



MĀRUPES NOVADA PAŠVALDĪBAS DOME

Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167
67934695 / marupe@marupe.lv / www.marupe.lv

DOMES SĒDES PROTOKOLA Nr. 3 PIELIKUMS

2026. gada 25. februāris

LĒMUMS Nr.15

Par pieteikuma iesniegšanu un finansējuma nodrošināšanu projektam "Multimodāla sabiedriskā transporta tīkla attīstība Mārupes novadā, Tīraines mobilitātes punkts"

2024.gada 26.novembrī stājās spēkā Ministru kabineta 2024. gada 19. novembra [noteikumi Nr.726](#) "Eiropas Savienības Kohēzijas politikas programmas 2021.-2027.gadam 2.3.1. specifiskā atbalsta mērķa "Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās" 2.3.1.2. pasākuma "Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls" īstenošanas noteikumi" (turpmāk – MK noteikumi Nr.726), kuru 2.punktā noteikts, ka pasākuma mērķis ir veicināt multimodāla sabiedriskā transporta tīkla attīstību ar dzelzceļu kā sabiedriskā transporta sistēmas mugurkaulu, izveidojot sabiedriskā transporta savienojumu punktus un vienlaikus kopējā mobilitātē veicinot mikromobilitāti.

[1] Šī ir otrā projektu iesniegumu atlase un tā tiek īstenota atklāta projektu iesniegumu konkursu veidā.

[2] **ERAF finansējums projektā nepārsniedz 85% no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām.** Pašvaldību budžeta līdzfinansējums ir ne mazāks kā 15% no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām (MK noteikumu 726 7.punkts).

[3] Projekta iesniegumā minimālais kopējo attiecināmo izmaksu apmērs nav mazāks par 200 000,00 EUR (*divi simti tūkstoši euro, 00 centi*) ieskaitot (MK noteikumu 726 14.punkts).

[4] Pasākuma ietvaros ir attiecināms pievienotās vērtības nodoklis tiešajām attiecināmajām izmaksām saskaņā ar 2021. gada 24. jūnija Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas Nr. 2021/1060, ar ko paredz kopīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu Plus, Kohēzijas fondu, Taisnīgas pārkārtošanās fondu un Eiropas Jūrlietu, zvejniecības un akvakultūras fondu un finanšu noteikumus attiecībā uz tiem un uz Patvēruma, migrācijas un integrācijas fondu, Iekšējās drošības fondu un Finansiāla atbalsta instrumentu robežu pārvaldībai un vīzu politikai (turpmāk – regula Nr. 2021/1060), 64. panta 1. punkta "c" apakšpunkta nosacījumiem, ja tas nav atgūstams atbilstoši normatīvajiem aktiem nodokļu politikas jomā (MK noteikumu 726 28.punkts).

[5] Projekta īstenošanas gaitā radušās **sadārdzinājuma izmaksas finansējuma saņēmējs sedz no saviem līdzekļiem** (MK noteikumu 726 39.punkts).

[6] Saskaņā ar VAS "Autotransporta direkcijas" datiem pasažieru apgrozība dzelzceļa stacijā "Tīraine" 2023.gadā: iekāpuši 100 614 pasažieri, izkāpuši 92 771 pasažieri (MK noteikumu 726 24.7.apakšpunkts).

[7] Mārupes novada pašvaldība, atbilstoši Mārupes novada pašvaldības domes 2025.gada 26.jūnija lēmumam Nr.36 (sēdes prot. Nr.11) "Par mobilitātes punktu izbūvi Tīraines un Babītes ciemos" (protokola Nr.11 pielikums) 2025.gada 2.septembrī noslēgusi sadarbības līgumu Nr.1/4-3/51-2025 ar VAS "Latvijas dzelzceļš" par projekta īstenošanu zemes vienībā - "Stacija Tīraine", Tīraine, Mārupes pag., Mārupes nov., kadastra apzīmējums Nr.80760080264 (17 700 m²), kas nepieciešama Projekta mērķa sasniegšanai un, kurā Projekta īstenošanas rezultātā tiek izbūvēta infrastruktūra.

[8] Sabiedriskā transporta tīkla savienojumu punktu infrastruktūru vismaz 80 % apjomā no to gada jaudas platības, laika vai finanšu izteiksmē izmanto tādu finansējuma saņēmēja funkciju vai deleģēto pārvaldes uzdevumu veikšanai, kuri nav saistīti ar saimniecisko darbību, un līdz 20 % no gada jaudas papildinošas saimnieciskās darbības īstenošanai un parasto papildpakalpojumu nodrošināšanai.

Būvniecības projektā paredzēts labiekārtot stacijai piegulošo teritoriju un savienot pasažieru platformas ar satiksmes un sabiedriskā transporta infrastruktūru no Valsts vietējā autoceļa V13 (Tīraine – Jaunolaine). Mobilitātes punktā paredzēts izveidot drošu un ērtu infrastruktūru gājējiem, velobraucējiem un mikromobilitātes rīku lietotājiem, uzlabot satiksmes drošības risinājumus, izbūvēt apgaismojumu, segtas velonovietnes, uzlabot pilsētas sabiedriskā transporta saikni ar vilcienu satiksmi. Tiks nodrošināta vides pieejamība (ietves paredzot ar lēzenu nobraukumu/uzbraukumu, izvairoties no kāpnēm). Iespēju robežās objektā veidos pilsētvidei piemērotu jaunu koku un krūmu apstādījumus, lai vienmērīgi tiktu noēnota jaunizbūvētā infrastruktūra atbilstoši principam "**nenodarīt būtisku kaitējumu**" un Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmā 2021.–2027. gadam noteiktajiem Eiropas Savienības un nacionālajiem normatīvajiem aktiem vides jomā.

Plānotie risinājumi un izkārtojums detalizēti tiks atspoguļots būvprojektā, ņemot vērā pieejamās zemes vienības robežas.

Projektā plānotās kopējās indikatīvās izmaksas (attiecināmās), t.sk. PVN:		
Projektēšana (2026., noslēdzies iepirkums)	54 268,50 EUR (t.sk. 4658,50 EUR autoruzraudzība)	(piecdesmit četri tūkstoši divi simti sešdesmit astoņi euro, 50 centi)
Būvdarbi (2027)	916 286,60 EUR	(deviņi simti sešpadsmit tūkstoši divi simti astoņdesmit seši euro, 60 centi)
Būvuzraudzība (2027)	27 488,60 EUR	(divdesmit septiņi tūkstoši četri simti astoņdesmit astoņi euro, 60 centi)

Izvērtējot projekta “Multimodāla sabiedriskā transporta tīkla attīstība Mārupes novadā, Tīraines mobilitātes punkts” īstenošanas pamatojumu un plānotās investīcijas, pamatojoties uz Pašvaldību likuma 4.panta pirmās daļas 2. un 3.punktu un 10.panta pirmās daļas 19. un 21.punktu, kā arī ņemot vērā **Finanšu komitejas** 2026.gada 18.februāra atzinumu pieņemt iesniegto lēmuma projektu “*Par pieteikuma iesniegšanu un finansējuma nodrošināšanu projektam "Multimodāla sabiedriskā transporta tīkla attīstība Mārupes novadā, Tīraines mobilitātes punkts"*”, atklāti balsojot ar 16 balsīm „par” (*Andris Puide, Ira Dūduma, Renārs Freibergs, Edgars Jansons, Edgars Jākobsons, Oskars Jonāns, Valdis Kārklīšs, Andrejs Kirillovs, Jānis Lagzdkalns, Arnis Priediņš, Kristaps Purviņš, Guntars Reika, Guntis Ruskis, Oļegs Sorokins, Uģis Šteinbergs, Gatis Vācietis*), „pret” nav, „atturas” nav, **Mārupes novada pašvaldības dome nolemj:**

1. Piedalīties atbilstoši 2024.gada 26.novembra Ministru kabineta noteikumu Nr.726 “Eiropas Savienības Kohēzijas politikas programmas 2021.-2027.gadam 2.3.1. specifiskā atbalsta mērķa "Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās" 2.3.1.2. pasākuma "Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls" īstenošanas noteikumi” otrās projekta kārtas iesniegumu atlases konkursā, sagatavojot un iesniedzot pieteikumu projektam “Multimodāla sabiedriskā transporta tīkla attīstība Mārupes novadā, Tīraines mobilitātes punkts”.
2. Noteikt projekta provizorisko īstenošanas laiku no 2026.gada 1.janvāra -2028.gada 30.jūnijam.

3. Apstiprināt projekta **kopējās indikatīvās izmaksas 998 043,70 EUR** (*deviņi simti deviņdesmit astoņi tūkstoši četrdesmit trīs euro, 70 centi*) **apmērā, no tām:**
 - 3.1. **Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums 848 337,15 EUR** (*astoņi simti četrdesmit astoņi tūkstoši trīs simti trīsdesmit septiņi euro, 15 centi*);
 - 3.2. **Mārupes novada pašvaldības finansējums 149 706,55 EUR** (*viens simts četrdesmit deviņi tūkstoši septiņi simti seši euro, 55 centi*).
4. Projekta kopējo izmaksu sadārdzinājuma gadījumā, pašvaldība apņemas segt pamatotas sadārdzinājuma izmaksas.
5. Par atbildīgo projekta pieteikuma sagatavošanā, iesniegšanā, projekta vadīšanā un uzraudzībā noteikt Attīstības un plānošanas pārvaldi.
6. Par atbildīgo projekta īstenošanā noteikt Pašvaldības īpašumu pārvaldi.

Pašvaldības domes priekšsēdētāja 1.vietnieks
attīstības, īpašumu, infrastruktūras un drošības jautājumos

Andris Puide

*Sagatavoja Attīstības un plānošanas pārvaldes
Projektu vadītāja U. Bite*

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR
LAIKA ZĪMOGU