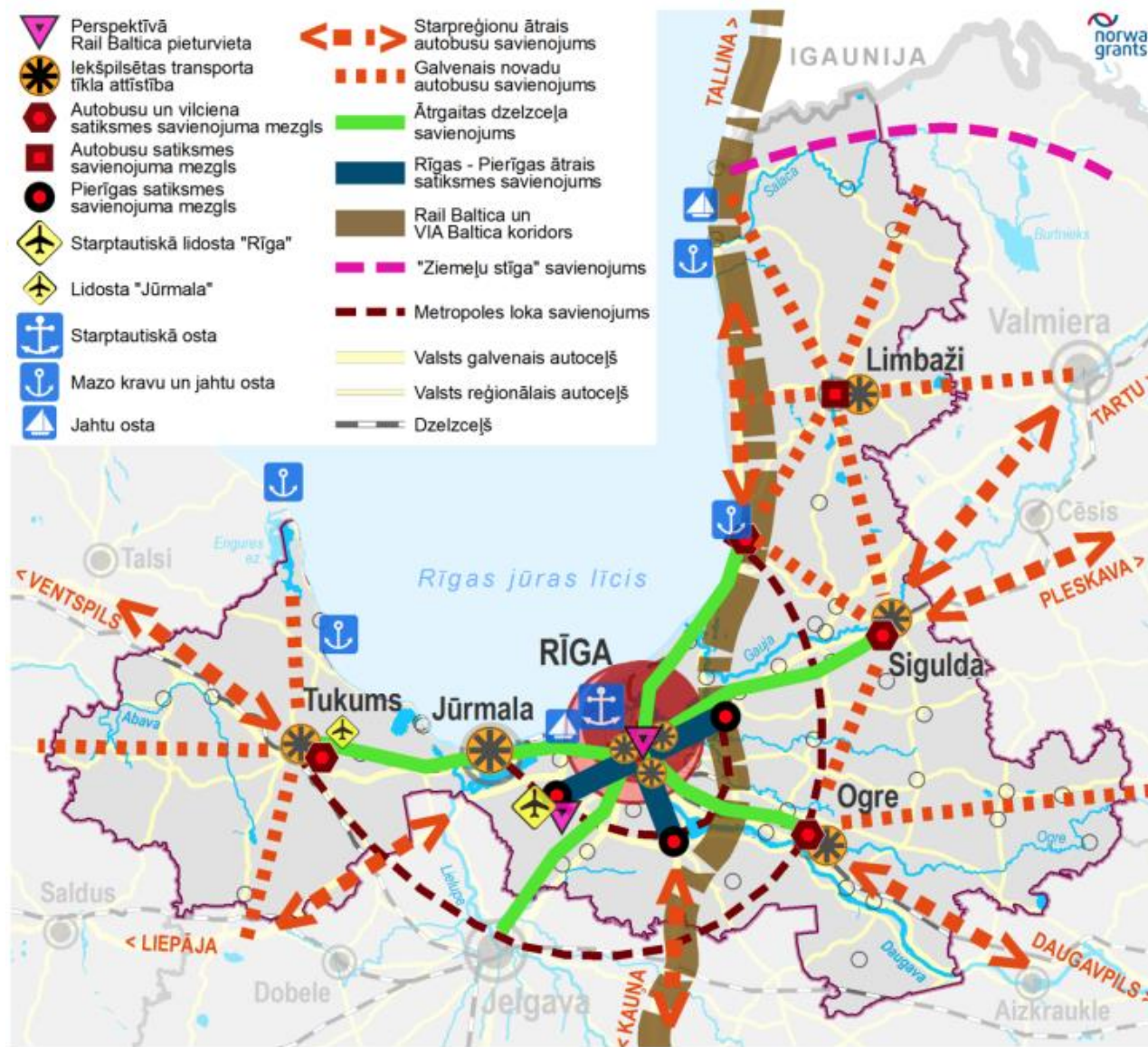
Mārupes novada Ilgtspējīgas attīstības
stratēģija 2013.-2026. gadam

Babītes novada Ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam



Saskaņotas transporta infrastruktūras, sabiedriskā transporta un urbānās (apbūves) attīstības plānošanas nodrošināšana.

RPR Ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2014.-2030. gadam



Satiksmes infrastruktūras telpiskā attīstība

Reģiona satiksmes infrastruktūras tīkla attīstība



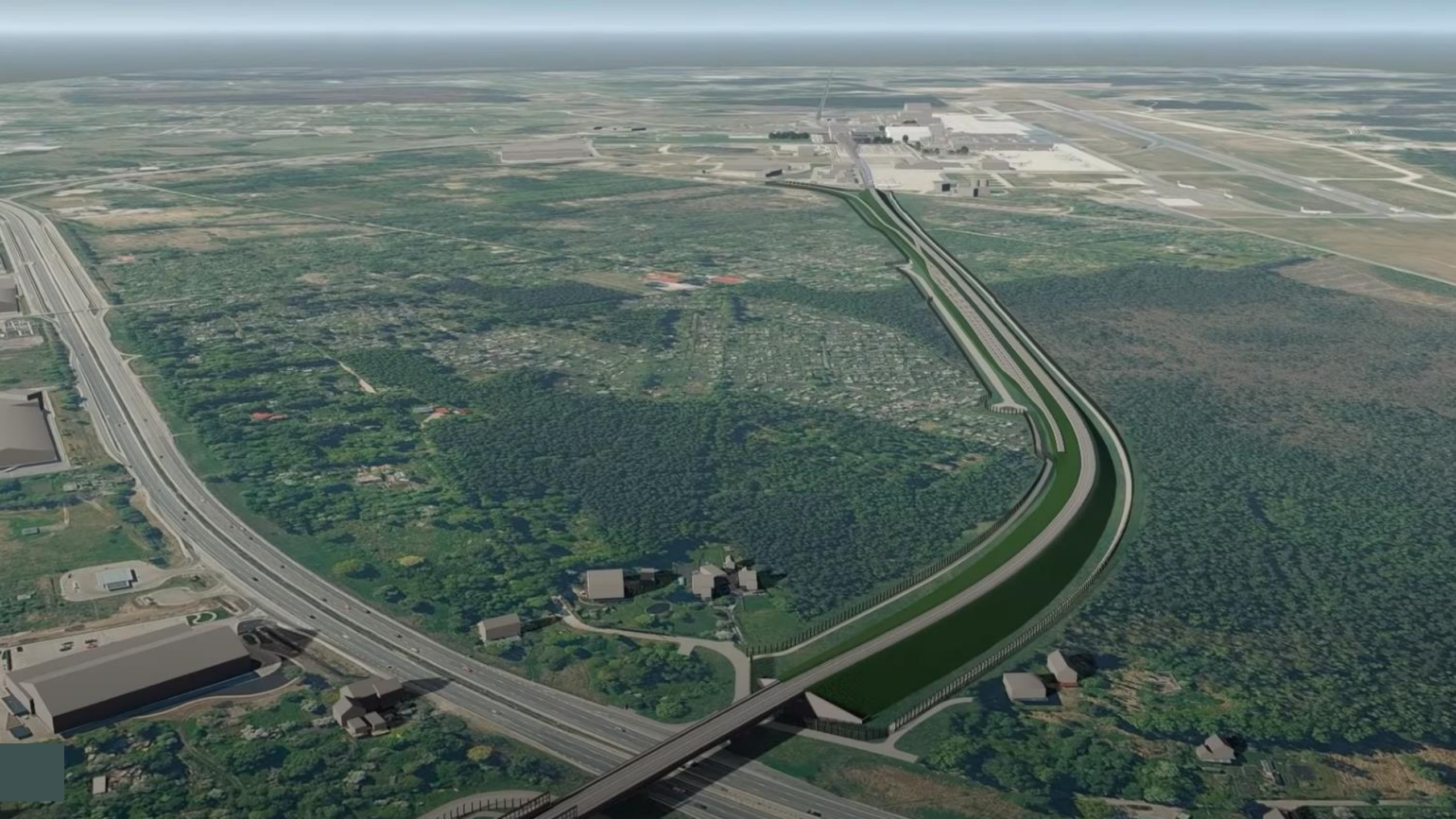
1. Reģiona satiksmes infrastruktūras tīkla attīstība tā veselumā veido 3 līmeņus un atbilstoši galvenos darbības virzienus:
 - a) **Starptautiskā un starpreģionu transporta tīklu attīstību**, kas ietver Rail Baltica / Via Baltica dzelzceļa un autoceļu, tiem piegulošās zonas kā koridora un savienojumu mezglu attīstību, starpreģionu autobusu satiksmes savienojumu attīstību ātrai Rīgas un kaimiņu reģionu centru sasniedzamībai, Rīgas lidostas un visu reģiona ostu attīstību.
 - b) **Reģiona satiksmes savienojumu mezglu** (autobusu, sliežu transporta, stāvparku) **un pašu savienojumu – sabiedriskā transporta attīstība**, kas īstenojama veidojot vienotu, tajā pašā laikā funkcionāli un telpiski diferencētu satiksmes organizāciju. Īpaša nozīme ir ātriem pasažieru dzelzceļa, starpnovadu autobusu, Rīgas - Pierīgas sliežu vai citiem ātras kustības transporta tīkliem.
 - c) **Iekšpilsētas transporta tīklu attīstību**, kas īstenojama veidojot vai stiprinot kājāmiešanas, velo, vieglā mototransporta un sabiedriskā transporta savienojumus galvenokārt lielo reģiona pilsētu iekšējai (apkaime, starppakaime) sasniedzamībai, autotransporta lomas samazināšanai, veselīga dzīvesveida un veselīgas urbānās dzīvesvides stiprināšanai.

Vispārējās vadlīnijas



1. **Paredzēt pasākumus, lai uzlabotu reģiona nozīmes pilsētu sasniedzamību no lauku teritorijām un lauku teritoriju sasniedzamību no Rīgas un reģiona nozīmes pilsētām**, īpaši mazo pilsētu un vietējo attīstības centru sasniedzamību perifērijā.
2. **Stratēģiski jauno attīstību plānot teritorijās, kas pieejamas ar sabiedrisko transportu**, prioritāri tajās vietās, kas pieejamas pa dzelzceļu.
3. **Pilsētās paredzēt visefektīvāko zemes izmantošanu**, nosakot atbilstošu apbūves blīvumu, intensitāti un daudzveidīgas izmantošanas iespējas, lai mazinātu pārvietošanās ar transportu nepieciešamību. Plānot labāku pilsētas teritoriju sasniedzamību, paredzot pasākumus mazefektīvas pārvietošanās samazināšanai un transporta līdzekļu izmantošanas vajadzību samazināšanai.
4. **Paredzēt pasākumus un iespējas palielināt videi draudzīgu transporta un pārvietošanās veidu**: sabiedriskā transporta, dzelzceļa, ūdens un velotransporta un kājāmgājēju īpatsvaru.

Informatīvie pielikumi



Mobilitātes punktu jēdziens

Mobilitātes punkti tiek veidoti tur, kur jau eksistē plaša koplietošanas automašīnu un velosipēdu izmantošanas kultūra. Tas nepieciešams, lai šos mobilitātes pakalpojumus apvienotu un integrētu kopējā transporta sistēmā ērtā un pieejamā veidā. Taču mobilitātes punktus izveido arī tāpēc, lai veicinātu un popularizētu mobilitāti kā koplietošanas pakalpojumu.

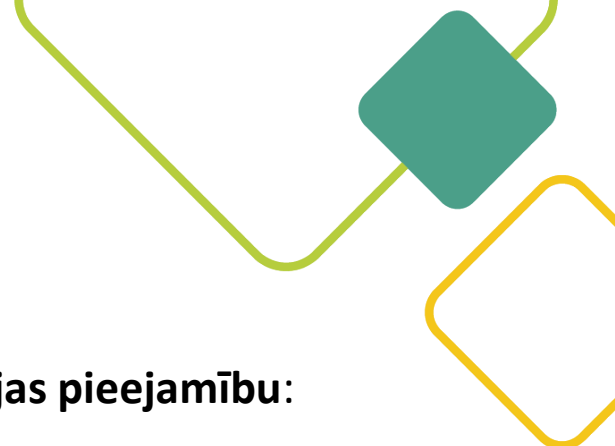
Mobilitātes punkti var kalpot gan kā ceļojuma/brauciena sākuma punkts ar iespēju izvēlēties dažādus transporta veidus atkarībā no brauciena mērķa, gan kā pārsēšanās vieta.

Ar mobilitātes punkta jēdzienu tiek saprasts gan koplietošanas automašīnām rezervētas stāvvietas kopā ar mobilitātes punkta identitātes pīlāru, gan multimodāli transporta mezgli, kuros apvienoti dažādi sabiedriskā un koplietošanas transporta veidi (autobuss, tramvajs, koplietošanas velosipēdi, automašīnas, taksometrs u.c.).

Mobilitātes punkti ir dažādu līmeņu transporta mezgli ar pamatzdevumu ikvienam tās lietotājam nodrošināt ērtus dažādu transporta veida savienojumus vienkopus, piedāvājot alternatīvus pārvietošanās veidus (t.sk. koplietošanas transportlīdzekļus) un mazinot nepieciešamību izmantot privāto autotransportu.



Sabiedriskā transporta pieejamība un pieturpunkti



Sabiedriskā transporta un koplietošanas transporta integrēšana nozīmē vienotu informācijas pieejamību:

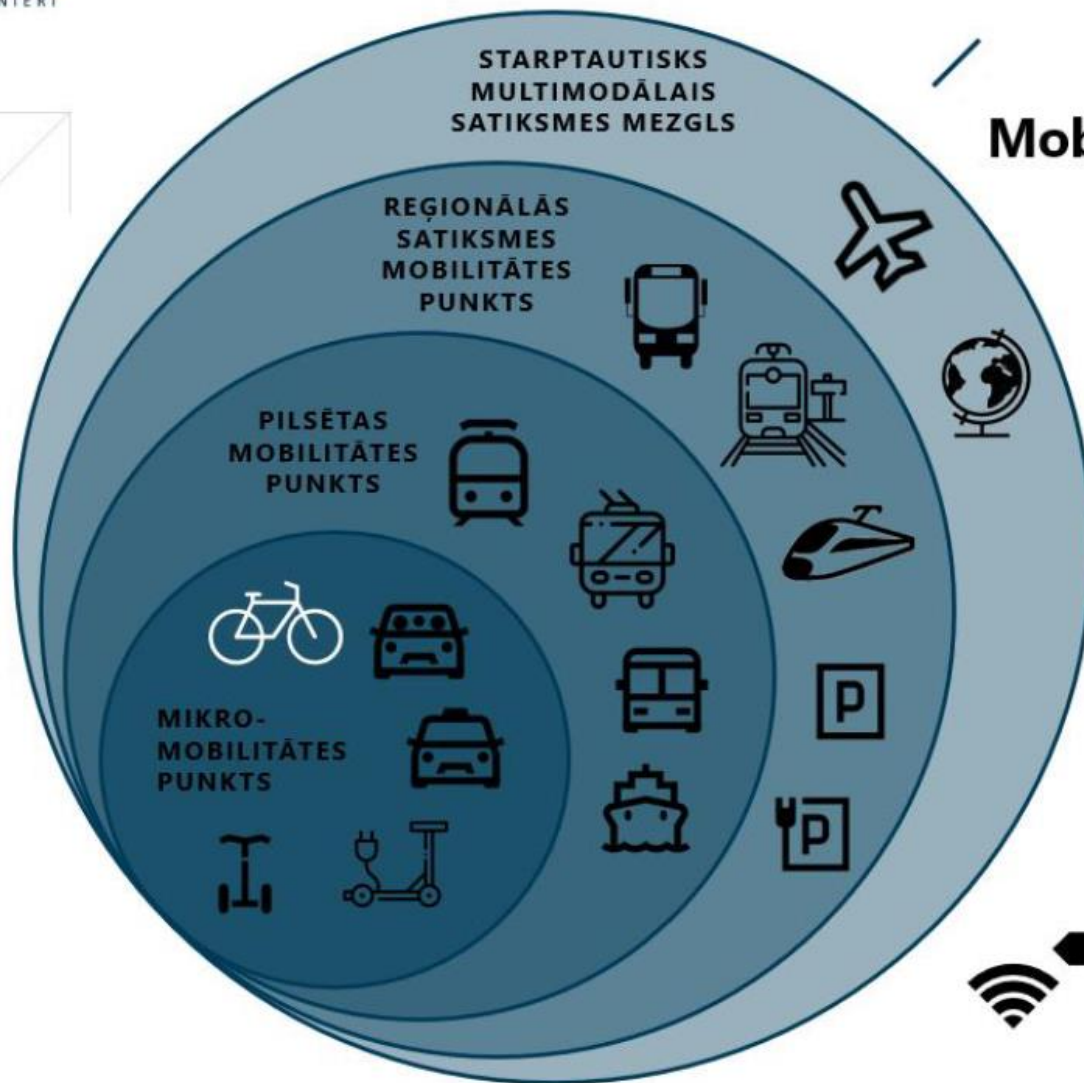
- sabiedriskā transporta (autobusu, tramvaju un vilcienu) pieturas vietas un maršrutu saraksti;
- pieejamo koplietošanas velosipēdu atrašanās vietu reāllaika informācija;
- pieejamo koplietošanas automašīnu atrašanās vieta un mašīnas veids;
- elektrisko automašīnu un velosipēdu uzlādes infrastruktūras atrašanās vietas.

Mobilitātes punkti

IE.LA
INŽENIERI

SU  BA

Mobilitātes punkti





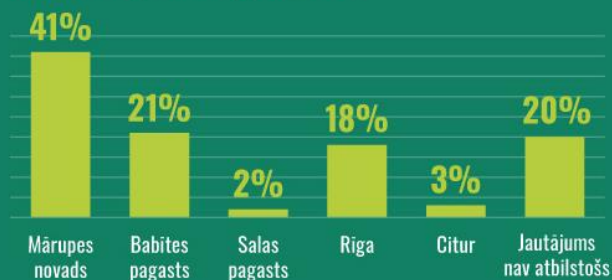
Iedzīvotāju un uzņēmēju aptaujas rezultāti

Aptaujas rezultāti

Iedzīvotāju mobilitāte:

- 52%** strādā Rīgā
- 78%** kultūras pasākumus apmeklē Rīgā
- 81%** veselības aprūpes pakalpojumus izmanto Rīgā
- 46%** izglītību (t.sk. mūziklītību) apgūst Rīgā
- 57%** respondentu bērni ārpuskolas nodarbības apmeklē savā novadā

Bērna/-u izglītības apguves vieta:



Nozīmīgākās novada priekšrocības:

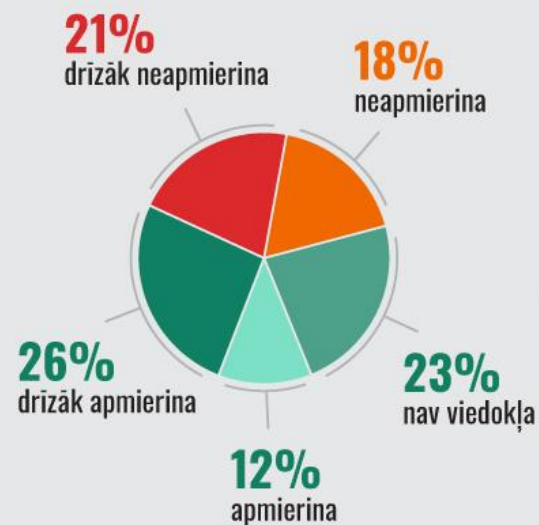
- Ģeogrāfiskais novietojums
- Dabas vērtības
- Izglītības infrastruktūra
- Ceļu tīkls

Jomas, kuras vajadzētu prioritāri attīstīt novadā:



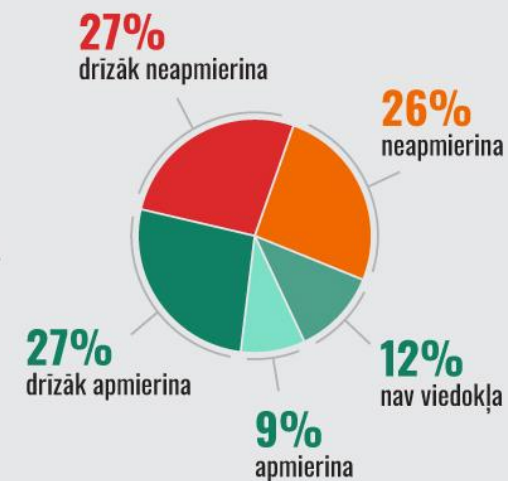
Kopumā iedzīvotāji pozitīvi vērtē gājējiem un transportam domāto ielu infrastruktūras kvalitāti un nodrošinājumu:

- Sabiedriskā transporta maršrutu tīkla nodrošinājumu
- Veloceliņu infrastruktūras kvalitāti
- Transportam domātās ielu infrastruktūras (ielu segums, luksofori, norādes, u.tml.) nodrošinājumu un kvalitāti
- Gājējiem domāto ielu infrastruktūras (ietves, celiņi, gājēju pārejas, u.tml.) nodrošinājumu un kvalitāti



39% negatīvi vērtē sabiedriskā transporta kustības saraksta piemērotību savām vajadzībām

53% respondentu uzskata, ka novados ir jāsakārto iztrūkstošā veloinfrastruktūra

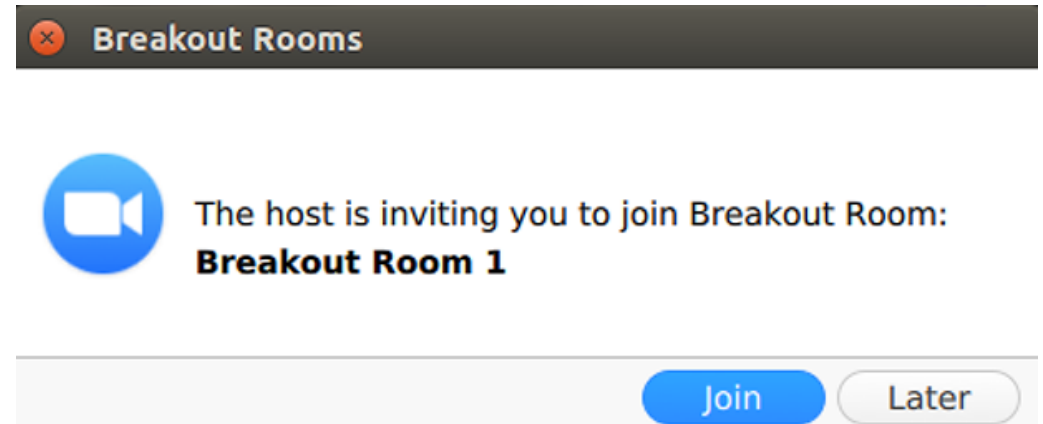


Darbs mazākās darba grupās

Informācijai

1. Saņemsiet uzaicinājumu pievienoties Breakout Room;
2. Apstipriniet – **Join**;
3. Tiksiat aizvesti uz mazo darbu «istabu»;

1 min. pirms mazo darba grupu diskusiju beigām, saņemsiet paziņojumu par «istabas» slēgšanos. Ja ātrāk vēlaties pamest «istabu», spiediet Leave Breakout Room.



Uzdevumi



1. Definēt nozares (mobilitāte, transporta infrastruktūra un apdzīvojuma struktūra) izaicinājumus un prioritātes, izstrādāt priekšlikumus šādiem jautājumiem (katrai grupai 2 jautājumi):

- Jaunizveidotā novada transporta tīkla savienojumi starp ciemiem un galvenokārt savienojums ar administratīvo centru.
 - Mobilitātes punktu attīstība: punktu vietas, mobilitātes punktos iekļautie pakalpojumi, stāvparki pie mobilitātes punktiem (vajadzības, teritorijas). Ar RailBaltica attīstību saistītā reģionālā dzelzceļa attīstība un vietējās dzelzceļa stacijas (Jaunmārupe) kā mobilitātes punkti.
 - Sabiedriskā un koplietošanas transporta attīstība: lokāls sabiedriskais transports, tai skaitā pakārtots reģionālā dzelzceļa tīklam – savienojumi uz/no šīm stacijām (mobilitātes punktiem), aizstājot braukšanu līdz Rīgai.
 - Tranzīta transporta ceļi: saistīto uzņēmējdarbības teritoriju attīstība; sadarbība ceļu izbūvē/uzturēšanā (PPP); piekļuve lidostas teritorijai.
 - Pašvaldības ielas, ceļi un laukumi: uzņēmējdarbības teritoriju attīstība; dzīvojamo teritoriju piekļuves nodrošināšana; velosatiksmes attīstība; gājēji, mopēdi, motocikli u.c.
-
- Uzdevumu veikšanai ir dotas **40 minūtes**.
 - Pēc tam grupas vadītāji prezentē rezultātu. Laiks diskusijai – 25 minūtes.



Paldies par dalību!
