

MĀRUPES NOVADA LABIEKĀRTOŠANAS PLĀNS

SABIEDRĪBAS IEBILDUMI UN PRIEKŠLIKUMI,
KAS SAŅEMTI LAIKĀ NO 03.2016. LĪDZ 22.03.2016.

Nr.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība
1.	Iedzīvotājs	<p>Saņemts e-pastā</p> <p>Dzīvojam blakus Rožu ielai uz Māliņu ielas. Plānojam apmeklēt jaunuzcelto bērnu dārzu Vējiņu ielā. Tā kā esam veselīga dzīvesveida piekritēji, plānojam doties uz bērnu dārzu ar velosipēdiem un kājām pa Rožu ielu. Ierosinu Rožu ielu veidot kā zemas intensitātes ielu transportam, bet vairāk pielāgojot to velosipēdistiem, pastaigu un citu veselīgu aktivitāšu piekritējiem. Apsveicami būtu, ja Rožu iela visā tās garumā savienotu Mārupi ar Jaunmārupi ar veloceļu un gājēju ceļu, izvairoties no noslogotās šosejas Mārupe - Jaunmārupe. Lai pilnvērtīgi varētu izbaudīt šīs infrastruktūras priekšrocības, būtu nepieciešams noasfaltēt Rožu ielas beigu posmu, kas patlaban ir putekļains un šķembots un liedz pārvietoties jaunākajiem ģimenes locekļiem līdz Jaunmārupes ūdenstornim, kur pēdējā laikā esam iecienījuši Mārupes domes organizētos brīvdabas pasākumus.</p>
2.	Iedzīvotājs	<p>Saņemts e-pastā</p> <p>Autoceļi un satiksme</p> <p>Patlaban Vecajam Mārupes ceļam (Rožu ielai) tiek tērēti neadekvāti finanšu resursi tā uzturēšanai - greiderēšana, šķembu klāja atjaunošana. Ņemot vērā, ka ceļš ir izbūvēts un vājas nestspējas grunts - visas uzturēšanas darbības ir īslaicīgas un neefektīvas - šķembu materiāls ātri pazūd, īsi pēc greiderēšanas parādās daudz bedrīšu, kas apgrūtina braukšanu. Bez ceļa vājās nestspējas, ceļa neasfaltētais posms ir izteikti putekļains, kas būtiski ietekmē tam pieguļošo mājāsaimniecību dzīves kvalitāti. Tāpat laiku pa laikam šo neasfaltēto daļu ir iecienījuši pseido rallisti, kas būtiski apdraud sabiedrisko kārtību un kājām gājēju velobraucēju dzīvību un veselību. Īslaicīgs efekts ir uz ceļa braucamās daļas izvietotiem vaļņiem, bet tā uzturēšana greiderēšanas procesā ir sarežģīta.</p> <p>Vienīgais risinājums augšminētām problēmām ir neasfaltētās Rožu ielas daļas asfaltēšana, pielāgojot to vairāk rekreācijas funkcijām un definējot kā vietējās nozīmes ielu ar nelielu autotransporta noslodzi. Šī būtu ideāla vieta pastaigām, skriešanai, skrituļošānai, veloceļam kā savienojumam starp Mārupi un Jaunmārupi. Lai ierobežotu vēlmi pārkāpt atļauto braukšanas ātrumu uz asfalta seguma bīstamajās un apdzīvotajās vietās būs krietni vieglāk uzstādīt ātruma ierobežojošo valni. Tā pat netiks bojāts pašvaldības policijas transports, skolas autobuss un pakalpojumu sniedzēju un vietējo iedzīvotāju transporta līdzekļi. Izzudīs putekļainība.</p> <p>Izstrādāt vienotu sistēmu ielas un tam pieguļošo nekustamo īpašumu identifikācijai (piem. Patlaban ir problēmas ar Rožu ielu), lai korektu adresi ir iespējams norādīt gan pasta sūtījumiem, gan atrast objektu pēc adreses dabā.</p>

Nr.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība
		<p>Stīpnieku ceļa - P132 krustojums</p> <p>Vieta, kur notiek daudz negadījumu, jo uzbraucot no Stīpnieku ceļa uz P132 transporta vadītāji bieži neievēro zīmi dodiet ceļu. Šeit būtu nepieciešama STOP zīme.</p> <p>Daugavas - Bebru ielas krustojums (RIMI)</p> <p>Nepārdomāts satiksmes mezgls. Laika posmā no 17-19 pagrieziena no Daugavas ielas uz Bebru ielu virzienā uz Jaunmārupi ir tik pieprasīts, ka uz Daugavas ielas veidojas sastrēgums. 50% no satiksmes dalībniekiem apbrauc šo sastrēgumu pa ceļa nomali. Attīstot tik lielu un pieprasītu tirdzniecības centru, bija jāparedz papildus josla pagriezienam no maģistrālās Daugavas ielas uz Bebru ielu virzienā uz Jaunmārupi.</p> <p>Gājēju apdraudētība</p> <p>Mārupes novadā katru gadu ir vairākas traģiskas avārijas, kuras pamatā ir saistītas ar diennakts tumšo laiku un gājēju nepamanīšanu. Lai mazinātu šo problēmu iespēju robežās ir nepieciešams izgaismot Mārupes novadā esošās sabiedriskā transporta pieturvietas. Mārupes novada domei un Pašvaldības policijai jāuzņemas aktīvāka loma iedzīvotāju izglītošanas prevencijas un sodīšanas ziņā.</p> <p>Jaunmārupes viadukts</p> <p>Jaunmārupes viadukts patlaban nav piemērots gājējiem, velosipēdistiem un cilvēkiem ar kustību traucējumiem. Esošās margas ir sarūsējušas. Transporta joslas ir paredzētas tikai mehāniskajiem transporta līdzekļiem. Lai pilnvērtīgi varētu savienot Mārupi ar Jaunmārupi, nepieciešams veikt gājēju/veloceliņu izbūvi pār viaduktu.</p> <p>Jaunmārupes ūdenstornis.</p> <p>Patlaban ūdenstornja apkārtnē ir nolaista un nav sakopta. Nepieciešams veikt apzaļumošanas darbus. Sevi attaisnojuši un pierādījuši tradīcija ir organizēt dažādus svētkus un koncertus torņa pakājē. Lokācija ir pateicīga gan Jaunmārupes iedzīvotājiem, gan tuvējo ciemu iedzīvotājiem. Priekšlikums ir attīstīt torņa apkārtni mākslas, kultūras un sabiedriskās dzīves pasākumiem. Tāpat šī būtu pateicīga vieta, kur izvietot stacionāru skatuvi, bērnu rotaļu laukumus un ārpustelņu treniņus. Attīstot teritoriju ap torni būtiski būtu iekārtot loģisku auto stāvvietu, lai apmeklētāji nenovietotu automašīnas ielas malā, bet tam paredzētās bezmaksas stāvvietās. Patlaban tuvējo ciemu iedzīvotāji izmanto Rīgas un Mārupes infrastruktūru dodoties uz tām ar savu auto, taču attīstot torņa pakāji, būtu iespējas baudīt labiekārtojumus krietni tuvāk ciemu iedzīvotāju dzīvesvietai. Paralēli tam palielinātos apgrozījums vietējos pundurveikalos un būtu cerība, ka 90. gadu tipa/stila veikali Jaunmārupē kļūtu par ko modernāku.</p>

Nr.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība
		<p>Jaunmārupes sākumskolas apkārtnē Ja esošās ēkas varētu tikt uzskatītas par pabeigtām, tad to nevarētu teikt par tām pieguļošu infrastruktūru. Šaurā un asā pagrieziņa Mazcenu aleja ir nedroša. Jaunmārupes apmeklētājiem strauji braucot no viadukta Jaunmārupes virzienā, bieži veidojas avārijas situācijas. Turklāt minētais ceļa posms ir bez ceļa malas norobežojuma un ir bīstams pa nomali ejošiem gājējiem. Šeit ir darbs infrastruktūras attīstītājiem un savas jomas profesionāļiem, jo Mazcenu aleja - kā nobrauktuve no viadukta ir tikusi plānota kā ievadceļš tam laikam krietni mazāk apdzīvotā vietā, bet patlaban, uzreiz pēc nobrauktuves no viadukta ir dienas centrs, Jaunmārupes sākumskola ar lielu apmeklētību un bērni ar savām specifiskām infrastruktūras un drošības prasībām.</p> <p>Arī Mazcenu alejas posms zem skolas pārvada ir šaurs, bez gājēju/velo infrastruktūras, kur nepieciešama ir ceļa paplašināšana un nomaļu apzaļumošana.</p> <p>Postpadomju veikala Klements un Peters nesēn izveidotais inženiertehniskais brīnums - veikala stāvvieta ir zem katras kritikas - tajā nav padomāts ne par ergonomisku auto novietošanu, ne drošību. Stāvvieta veido iracionālu kabatu, kurā ir izteikti neērti gan iebraukt, gan izbraukt. Tas pats attiecās uz gājēju celiņiem, kuri ir fragmentāri, bet neiekļaujas kopējā infrastruktūrā - nav savienots tiltiņš ar piem., autobusu pieturu pie veikala Klements. Tāpat jaunu pieeju un risinājumu nepieciešams rast Mazcenu alejas šķērsošanai, jo gājēju pāreja pie autobusu pieturas tiek izmantota krietni retāk kā taisnvirziena ceļš, kas savieno veco Jaunmārupes sākumskolas ēku kompleksu ar jaunu un veikalu, ko vecāki bieži apmeklē pirms/pēc skolas.</p> <p>Saņemts e-pastā Savā un Vētrasciema iedzīvotāju vārdā izsaku pateicību par profesionāli noorganizēto SVID analīzes sapulci.</p> <p>Lūdzu rast iespēju iepazīties ar šīs un nākamo sapulču darba materiāliem, protokoliem, kartēm, slaidiem, ierosinājumiem u.c. dokumentiem elektroniskā formā, kur tos būtu iespēja attālināti apskatīt kādā web vietnē, lai darba grupu dalībnieki, kuriem ir interese par darbu virzību citās grupās un tie iedzīvotāji, kuri aizņemties dēļ netika uz sapulci, būtu informēti par procesa virzību un spētu iesaistīties ar papildus idejām novada attīstībai.</p>
3.	Iedzīvotājs	<p>Saņemts e-pastā Mārupē uz doto brīdi esmu novērojis ļoti sliktu apgaismojuma nodrošinājumu gan uz maģistrālajiem ceļiem, gan arī uz mazākas nozīmes ielām:</p> <p>1) Pašvaldībā gandrīz uz visām ielām ir izbūvēts vecā tipa apgaismojums, kurš ir neekonomisks</p>

Nr.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība
		<p>2) Apgaismojums ir nepietiekams, piemēram ir novērota tā saucamā "zebra", kad gaisma ir tikai zem gaismekļa un tās stari nerasniedz nākamā gaismekļa izgaismojuma laukumu. Līdz ar to veidojas neizgaismotie laukumi, kuri ir bīstami gājējiem, īpaši ielās kur gājēju celiņš ir izbūvēts vienā līmenī ar braucamo daļu.</p> <p>3) Novadā pietrūkst skaistu parku, kurus arī var aprīkot ar skaistiem parku gaismekļiem .</p> <p>Tāpēc, kvalitatīva un Eiropas Savienības standartiem atbilstoša apgaismojuma nodrošināšanai Mārupes novada pašvaldībā piedāvāju veikt sekojošas darbības:</p> <p>1) veikt Mārupes novada pašvaldības ielu un ceļu klasifikāciju apgaismojuma klasēs, saskaņā ar EN 13201, lai turpmākā projektēšanas uzdevumu izstrādes laikā nodrošinātu maksimāli energoefektīvu un EN 13201 standarta apgaismojuma prasībām atbilstošu gaismekļu izvēli;</p> <p>2) veikt esošā apgaismojuma kontrolmērījumus tipveida ielās, lai noteiktu pašreizējās apgaismojuma infrastruktūras atbilstību standarta EN13201 prasībām;</p> <p>3) veikt Mārupes novada pašvaldības apgaismojuma infrastruktūras modernizācijas plāna izstrādi, sadalot ielu apgaismojuma projektus prioritārā secībā;</p> <p>4) veikt apgaismojuma infrastruktūras modernizācijas projektu tehnisko noteikumu un vadlīniju izstrādi esošo gaismekļu nomaiņas uz LED apgaismojumu, vajadzības gadījumā piesaistot kvalificētu personālu, precīzi aprakstot gaismekļu tehniskās prasības;</p> <p>5) Tehnisko prasību izstrādes laikā paredzēt, ka maģistrālo ielu apgaismojuma nodrošināšanai tiek izmantota 4000K gaismas krāsas temperatūra un privātmāju un dzīvojamo rajonu izgaismošanai paredzēt 3000K temperatūru;6</p> <p>6) kādā no Mārupes novada pašvaldības ielām veikt vadošo LED apgaismojuma ražotāju gaismekļu paraugu montāžu veicot apgaismojuma līmeņa kontrolmērījumus;</p> <p>7) apgaismojuma infrastruktūras modernizācijas projektos veikt ne tikai vispārējā ielu apgaismojuma nomaiņu vai izbūvi, bet arī nodrošināt gājēju pāreju apgaismojuma satiksmes drošības uzlabošanai.</p>

Nr.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība
		8) Izskatīt iespēju un veikt attiecīgos izpētes darbus, centralizētas apgaismojuma vadības sistēmas ieviešanai, kas nodrošinātu ne tikai apgaismojuma ieslēgšanu un izslēgšanu, bet arī apgaismojuma intensitātes maiņu, apgaismojuma režīmu programmēšanu atbilstoši satiksmes intensitātei un diennakts stundām, patērējamās elektroenerģijas uzskaiti un citas funkcijas.
4.	Iedzīvotājs	<p>Saņemts e-pastā Man ieteikumi, kas vairāk attiecināmi uz Jaunmārupi, būtu sekojoši:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. pieturvietu sakārtošana. Piemēram, pieturas Mazcenu alejā pie skolas abos virzienos - nav soliņi, atkritumu urnas, nav uzkopts 2. gājēju celiņu labiekārtošana Mazcenu alejā 3. gājēju celiņa ierīkošana no Mazcenu alejas līdz Mārupes Tenisa skolai. Šobrīd bērni uz Tenisa skolu un mājām iet pa braucamo daļu 4. Turpināt darbus pie Jaunmārupes Dabas parka labiekārtošanas, izveidot Veselības taku (ņemot piemēru no citiem novadiem) 5. veloceļiņš <p>No šī izriet arī daži no SVID punktiem saistībā ar labiekārtošanu Jaunmārupē.</p> <p>Vājās puses:</p> <ul style="list-style-type: none"> - virknei ceļu posmu nepieciešama seguma rekonstrukcija - nepieciešams atjaunot esošos un izbūvēt jaunus gājēju celiņus - nav veloceļiņu - uz Jaunmārupes Tenisa skolu nav izbūvēts gājēju celiņš, nav ielu apgaismojums posmā no Mazcenu alejas līdz ēkai - jāatjauno stadions <p>Stiprās puses</p> <ul style="list-style-type: none"> - ir apmierinoša transporta satiksme ar Mārupi un Rīgu - ir laba sabiedrisko atkritumu apsaimniekošana - Jaunmārupē atrodas Tenisa skola, kas ir labi apmeklēta <p>Jāpiemin arī, ka tiks atvērta jaunā Jaunmārupes pamatskola, kas var būt gan kā stiprā, gan vājā puse.</p>
5.	Iedzīvotājs	<p>Saņemts e-pastā Stiprās puses:</p> <p>Pašvaldība vispār sāk intensīvāk domāt par labiekārtojumu!</p> <p>Pēdējos gados ir izveidotas vairākas labiekārtotas publiskās teritorijas, gājēju celiņi, labiekārtotas ielas, ceļi.</p>

Nr.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība
		<p>Zināms potenciāls ir privātpersonas un uzņēmumi, kurus var aicināt izkopt savas teritorijas, vadoties pēc izstrādātām vadlīnijām.</p> <p>Vājās puses:</p> <p>Ceļu, ielu sistēma - uz papīra viena situācija, dabā - nav iespējams izbraukt! ir daudz strupceļu ielu sistēmā.</p> <p>Labiekārtojums manuprāt visai neizteiksmīgs - nerada asociāciju tieši ar Mārupi.</p> <p>Akmeņu u.c. šķēršļu izvietošana gar ceļa malām pie privātām teritorijām, lai netiktu izbraukāta ceļa malas zaļā zona.</p> <p>Daudzas teritorijas ir nesakoptas (līdzinās nelielām atkritumu izgāztuvēm) - izdomāt vai reāli iedarbināt mehānismu teritoriju piespiedu sakārtošanai.</p>
6.	Iedzīvotājs	<p>Saņemts e-pastā</p> <p>Ierosinu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vispār novērtēt vides pieejamību cilvēkiem ar funkcionāliem traucējumiem Mārupes novadā. 2. Pēc novērtēšanas labāk būs redzams, kas jāatjauno, jāpārkrāso vi jāizveido o jauna. <p>Priekšlikumi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Pie visām sabiedriskā transporta pieturām izveidot gājēju pārejas. 2) Luksoforiem jāpievieno skaņas signāli. 3) Visa veida stabi jāievieto zaļajā zonā, vai ja viņi atrodas gājēju zonā, tad tiem jābūt marķētiem. 4) Būtu jācenšas ievērot Vides pieejamības vadlīnijas personām ar funkcionāliem traucējumiem, lai vides pieejamība Mārupes novadā būtu augstā līmenī. <p>3. Mārupes novada labiekārtošanai pielietot universālo dizainu (universālais dizains – pieejama vide, produkti, pakalpojumi un informācija visiem cilvēkiem).</p> <p>Pievienoti materiāli:</p> <p>http://www.redzigaismu.lv/lat/vides-pieejamiba/</p> <p>http://redzimani.mozello.lv/jaunumi/</p> <p>http://www.socintegra.lv/index.php/lv/sakums</p> <p>UNIVERSALAIS DIZAINS.docx</p> <p>VIDES NOVERTESANA.doc</p> <p>VIDES PIEEJAMIBA Liepaja Gala Produkts 2012-33.pdf</p> <p>MK noteikumi Nr.docx</p>

Nr.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība
7.	Iedzīvotājs	<p>Uzskatu, ka galvenā Mārupes priekšrocība ir sakārtota vide, plašums, kā arī daudz vietas realizēt vēl gan sabiedriskas, gan privātas idejas.</p> <p>Taču lielākā problēma ir tāda, ka pat ņemot vērā, ka ir burvīgi bērnu laukumi utt., vienīgā droša pārvietošanās iespēja ir ar auto. Jo praktiski nav atrisināts nedz velo un gājēju celiņu jautājums, gan arī ļoti svarīgi – apgaismojums. Zinu, ka tas ir saistīts ar Latvijas Ceļiem.</p>
8.	Iedzīvotājs	<p>Mārupē uz doto brīdi esmu novērojusi ļoti sliktu apgaismojuma nodrošinājumu gan uz maģistrālajiem ceļiem, gan arī uz mazākas nozīmes ielām:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Pašvaldībā gandrīz uz visām ielām ir izbūvēts vecā tipa apgaismojums, kurš ir neekonomisks 2) Apgaismojums ir nepietiekams, piemēram ir novērota tā saucamā "zebra", kad gaisma ir tikai zem gaismekļa un tās stari nesasniedz nākamā gaismekļa izgaismojuma laukumu. Līdz ar to veidojas neizgaismotie laukumi, kuri ir bīstami gājējiem, īpaši ielās kur gājēju celiņš ir izbūvēts vienā līmenī ar braucamo daļu. 3) Novadā pietrūkst skaistu parku, kurus arī var aprīkot ar skaistiem parku gaismekļiem . <p>Tāpēc, kvalitatīva un Eiropas Savienības standartiem atbilstoša apgaismojuma nodrošināšanai Mārupes novada pašvaldībā piedāvāju veikt sekojošas darbības:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) veikt Mārupes novada pašvaldības ielu un ceļu klasifikāciju apgaismojuma klasēs, saskaņā ar EN 13201, lai turpmākā projektēšanas uzdevumu izstrādes laikā nodrošinātu maksimāli energoefektīvu un EN 13201 standarta apgaismojuma prasībām atbilstošu gaismekļu izvēli; 2) veikt esošā apgaismojuma kontrolmērījumus tipveida ielās, lai noteiktu pašreizējās apgaismojuma infrastruktūras atbilstību standarta EN13201 prasībām; 3) veikt Mārupes novada pašvaldības apgaismojuma infrastruktūras modernizācijas plāna izstrādi, sadalot ielu apgaismojuma projektus prioritārā secībā; 4) veikt apgaismojuma infrastruktūras modernizācijas projektu tehnisko noteikumu un vadlīniju izstrādi esošo gaismekļu nomaiņas uz LED apgaismojumu, vajadzības gadījumā piesaistot kvalificētu personālu, precīzi aprakstot gaismekļu tehniskās prasības;

Nr.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība
		<p>5) Tehnisko prasību izstrādes laikā paredzēt, ka maģistrālo ielu apgaismojuma nodrošināšanai tiek izmantota 4000K gaismas krāsas temperatūra un privātmāju un dzīvojamo rajonu izgaismošanai paredzēt 3000K temperatūru;6</p> <p>6) kādā no Mārupes novada pašvaldības ielām veikt vadošo LED apgaismojuma ražotāju gaismekļu paraugu montāžu veicot apgaismojuma līmeņa kontrolmērījumus;</p> <p>7) apgaismojuma infrastruktūras modernizācijas projektos veikt ne tikai vispārējā ielu apgaismojuma nomaiņu vai izbūvi, bet arī nodrošināt gājēju pāreju apgaismojuma satiksmes drošības uzlabošanai.</p> <p>8) Izskatīt iespēju un veikt attiecīgos izpētes darbus, centralizētas apgaismojuma vadības sistēmas ieviešanai, kas nodrošinātu ne tikai apgaismojuma ieslēgšanu un izslēgšanu, bet arī apgaismojuma intensitātes maiņu, apgaismojuma režīmu programmēšanu atbilstoši satiksmes intensitātei un diennakts stundām, patērējamās elektroenerģijas uzskaiti un citas funkcijas.</p>
9.	Iedzīvotājs	Pievienots maģistra darbs "Pētījums par ceļu seguma nozīmi Mārupes novada infrastruktūras ilgtermiņa attīstībā", 2011.g.