



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Centra reģiona Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Rencēnu iela 1A, Rīga, LV-1073 Tālr.: 67249066 Fakss: 67249811 www.lvceli.lv

Rīga 26.06.2014. Nr 4.21-644

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Gājēju celiņa projekta izstrādei

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „DDP”, reģ. Nr. 40103584917, E.Smilģa iela 20-20, Rīga, LV-1002

Objekta nosaukums un adrese: Ietves izbūve gar Mārupītes gatvi, posmā no Gerberu ielas līdz sabiedriskā transporta pieturvietai „Bērnudārzs „Lienīte”” (Rīgas virzienā) un sabiedriskā transporta pieturvietas „Bērnudārzs „Lienīte”” (Mārupes virzienā) izbūve Mārupītes gatvē, Mārupes novadā.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot gājēju celiņa projektu, ievērot spēkā esošās projektēšanas un celtniecības normas un noteikumus (standartu LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS 190-7, LVS 190-8, LVS 77), kā arī Mārupes novada būvvaldes 2014. gada 20. maijā izsniegtā Plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr. 129/14 prasības.
2. Gājēju celiņa izbūves tehnisko projektu izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai ceļu projektēšanā sertificēta privātpersona.
3. Gājēju celiņa platumu paredzēt atbilstoši Mārupes novada domes izsniegtajam Darba uzdevumam.
4. Gājēju pārejas paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-10 „Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi” prasībām. Izvērtēt esošo gājēju pāreju projekta robežās atbilstību standarta prasībām. Novērst konstatētās neatbilstības.
5. Autobusu pieturvietu projektēt atbilstoši standarta LVS 190-8 „Autobusu pieturvietu projektēšanas noteikumi” prasībām.
6. Paredzēt nobrauktuvju rekonstrukciju gājēju celiņa zonā.
7. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās, kā arī aprīkot krustojumus ar nepieciešamajām ceļazīmēm atbilstoši LVS77 prasībām.
8. Nodrošināt virszemes ūdens atvadi no gājēju celiņa klātnes un neapgrūtināt virsmas ūdens atvadi no esošajām brauktuvēm. Projektā uzrādīt ūdens atvades principiālos risinājumus.
9. Projekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: „Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu”.
10. Visus projektēšanas un būvniecības darbus pasūtītājs veic uz sava rēķina.
11. Būvdarbus ceļa zemes nodalījuma joslas robežās drīkst veikt licencēta būvorganizācija.

12. Veicot būvdarbus uz a/ceļa brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (spēkā no 02.10.2001.) prasības.
13. Izstrādāto būvprojektu saskaņot uz aktualizēta (ne vecāka par gadu) teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļu – adrese: Rencēnu iela 1A, Rīgā LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9.00 – 12.00, tālr.: 67249066, gaisa un apakšzemes komunikāciju īpašniekiem un Mārupes novada būvvaldi.
14. Saskaņojot projektu ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, sagatavot vienu projekta ģenerālplāna eksemplāru iesniegšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļā.
15. Mārupes novada būvvaldes izsniegto būvatļauju 10 dienu laikā reģistrēt VAS LVC Centra reģiona Rīgas nodaļā.
16. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā iesniegt būvprojekta galīgo redakciju digitālā veidā LKS 92 koordinātu sistēmā uz informācijas nesēja un saņemt VAS LVC Centra reģiona Rīgas nodaļas atzinumu.
17. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2016. gada 19. maijam. Ja līdz 2016. gada 19. maijam tehniskais projekts netiek saskaņots ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA „DDT” 2014. gada 28. aprīļa iesniegumu (saņemts 22.05.2014).
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.
3. 2014. gada 20. maija Mārupes novada būvvaldes Plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr. 129/14.

VAS „Latvijas valsts ceļi”
CR Rīgas nodaļas vadītāja:



Antra Roze