

Mārupes novada Uzņēmējdarbības konsultatīvās padomes sēde
SĒDES PROTOKOLS Nr.2/2023

DATUMS: 2023. gada 8. jūnijā

SĒDE SĀKAS: plkst.10.00

VIETA: "Biznesa Vēstniecība", Jelgavas ceļš 3, Tīraine, Mārupes novads, LV-2167

PADOMES SASTĀVS (piedalās):

1. **Ilze Krēmere**, Mārupes novada pašvaldības Izpilddirektora vietniece;
2. **Ilze Žunde**, Mārupes novada pašvaldības Sabiedrības informēšanas un multimediju nodaļas vadītāja;
3. **Linda Ostrovskā**, Mārupes novada pašvaldības uzņēmējdarbības speciāliste;
4. **Silva Jeromanova-Maura**, biedrības "Biznesa Vēstniecība" pārstāve;
5. **Ineta Ābele**, SIA "Līva AB Nord" pārstāve;
6. **Kārlis Bodnieks**, SIA "Prolux" pārstāvis;
7. **Agnese Ozoliņa**, SIA "Heidelberg Materials SBC Latvia" pārstāve;
8. **Kristīne Ozoliņa-Kaļetova**, SIA "Veselības centrs 4" pārstāve;
9. **Māris Lapiņš**, SIA "MārLapiņi" pārstāvis;
10. **Zigmārs Vestfāls**, biedrība "Latvijas Aviācijas Asociācija" pārstāvis;

PIEAICINĀTIE (piedalās):

11. **Valdis Kārklīšs**, Mārupes novada pašvaldības Domes priekšsēdētāja vietnieks;
12. **Dzintars Ābele**, SIA "Līva AB Nord" pārstāvis
13. **Valdis Avotiņš**, Mārupes novada iedzīvotājs;
14. **Jurijs Baibakovs**, Zvērinātu advokātu biroja "JB" pārstāvis

PADOMES SASTĀVS (nepiedalās):

15. **Maija Bebre**, biedrība "Pierīgas partnerība" pārstāve;
16. **Jānis Zariņš**, biedrība "Pierīgas tūrisma asociācija" pārstāvis;
17. **Edgars Neilands**, SIA "LABIE KOKI" pārstāvis;
18. **Normunds Skauģis**, SIA "Lāči" pārstāvis;
19. **Arta Bažovska**, AS "VentEko" pārstāve;
20. **Normunds Čiževskis**, SIA "Bizpro" pārstāvis;
21. **Artūrs Savelļevs**, VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"", komerciālā departamenta direktors, valdes loceklis;
22. **Silvestrs Savickis**, biedrības "Mārupes uzņēmēji" valdes priekšsēdētājs;
23. **Dace Krastiņa**, AS "WESS Select" pārstāve

DARBA KĀRTĪBĀ:

- Tikšanās ar Rail Baltica projekta pārstāvjiem, kuri pastāstīja par dzelzceļa pamatstrāses projekta virzību;
- Iepazīstināšana ar izmaiņām Mārupes novada pašvaldības struktūrā;
- Vācijas un Īrijas prakses mācību programmas modeļa prezentēšana.

NORISE

Sēdi atklāj "Biznesa Vēstniecības" pārstāve Silva Jeromanova-Maura, iepazīstina ar sēdes darba kārtību.

Pirmais jautājums darba kārtībā ir AS "RB Rail" pārstāvju iepazīstināšana ar Rail Baltica dzelzceļa pamatstrāses projekta virzību un transporta plūsmas sadalījuma risinājumiem Mārupes novadā.

AS "RB Rail" tehniskais direktors Latvijā **Ē. Diļevs** pastāsta par projekta ieviešanu visās Baltijas valstīs. Viņš apstiprināja, ka pamatstrāses projektēšanas darbi tuvojās noslēgumam. Šobrīd noris pirmās kārtas būvdarbi visās Baltijas valstīs – tiek izbūvētas stacijas, tilti, viadukti. Pamatstrāses būvdarbu iepirkumi turpinās Lietuvā, Latvijā un Igaunijā, kā arī noris konsolidēto būvmateriālu iepirkums. Turpinās

elektrifikācijas, vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmas projektēšanas un būvdarbu iepirkumi visai dzelzceļa līnijai 870 km garumā. **Ē. Diļevs pastāsta** arī par projekta īstenošanas programmas mērķiem, kas sasniedzami līdz 2030. gadam. Tālāk pārstāvis turpina ar projekta gaitas progresa Latvijā izklāstu, minot svarīgākos plānošanas un projektēšanas gaitas punktus. Šajā laika posmā noris aktīva būvniecība Rail Baltica Centrālās stacijas un Starptautiskās lidostas “Rīga” posmos. **Ē. Diļevs turpina**, izklāstot svarīgākos faktus par pamatprasnes būvdarbiem ārpus Rīgas, uzsverot nepieciešamību piesaistīt starptautisku uzņēmēju ar mērogam atbilstošu pieredzi, kvalifikāciju un saimniecisko spēju uzņemties šādas saistības, jo Latvijā nav tādu prasmju, pieredzes un jaudas, lai uzbūvētu Rail Baltica pamatprasni bez ārvalstu investoru piesaistes. Un vienlaikus šī ir iespēja Latvijas būvniecības sektoram būtiski celt starptautisko kvalifikāciju. Pārstāvis uzsver, ka darbus ārpus Rīgas plānots sākt 2023. gada beigās Iecavas pusē.

Rail Baltica projekta prezentāciju turpina AS “RB Rail” projekta vadītāja vietnieks **E. Prockāns, kurš iepazīstina** ar projektēšanas posmiem Rail Baltica posmam Mārupes novadā, tai skaitā par plānotajiem ceļu pārvadiem, pārejām un izmaiņām esošajos infrastruktūras objektos, kas iekļauti projektētāja darbu sarakstā. Prezentācijas laikā klātesošie uzņēmēji un Mārupes novada pašvaldības pārstāvji uzdeva vairākus interesējošus jautājumus par plānoto infrastruktūras izbūvi, tai skaitā par valsts reģionālā autoceļa P132 pārvadu pār Rail Baltica un A5 šoseju. Mārupes novada uzņēmumu pārstāvji izvērtēja plašu diskusiju par esošo izbūves projektu, kā arī ierosināja veikt tajā izmaiņas. Mārupes novada pašvaldības pārstāvji uzsver, ka būtu svarīgi saņemt informāciju no projekta Rail Baltica īstenošanai par to, kāda ir veicama darbu secība, un par to, kurš veiks ceļu būvniecību un kādā laika posmā. AS “RB Rail” pārstāvji apstiprina, ka šie piegulošo ceļu izbūves darbi ir plānoti 2027. gadā. Uzņēmēju pārstāvis ierosina pieaicināt VSIA “Latvijas Valsts ceļi” ierasties uz nākamo Uzņēmējdarbības konsultatīvās padomes sēdi.

Diskusijas gaitā radās vairāki ierosinājumi, tostarp projekta plānošanas procesa gaitā pieaicināt gan Mārupes novada pašvaldības pārstāvjus, gan tos Mārupes novada uzņēmumu pārstāvjus, kurus tieši skar šīs izmaiņas infrastruktūras izbūvē, tādējādi dodot iespēju iesaistīties projekta izstrādē un tikt uzklautiem. AS “RB Rail” pārstāvji ierosina sasaukt darba grupu, uzaicinot Mārupes novada pašvaldības vadību, novada uzņēmumu pārstāvjus, VSIA “Latvijas Valsts ceļi” un SIA “Eiropas Dzelzceļa līnijas” pārstāvjus.

Sēdi turpina **I. Krēmere**, iepazīstinot ar izmaiņām Mārupes novada pašvaldības struktūrā. Ar š.g. 1. jūniju spēkā stājas izmaiņas Centrālās pārvaldes struktūrā, savukārt, no 1. septembra darbu uzsāks Mārupes novada Tūrisma un uzņēmējdarbības atbalsta aģentūra, un ar 1. aprīli darbu uzsākusi jaunizveidotā struktūrvienība Izglītības, kultūras un sporta pārvalde.

I. Krēmere turpina, stāstot par aktuālajiem infrastruktūras projektiem 2023. gadā. Viens no projektiem ir Kantora un Lielās ielas krustojuma izbūve, ar ko šobrīd ir aizķeršanās saņemta saskaņojumu no VSIA “Latvijas Valsts ceļi” pie ielas augošo dižkoku dēļ. **I. Krēmere turpina**, stāstot par jaunā bērnu dārza būvniecības projektu, pie kura darbs jau ir uzsākts, ir iegādāta zeme Tīrainē Kungu un Vecozolu ielas savienojuma zonā. Taču diemžēl jauna bērnu dārza uzcelšana nerisinās problēmu ar vairāk kā 2’000 bērnu rindu uz bērnu dārzu. I. Krēmere stāsta par līdzdalības budžeta projektu un to, ka arī šogad Mārupes novada pašvaldība aicināja novada iedzīvotājus un uzņēmējus sniegt priekšlikumus un idejas līdzdalības budžetam, kas paredzēts iedzīvotāju rosinātiem attīstības projektiem. Šogad tika saņemti 28 iedzīvotāju priekšlikumi, no kuriem viens ir par disku golfa attīstīšanu Mārupes novadā. Šī sadarbības projekta ietvaros tiktu popularizēti novada uzņēmēji, jo ir nepieciešami 18-36 grozi, kurus finansēt piedāvāts uzņēmumiem. Viena groza izmaksas ir 500-600 eiro. Disku golfa parku veidošanas vietas varētu būt Skultes dabas teritorija un teritorija pie Piņķu ūdenskrātuves.

Ņemot vērā Mārupes novada pašvaldības plānus par jaunas izglītības iestādes būvniecību, **V. Avotiņš turpina sēdi**, prezentējot ideju par tādas mācību programmas izveidi, kurai par pamatu tiek ņemta Vācijas un Īrijas uzņēmēju pieredze, mācību programmu pielāgojot aktuālajām darba tirgus vajadzībām un tendencēm.

PIENEMTIE LĒMUMI:

1. Pieaicināt V. Avotiņu prezentēt ideju par mācību programmas izveidi Izglītības un jaunatnes konsultatīvās padomes sēdē.

2. Pieaicināt VSIA “Latvijas Valsts ceļi” piedalīties nākamajā Uzņēmējdarbības konsultatīvās padomes sēdē.
3. Nākamo Uzņēmējdarbības konsultatīvās padomes sēdi organizēt kopā ar Izglītības un jaunatnes konsultatīvās padomes sēdi, lai kopīgi diskutētu par jaunās skolas konceptu un sadarbību ar uzņēmējiem.

SĒDI BEIDZ: plkst.12.00

Sabiedrības informēšanas un multimediju nodaļas Uzņēmējdarbības speciāliste

L. Ostrovska