



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Rencēnu iela 1A, Rīga, LV-1073 Tālr.: 67249066 riga@lvceli.lv www.lvceli.lv

Rīga 15.03.2016. Nr. 42.1-223

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Būvprojekta „Mārupes novada administratīvā centra
publiskās ārtelpas atjaunošana” izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „BM Projekts”, reģ. Nr. 40103196966, Viršu iela 12-47, Tīraine, Mārupes novads, LV-2167

Objekta adrese: Daugavas iela (kad. Nr. 8076 007 0883), Daugavas iela 27 (kad. Nr. 8076 007 0781), Daugavas iela 29 (kad. Nr. 8076 007 0824), Daugavas iela 29A (kad. Nr. 8076 007 0343), Daugavas iela 31 (kad. Nr. 8076 007 0794), Pededzes iela (kad. Nr. 8076 007 0889), Bebru iela 10 (kad. Nr. 8076 007 1021), Konrādu iela 7 (kad. Nr. 8076 007 0793), Kronas iela (kad. Nr. 8076 007 1310), Mārupes novads, kad. Nr. 8076 002 0007.

Projektēšanas prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot ielu pārbūves būvprojektu, ievērot spēkā esošās projektēšanas un celtniecības normas un noteikumus (standartus LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS 190-7, LVS 77), kā arī Ministru Kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr. 633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” prasības.
2. Ielu pārbūves būvprojektu izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai ceļu projektēšanā sertificēta privātpersona.
3. Krustojumus paredzēt atbilstoši LVS 190-3; LVS 190-3/A1 „Ceļu vienlīmeņu mezgli” prasībām. Pārbūvējamo ielu parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei, bet ar normālprofilu ne mazāku kā NP7,5 divvirzienu satiksmei paredzētajām ielām un NP4.5 vienvirziena satiksmei paredzētajām ielām (posmiem). Stūru noapaļojumu rādījumus paredzēt ne mazākus par 5m.
4. Īpašumu pievedceļus izstrādāt saskaņā ar blakus esošo īpašumu nobrauktuvju novietojumu un tehniskiem parametriem. Neapgrūtināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
5. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās, kā arī aprīkot krustojumus ar nepieciešamajām ceļazīmēm atbilstoši LVS77 prasībām.
6. Nodrošināt virszemes ūdens atvadi no jaunbūvējamo ceļu un ielu brauktuvēm un ietvēm, un neapgrūtināt virsmas ūdens atvadi no esošajām brauktuvēm. Projektā uzrādīt ūdens atvades principiālos risinājumus.
7. Autostāvvietu novietojumu un tehniskos risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-7 „Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi” prasībām. Autostāvvietas paredzēt ārpus valsts reģionālā autoceļa P132 Rīga – Mārupe (Jaunmārupe) zemes nodalījuma joslas robežām.
8. Būvprojekta risinājumus saskaņot ar būvprojekta “Valsts reģionālā autoceļa P132 Rīga – Mārupe (Jaunmārupe) posma km 1.80-4.14 pārbūve” izstrādātāju SIA “Projekts 3”, t. 26540048.
9. Projekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: „Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darbu veikšanas laika grafiku. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa zemes

nodalījuma joslā, būvuzņēmējam VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļā saņemt Atļauju darbu veikšanai valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā”.

10. Izstrādāto būvprojektu minimālā sastāvā (BMS) vai skiču stadijā saskaņot uz aktualizēta teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļu – adrese: Rencēnu iela 1A, Rīgā LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9⁰⁰ - 12⁰⁰, tālr.: 67249066.
11. Izstrādāto būvprojektu saskaņot uz aktualizēta teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļu – adrese: Rencēnu iela 1A, Rīgā LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9⁰⁰ - 12⁰⁰, tālr.: 67249066.
12. Saskaņojot būvprojektu (vai BMS) ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, sagatavot vienu projekta ģenerālplāna eksemplāru iesniegšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļā.

Būvdarbu uzsākšanas un veikšanas prasības:

1. Pirms būvdarbu uzsākšanas noslēgt sadarbības līgumu par valsts ceļa zemes nodalījuma joslas daļas izmantošanu.
2. Būvdarbus valsts autoceļa zemes nodalījuma joslas robežās drīkst veikt licencēta būvorganizācija.
3. *Veicot būvdarbus uz a/ceļa brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (pieņemti 02.10.2001.) prasības.*
4. Pirms būvdarbu uzsākšanas valsts a/ceļa zemes nodalījuma joslas robežās, saņemt rakstisku atļauju VAS LVC Rīgas nodaļā. **Atļaujas saņemšanai iesniegt šādus dokumentus:**
 - iesniegumu,
 - būvkomersanta reģistrācijas apliecību,
 - būvprojekta kopiju,
 - būvdarbu vadītāja saistību rakstu,
 - rīkojumu par atbildīgā būvdarbu vadītāja norīkošanu,
 - satiksmes organizācijas shēmu uz būvdarbu laiku,
 - civiltiesiskās apdrošināšanas polises kopiju,
 - būvdarbu veikšanas kalendāro grafiku darbiem ceļa zemes nodalījuma joslā
5. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā iesniegt būvprojekta galīgo redakciju digitālā veidā LKS 92 koordinātu sistēmā uz informācijas nesēja un saņemt VAS LVC Rīgas nodaļas **atzinumu**.

Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2018. gada 14. martam. Ja līdz 2018. gada 14. martam tehniskais projekts netiek saskaņots ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA “BM projekts” 2016. gada 22. februāra iesniegumu (saņemts 23.02.2016).
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.

Vadītāja:

Antra Roze