

Atbildes uz iedzīvotāju jautājumiem par satiksmes organizāciju Lielirbes ielas un Upesgrīvas ielas krustojumos ar K.Ulmaņa gatvi un pašvaldības plānotajiem projektiem Mārupes iedzīvotāju ērtībām

Informācija par projektu: Tirdzniecības centra attīstība un ar to saistītās infrastruktūras un labiekārtojuma izveide tika uzsākta 2019. gadā pēc 31.jūlijā pieņemtā lēmuma Nr.2 (sēdes prot. Nr.9) "Par nekustamo īpašumu Lielā iela 2 (kadastra Nr.8076 003 0028), Lielā iela 4 (kadastra Nr.80760030072) un I-128 Kalmju iela (kadastra Nr.80760030385), Mārupē, Mārupes novadā, detālplānojuma apstiprināšanas. Projekts paredz veikt investīcijas Rīgas un Mārupes pašvaldību infrastruktūrās, kā arī radīt drošus un kvalitatīvus savienojumus ar Rīgu, veicot esošo savienojumu rekonstrukciju un jaunu izveidi - Lielās ielas un Kārļa Ulmaņa gatves krustojums.

Jautājums	Atbilde
Kur var iepazīties ar projekta detālplānojumu?	<p>Ar lēmumu par detālplānojuma apstiprināšanu un detālplānojuma gala redakciju var iepazīties:</p> <ul style="list-style-type: none">• Mārupes pašvaldības mājaslapā marupe.lv: https://www.marupe.lv/lv/zinas/publiskai-apspriesanai-tiek-nodots-detalplanojums-teritorijai-kura-planota-depo-buvnieciba-08• Ģeoportālā geolatvija.lv: https://geolatvija.lv/geo/tapis?documents=open#document_15400• Mārupes novada pašvaldības Attīstības nodaļā, Daugavas ielā 29, Mārupē, Mārupes novadā.

<p>Kur ir iespējams noskatīties pilno informatīvās sanāksmes tiešraidi?</p>	<p>Ieraksts pieejams Mārupes novada pašvaldības Facebook lapā “Mārupes novads” un Mārupes novada pašvaldības YouTube kontā.</p>
<p>Vai uz šo brīdi ir zināms, kā izskatīsies pabeigts krustojums?</p>	<p>Jā, vizualizācija ar izstrādātu abu krustojumu risinājumu pieejama apskatīšanai: ej.uz/vfir</p>
<p>Kāpēc Lielā iela ar krustojumu netiek savienota ar Lielirbes ielu un K. Ulmaņa gatvi?</p>	<p>Projektā ir plānots izbūvēt Lielās ielas savienojumu ar Lielirbes un Kārļa Ulmaņa gatves krustojumu. Plašāka informācija un vizualizācija ar pārbūves risinājumu apskatāma: ej.uz/vfir</p>
<p>Kad plānots atvērt Mārupes DEPO?</p>	<p>DEPO veikala atvēršana Mārupē, Lielajā ielā 2, plānota maija sākumā. Par konkrētu datumu informācija sekos.</p>
<p>Kad plānots pabeigt būvdarbus pilnībā?</p>	<p>Objekta pirmā kārtā – K.Ulmaņa lēngaitas josla jau ir pabeigta un pilnībā atvērta satiksmei. Paredzēts, ka pārbūves nākamā kārtā – K.Ulmaņa gatves un Lielirbes ielas krustojums tiks finalizēts līdz 2024. gada 1. oktobrim, savukārt pārbūves pēdējā kārtā – K.Ulmaņa gatves un Upesgrīvas ielas savienojums tiks pabeigta līdz 2025. gada beigām.</p>

Kādēļ būvdarbi netika pabeigti līdz veikala atklāšanai?

Apjomīga infrastruktūras objekta realizēšana ir bijusi tehniski un finansiāli izaicinoša, tādēļ projekta izstrāde un saskaņošana aizņēmusi aptuveni 2 gadus, turklāt līgums tika noslēgts gadā, kad sākās Covid-19 pandēmija. Izaicinājumus radījis arī Krievijas iebrukums Ukrainā ar tam sekojošo ietekmi ekonomikā. Projekta izmaksas ir dubultojušās aptuveni 2 reizes, šobrīd sasniedzot 7 miljonus eiro. Krustojumu pārbūves projekts tiek realizēts Rīgas pašvaldībai piederošajās teritorijās, kas atrodas ielu sarkanajās līnijās jeb teritorijā, kura paredzēta transporta un inženierkomunikāciju infrastruktūras attīstībai. Būvprojekts ir rūpīgi izstrādāts, lai atbilstu visām prasībām un tehniskajiem noteikumiem. Esam ņēmuši vērā attiecīgo iestāžu prasības, ieskaitot Valsts vides dienestu, Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta vides pārvaldi, Ārtelpas un mobilitātes departamentu, Latvijas valsts ceļus un citus, kas ļāvis veiksmīgi saskaņot projektu. Šobrīd Upesgrīvas ielas/Ulmaņa gatves krustojuma tehniskie risinājumi tiek salāgoti ar LIDL Latvija veikala un infrastruktūras tehniskajiem risinājumiem. DEPO ilgstoši meklēja finanšu partnerus šī projekta realizēšanā, primāri valsts un pašvaldību atbalsta līmenī, bet šobrīd pārbūvi pilnībā finansē DEPO kopā ar citiem privātiem partneriem. Pēc darbu pabeigšanas visa izbūvētā infrastruktūra bez atlīdzības tiks nodota Rīgas pilsētas pašvaldībai.

Kāda būs ietekme uz satiksmes plūsmu virzienā no Jūrmalas uz Salu tiltu sastrēgumu laikā, skatoties, ka tur vispār nav luksofora uz doto brīdi? Un kur var apskatīt plūsmu aprēķinus jaunajam variantam?

Gan detāplānojuma, gan būvprojekta izstrādes ietvaros tika veikta transporta plūsmu modelēšana un visi risinājumi pie aplēstajām transporta plūsmām pārbaudīti ar transporta plūsmu modeļiem. Modeļi neuzrādīja papildus satrēgumu veidošanos. Uz K.Ulmaņa gatves jau šobrīd atrodas vairāki luksofora objekti - K.Ulmaņa un Vienības gatves krustojums, K.Ulmaņa gatves un Liepājas ielu krustojums, kuros abos uz K.Ulmaņa gatves ir 2 braukšanas joslas taisnā virzienā (ne vairāk kā projektētajos krustojumos). Ņemot vērā, ka Lielās ielas pievienojums paredz nodrošināt gan gājēju un velosipēdistu plūsmu, gan autotransporta plūsmu pāri K. Ulmaņa gatvei, arī virzienam no Jūrmalas uz Salu tiltu tiek paredzēta luksoforobjekta izveide kā rezultātā veidojas šī virziena neliels aizkavējums; tas tiek risināts paredzot otras braukšanas joslas izveidi pirms krustojuma. Papildus josla pirms krustojuma paredzēta ~400m garumā un atbilstoši projekta risinājumiem, divas joslas turpināsies arī aiz Lielirbes ielas krustojuma (līdz šim – viena josla, kas pēc apgriešanās vietas pārgāja uz divām).

Vai nebūtu iespējams netaisīt vēl vienu regulējumu krustojumu Lielirbes ielā?

K.Ulmaņa gatves un Upesgrīvas ielas krustojuma pārbūves projekts par regulējamu krustojumu ir bijis izstrādāts jau iepriekš un tā nepieciešamību noteica Rīgas domes Satiksmes departamenta izdotie tehniskie noteikumi. Projekta risinājumi vairāk vai mazāk veidoti kompleksi un viens krustojums papildina otru. Primāri Upesgrīvas ielas krustojums ir jāparedz, lai uzlabotu satiksmes drošību gan gājējiem/velobraucējiem, gan autotransportam. Papildus šajā krustojumā tiek atļauts kreisais manevrs, kas arī samazina nobrauktā ceļa attālumu.

<p>Vai ir plānoti kādi infrastruktūras uzlabojumi, piemēram, papildu joslu izveidošana vai ceļu pārbūve, lai uzlabotu satiksmi?</p>	<p>Paredzēts izveidot tiešo šķērsojumu izbūvi Kārļa Ulmaņa gatves krustojumā ar Lielirbes ielu un Kārļa Ulmaņa gatves krustojumā ar Upesgrīvas ielu. Šāds risinājums uzlabos satiksmes drošību un transporta plūsmu, ērtākas piekļuves iespējas, kā arī ietver saprotamus un ērtus krustojumu risinājumus.</p>
<p>Kas veiks būvdarbus krustojumā?</p>	<p>Projektēšanas un būvniecības darbus veic SIA "DEPO DIY" grupas uzņēmums SIA "Kārļa būmaņi".</p>
<p>Kur pazuda variants ar divu līmeņu krustojumu?</p>	<p>Krustojumu izbūves projekts tika izstrādāts balstoties uz speciālistu veikti aprēķinu kopumu par transporta plūsmām, projektēšanas un pārbūves izmaksu dažādām versijām. Rezultātā tika izvēlēts izmaksu efektīvākais krustojumu pārbūves variants. Esošais risinājums neizslēdz nākotnē iespēju izbūvēt arī divlīmeņu krustojumu, ja to finansē un izbūvē valsts un/vai pašvaldība.</p> <p>Krustojumu mezglu izbūvi pilnībā finansē un veic DEPO ar partneriem par saviem privātiem līdzekļiem bez valsts un/vai pašvaldības finansējuma.</p>
<p>Kādēļ nav aplis?</p>	<p>Apļveida krustojums tika izskatīts kā variants sākotnējā transporta plūsmu analīzē detālpilānojumā ietvaros, bet šajā situācijā par piemērotāko gan no caurlaidības, gan gājēju, velosipēdistu drošības un ērtības aspektiem ir noteikts regulējams krustojums, ko arī akceptējusi gan Rīgas dome, gan Latvijas Valsts ceļi, gan Mārupes novada pašvaldība.</p>

<p>Kā tiks organizēta satiksme K.Ulmaņa gatves un Lielirbes krustojuma apgabalā būvdarbu laikā?</p>	<p>Satiksmes organizāciju būvdarbu laikā regulēs darbu organizācijas plāns. Tiks izbūvēti satiksmes organizācijas pagaidu risinājumi, kas uzlabos pārvietošanos un maksimāli novērsīs neērtības ceļu satiksmes dalībniekiem krustojumu pārbūves laikā. Aicinām iepazīties ar pagaidu risinājumu plānu šeit: ej.uz/vfir</p>
<p>Ir pagājuši jau divi gadi. Kas līdz šim ir paveikts?</p>	<p>2023.gada nogalē “DEPO” Mārupes pilsētas pusē izbūvēja veikala teritorijai piegulošās ielas – Daibes un Kalmju ielu. Tāpat tika veikti Lielās ielas (pie Ulmaņa gatves) paplašināšanas darbi un gājēju celiņa izbūve no Daibes ielas līdz K.Ulmaņa gatvei. Vienlaicīgi K.Ulmaņa gatvē 500 metru garumā tika izbūvēta lēngaitas josla, kas veido piekļuvi “Moller Auto Rīga” autosalonam un veikalam “DEPO”, kā arī tika izgaismots gājēju un veloceliņš.</p>
<p>Cik šis pārbūves projekts izmaksā?</p>	<p>Līdz šim uzņēmums “DEPO” ir ieguldījis vairāk nekā 1 miljonu eiro Rīgas pilsētas pašvaldības teritorijas attīstībā, savukārt 800 tūkstoši eiro investēti Mārupes novada pašvaldības teritorijā, ieskaitot trīs ielu posmu attīstīšanu projekta pirmajā kārtā. Kopējas projekta investīcijas mērāmas aptuveni 7 miljonu eiro apmērā.</p>
<p>Kā tiks organizēta kravas transporta piekļuve veikalam būvdarbu laikā?</p>	<p>Lai nodrošinātu piegādes transporta piebraukšanas un aizbraukšanas iespējas, neizmantojot Mārupes dzīvojamo zonu ielu tīklu, izbūvēta lēngaitas josla paralēli Ulmaņa gatvei, kas veido piekļuvi Moller Auto Rīga autosalonam un veikalam DEPO, un Kalmju iela, pa kuru var piebraukt pie DEPO un aizbraukt kravas/piegādes transportam. Šī josla jau ir izbūvēta un nodota ekspluatācijā.</p>

<p>Vai būvdarbi ietver arī to, ka tiks mainīts/papildināts autobusa maršruts?</p>	<p>Izmaiņas sabiedriskā transporta joslās nav plānotas. Tuvākās sabiedriskā transporta pieturvietas atrodas Rīgas pilsētā aptuveni 700m rādiusā no veikala DEPO. Tuvākās pieturvietas Mārupes novada teritorijā – Kantora un Upesgrīvas iela.</p>
<p>Uz jauno veikalu dosies arvien vairāk cilvēku, vai tiešām tas neradīs papildu sastrēgumus?</p>	<p>Kopējā satiksmes plūsmā izmaiņas būs nenozīmīgas. Projekta izstrādes laikā veiktie aprēķini, kuros apskatīti VSIA “Latvijas Valsts Ceļi” un Mārupes novada pašvaldības Pašvaldības ģeogrāfijas pārvaldes izsniegtie dati 3h periodam, turklāt modelētas rīta un vakara maksimumu stundas, liecina, ka veikala DEPO radītais satiksmes īpatsvars būs mazāks par 7% no kopējās satiksmes intensitātes K. Ulmaņa gatves un Lielirbes ielas satiksmes mezglā. Depo veic nozīmīgus ieguldījumus infrastruktūrā, kas pamatoti ar transporta plūsmu izpētēm. Kopējā mezglu caurlaidspēja palielināsies, kas ļaus uzņemt papildu plūsmas uz/no Depo.</p> <p>Ar lēmumu par detālplānojuma apstiprināšanu un detālplānojuma gala redakciju var iepazīties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mārupes novada pašvaldības mājaslapā marupe.lv: https://www.marupe.lv/lv/zinas/publiskai-apsriesanai-tiek-nodots-detaplanojums-teritorijai-kura-planota-depo-buvnieciba-08 • Ģeoportālā geolattvija.lv: https://geolattvija.lv/geo/tapis?documents=open#document_15400 • Mārupes novada pašvaldības Pašvaldības ģeogrāfijas pārvaldē, Centra ielā 4, Piņķos, Babītes pagastā, Mārupes novadā.
<p>Vai pareizi saprotu no shēmas, ka pagaidu risinājums paredzēs uzreiz izbraukt uz Ulmaņa gatvi no Lielās ielas, nebraucot līdz Upesgrīvas ielai?</p>	<p>Jā, pagaidu risinājumi paredz arī izbraukšanu uz Ulmaņa gatvi, uzreiz nogriežoties no Lielās ielas, tādējādi tiks atslogota arī izbraukšana no Upesgrīvas ielas.</p>

<p>Vai tiks paplašinātas esošās stāvvietas vai izveidotas jaunas, lai nodrošinātu pietiekamu stāvvietu skaitu veikala apmeklētājiem?</p>	<p>Autostāvvietas objekta darbībai tiek paredzētas, ņemot vērā LVS standartus, kā arī Mārupes novada pašvaldības TIAN noteikto aprēķinu (1 auto stāvieta uz 25 kvm tirdzniecības platības). Saskaņā ar apbūves koncepciju plānotajam tirdzniecības centram paredzētas ~685 autostāvvietas.</p>
<p>Tur prasās 4 joslas. Vai plānots izbūvēt 4 joslas abos virzienos?</p>	<p>Jā, Lielirbes/Ulmaņa gatves krustojuma caurlaides spēja tiks uzlabota, jo abos virzienos Ulmaņa gatves posmā tiks izbūvētas papildus transporta kustības joslas.</p>
<p>Vai tika veikta sabiedriskā apspriešana un ietekmes uz vidi novērtējums saistībā ar satiksmes kustības izmaiņām?</p>	<p>Krustojumu pārbūves projekts tiek realizēts Rīgas pašvaldībai piederošajās teritorijās, kas atrodas ielu sarkanajās līnijās. Šī teritorija ir paredzēta transporta un inženierkomunikāciju infrastruktūras attīstībai. Būvprojekts ir rūpīgi izstrādāts, lai atbilstu visām prasībām un tehniskajiem noteikumiem, turklāt detālpārplānojuma izstrādes laikā tika veikta publiskā apspriešana. Esam ņēmuši vērā attiecīgo iestāžu prasības, ieskaitot Valsts vides dienestu, Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta vides pārvaldi, Ārtelpas un mobilitātes departamentu, VSIA "Latvijas valsts ceļi" un citus, kas ļāvis veiksmīgi saskaņot projektu. Pārbūvi pilnībā finansē DEPO kopā ar citiem privātiem partneriem. Pēc darbu pabeigšanas visa izbūvētā infrastruktūra bez atlīdzības tiks nodota Rīgas pilsētas pašvaldībai.</p>
<p>Kādi pasākumi tiks veikti, lai nodrošinātu gājēju drošību, īpaši ņemot vērā iespējamo pieaugošo transportlīdzekļu un gājēju plūsmu?</p>	<p>Tiks izbūvēts jauns gājēju un velo šķērsojums pāri K.Ulmaņa gatvei un Lielirbes ielai, kas būs droši un regulējami ar luksoforiem.</p>

<p>Vai ir paredzēts Lielirbes ielas krustojumā velo un gājēju šķērsojums?</p>	<p>Jā, projektā tāds ir paredzēts. Tiks izbūvēts gājēju šķērsojums, kas būs drošs un regulējams ar luksoforiem.</p>
<p>Kāds ir Daibes ielas posma pārbūves iespaids, ko plāno veikt Vastint Latvia?</p>	<p>Šobrīd Daibes iela ir ar divām braukšanas joslām (katrā virzienā viena). Satiksmes organizācijas risinājumiem uz būvdarbu laiku ir jāparedz vai nu saglabāt esošo satiksmes organizāciju, vai nodrošināt vismaz vienu brīvu braukšanas joslu virzienā no Upesgrīvas ielas uz Lielo ielu. Satiksmes organizācijas risinājumi šajā projektā tiks precizēti Darbu veikšanas projektā un saskaņoti ar pašvaldību.</p>
<p>Kādi luksofori tiek plānoti?</p>	<p>Plānots izveidot plūsmu mērošos luksoforus, kas pielāgosies satiksmes intensitātei.</p>
<p>Vai ir veikts kāds pētījums, par cik un kā palielināsies apkārtējo trokšņu līmenis pie guļošajiem iedzīvotājiem?</p>	<p>Projekta izstrādē tika izvirzītas prasības par trokšņu ietekmi un tās tika izvērtētas. Projekts ir saskaņots atbilstoši visām institūcijām un prasībām, tādēļ trokšņu līmenis ir normas robežās.</p>
<p>Kopā ar detālplānojuma atzinuma sniegšanu ir arī veiktā transporta modelēšana 2012.gadā, ja es nemaldos. Vai ir veikti kādu papildu pētījumi vai analīzes šo 5 gadu laikā? Ir notikušas vairākas izmaiņas, dažādi objekti izbūvēti.</p>	<p>Lai atrastu vispiemērotākos risinājumus satiksmes organizācijai uz būvdarbu laiku tika veikta padziļināta transporta plūsmu modelēšana ar vairākiem scenārijiem un kā rezultātā tika izstrādāts pagaidu risinājumu plāns būvdarbu periodam. Pagaidu risinājumi tika izstrādāti, ņemot vērā faktiskās esošās transporta plūsmas. Transporta modelēšanā tika ņemtas vērā tieši pīķa stundas – plkst 17.00 līdz 18.00. Kopā satiksmi veido 650 automašīnas gan ienākošās gan izejošās, un tas ir, protams, arī ieskaitot Mārupes automašīnu plūsmu. Krustojums sadalīs plūsmas, jo daļa automašīnu brauks Mārupes virzienā, bet otra daļa Rīgas</p>

	<p>virzienā – Salu tilts, Vanšu tilts u.c. Veicot atkārtotu skaitīšanu, tika secināts, ka plūsma ir palielinājusies par 10 % šo 5 gadu laikā.</p> <p>Transporta plūsmu uzskaitē tika veikti vairāki vairākos laika posmos. Ar detālplānojuma gala redakciju un plānošanas dokumenta sadaļām var iepazīties Ģeoportālā geolatvija.lv: https://geolatvija.lv/geo/tapis?documents=open#document_15400</p>
<p>Esmu viens no vistuvākajiem kaimiņiem uz Daibes ielas tieši pretī DEPO un tur ir izbūvētas iebraukšanas vietas. Kurš ir tā persona, pie kuras vērsties par šo?</p>	<p>Aicinām sūtīt precizējošu jautājumu uz marupe@depo.lv</p>
<p>JAUTĀJUMI PAR MĀRUPES NOVADA PAŠVALDĪBAS PLĀNOTAJIEM INFRASTRUKTŪRAS PROJEKTIEM 2024./2025.GADĀ</p>	
<p>Kādas izmaiņas Mārupes pašvaldība plāno veikt 2024.gadā?</p>	<p>2024. gada jūnijā paredzēts veikt divkārtu virsmas apstrādi Daibes ielas posmā no Kalmju ielas līdz Ziedleju ielai, Vecinku ielā no Ziedleju ielas līdz Plieņciema ielai, kā arī Ziedleju</p>
<p>Kad plāno uz Lielās ielas izbūvēt trotuāru?</p>	<p>Šobrīd notiek būvniecības dokumentācijas izstrāde. 2025.gadā būs ierosinājums projekta realizāciju iekļaut investīciju plānā.</p>
<p>Vai posmā no Ziedleju ielas līdz Plieņciema ielai tiks veikta apgaismošana?</p>	<p>2024.gada investīciju projektēšanas plānā šīs ielas apgaismošana ir ievietota kā pirmā prioritāte.</p>

<p>Vai ir plānots Daibes ielā un Vārpu ielā izveidot gulošos policistus?</p>	<p>No pašvaldības puses tiks veikta apsekošana, tostarp apsvērta iespēja izvietot pārnēsājamus fotoradarus Daibes ielā un Vārpu ielā, lai ierobežotu vieglā un kravas transporta pārvietošanās ātrumu.</p>
<p>Ko nozīmē divkārtas virsmas apstrāde?</p>	<p>Šķembu kārtas iestrāde, bitumena ieklāšana un granīta sīkšķembu iestrāde.</p>
<p>Kāpēc Daibes ielā pārvietoja kravas auto?</p>	<p>Šobrīd no Kalmju ielas ir Masas ierobežojums 7 t, kas liedz smagākam transportam pārvietoties. Pašvaldība vērsīsies policijā ar lūgumu veikt pastiprinātu kontroli, tai skaitā arī smagā transporta, kuri pārvietoja pa ielu, kur tas nav atļauts. Kā arī pašvaldība ir iegādājusies pārvietojamu fotoradaru, kas kalpos kā instruments, lai kontrolētu transportlīdzekļu ātrumu.</p>
<p>Kas notiek ar Lielā un Kantora ielas krustojumu?</p>	<p>Notiek būvprojekta saskaņošana - akceptēšana, pēc būvprojekta akceptēšanas tiks uzsākti būvdarbi. 2024.gadā krustojums tiks pārbūvēts. Krustojums būs regulēts.</p>
<p>Kad plāno uz Lielās ielas izbūvēt trotuāru?</p>	<p>Šobrīd notiek būvniecības dokumentācijas izstrāde. 2025.gadā būs ierosinājums projekta realizāciju iekļaut investīciju plānā.</p>
<p>Daibes iela – transporta plūsma palielināsies. Ko pašvaldība darīs lai šo posmu uzlabotu?</p>	<p>Paredzēts uzlabot brauktuves segumu - paredzēts veikt divkārtu virsmas apstrādi Daibes ielas posmā no Kalmju ielas līdz Ziedleju ielai, Vecinku ielā no Ziedleju ielas līdz Plienčiema ielai, kā arī Ziedleju ielā no Vārpu ielas līdz Zemzaru ielai.</p>

<p>Daibes iela posmā no Lielas ielas līdz Upesgrīvas ielai. Vai pašvaldība plāno veikt satiksmes mērīšanas pasākumus?</p>	<p>Pašvaldība atbilstoši normatīvo aktu prasībām katru gadu veic autotransporta gada nobraukuma uzskaiti Mārupes pilsētā un pagastā, (tiek skaitītas automašīnas). Šajā posmā SIA VASTINT ir izstrādājis būvprojektu, kurš paredz arī šīs ielas posma pārbūvi. Paredzēti divi ātrumvaļņi. SIA VASTINT plāno paplašināt Daibes ielu. Daibes ielai pieguļošo īpašumu attīstītājs, īpašnieks SIA "Vastint Latvia" sadarbībā ar Mārupes novada pašvaldību ir izstrādājis būvprojektu "Daibes ielas pārbūve posmā no Malduguņu ielas līdz Lielai ielai, Mārupe", būvprojekta risinājums paredz Daibes ielas un Jaunzemu ielas krustojumā izbūvēt gājēju pāreju, kā arī tiek paredzēti ātrumvaļņi un maksimāla atļautā braukšanas ātruma ierobežojošas zīmes, nodrošinot ielu drošu visiem satiksmes dalībniekiem.</p>
<p>Upesgrīvas un Kantora ielas krustojums – kad tiks atrisināta transporta plūsmas problēma?</p>	<p>Upesgrīvas iela ir Rīgas pilsētai piederoša teritorija. Kā sapulcē teica Rīgas pārstāvis, tad nākošgad varētu būt regulējams krustojums ar luksoforu.</p>
<p>Pašlaik Vārpu iela ir tranzīta iela. Jautājums par Vārpu un Lielās ielas krustojumu. Kā tiks risināts transporta plūsmas pieaugums?</p>	<p>Kārļa Ulmaņa gatvē un Lielirbes ielā, kā arī Kārļa Ulmaņa gatves un Upesgrīvas krustojuma pārbūves laikā Lielās ielas un Vārpu ielas krustojums tiks regulēts ar luksoforu. Pēc visu krustojumu pārbūves, pašvaldība skatīsies reālo situāciju un atbilstoši tai arī tiks pieņemti lēmumi par tālākām darbībām.</p>
<p>Ņemot vērā lielo transporta plūsmas pieaugumu, vai Lielajā ielā paredzēta pārbūve?</p>	<p>Šobrīd tiek projektēts gājēju – veloceliņš. Tuvākajā laikā Lielās ielas pārbūve nav plānota. Nepieciešamības gadījumā tiks veikta Lielās ielas brauktuves seguma atjaunošana.</p>