

Atbildes audita piezīmēm projektam "Mārupes novada administratīvā centra publiskās ārtelpas atjaunošana"

CEĻU DROŠĪBAS AUDITA ATZINUMS Nr. 06 AD/17-12

Nr. p. k.	Piezīme	Atbilde
1	Ja projekta mērķis ir tajā ietvertu ielu apjomu projektēt kā dzīvojamo zonu, tad projekts ir jāpārveido atbilstoši gājēju un velosipēdistu drošai domināncei visas satiksmes telpas platumā. Tas nozīmē, ka jāizvairās no ielu projektēšanas klasiskā izpratnē – ar garenvirziena brauktuvi un ietvēm, kas izceltas aiz augstās apmales. Jāpārveido transportlīdzekļiem izmantojamā telpa tā, lai fiziski nebūtu iespējas attīstīt braukšanas ātrumu, kas ievērojami pārsniedz noteikto. Konkrētajā gadījumā Gaujas ielā posmā starp Daugavas un Konrādu ielām nepieciešams plašs ātrumvalnis – vislabāk izcelts krustojums ar Gaujas ielas vienvirziena brauktuvi. Gaujas ielas vienvirziena brauktuvē nepieciešamas tās konfigurācijas izmaiņas, nobīdot ass līniju, kā arī ātrumvalņi. Ieteicama ietves līmeņa tuvināšana brauktuvei, paredzot krāsu dalījumu. Jebkurā gadījumā jāizvairās no iespējas visu vienvirziena brauktuvi izbraukt bez krasām braukšanas trajektorijas izmaiņām. Bez tam nepieciešama dzīvojamās zonas robežas apzīmēšana tuvāko ielu tīklā, izvietojot nepieciešamās sākuma un beigu zīmes. Esošā projekta ietvaros, ja ielu apjoms netiek pārveidots atbilstoši dzīvojamās zonas statusam, satiksmi jāorganizē, paredzot braukšanas ātruma ierobežojuma zonu 30 km/h, ko nosaka izvietojot 525., 526. ceļa zīmes.	1. Gaujas ielas posms starp Daugavas un Konrādu ielām nav Gaujas ielas posms, bet gan stāvlaukums Mārupes novada pašvaldībai piederošā zemē ar izbraukšanu uz Gaujas ielu un Konrādu ielu. Stāvlaukuma parametri atbilst LVS noteiktajiem. Pēc Daugavas ielas pārbūves, iebrauktuve stāvlaukumā plānota caur luksoforu objektu, kas aizkavēs braucējus, tādēļ caurbraukšana šim stāvlaukumam tiks ievērojami ierobežota un tas pilnībā varēs pildīt stāvlaukuma funkcijas. 2. Gaujas ielas posms starp projektēto stāvlaukumu un Bebru ielu tiek izmantots kā lielveikala Rimi piegādes transporta ceļš, kā dēļ objektīvi nav iespējams izbūvēt ielu nobīdot ass līniju. Kā arī minētais ielas posms ir samērā īss un tajā ir sarežģīti attīstīt lielu braukšanas ātrumu, tīši, ņemot vērā, ka krustojumā ar Bebru ielu ir paredzēts aplveida krustojums.
2	Projektā, atbilstoši paredzētajam satiksmes organizācijas risinājumam, ir jāapraksta velosipēdistu pārvietošanās princips apskatāmajā teritorijā. Tam jāpakārto satiksmes infrastruktūra, lai velosipēdisti var droši aizbraukt līdz velostatiiviem.	Būvprojektā visas ietves tiks paplašinātas līdz 2.00m platumam, lai visi riteņbraucēji, kas nejutās droši uz brauktuves, varētu izmantot tās. Skaidrojošajā aprakstā tiks iekļauts velosipēdistu pārvietošanās principa apraksts. Dzīvojamajā zonā velosipēdistiem ir priekšroka braucot pa brauktuvi, kā arī pie atļautā ātruma 20 km/h velobraucēju pārvietošanās ātrums nav ievērojami lēnāks par automašīnu pārvietošanās ātrums.
3	Apliecināma projektētā rotācijas apla izbraucamība visiem transportlīdzekļu veidiem, kuriem atļauta iebraukšana Bebru vai Gaujas ielā. Norādāma lielākā aprēķina transportlīdzekļa trajektorija aplī.	Tiks iekļauts projektā. Šāda izmēra aplveida krustojums ir izbūvēts Valmierā, kur kalpo kā autobusu galapunkts, gan tranzītielā Alūksnē, kur pa to brauc smagais transports, tādēļ nav pamata uzskatīt, ka projektētie parametri var radīt problēmas to izbraukt atkritumvedējam vai piegādes transportam, jo tranzīta kustība Bebru ielā nav atļauta.
4	Atbilstoši LVS 190-10 p.4.1. nosacījumiem pamatojama neregulējama gājēju pāreju nepieciešamība, vai arī gājēju pārejas nav jāprojektē visos apla zaros.	Gājēju pārejas izveidotas saskaņā ar Pasūtītāja prasībām, tām paredzēts speciāls, uz pāreju vērsts apgaismojums.
5	Dzīvojamajā zonā apzīmētas gājēju pārejas nedrīkst būt – tā ir nepareiza satiksmes organizācija.	Gājēju pāreja pie Bebru ielas tiks saglabāta, vienojoties par to ar Pasūtītāju.
6	Pamatojams invalīdiem paredzēto stāvvietu izvietojums un pārceļšana.	Invalīdu stāvvietas izvietotas vistuvāk nepieciešamajiem objektiem - Sporta centram un Mārupes novada domei. Mārupes novada domes ieeja ar pandusu atrodas Daugavas ielas pusē.
7	Projektā iekļaujama prasītā apgaismes ķermeņu izgaismojuma shēma.	Izgaismojuma shēma izstrādāta domes iekšpagalmam un prezentēta Pasūtītājam. Visu saistībā ar apgaismojumu jāskata ELT sējumā.
8	Rotācijas apla krustojuma stūrī projektētajam stāvlaukumam ietvei, ko daļēji aizņems automobiļu virsbūvju parkares, šī josla paredzama ar vizuāli atšķirīgu segumu.	Minētā ietve netiks paredzēta ar dažādiem segumiem, jo tā nav paredzēta kā tranzīta ietve, bet gan, lai izkāpjot no automašīnas, cilvēks varētu nokļūt uz pamata ietves, kas atrodas 10m tālāk.
9	Ja Gaujas ielas vienvirziena brauktuve paredzēta kopīgai velosipēdistu un automobiļu satiksmei, tā projektējama 4,00 m platumā.	Gaujas ielas vienvirziena posmā nav iespējams paplašināt brauktuvi līdz 4.00m esošās apbūves dēļ. LVS 190-9:2015 nav norādes, ka dzīvojamajā zonā būtu ieteicams vienvirziena brauktuvei paredzēt platumu 4.00m.
10	Konrādu ielā pie Gaujas ielas veidojama gājēju pāriešanai piemērota vieta pa ietves iedomāto turpinājumu, veidojot apmales pazeminājumu.	Būvprojektā veikts labojums atbilstoši rekomendācijai.
11	206. ceļa zīme Konrādu ielā pārceļama aiz ietves malas.	Būvprojektā veikts labojums atbilstoši rekomendācijai.
12	538. ceļa zīmes Gaujas ielas posmā starp Daugavas un Konrādu ielām nav nepieciešamas. Tā nav jālieto arī izbrauktuvē no atsevišķā stāvlaukuma rasējumā TS-4-3.	Būvprojektā veikts labojums atbilstoši rekomendācijai.
13	Gaujas ielas posmā starp Daugavas un Konrādu ielām jāparedz ass līnijas apzīmējumi.	Minētais posms nav iela, bet gan stāvlaukums, tādēļ ass līnija nav paredzēta un nav nepieciešama.
14	TS-4-3 rasējumā uzlabojama izbraukšanas iespēja no pēdējās stāvvietas.	Būvprojektā veikts labojums atbilstoši rekomendācijai.

Nr. p. k.	Piezīme	Atbilde
15	TS-4-3 rasējumā izbraukšanas vietā no stāvlaukuma nav nepieciešama 206. ceļa zīme.	Būvprojektā veikts labojums atbilstoši rekomendācijai.
16	Skaidrojams Gaujas ielas pie Konrādu ielas vienvirpusējais šķērsslīpums tsā posmā, vai arī tas paredzams analogs visam ielas posmam – divpusējs.	Šajā posmā vienvirpusējs šķērskritums paredzēts, lai pieslēguma vietā nodrošinātu ūdens atvadi arī no Konrādu ielas daļas, jo arī šobrīd ūdens notek uz stāvlaukumu.
17	TS-5-3 rasējumā esošajam stāvlaukumam iespēju robežās uzlabojama ūdens novadīšana.	Esošajā situācijā ūdens novade notiek uz zaļo zonu un nav konstatētas peļķes, projektā paredzēta lietuss ūdens uztvērējaka ar pieslēgumu kolektoram un tikai daļēja ūdens novadīšana uz zaļo zonu, tādēļ nav pamata uzskatīt, ka varētu rasties problēmas ar ūdens atvadi.
18	Skaidrojams, kādēļ nav ņemta vērā pasūtītāja prasība projektēt 2,6 m platās stāvvietas.	2.60m platās stāvvietas nav iespējams savietot ar esošajām nobrauktuvēm un tas samazinātu kopējo stāvvietu skaitu stāvlaukumā vismaz par 4 stāvvietām.
19	Izstrādājamas apbraucamo ceļu shēmas ar pilnu satiksmes organizāciju tiem posmiem, kas pārbūves laikā tiks slēgti.	Tiks pievienotas projektam.

Projektētājs: D. Dāle

Pasūtītājs: _____