

PASKAIDROJUMA RAKSTS

IEVADS

Gājēju celiņa izbūves tehniskais projekts gar autoceļu Tīraine – Jaunolaine izstrādāts pēc Mārupes novada domes pasūtījuma, pamatojoties uz starp SIA „Belss” un Mārupes novada domi noslēgto līgumu „Par gājēju celiņa būvprojektu gar autoceļu Tīraine – Jaunolaine (V-13)”.

Projektēšanas darbi izpildīti saskaņā ar Latvijas likumiem, MK noteikumiem, būvnormatīviem un citiem normatīvajiem aktiem.

Būvprojektēšana veikta, ievērojot Latvijas standartus:

- LVS 190–1:2000 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase”;
- LVS 190–2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
- LVS 190–3:2008 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgļi”;
- LVS 190–5:2002 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 5.daļa: Zemes klātne”;
- “Autoceļu nestingo segu projektēšana. Rokasgrāmata” (RTU 1997);
- “Ceļu specifikācijas 2012”;

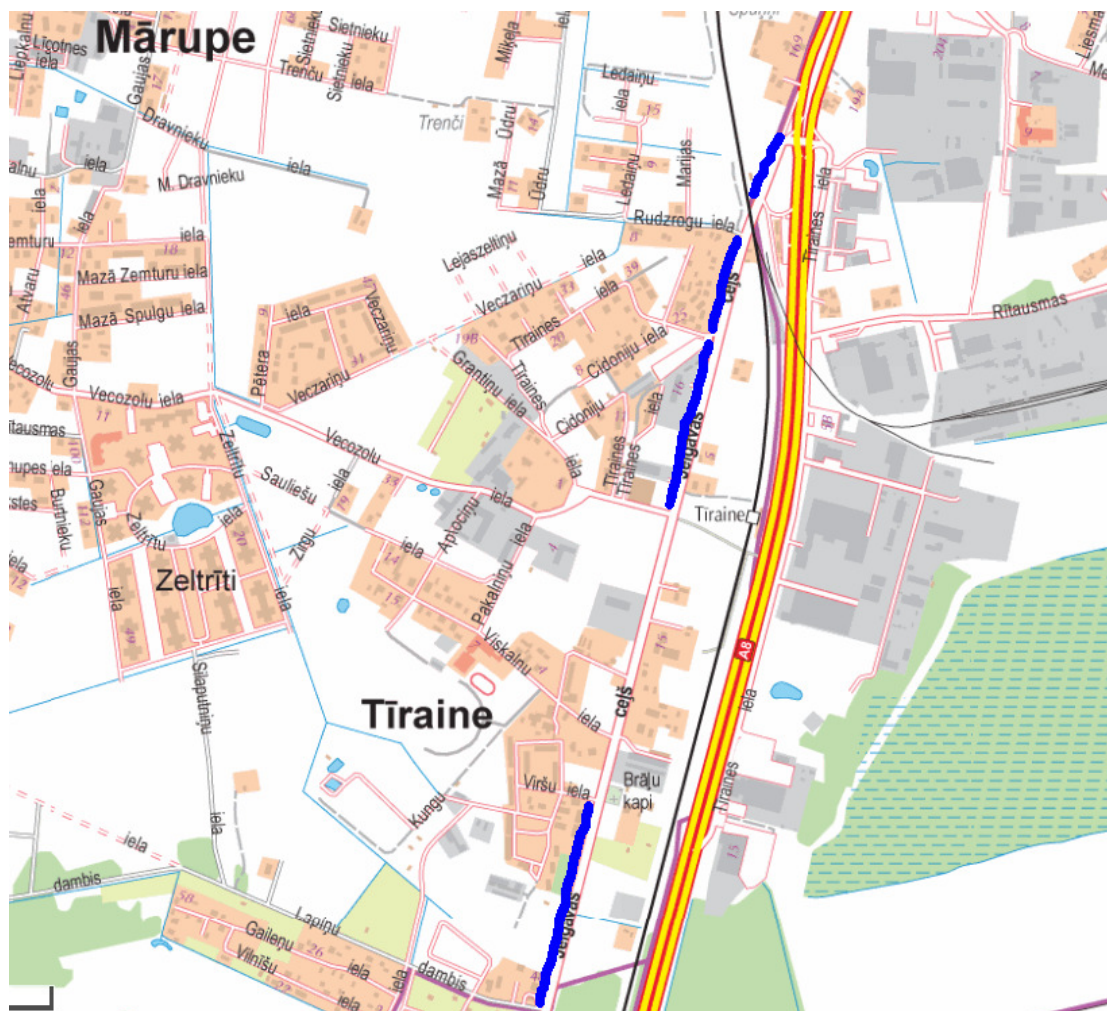
Par pamatu plāna materiālu sagatavošanai izmantots SIA „Hadlat” izstrādātais topogrāfiskais plāns mērogā M 1:500, koordinātu sistēmā – LKS 92, Baltijas augstumu sistēmā.

Projektēšanai izmantota grafiskā projektēšanas sistēmas Microstation, AutoCad

- Būvprojekta ceļu daļas vadītājs – Didzis Dāle, LBS būvprakses sertifikāts Nr.20-6921;
- Ceļu projektēšanas inženieris – Mārcis Griezns.

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1.1. Esošās situācijas raksturojums



1.att. – Tīraines gājēju celiņa situācijas plāns

Tehniskajā projektā izstrādāts gājēju celiņš trīs posmos gar Jelgavas ceļu. Pirmais posms iet gar Jelgavas ceļa kreiso pusi no Lapiņu dambja līdz Viršu ielai, otrais posms – gar Jelgavas ceļa kreiso pusi no gājēju pārejas pie Vecozolu ielas līdz Rudzrogu ielai un trešais posms gar Jelgavas ceļa kreiso pusi no dzelzceļa nodalījuma joslas līdz Tīraines ielai. Izbūvējamo posmu kopējais garums ir 1172 m.

Projektētajā posmā nav esoša gājēju celiņa, līdz ar to gājēji pārvietojas pa ceļa nomali, kas apdraud viņu un citu satiksmes dalībnieku drošību.

Esošais segums

Šobrīd gājēju kustība notiek pa ceļa nomali, līdz ar to segums ir šķembas, grants, smilts.

Esošās nomales stāvoklis ir slikt. Ārējo iedarbju un slodžu rezultātā nomales segums sajaucies ar pamatnes grunti, radušies iesēdumi un rises. Jaunā gājēju ceļņa trase projektēta atstāta no autoceļa, un tiek atdalīta ar zaļo zonu.



2. att. – Pk 5+30 (2. posms; skats uz trases sākumu) – nomales sajaukšanās ar pamatnes grunti, iesēdumi un rises.

Ārējo iedarbju rezultātā autoceļa un brauktuves malās izveidojušies iesēdumi. Brauktuves un nomales iesēdumu un fragmentācijas rezultātā, izveidojušās problēmas ar ūdens atvadi no autoceļa nomales.



3. att. – Pk 1+68,26 (3. posms; skats uz trases sākumu) – ūdens novades problēmas no autoceļa nomales.

Objekti, komunikācijas

Visā trases tiešā tuvumā atrodas dažādi infrastruktūras objekti un inženierkomunikācijas – nobrauktuves, krustojumi, autobusa pieturas, elektrības stabi un ielas apgaismojums.

Pirmā trases posmā Pk 1+95 gājēju celiņš šķērso grāvi, tādejādi trase tiek novirzīta blakus autoceļam, lai nav jāizbūvē papildus caurteka. Pirmā posma beigās gar Jelgavas ceļa kreiso pusi izvietojas apgaismes stabi un nožogojums.



4. att. – Pk 4+36,84 (1. posms; skats uz trases sākumu) – ceļa apgaismojums, ceļazīmes un nožogojums.

Otrajā posmā gar Jelgavas ceļa kreiso pusi visā posmā izvietojas elektrības stabi, kas projektā netiek skarti.



5. att. – Pk 3+90 (2. posms; skats uz trases sākumu) – elektroapgādes līnija gar Jelgavas ceļu.

Pieslēgumi

Esošās pieslēgumu vietas ir visu posmu trases sākumi un beigas, un nobrauktuves. Visā trases garumā netiek izbūvētas nobrauktuves, bet gājēju celiņš tiek pieslēgts pie esošajām nobrauktuviņu augstuma atzīmēm.

Pirmā trases posmā sākumā atrodas autobusa pietura, kurai jāpieslēdzas uz esošajām augstuma atzīmēm. Kopā pirmajā posmā ir 1 nobrauktuve, pieslēgumu vietas uz esošajām augstuma atzīmēm - 4.

Otrais trases posms sākas no esošās ietves, kas ved uz gājēju pāreju. Kopā otrajā posmā ir 9 nobrauktuves, 1 autobusu pietura, kurai gājēju celiņš pieslēdzas attiecīgajās koordinātās. Kopā 22 pieslēgumu vietas.



6. att. – Pk 0+00 (2. posms; skats uz trases beigām) – pieslēgums esošajai ietvei.

Otrā posma vidusdaļā izvietojas autobusa pietura ar betona bruģakmens segumu, kurai projektētais gājēju celiņš tiek pieslēgts esošajās augstuma atzīmēs.



7. att. – Pk 2+80 (2. posms; skats uz trases beigām) – pieslēguma vieta bruģētai autobusa pieturai.

Otrā posma beigas un trešā posma sākums robežojas ar dzelzceļa pārbrauktuves nodalījuma joslu. Otrais posms noslēdzas pie Rudzrogu ielas, neiesniedzoties dzelzceļa nodalījuma joslā. Savukārt, trešais posms sākas no dzelzceļa nodalījuma joslas.

Trešajā posmā kopā ir 2 pieslēgumu vietas – posma sākums un beigas.



8. att. – Pk 5+50 (2. posms; skats uz trases beigām) – dzelzceļa pārbrauktuve starp 2. posma beigām un 3. posma sākumu.

1.2. Tehnisko risinājumu apraksts

Projekta galvenie tehniskie rādītāji

Nosaukums	Gājēju celiņa būvprojekts gar autoceļu Tīraine – Jaunolaine (V-13)
ietves garums	1172 m
ietves platums	1.5 m
ietves segums	Karstais asfalts AC 8 surf, h=4cm

Būvprojekta mērķis ir izbūvēt jaunu gājēju celiņu gar Jelgavas ceļa kreiso pusi 3 posmos, tādejādi sakārtojot un paplašinot gājēju un veloseliņu tīklu Mārupes novadā un uzlabojot satiksmes drošību.

1.2.1. Plāns, garenprofils un šķēršprofils

Projektējamā trase sadalīta trīs posmos. Pirmajā posmā projekta ietvaros paredzēts izbūvēt jaunu ietvi no Lapiņu dambja līdz Viršu ielai, otrajā posmā izbūvēt gājēju celiņu no Vecozolu ielas līdz Rudzrogu ielai un trešajā posmā – izbūvēt gājēju celiņu no dzelzceļa nodalījumu joslas līdz Tīraines ielai. Trases ass nospraušanai nepieciešamās koordinātas skatīt koordinātu sarakstā.

Gājēju celiņam noteikts nemainīgs standartplatums – 1,50 m.

Projektētais segums visā trasē ir karstais asfalts AC 8 surf, skatīt CD-1 rasējumā. Izbūves vietas skatīt plāna rasējumos CD-1.

Būvprojekta gaitā paredzēta pilna ietves segas konstrukcijas izbūve. Jaunais gājēju celiņš projektēts esošā reljefa augstuma atzīmēs.

Gājēju ietves noejas projektētas, lai būtu piemērotas gājējiem ar īpašām vajadzībām – ar pazeminātiem bortakmeņiem 100.20.8. pie noejām 1,50 m platumā.

Visus kabeļu, kas atrodas gājēju celiņa izbūves zonā paredzēts iečaulot.

Ietves šķēršprofils veidots ar 2,5% kritumu.

1.2.2. Zemes klātne un ietves sega

Gājēju celiņa platums paredzēts 1,50 m. Visā trases garumā paredzēts izmantot 100.20.8 ietves apmales. Ietves segums visā trasē paredzēts karstais asfalts AC 8 surf, skatīt CD-1 rasējumā.

1.2.3. Segas konstrukcija

Projektētajam gājēju celiņam tiek paredzēts karstā asfalta segums.

Karstā asfalta segas konstrukcija:

- Karstais asfalts AC8 surf, **h = 4 cm**;
- Minerālmateriālu maisījuma 0/45 kārtā, stiprības klase N IV, **h = 15 cm**.
- Vidēji rupja smiltis, $k_{filtr} > 1 \text{ m/dnn}$, **h = 30cm**.

Nobrauktuvju segas konstrukciju skatīt CD-1 rasējumu lapās.

1.2.4. Komunikācijas

Ceļa izbūves zonā atrodas esošās komunikācijas: telekomunikāciju kabeli un iekārtie kabeli, zemsprieguma gaisa kabeli un kabeli, kā arī ūdensvads. **Visus kabelus, kas atrodas ietves segas izbūves zonā, paredzēts ieguldīt dalīta tipa plastmasas čaulās ar diametru 110mm.**

Projektā paredzēta viena ūdensvada hidranta līmeņošana, nomainot tā augšējo daļu pret jaunu dzelzsbetona konusu un izbūvējot „peldošā tipa” akas vāku.

Būvniecības darbu gaitā būvuzņēmējam jāizmanto būvniecības metodes, kas nerada jaunus esošu inženierkomunikāciju bojājumus, nepalielina jau esošus bojājumus un nepasliktina inženierkomunikāciju tehnisko stāvokli kopumā.

Ūdens atvadi paredzēti risināt, izmantojot vaļējo ūdens atvadi – izbūvējot ievalkas (1. posms) un izmantojot plašo zaļo zonu, kas jau šobrīd pilda ūdens infiltrēšanas funkciju (2. un 3. kārtā).

1.2.5. Nobrauktuves

Projektā saglabātas visas nobrauktuves uz privātīpašumiem un ceļu mezgli. Nobrauktuvju izmērus, noapaļojuma rādiusus un atrašanās vietas skatīt CD-1 rasējumu lapās.

Sastādīja:

R. Kivliņš

Pārbaudīja:

D. Dāle

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

1. Ievads

Šīs specifikācijas ir daļa no Būvprojekta un ir domātas, lai papildinātu Līguma prasības. Nekas no specifikācijās ietvertā nesamazina līguma nosacījumus un saistības.

Būvdarbus veikt atbilstoši Būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām un Ceļu specifikācijām 2012.

Līguma nosacījumi, rasējumi un citi Līguma dokumenti ir lasāmi saistībā ar šīm Specifikācijām.

Neraugoties uz Specifikāciju sadalījumu atsevišķās daļās, katra tās daļa ir uzskatāma kā citas daļas papildinājums un lasāma kopā ar to vai tās ietvaros, ciktāl tas praktiski varētu būt iespējams.

Nodaļām, kurām piemērojamas Ceļu specifikācijas 2012, dota atsauce uz minētajām Specifikācijām un tās nav atkārtotas (vai daļēji atkārtotas) šajās specifikācijās.

Būvuzņēmējam jāvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama Specifikācijās minēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Lietotie saīsinājumi:

- LVS – Latvijas Valsts standarti
- CS 2012 – Valsts akciju sabiedrības „Latvijas Valsts ceļi” 2012.gadā izdotās “Ceļu specifikācijas 2012”.

Darbi, kas nav iekļauti šajās specifikācijās, jāveic saskaņā ar CS 2012, to izpildi saskaņojot ar būvuzraugu un autoruzraugu.

2. Vispārējā nodaļa

2.1. Darba izmaksa

Skatīt CS 2012 2.nodaļas 2.1.sadaļu.

2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Skatīt CS 2012 2.nodaļas 2.2.sadaļu.

2.3. Satiksmes organizācija

Skatīt CS 2012 2.nodaļas 2.3.sadaļu.

2.4. Darba drošība

Skatīt CS 2012 2.nodaļas 2.4.sadaļu.

2.5. Būvdarbu žurnāls

Skatīt CS 2012 2. nodaļas 2.5.sadaļu.

2.6. Kvalitātes kontrole un darba daudzuma noteikšana

Skatīt CS 2012 2. nodaļas 2.6.sadaļu.

2.7. Darba izpildes ātrums

Skatīt CS 2012 2. nodaļas 2.7.sadaļu.

2.8. Darba programma

Skatīt CS 2012 2. nodaļas 2.8.sadaļu.

2.9. Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana

Skatīt CS 2012 2. nodaļas 2.9.sadaļu.

3. Sagatavošanas darbi

3.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot CS 2012 3.nodaļas 3.1.sadaļu – “Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

- nospraušanu veikt atbilstoši „Taišņu un līkņu nospraušanas sarakstam”;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

3.2. Koku, krūmu un zaru zāģēšana

Skatīt CS 2012 3. nodaļas 3.2. sadaļu „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”, papildinot ar:

- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- cērtamiem kokiem paredzēt arī celmu laušanu;
- nocirstos kokus nogādāt uz pasūtītāja izraudzītu krautni.

3.3. Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana

Skatīt CS 2012 3. nodaļas 3.4. sadaļu „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

4. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

4.1. Salizturīgās kārtas būvniecība

Ievērot CS 2012 5.nodaļas 5.1.sadaļu – “Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

- segas pamata apakšējā drenējošā smilts kārtā izbūvējama, ievērojot rasējumos CD-1 uzrādītos parametrus;

- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

4.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

levērot CS 2012 5.nodaļas 5.2.sadaļu „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

- ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi, kas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi un autoruzraugu;
- šķembu pamata kārtā izbūvējama, ievērojot rasējumos CD-1 uzrādītos parametrus;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”.

5. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas

5.1. Gruntēšana

levērot CS 2012 6.nodaļas 6.1.sadaļu – “Gruntēšana” papildinot ar:

- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”.

5.1.1. Asfaltbetona, šķembu-mastikas asfalta kārtas izbūve

levērot CS 2012 6.nodaļas 6.2.sadaļu – “Asfaltbetona, šķembu - mastikas asfalta un porasfalta kārtas izbūve” papildinot ar:

- asfaltbetona virskārtas izbūvējamas ievērojot rasējumos CD-1 uzrādītos parametrus;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”;
- jaunā seguma salaiduma šuves ar esošo segumu aizpildīt ar piemērotu bitumena saistvielu

6. Caurtekas un konstrukcijas

6.1. Caurteku tīrīšana

levērot CS 2012 7.nodaļas 7.1.sadaļu „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana”, papildinot ar:

- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”;

6.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

levērot CS 2012 7.nodaļas 7.2.sadaļu „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”, papildinot ar :

- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

6.3. Betona apmales uzstādīšana

levērot CS 2012 7.nodaļas 7.4.sadaļu “Betona apmales uzstādīšana” papildinot ar:

- betona apmaļu uzstādīšanas vietas un veidu skatīt rasējumos CD-1.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi.

6.4. Betona bruģa seguma būvniecība

levērot CS 2012 7.nodaļas 7.5.sadaļu “Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība” papildinot ar:

- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi.

Pirms darbu uzsākšanas jāizpilda nepieciešamie sagatavošanas darbi. Pirms pamata būvniecības izveido gultni, novācot piesārņoto, sala neizturīgo slāni (mālu, melnzemi). Pamata konstrukcija ir jābūvē ar aprēķinu, ka tā pēc laukakmeņu seguma noblīvēšanas sasniegs paredzētās seguma virsmas augstuma atzīmes. Pamats sablīvējams, līdz sablīvējamajā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu iespaidumi. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, jālaista ar ūdeni.

Laukakmeņus pirms ieklāšanas šķiro pēc to izmēriem un kvalitātes (bojātie akmeņi jāatlasa). Segumam izvēlēties laukakmeņus ar frakcijas izmēru 10-15 cm. Uz sagatavotā pamata veic laukakmeņu izbūvi no 1/4 līdz 1/3 no to augstuma.

Ieklājot laukakmeņus, jākontrolē līdzenums, šķērskritums un garenkritums ar šabloniem, līmeņrāžiem vai nivelējot, nodrošinot segumam projektā norādīto 2,5% šķērskritumu.

7. Pārējie darbi

7.1. Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana

Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana esošo kabeļu atrakšanu ekspluatējošo organizāciju pārstāvju norādītās vietās, kur tie šķērso projektējamo ietvi vai nobrauktuvi, un esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana ar aizsargcaurulēm.

Jānosprauž precīza kabeļa trase, iepriekš izdarot skatatrakumus un precizējot kabeļu novietojumu plānā. Tranšeju garumam jābūt vismaz par 1,0 m garākam kā nepieciešamo cauruļu garums.

- Kabeļu atrakšana galvenokārt jāveic ar roku darbu.
- Tranšejas aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves vai konstrukcijas.
- Aizsargcaurules guldīt sagatavotās, izlīdzinātās tranšejās, ievērojot darbu izpildes minimālo gaisa temperatūru, kā arī nodrošinot blakus esošos kabeļus no mehāniskiem bojājumiem.
- Tranšejas pamata klājums jāizlīdzina un jāizveido 10 cm biezs irdenas smilšu kārtas spilvens.
- Virs ieguldītām caurulēm, ne mazāk par 0,2 m virs kabeļa, ieklāt polimeru materiāla izgatavotu marķētu brīdinājuma lentu.
- Darbu izpilde jāveic, ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, tranšejas nostiprināšanu.
- Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.
- Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošanas darbu izmaksu noteikšanai jāievērtē materiālu iegādes cenas, visi nepieciešamie izdevumi materiālu piegādei, kā arī darbaspēka patēriņa un mehānismu izmaksas.

Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī, lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.

Aizsargcaurules ieguldīt pie gaisa temperatūras līdz –15 °C.

Tranšejām jānodrošina paredzētais plastikāta cauruļu ieguldīšanas dziļums 1,00m no projektētās segas vertikālās sarkanās līnijas, ņemot vērā izveidoto smilšu spilvenu.

Darbus var veikt licenzētas organizācijas atbilstoši LR MK izdotajiem tīklu ierīkošanas un būvniecības noteikumiem, Valsts standartiem, vai DIN VDE 0100-200 prasībām.

8. Prasības darba drošībai

Būvuzņēmējam, organizējot būvdarbus, jāvadās pēc LR „Darba aizsardzības likuma” prasībām un citiem likumdošanas aktiem, kas izdoti, pamatojoties uz šo likumu – Ministru Kabineta noteikumiem, Labklājības ministrijas rīkojumiem, Valsts standartiem un citiem normatīvajiem dokumentiem.

Veicot būvdarbus, jāvadās pēc Ministru Kabineta noteikumiem Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”, kas apstiprināti 2003. gada 25. februārī un stājušies spēkā ar 2003. gada 1. martu.

Darbu uzņēmējam jāorganizē darba vides iekšējā uzraudzība saskaņā ar MK Noteikumiem Nr. 379 „Darba vides iekšējās uzraudzības kārtība” (pieņemts 2001. gada 23. augustā), kā arī jāveic nodarbināto informēšanu par darba riskiem, kas iespējami būvdarbu izpildes gaitā un par būvdarbiem, kuri rada paaugstinātu risku nodarbināto drošībai un veselībai. Tas attiecas arī uz citu darba devēju nodarbinātajiem un pašnodarbinātajiem, ja darbu uzņēmējs tos iesaista būvdarbu procesā.

Ja darba riski ietekmē nodarbināto veselību, jāveic obligātās veselības pārbaudes Ministru Kabineta noteiktajā kārtībā.

Saskaņā ar Labklājības Ministrijas 1997. gada 14. jūlija rīkojumu Nr. 252 prasībām, jāveic pirmreizējā un atkārtotā nodarbināto instruktāža darba drošībā, ko reģistrē īpašā žurnālā. Būvobjektā jābūt nepieciešamo darba drošības instrukciju komplektam visiem darbu veidiem un profesijām.

Nodarbinātie jānodrošina ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem, kuri novērš vai mazina darba risku ietekmi. Darba riski jānosaka un saņemamo aizsardzības līdzekļu sarakstiem jābūt izstrādātiem pamatojoties uz MK noteikumiem Nr. 372 „Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus” (spēkā no 2002. gada 24. augusta). Nodarbinātie jāapmāca pareizi lietot individuālos aizsardzības līdzekļus. Individuālajiem aizsardzības līdzekļiem jābūt ar CE marķējumu un jāatbilst MK noteikumu Nr. 248 „Noteikumi par individuālajiem aizsardzības līdzekļiem” prasībām (spēkā no 2000. gada 29. jūlija).

Objektā jābūt aptieciņai un aprīkojumam pirmās palīdzības sniegšanai, kā arī apmācītam personālam, kurš var sniegt pirmo palīdzību. Jānodrošina iespēja nelaimes gadījumā cietušos vai pēkšņi saslimušos nodarbinātos nogādāt vietā, kur viņiem sniegtu medicīnisko palīdzību.

Darba aprīkojumam jāatbilst MK noteikumiem Nr. 526 „Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā” (spēkā no 2002. gada 13. decembra).

Darbu uzņēmējs nodrošina ar drošības zīmēm darba vietas, kurās darba vides risku vai nopietnas un tiešas briesmas nevar novērst vai samazināt ar kolektīvās aizsardzības līdzekļiem. Drošības zīmju izmantošana reglamentēta MK noteikumos Nr. 400 „Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošanā” (spēkā no 2002. gada 7. septembra).

9. Vides aizsardzības pasākumi

Saskaņā ar LR likumu “Par piesārņojumu” uz projektējamo objektu neattiecas “C” kategorijas piesārņojošās darbības prasības un tam nav nepieciešama atļauja piesārņojošo darbību veikšanai. Būvdarbi neietilpst to darbu uzskaitījumā, kuri norādīti MK noteikumu Nr.294 “Kārtība, kādā piesakāmas A, B, C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzama atļauja A un B kategorijas piesārņojošu darbību veikšanai” 2.pielikumā. Lai nepieļautu vides piesārņojumu būvdarbu procesā, jāprognozē būvmašīnu eļļas savākšana. Degvielas uzpildīšanas pistolēm jābūt aprīkotām ar sensoriem, kas neļauj degvielas izlīšanu uzpildīšanas procesā. Izlietotie akumulatori jāuzglabā vietā, kur tiem nepieklūst mitrums un turpmāk jāizved uz to savākšanas vietu darbnīcās. Būvmašīnu dzinēji jāregulē tā, lai samazinātu kaitīgo vielu – oglekļa oksīdu, slāpekļa oksīdu un naftas ogļūdeņražu izdalīšanos.

Pabeidzot uzstādīšanas darbus, būvuzņēmējs sakārto ceļam piegulošo teritoriju.

Sastādīja:

R. Kiviņš

Pārbaudīja:

D. Dāle