



**UZMANĪBU!**  
**UZ CEĻA STRĀDĀ**

**DARBUS VEIC :**  
Akciju sabiedrība "A.C.B.",  
Ziepniekkalna iela 21A, Rīga

**PIEZĪMES**

1. Ceļa aprīkojumu uzstādīt atbilstoši LVS 77 "Ceļa zīmes" un MK noteikumi Nr 421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām.
2. Darbus veic: AS "A.C.B.", Ziepniekkalna iela 21A, Rīga, LV-1004. Atbildīgais būvdarbu vadītājs: Dāvis Serdāns, tel. 67 623 960
3. Būvniecības laiks **5 mēneši**: 06.-2019 - **11.2016** Shēmas darbības laiks - atbilstoši būvdarbu kalendārajam grafikam.
4. Mainot ceļa darbu vietas robežas, nodrošināt aprīkojuma atbilstošu izvietojumu.
5. Darba vietas aprīkojuma shēmas sastādīšana un saskaņošana nav nepieciešama, veicot darbus, kuru dēļ satiksme jāierobežo ne ilgāk par stundu (MK Nr. 421 punkts 17.2.).
6. Darbu veicējam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā, ja rodas neparedzēti apstākļi, kurus ar darba vietas aprīkojuma shēmā esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst (MK Nr. 421 punkts 20).
7. Darbu veicējam AS "A.C.B." jāveic pasākumi gājēju drošībai objekta zonā.
8. Nodrošināt iedzīvotāju un operatīvā transporta piekļūšanu slēgtā posma objektiem. Slēdzot nobrauktuves uz īpašumiem, informēt iedzīvotājus par darbu izpildes termiņiem.
9. Esošās ceļa zīmes, kas ir pretrunā ar shēmu, aizsegt.

**Satiksmes organizācijas shēma Nr.1a**

Ceļš ar 1.braukšanas joslu katrā virzienā. Slēgta viena braukšanas josla, organizēta vienvirzienu satiksme ar ceļa zīmēm.

Garennorobežojums divpusīgie vadstatņi Nr. 908/909; maksimāli 20m attālumā cits no cita, tumšā diennakts laikā signāluguns uz katra otrā vadstatņa. Šķērstorobežojums- barjera vai vienpusīgi vadstatņi maksimāli 2m attālumā cits no cita, vismaz 3 vienpusīgas signālugunis.

**Satiksmes organizācijas shēma Nr.1b**

Ceļš ar 1.braukšanas joslu katrā virzienā. Slēgta viena braukšanas josla, divvirzienu satiksme organizēta ar ceļa zīmēm. Garennorobežojums divpusīgie vadstatņi Nr. 908/909; maksimāli 20m attālumā cits no cita, tumšā diennakts laikā vienpusīga signāluguns uz katra otrā vadstatņa. Šķērstorobežojums- barjera vai vienpusīgi vadstatņi maksimāli 6m attālumā cits no cita, vismaz 3 vienpusīgas signālugunis.

**APZĪMĒJUMI**

- Ceļa darbu vieta
- Pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr
- Esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr
- Šķērstorobežojums: vienpusīgie vadstatņi; maksimāli 6 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 pret brauktuves malu. Vienpusīga signāluguns uz katra otrā vadstatņa.
- Garennorobežojums: divpusīgie vadstatņi Nr. 908/909; maksimāli 20m attālumā cits no cita, tumšā diennakts laikā vienpusīga signāluguns uz katra otrā vadstatņa, ja darba vieta ir garāka par 300m, garennorobežojuma vadstatņu uzstādīšanas attālumam var palielināt līdz 50m.
- Palīgbarjeras vai signāllentes gājēju norobežošanai

**Shēma Nr.1**

<p><b>Saava-LV</b> SIA "Saava-LV", Alises iela 2, Rīga LV 1046 Vien.reģ.Nr 40103129768, PVN Nr LV 40103129768 Tāl.: 7312227, 7613303 Fakss: 7311550 Būvkomersanta reģistrācijas Nr 3620-R</p>		Pasūtītājs Akciju sabiedrība "A.C.B." reģ. Nr.40003095713	
Sastādīja Dzintars Kerno 26.05.2019.		Objekts "Druvas ielas pārbūve", "Dikļu ielas pārbūve" un "Jaunuzemē ielas pārbūve" Mārupē	
Dzintars.kerno@gmail.com		Stadija TP	Marka GT
26.05.2019.		Lapas Nr 1	Mērogs: bez mēroga
Ceļu satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu uzstādīšanas shēma			