

PASŪTĪTĀJS:

MĀRUPES NOVADA DOME

ADRESE:

Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167

REĢISTRĀCIJAS NR.:

90000012827

PROJEKTA NR.:

TP-018-2014

PASŪTĪJUMA NR.:

TP-018-2014

BŪVES KLASIFIKĀCIJAS NR.:

CC2112

BŪVPROJEKTS

BŪVPROJEKTA NOSAUKUMS:

ROŽU IELAS POSMA REKONSTRUKCIJA

ADRESE:

ROŽU IELA, MĀRUPE, MĀRUPES NOVADS

BŪVPROJEKTĒŠANAS STADIJA:

TEHNISKAIS PROJEKTS

BŪVPROJEKTA DAĻA:

VISPĀRĪGĀ DAĻA
ĢENERĀLPLĀNS UN TRANSPORTS
APGAISMOJUMS, ĀRĒJIE TĪKLI
ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE
TOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE

SĒJUMA NR.:

1/4

MARKA:

ĢI, TI, GT, ELT

VALDES PRIEKŠSĒDĒTĀJS:

E.KALNIŅŠ

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS:

O.KOEMECS

BŪVPROJEKTA GT DAĻAS VADĪTĀJS:

O.KOEMECS

BŪVPROJEKTA ELT DAĻAS VADĪTĀJS:

A.HAZENS

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. sējums	Vispārīgā daļa, Ģenerālplāns un transports, Apgaismojums, ārējie tīkli, Ģeotehniskā izpēte, Topogrāfiskā izpēte	GT, ELT, ĢI, TI
2. sējums	Specifikācijas	IS
3. sējums	Būvdarbu apjomu saraksts	BA
4. sējums	Izmaksu aprēķins	T

SĒJUMA SATURS

VISPĀRĪGĀ DAĻA

Nr.p.k.	Nosaukums	Lapa
1	Sējuma saturs	3
2	Projektēšanas uzdevums	5
3	Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.029/14	9
4	VAS "Latvijas Valsts ceļi" tehniskie noteikumi Nr. 4.3.1-540	11
5	VAS "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" tehniskie noteikumi Nr. Z-2014-297	13
6	A/S "Latvijas Gāze" tehniskie noteikumi Nr.27.3-6/1447	15
7	A/S "Mārupes komunālie pakalpojumi" tehniskie noteikumi Nr. 2/6-167	17
8	A/S "Sadales tīkli" tehniskie noteikumi Nr.30KI20-03.02/1005	18
9	SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi Nr. 36-21/2218/909	21
10	Būvprakses sertifikāts (O.Koemecs, būvprakses sertifikāts Nr. 20-5683)	22
11	Būvprakses sertifikāts (A.Hazens, būvprakses sertifikāts Nr. 70-2134-1)	23
12	Būvkomersanta reģistrācijas apliecība	24
13	Ceļu daļas paskaidrojuma raksts	25
14	Foto dokumentācija	32
15	Ielas apgaismojuma daļas paskaidrojuma raksts	36

SĒJUMA SATURS

RASĒJUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Nosaukums	Lapa / Skaits
GT daļa		
1	Vispārīgie rādītāji	GT-0 / 1
2	Savietotais inženiertīklu kopplāns	GT-1 / 8
3	Ielas horizontālais plāns un satiksmes organizācija	GT-2 / 8
4	Ielas garenprofils	GT-3 / 5
5	Ielas vertikālais plāns	GT-4 / 8
6	Ielas segas un zemes klātnes konstrukcija	GT-5 / 7
7	Plastmasas caurtekas pagarinājums	GT-6 / 1
8	Gājēju aizsargnorobežojums	GT-7 / 1
ELT daļa		
1	Vispārīgie rādītāji	ELT-0 / 1
2	Ielas apgaismojuma plāns	ELT-1 / 6
3	Principiāla vienlīnijas shēma	ELT-2 / 1
4	Darbu un materiālu saraksts	ELT-3 / 1

PIELIKUMI

Nr.p.k.	Nosaukums	Lapas
1	Ģeotekstila NW20 tehniskie dati	1
2	Ģeotekstila Secutex 151/6 GRK 3 C tehniskie dati	1
3	Inženiertopogrāfiskais plāns ar pazemes komunikācijām	8
4	Pārskats par ģeotehniskajiem izpētes darbiem	32
5	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	1
6	Drenāžas skataka	1
7	Skataku un aizbīdņu vāku uzstādīšana	1
8	Plastmasas signālstabiņš	1
9	Sadzīves kanalizācijas aku vāku un ūdensvada aizbīdņu pacelšanas saraksts	1
10	Projekta saskaņošanas ar zemes īpašnieku protokols	6



MĀRUPES NOVADA DOME

Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167
tālrunis: 67934695, fakss: 67149858, e-pasts: marupe.info@marupe.lv, www.marupe.lv
reģ. Nr. 90000012827, konts: LV69UNLA0003011130405, AS «SEB banka» kods UNLALV2X

15.01.2014., Mārupē *Nr. 3-10/500*

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Rožu ielas posma rekonstrukcijas tehniskā projekta izstrādei

I MĒRKIS

- veikt Rožu ielas rekonstrukciju posmā no Vējiņu ielas līdz autoceļu C-6 un C-30 krustojumam;
- nodrošināt drošu gājēju un velosipēdistu pārvietošanos posmā no Liliju ielas un Rožu ielas krustojuma līdz bērnodārzam zemesgabalā ar adresi Vējiņu iela 8;
- atrast tautsaimnieciski izdevīgu, tehniski iespējamu un ceļu projektēšanas standartiem atbilstošu Rožu ielas posma rekonstrukcijas un apvienotās gājēju/velosipēdistu ietves tehnisko risinājumu izprojektējot ceļa un tā būvju konstrukcijas;
- saskaņot tehniskos risinājumus ar ieinteresētām organizācijām un skarto privāto zemju īpašniekiem, aprēķināt būvdarbu apjomus, nepieciešamos resursus un izmaksas.

II PAMATOJUMS

Rožu ielas posms, saskaņā ar Mārupes novada teritorijas plānojumu, atrodas Mārupes ciemā savrupmāju apbūves teritorijā, kur ciemam attīstoties pieaugs transporta un gājēju satiksmes plūsma;

Rožu iela ir maģistrālā ciema iela, kas savieno Mārupītes gatvi ar pašvaldības autoceļiem C-30 un C-6 un tā ir tuvākais ceļš kā cilvēkiem nokļūt no Mārupes centra uz bērnodārzu zemesgabalā ar adresi Vējiņu iela 8;

Pašlaik Rožu ielas posmam ir grants segums, kurā veidojas vienlaidus bedrītes, ielai līdz bērnodārzam nav apgaismojuma, tā ir bīstama gājēju/velosipēdistu kustībai, ielas posma tehniskie parametri neatbilst spēkā esošo ceļu normatīvu un satiksmes drošības prasībām.

III METODOLOGIJA

- 3.1. Projekta izstrādātājs iepazīsies ar Mārupes novada spēkā esošo Teritorijas plānojumu un Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem;
- 3.2. Projekta izstrādātājs veiks nepieciešamos esošās ceļa klātnes izpēti un uzmērīšanas darbus saskaņā ar spēkā esošajiem būvnormatīviem;
- 3.3. Projekta izstrādātājs saņems tehniskos noteikumus būvprojekta izstrādei no:
 - gaisa un apakšzemes komunikāciju īpašniekiem,
 - VAS „Latvijas valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļas,

-VAS „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Zemgales reģiona meliorācijas nodaļas,

3.4. Projekta izstrādātājs saņems informāciju no Mārupes novada Attīstības nodaļas ielas posma krustojumu un nobrauktuvju izvietojumu;

3.5. Projekta izstrādātājs iesniegs Mārupes novada domē saskaņošanai Rožu ielas rekonstrukcijas būvprojekta principiālo priekšlikumu, satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu izpildes laikam, galveno būvmateriālu transportēšanas maršrūtus nepieciešamos pasākumus šo ceļu tehniskā stāvokļa nepasliktināšanai.

Tālākajā projektēšanā tiks pielietoti Mārupes novada domes akceptētie priekšlikumi.

3.6. Projekta izstrādātājs izstrādās Rožu ielas posma rekonstrukcijas būvprojektu tehniskā projekta stadijā, kuru saskaņos ar ieinteresētām organizācijām un skarto privāto zemju īpašniekiem.

IV NOTEIKUMI PROJEKTĒŠANAI

4.1. Projektu jāizstrādā atbilstoši Latvijas valsts standartu LVS 190-2:2007 „Ceļa tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili”; LVS 190-1:2000 1.daļa „Ceļu trase”; LVS 190-5:2002 5.daļa „Zemes klātne”; LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”; LVS 190-3:1999 un 190-3/A1: 1999 „Ceļu vienlīmeņa mezgli”; LVS 77 „Ceļa zīmes” prasībām, izvērtējot esošo situāciju: ielas platumu, sarkano līniju koridora platumu, esošos dabīgos šķēršļus un inženierkomunikācijas;

4.2. Plāna un garenprofila līkņu rādītājiem jānodrošina pieļaujamais braukšanas ātrums apdzīvotās vietās 50km/h. Ceļa trasei jāiekļaujas sarkano līniju koridora robežās. Jāparedz divas kustības joslas vienā līmenī, apvienotais gājēju/ velosipēdistu celiņš gar vienu ielas pusi posmā no Liliju ielas apvienotā gājēju/ velosipēdistu celiņā līdz bērnodārzam Vējiņu ielā 8 un ielas apgaismojums līdz bērnodārzam;

4.3. Ielas segas virskārta- asfaltbetons. Projektējot ielas brauktuvi un apvienoto gājēju/ velosipēdistu celiņu jāatrisina ūdens novadīšana, nepieciešamības gadījumā var paredzēt slēgto lietus ūdeņu atvades sistēmu;

4.4. Izpildītājam jāizprojektē ar ielas posma rekonstrukcijas un apvienotā gājēju/ velosipēdistu celiņa būvdarbiem saistīto komunikāciju pārbūve/ izbūve un satiksmes organizācija būvdarbu laikā atbilstoši LR MK noteikumiem nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem”;

4.5. Apvienotā gājēju/ velosipēdistu celiņa tehniskajam risinājumam jānodrošina tā izmantošana visu gadu, nodrošinot iespēju tā uzturēšanu veikt ar mehānismiem;

4.6. Projektā sējumā „Specifikācijas” sagatavošanā jāievēro sekojošais:

es reģiona melio
novada Attīstības n
ai Rožu ielas
cijas shēmu
aršrūtus
mi.

-jānorāda visas prasības katra darba daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai, lietojot atsauces uz LR SM apstiprinātajām „Autoceļu specifikācijām 2013”;

-ja kāds no veicamajiem darbiem Autoceļu specifikācijās 2013 nav pietiekami aprakstīts, tad līdzīgā formātā jāizstrādā papildus specifikācijas;

-specifikācijām jāpievieno visi dokumenti (reperu , līkņu izspaušanas, galveno tehnisko datu, nobrauktuvju u.c.) kurus projektētājs uzskata par nepieciešamiem, lai būvdarbu veicējs realizētu projektu;

4.7. Projekta sējuma „Darba daudzumu saraksts” sagatavošanā jāievēro sekojošais:

-veicamie būvdarbi jāsadala pa atsevišķiem mērāmiem un izcenojamiem darbu veidiem, ievērojot „Autoceļu specifikācija 2013” rekomendācijas un darbu raksturu, tā lai paveikto darbu apjomu varētu ērti novērtēt;

-apjomi dodami noapaļojot ar precizitāti: 2 cipari aiz komata.

V PROJEKTA SASTĀVS

5.1. Pasūtītājam nododamie saskaņotie un nokomplektētie projektu sējumi/ skaits:

- specifikācijas	3 eksemplāri
- rasējumi	3 eksemplāri
- darba daudzumu saraksts	3 eksemplāri izdrukas formā, 1 elektroniskā veidā (MS Excel)
- atskaite par ceļa klātnes izpētes darbiem-	1 eksemplārs
- satiksmes organizācijas projekts	1 eksemplārs
- būvdarbu aprēķinātā cena	1 eksemplārs (aprēķināta būvdarbu cena nedrīkst būt ietverta elektroniski sagatavotajā veidā)

5.2. Akceptēts būvprojekts (teksts, darba daudzumu saraksti, specifikācijas un rasējumi) jāiesniedz arī PDF formātā uz datu nesēja

Projekta pasūtītājs

Mārupes novada dome

Reģ.nr. 900 00012827

Mārupes novada domes izpilddirektors  /I.Punculis/

Projekta izstrādātājs



Izkopējums no Mārupes novada topogrāfiskās kartes
Rožu iela (posmā no Vējiņu ielas līdz pašvaldības ceļam C-30)



MĀRUPES NOVADA BŪVVALDE

Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167
tālrunis: 67149863, fakss: 67149858, marupe.lv@marupe.lv, www.marupe.lv

PLĀNOŠANAS UN ARHITEKTŪRAS

UZDEVUMS NR. 029/14

Izsniegts 2014.gada 26. martā

Aug 1891

Plānošanas un arhitektūras uzdevuma derīguma termiņš ir divi gadi pēc tā izsniegšanas.

Izsniegts pamatojoties uz Mārupes novada domes 2014.gada 22.janvāra sēdes protokola Nr.10 saistošie noteikumi Nr. 1 „Par saistošo noteikumu „Par Mārupes novada pašvaldības 2014. gada budžeta apstiprināšanu” pieņemšanu””.

Projektējamais objekts:

Rožu ielas posma rekonstrukcija.

Adrese:

Rožu iela posmā no Vējiņu ielas līdz autoceļu C-6 un C-30 krustojumam

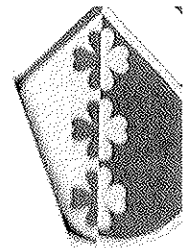
Pasūtītājs:

Mārupes novada Dome, reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29,
Mārupe, Mārupes novads, tālr. 67934695.

Būvniecības veids:

Rekonstrukcija.

1. **Zemes gabalu novietne un situācija** (saskaņā ar Projektēšanas uzdevuma pielikumiem).
2. **Tehniskie noteikumi (pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai būvdarbi aizsargjoslā)**
Ielas: VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Centra reģiona Rīgas nodaļa, Rencēnu iela 1A, Rīga, 67249066.
Meliorācijas tīkli: Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”, Sektora vadītājs Ivars Lagzdīns, Rīgas iela 113, Salaspils, tālr. 26323268.



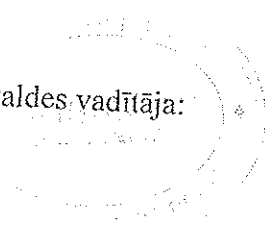
3. Projekta sastāvs, tā izstrādāšanas nosacījumi

- 3.1. Skiču un tehniskais projekts izstrādājams:
 - 3.1.1. saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 112 „Vispārīgie būvnoteikumi”.
 - 3.1.2. Saskaņā ar 2013.gada 18.jūnijā Mārupes novada domē apstiprināto Mārupes novada teritorijas plānojuma 2014. – 2026.gadam Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem.
 - 3.1.3. uz digitālā formā izgatavota topogrāfiskā plāna pamata M1:500, LKS-92 koordinātu sistēmā, Baltijas augstumu sistēmā, kurš saskaņots ar SIA „Mērniecības datu centrs” (Sarkandaugavas iela 26 k.8, Rīga, tālr. 67496833). Topogrāfiskā plāna derīguma termiņš 1 gads.
- 3.2. Speciālie noteikumi:
 - 3.2.1. Tehnisko projektu izstrādāt saskaņā ar Mārupes novada domes izsniegtu projektēšanas uzdevumu.
 - 3.2.2. Veikt būvprojekta ekspertīzi, to pievienot būvprojektam līdz akcepta saņemšanai.

4. Būvprojekta saskaņošanas nosacījumi

- 4.1. Projekta dokumentācija iesniedzama saskaņošanai Mārupes novada būvvaldē.
- 4.2. Tehniskais projekts saskaņojams ar attiecīgo inženierkomunikāciju īpašniekiem, kuriem ir saskaņojuma prasība un VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Rencēnu iela 1a, Rīga, LV-1073, tālrunis: 67249066;
- 4.3. Projekta dokumentācija galīgai akceptēšanai iesniedzama Mārupes novada būvvaldē 4 eksemplāros, no kuriem viens paliek būvvaldes arhīvā.

Mārupes novada būvvaldes vadītāja:



A.Lismane

Aunīņa
67149863



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Centra reģiona Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Rencēnu iela 1A, Rīga, LV-1073 Tālr.: 67249066 Fakss: 67249811 www.lvceli.lv

Rīga 27.05.2014. Nr. 4.3.1-540

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Ielu izbūves tehniskā projekta izstrādei Mārupes novadā.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „Vertex projekti”, reģ. Nr. 40003842450, Lauteres iela 4, Rīga, LV-1002.

Objekta adrese: Rožu ielas posma no Vējiņu ielas līdz autoceļu C6 un C30 krustojumam rekonstrukcija, Mārupes novads, kad. Nr. 8076 007 1158.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot ceļu un ielu rekonstrukcijas projektu, ievērot spēkā esošās projektēšanas un celtniecības normas un noteikumus (standartu LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS 190-7, LVS 77), kā arī Mārupes novada pašvaldības būvvaldes 2014. gada 26. martā izsniegtā Plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr. 029/14 prasības.
2. Ielas rekonstrukcijas tehnisko projektu izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai ceļu projektēšanā sertificēta privātpersona.
3. Krustojumus paredzēt atbilstoši LVS 190-3; LVS 190-3/A1 „Ceļu vienlīmeņu mezgli” prasībām. Rekonstruējamo ielu parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei, bet ar normālprofilu ne mazāku kā NP7,5. Stūru noapaļojumu rādījumus paredzēt ne mazākus par 8m.
4. Īpašumu pievedceļus izstrādāt saskaņā ar blakus esošo īpašumu nobrauktuvju novietojumu un tehniskiem parametriem. Neapgrūtināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
5. Ievērot Ministru kabineta noteikumu Nr. 972 „Ceļu drošības audita noteikumi” prasības.
6. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās, kā arī aprīkot krustojumus ar nepieciešamajām ceļazīmēm atbilstoši LVS77 prasībām.
7. Nodrošināt virszemes ūdens atvadi no rekonstruējamo ceļu un ielu brauktuvēm un ietvēm, un neapgrūtināt virsmas ūdens atvadi no esošajām brauktuvēm. Projektā uzrādīt ūdens atvades principiālos risinājumus.
8. Autostāvvietu novietojumu un tehniskos risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-7 „Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi” prasībām.
9. Projekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: „Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas, būvuzņēmējam iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu”.

10. **Veicot būvdarbus uz valsts vai pašvaldības ielu un ceļu brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (spēkā no 02.10.2001.) prasības.**
11. Izstrādāto būvprojektu skiču stadijā iesniegt izskatīšanai VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļai.
12. Izstrādāto būvprojektu tehniskā projekta stadijā saskaņot uz aktualizēta (ne vecāka par gadu) teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļu – adrese: Rencēnu iela 1A, Rīgā LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9⁰⁰ - 12⁰⁰, tālr.: 67249066, gaisa un apakšzemes komunikāciju īpašniekiem un Mārupes novada pašvaldības būvvaldi.
13. Saskaņojot projektu ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, sagatavot vienu projekta ģenerālplāna eksemplāru iesniegšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļā.
14. Mārupes novada pašvaldības būvvaldes izsniegto būvatļauju 10 dienu laikā reģistrēt VAS LVC Centra reģiona Rīgas nodaļā.
15. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļas atzinumu.
16. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2016. gada 26. martam. Ja līdz 2016. gada 26. martam tehniskais projekts netiek saskaņots ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, tie zaudē spēku

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA „Vertex Projekti” 2014. gada 29. aprīļa iesniegumu (saņemts 07.05.2014).
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.
3. 2014. gada 26. marta Mārupes novada būvvaldes Plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr. 029/14.

VAS „Latvijas valsts ceļi”
CR Rīgas nodaļas vadītāja:

Antra Roze

A.Piesis 67249066
andrejs.piesis@lvceli.lv



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa

Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads, LV-3901, tālr. 63923822, fakss 63923823, e-pasts: zemgale@zmni.lv

Bauskā

27.05.2014.Nr.500 z
Uz 29.04.2014. Nr.87

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. Z-2014-297

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

Derīgi līdz 2016. gada 26. maijam

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	Mārupes novada dome, reģ. Nr. 90000012827.
Paredzētā darbība:	Rožu ceļa posma rekonstrukcija.
Paredzētās darbības norises vieta:	Rožu iela posmā no Vējiņu ielas līdz autoceļu C-6 un C-30 krustojumam, Mārupes pagasts, Mārupes novads.
Pamatojums	Jāņa Vasaraudža iesniegums.

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Paredzētajā Rožu ielas rekonstrukcijas posmā nav meliorācijas kadastrā reģistrētu drenāžas sistēmu.
2. Paredzētais Rožu ielas rekonstrukcijas posms šķērso koplietošanas ūdensnoteku, kurai noteikta ekspluatācijas aizsargjosla 10m. no ūdensnotekas kroles.

II. Vispārīgie noteikumi

1. Ceļa rekonstrukciju veikt ievērojot Mārupes novada būvvaldē izsniegtā plānošanas un arhitektūras uzdevuma nosacījumus.
2. Ja būvniecības gaitā nepieciešams ierīkot vai pārbūvēt ceļa caurteku, to veikt atbilstoši LR MK 16.03.2010. noteikumiem Nr.261 "Meliorācijas sistēmu un hidrotehnisko būvju būvniecības kārtība" un ievērojot LR MK 23.08.2005. noteikumu Nr.631 "Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-05 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasības.
3. Inženierizpētes darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte" prasībām.
4. Meliorācijas sistēmu būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Būvprojekta realizācijas rezultātā nav pieļaujama melioratīvā stāvokļa pasliktināšanās objektam piegulošās platībās.
2. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas tehniskais risinājums.
3. Projektējot ceļa caurtekas novietojumu un augstuma atzīmes, ņemt vērā objekta nosusināšanas nepieciešamību perspektīvā.
4. Caurteku izbūvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008 rīkojumu Nr.122 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Caurtekas” prasībām. Caurtekas izbūves gadījumos jānorāda caurteku dibena atzīmes BS sistēmā.

5. Ja tiek veikta ceļa grāvju būvniecība vai caurtekas rekonstrukcija, jāiesniedz veikto darbu izpildedokumentācija un iesniegums Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona nodaļa par izmaiņām meliorācijas kadastrā.

6. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.

7. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Iesniegums.
2. Mārupes novada būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevuma kopija uz 2 lapām.
3. Objekta novietnes shēma uz 1 lapas.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Vadītāja

Ilze Bergmane

Ivars Lagzdīns, t. 26323268
ivars.lagzdins@zmni.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Rīgā

08.05.2014.

Nr. 27.3-6/1447

SIA „VERTEX PROJEKTI”

29.04.2014.

„Mārtiņmuiža”, Mārupes novadā, LV-2167

Rožu ielas posmā no Vējiņu ielas līdz
autoceļu C6 un C30 krustojumam tehniskā
projekta izstrādei Mārupes novadā

Akciju sabiedrība “Latvijas Gāze” (turpmāk – AS “Latvijas Gāze”) informē, ka, veicot minētā projekta izstrādi, jāievēro šādi nosacījumi:

1. Uzrādīt esošos vidējā ($P < 0,4$ MPa) spiediena gāzesvadus.
Informāciju par sadales gāzesvadiem, to iekārtām darba kārtībā uzzināt AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī.
2. Lai izvērtētu esošo gāzesvadu aizsardzības pasākumus projektēšanas gaitā pieaicināt sertificētu gāzapgādes projektētāju.
3. Uzklājot asfalta vai cita veida segumu, pazemes gāzesvadu armatūru kapes jāsaglabā; kapju vākiem jābūt vienā līmenī ar segumu. Nepieciešamības gadījumā armatūru caurules jāpagarina vai jāsaīsina.
Kapju pacelšanu (pazemināšanu) veic pasūtītājs saviem spēkiem par ielas izbūvei paredzētajiem līdzekļiem.
4. Gāzes bīstamos darbus – tīkla armatūru cauruļu pagarināšanu vai saīsinašanu veic AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa. Darbu izmaksas pēc spēkā esošā cenrāža jāparedz ielas izbūves tehniskā projektā tāmē.
5. Paredzēt vietu perspektīviem gāzesvadiem ielu sarkano līniju robežās vietās, kur nav esošu gāzesvadu.
6. Topogrāfiju jāsaskaņo AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī.
7. Izstrādāto projektu saskaņot AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī un Gāzapgādes attīstības departamentā, iesniegt tam vienu projekta eksemplāru sējumā un digitālā veidā (dwg.).
8. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 1 gads.

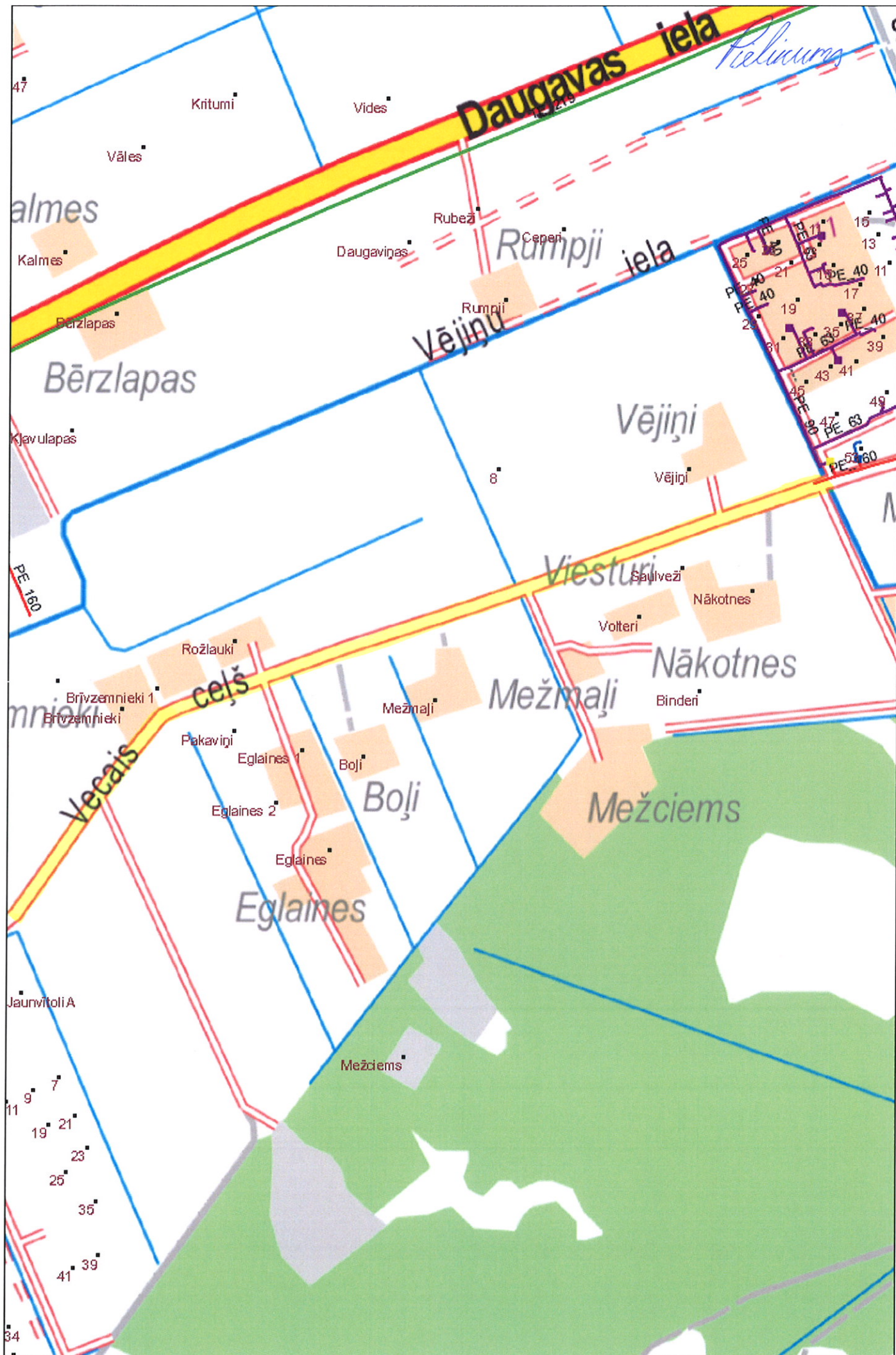
Pielikumā gāzesvadu shēma – 1 lapa.

Komercpilnvarnieks
Gāzapgādes attīstības departamenta
Projektu saskaņošanas daļas vadītājs



U. Kocers

T. Strazdiņš, 67041692



Viršu iela 6, Mārupes novads
2014.gada 20.maijā
Nr. 2/6 -167

**TEHNISKIE NOTEIKUMI PIESLĒGUMAM PIE KANALIZĀCIJAS UN
ŪDENSVADA TRASES**

Rožu ielas rekonstrukcija no Vējiņu ielas līdz C-30 ceļam, Mārupes novads
pieprasīja: SIA „Vertex projekti”, PAU Nr.029/14

1. Ielas rekonstrukcijai netiek izvirzītas īpašas prasības.
2. Pa Rožu ielu ir izbūvētas Ūdensvada, Kanalizācijas komunikācijas ar atzariem, skataku vākiem un hidrantiem.
3. Rekonstruējot ielas segumu, skataku vākiem jābūt paceltiem līdz ielas virsmai, vāki jānostiprina atbilstoši ceļa segumam.
4. Projektētājam, saskaņot ar AS “Mārupes komunālie pakalpojumi” konkrētu trases izvietojumu un, ja nepieciešams, pieslēguma vietas ūdensvadam un kanalizācijai, izstrādāt un saskaņot projektu.
5. Projektēt ar nosacījumu par esošo ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu saglabāšanu un bez pārtraukuma darbību, nodrošināt tehniskā dienesta piekļūšanu UK tīkliem jebkurā diennakts laikā.
6. Veicot ceļa un pievadceļu rekonstrukciju, nodrošināt UK tīklu, skataku, pazemes aizbīdņu servisa rokturu drošu ekspluatācijas kārtību, neatstāt vaļējas komunikācijas, lūkas. Kanalizācijas skatakas aizsargāt, tajās nepieļaut smiltis, šķembu, asfalta iekļūšanu lūkās un aizbīdņu servisa rokturu kapēs.
7. Būvniecības laikā pietuvojoties ūdenssaimniecības komunikācijām saskaņot vai izsaukt ūdenssaimniecības dienestu.
8. Ūdenssaimniecībā tehniskā dienesta tālruņa numuri:
Birojs: 67915279 (darba laikā)
Oļegs Voitihovičs – 29125527 (darba laikā)
Diennakts dežūrtālrunis - 26586826
9. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

AS “Mārupes komunālie pakalpojumi”
Valdes loceklis



J.Ivanovs



Akciju sabiedrība "Sadalestikls"

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Līči, Stopiņu novads, LV-2130, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 67727330, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Stopiņu novada Līčos
20.05.2014. Nr. 30KI20-03.02/1005
Uz 29.04.2014. Nr. 83

SIA "Vertex projekti"
Jānim Vasaraudzim
"Mārtiņmuiža", Mārupes
novadā LV-2167

Par tehniskajiem noteikumiem

Saskaņā ar Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu tehniskā projekta izstrādei Rožu ielas posmā no Vējiņu ielas līdz autoceļu C6 un C30 krustojumam, Mārupes novadā, informējam, lai nodrošinātu elektrisko tīklu drošu ekspluatāciju, kā arī piekļūšanu energoobjektiem, tehniskajā projektā jāuzrāda visas esošo un **perspektīvo elektrisko tīklu** izvietošanas zonas, ievērojot "Aizsargjoslu likumā" noteiktās elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas (16.pants) un jāinformē zemes īpašniekus par īpašumu lietošanas tiesību ierobežojumiem tajās (35.un 45.pants), projektējot jāsaglabā esošo elektroapgādes objektu izvietošanu.

Elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas:

Nr. p. k.	Elektrisko tīklu objekti	Platums (m) ārpus pilsētām un ciemiem, kā arī pilsētu lauku teritorijās	Platums (m) pilsētās un ciemos	Piezīmes
1.	GVL līdz 20kV	6.5*	2.5*	GVL – gaisa vadu līnijas
2.	GVL ar spriegumu vairāk par 20kV, līdz 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	7.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
3.	GVL ar spriegumu vairāk par 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	12.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
4.	KL	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	KL – kabeļu līnijas
5.	Būves: TP, SP, FP	1.0	1.0	1 m attālumā no nožogojuma vai būves visvairāk izvirzīto daļu projekcijas

* Platums noteikts, pamatojoties uz "Aizsargjoslu likuma" 16. pantu, ka attālums no līnijas ass abpus līnijai.

1. Projektējot pārējās komunikācijas jāievēro, saskaņā ar spēkā esošām normām, šādus horizontālus attālumus no elektropārvades līnijas:

Nr. p. k	Elektrisko tīklu objekti	Komunikācijas, būves, Dabas objekti	Attālums
1.	20kV gaisvadu līnija (no malējā vada)	Koku stumbri	= 6.5 m
2.	20kV balsta pazemes daļa	Ielas braucamā daļa	> 1.5 m
3.	20kV balsta pazemes daļa	0.4kV kabelis	> 2 m
4.	20kV gaisvadu līnijas malējais vads	Ēkas ārējā siena vai balkons	> 2 m
5.	0.4kV kabelīnija	Būves pazemes daļa	> 0.6 m
6.	0.4kV kabelīnija	Sakaru kabelis	> 0.5 m
7.	0.4kV kabelīnija	0.4kV kabeļu līnija	> 0.1 m
8.	0.4kV kabelīnija	Koku stumbri	> 2 m
9.	20kV balsta pazemes daļa	Sakaru kabelis (aizsargāts ar leņķa tēraudu)	> 2 m
10.	0.4kV kabelīnija	Zemā un vidējā spiediena gāzes vads	> 1 m
11.	0.4kV kabelīnija	Augstā spiediena gāzes vads	> 2 m
12.	0.4kV kabelīnija	Ūdensvads	> 1 m
13.	"P" – veida 20/0.42kV TA	IV un V ugunsizturības pakāpes ēkas	> 5 m
14.	0.4kV gaisvadu līnijas zemākais vads vai piekarkabelis maksimālā nokarē	Ielas, ceļa brauktuve	> 7 m
15.	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	= 6 m
16.	0.4kV pievads	ielas nebraucamā daļa (trotuārs, gājēju ceļiņš)	> 3.5 m
17.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1.5 m
18.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 1 m
19.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1 m
20.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 0.5 m
21.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ūdens, gāzes, tvaika, siltuma un kanalizācijas cauruļvadi	> 1 m
22.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ugunsdzēsības hidranti, pazemes kanalizācijas lūkas un akas, ūdens krāni	> 2 m
23.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	degvielas uzpildes stacija	> 10 m
24.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Kabeļi, izņemot sakaru, signalizācijas un radiotranslācijas kabeļus	> 1 m
25.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Tas pats, ja kabeļi ievietoti izolējošā caurulē	> 0.5 m
26.	0.4kV kailvadu līnija vada maksimālā novirzē vai nokarē	koku lapu vainags, krūmi	> 1 m
27.	0.4kV piekarkabeļu līnijas maksimālā novirze vai nokarē	koku zari, stumbri	> 0.3 m
28.	0.4kV līnijas balsts	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 1.5 m
29.	0.4kV kailvadu līnija malējais vads vai piekarkabelis maksimālā	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 2.5 m

	novirzē		
30.	0.4kV kailvadu līnijas	0.4kV kailvadu līnijas tuvākais vads	> 1 m
31.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV piekarkabeļu līnija	> 0.3 m
32.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads	> 0.4 m
33.	0.4kV gaisvadu līnijas šķērsojums	0.4kV augšējās gaisvadu līnijas balsts	> 2 m
34.	0.4kV kailvadu līnijas vai piekarkabeļa šķērsojums	20kV līnijas vadi	> 2 m
35.	0.4kV gaisvadu līnijas tuvinājums vai paralēla izbūve, malējā vada maksimālā novirzē	20kV līnijas malējais vads maksimālā novirzē	> 2 m
36.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	> 7 m
37.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	autoceļa brauktuves augstākais punkts	> 8 m
38.	0.4kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m
39.	20kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m

* Krustojumos ar ceļiem vai citām inženierkomunikācijām kabeļus aizsargāt no mehāniskiem bojājumiem.

Zem ēku un automašīnu stāvvietu pamatiem kabeļa ieguldīšana nav atļauta.

Gaisvadu līniju ierīkošana virs ēkām nav pieļaujama.

Tehnisko noteikumu derīguma termiņš: 13.05.2015.

1. Šie tehniskie noteikumi nav paredzēti elektropārvades līniju pārvietošanai. Ja kādu no AS "Sadales tīkls" īpašumā esošām elektropārvades līnijām nepieciešams pārvietot, Jums jāiesniedz iesniegums par tehnisko noteikumu izsniegšanu par elektropārvades līniju pārvietošanu.

2. Ja izstrādājot projektu nevar izpildīt šo tehnisko noteikumu un Aizsargjoslu likuma prasības, nepieciešams pieprasīt tehniskos noteikumus elektroietaišu pārbūvei.

3. Projektā paredzēt vietu perspektīvajai izbūvējamai 0.4kV (2 gab.) un 20kV (1gab.) kabeļu līnijām. Šobrīd tiek izbūvētas divas 20kV kabeļu līnijas.

4. Objekta Rožu ielas posmā no Vējiņu ielas līdz autoceļu C6 un C30 krustojumam, Mārupes novadā, tehnisko projektu jāsaskaņo AS "Sadales tīkls" Pierīgas Eksploataācijas daļā, Gaismas ielā 3, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas
vadītājs

Salvis Krīgers

Guntis Kazāks 67726740

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 36-21/2218/909

Rīga

Datums: 06.05.2014. **Pamatojums:** Pieteikums Nr. 36-20/2218/909

Pieprasītājs: SIA „Vertex projekti”
„Mārtiņmuiža”, Mārupes novads, LV-2167 **Kontakttālrunis:** 67860127
Pasūtītājs: Mārupes novada Dome
Objekta adrese: Rožu iela posmā no Vējiņu ielas līdz autoceļu C-6 un C-30 krustojumam, Mārupes novads

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Rožu ielas posma rekonstrukcijas projekta izstrādei

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Projekta izstrādes pieguļoša teritorijā izbūvētas SIA Lattelecom komunikācijas, sakaru kabeļu kanalizācija Vējiņu un Rožu ielas krustojuma un gruntī guldīts nedarbojošs sakaru kabelis

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Saglabāt esošās SIA Lattelecom komunikācijas nodrošinot to nepārtrauktu darbību
2.	Ielas rekonstrukcijas projektā paredzēt vietu perspektīvā iespējamam elektronisko sakaru tīklu izvietojumam ielas sarkano līniju robežās, zaļajā zonā, ar iespēju pieslēgties SIA Lattelecom komunikācijām Rožu ielā
3.	Ja nepieciešams, veikt esošo kabeļu kanalizācijas akas lūku līmeņošanu atbilstoši projektējamā seguma līmenī, nepazeminot to esošās vertikālās atzīmes
4.	Projektā risinājumos paredzēt kabeļu kanalizācijas pārejas. Pāreju vietas saskaņot projektēšanas gaitā
5.	Grunts izstrāde kabeļu kanalizācijas aizsardzības joslās nedrīkst pārsniegt 0.5m., nepielietojot mehānismus, ja tas nav iespējams paredzēt esošo komunikāciju padziļināšanu vai iznešanu ārpus projekta izstrādes vietas, slēdzot vienošanos ar SIA Lattelecom par to
6.	Darbu veikšanas gaitā nodrošināt esošo komunikāciju aizsardzību un nepārtrauktu darbību
7.	Ja sakarā ar projekta risinājumiem nav iespējams saglabāt esošās SIA „Lattelecom” komunikācijas un ir nepieciešamas veikt izmaiņas sakaru tīklu komunikācijās, projekta saskanošana iespējama pēc vienošanās līguma noslēgšanas par esošo sakaru tīklu pārvietošanu ar SIA „Lattelecom”, izstrādājot atbilstošu projektu komunikāciju pārvietošanai

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA Lattelecom TDVD PTEN TDS Kleistu ielā 5, Rīgā
2. Ēku un zemes gabalu īpašniekiem

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA Lattelecom TDVD PTEN TDS Kleistu ielā 5, Rīgā

Tehniskos noteikumus sagatavoja

SIA Lattelecom

amats, tālrunis:

Datums:

Paraksts:

Irina Solovjova

Tīkla plānošanas inženiere, 67051456

19.05.2014.

lattelecom
Irina Solovjova
SIA Lattelecom
Tīklu darbības vadītāja daļas
Piekluves tīkla ekspozīcijas
inženieris



LBS



-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

Nr. 20-5683

**OSKARAM KOEMECAM
PK 261181-12653**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

*2012. gada 19. aprīļa lēmumu Nr. 347,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

Derīgs

Ir spēkā

- ceļu projektēšanā

līdz 19.04.2017.

kopš 18.04.2007.

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam

„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume



**LATVIJAS ELEKTROENERĢĒTIKU
UN ENERGOBŪVNIĒKU ASOCIĀCIJAS
SPECIALIZĒTAIS CERTIFIKĀCIJAS CENTRS**

ŠMERĻA IELA 1, RĪGA, LV-1006



SERTIFIKĀTS

Izsniegts

Aigaram Hazenam

(pers.kods 031071-12509)

Sertifikāts apliecina, ka tā saņēmējs saskaņā ar *Latvijas Elektroenerģētiku un Energobūvnieku asociācijas* Specializētā Certifikācijas centra nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību, kas apstiprināts 26.02.2009. un 18.05.2012. apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām ir kompetents veikt darbus šādās jomās:

Elektroietaišu projektēšanas

1. Transformatoru apakšstacijas un sadales punkti līdz 35 kV
2. Gaisvadu līnijas un kabelīnijas līdz 35 kV
3. Ēku elektroinstalācija līdz 1 kV
4. Būvju zibensaizsardzība un pārspriegumaizsardzība līdz 1 kV

Sertifikāta Nr. **70 – 2134-1**

Sertifikāta izsniegšanas datums: **2014. gada 22.janvāris**

Sertifikāta derīguma termiņš: **2019. gada 22.janvāris**



LEEAA Specializētā Certifikācijas
centra vad.

I. Straume



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
Vertex projekti

vienotais reģistrācijas numurs : 40003842450

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 22.augustā
(lēmums Nr. 3825) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3591-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :22.augusts

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs


Dz. Grasmanis


CEĻU DAĻAS PASKAIDROJUMA RAKSTS

VISPĀRĪGĀ DAĻA

Tehniskais projekts „Rožu ielas posma rekonstrukcija” izstrādāts pamatojoties uz Mārupes novada domes pasūtījumu, plānošanas un arhitektūras uzdevumu un izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Projekts izstrādāts pamatojoties uz:

1. Mārupes novada domes Projektēšanas uzdevumu;
2. Mārupes novada domes Būvvaldes Plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr. 029/14;
3. VAS "Latvijas Valsts ceļi" Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes tehniskajiem noteikumiem Nr. 4.3.1-540;
4. VAS „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi Nr. Z-2014-297;
5. A/S „Latvijas Gāze” tehniskajiem noteikumiem Nr. 27.3-6/1447;
6. A/S „Mārupes komunālie pakalpojumi” tehniskie noteikumi Nr. 2/6-167
7. A/S "Sadales tīkls" Centrālā reģiona tehniskajiem noteikumiem Nr. 30KI20-03.02/1005;
8. SIA „Lattelecom” tehniskajiem noteikumiem Nr. 37-21/2218/909

Projekts izstrādāts uz SIA "GEO Development" uzmērīta topogrāfiskā plāna ar pazemes inženierkomunikācijām, kas uzmērīts 2014. gadā, laika posmā no aprīļa līdz jūnijam.

Inženierģeoloģisko izpēti veikusi SIA „I.A.R.” 2014. gada augustā.

Projekta risinājumi atbilst Latvijas Republikas būvnormatīviem, Latvijas valsts standartiem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Projekta mērķis ir izbūvēt ielu atbilstoši mūsdienu prasībām un uzlabot apkārtējo iedzīvotāju pārvietošanās komforta līmeni.

ESOŠAIS STĀVOKLIS

Rožu iela atrodas Mārupes pagastā un tās funkcija ir savācoša pieklūšanas iela. Rožu iela sākas Mārupes centrā, pieslēdzoties Mārupītes gatvei, un ved cauri savrupmāju apbūves teritorijai līdz pat Jaunmārupei, pieslēdzoties autoceļam P132. Projektējamais ielas posms sākas autoceļu C-6 un C-30 krustojumā un beidzas Rožu un Vējiņu ielas krustojumā, bet apvienotais gājēju un velosipēdistu ceļš projektēts no Rožu ielas 35, vietas, kur nākotnē plānots uzbūvēt pirmskolas izglītības iestādi, līdz Rožu un Liliju ielu krustojumam. Rekonstruējamais ielas posms apzīmēts ar ceļazīmi Nr. 524 „Zona 50” un ceļazīmi Nr. 312 „Masas ierobežojums 7t”.

Esošās ielas brauktuves platums ir mainīgs - no 5.13m līdz 8.24m. Virzienā no Jaunmārupes, posmā līdz Vējiņu ielai, Rožu ielai ir grants segums, bet tālāk līdz Mārupītes gatvei, iela ir ar asfaltbetona segumu. Posmā ar grants segumu ir izveidojušās bedres un segums ir nelīdzens, kas ievērojami samazina satiksmes dalībnieku pārvietošanās komforta līmeni un drošību. Lietainā laikā, kā arī pavasaros un rudenī, bedrēs krājas ūdens un ielas virsma pārvēršas dubļos.

Ūdens atvade ir vaļēja – risināta uz blakus esošo teritoriju. Ūdens atvade ir apgrūtināta, jo ielas segums ir vienā līmenī ar apkārtējo reljefu un vietām tas ir zemāks. Nav nodrošināts arī nepieciešamais ielas šķērskritums.

Pašlaik Rožu ielā ir organizēta divvirzienu satiksme. Projektējamajā posmā nav gājēju ietves, tāpēc gājēji pārvietojas pa ceļa braucamo daļu vai arī pa zaļo zonu.

TRANSPORTA INTENSITĀTES

Tehniskā projekta izstrādes laikā 2014. gada maijā tika veikta vizuālā satiksmes intensitātes uzskaitē Rožu ielā. Pašreizējā satiksmes intensitāte Rožu ielā pēc SIA „Vertex projekti” uzskaites datiem **AADT** ir 139 A/24h, no kuriem smago transportlīdzekļu (virs 3,5t) gada vidējā diennakts intensitāte **AADT_{smagie}** sastāda 14 A/24h. Transporta plūsmu sastāda vieglās automašīnas, kravas transports. No uzskaites datiem izriet, ka **AADT_{smagie}** īpatsvars ir 9.93%

Perspektīvā satiksmes intensitāte ir prognozēta šāda:

$$N_{20} = N_s \cdot (1 + q \cdot t) = 139 \cdot (1 + 0.015 \cdot 20) = 181 \text{ A/24h}$$

N_{20} – perspektīvā kustības intensitāte;

N_s – patreizējā kustības intensitāte;

q – prognozētais ikgadējais intensitātes pieaugums – 0.015 (vienmērīga attīstība);

t – gadi (aprēķina periods 20 gadi);

Vajadzīgais elastības modulis ielas segai – 160 MPa.

PROJEKTA RISINĀJUMS

Atbilstoši darba uzdevumam, paredzēts veikt Rožu ielas posma rekonstrukciju un apvienotā gājēju un velosipēdistu ceļa būvniecību. Rekonstruējamās ielas posms, no autoceļu C-6 un C-30 krustojuma līdz Rožu un Vējiņu ielu krustojumam, ass 1 ir 1009.00m, projektētais apvienotais gājēju un velosipēdistu ceļš, no Rožu un Vējiņu ielu krustojuma līdz Rožu un Liliju ielu krustojumam, ass 2 ir 1316.58m.

Asij 1 projektētais ātrums ir 50km/h, projektētas 5 plāna līknes ar $R=80.00$ līdz $R=5000.00$ m. Aprēķina transportlīdzeklis pieņemts 2-asīgs atkritumu automobilis, pieslēgumos uz dzīvojamajām ēkām aprēķina transportlīdzeklis pieņemts preču piegādes automobilis. Rožu iela ir pieskaitāma DIV ielu kategorijai un tās funkcija ir savācoša piekļūšanas iela. Ielas normālprofils izvēlēts atbilstoši LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”. Ielas šķērsprofils ir NP7.5, kas veidots ar 2 braukšanas joslām 3.00m platumā un 0.75m platām nomalēm. Vietā, kur plāna līknes rādiuss ir 120.00 m, paredzēts brauktuves paplašinājums 1.00m.

Sākot no Pk 6+65, ielas kreisajā pusē projektēts apvienotais gājēju un velosipēdistu ceļš. Tas veido pieslēgumu plānotajai pirmskolas izglītības iestādes teritorijai. Šis ceļš projektēts 2.50m platumā, atrodas Rožu ielas kreisajā pusē un ir atdalīts no Rožu ielas ar 1m platu zaļo zonu.

Ūdens atvade ielai ir paredzēta gan vaļēja, gan, izmantojot drenāžas sistēmu, virsmas ūdeņus plānots novadīt esošajos grāvjos. Esošos grāvjus, kur nepieciešams, plānots tīrīt. Visā posmā iela projektēta ar divpusēju šķērskritumu 2.50%, izņemot trases sākumu, kur pieslēdzoties esošai plāna līknei, saglabāts vienkopus šķērskritums 2.50% posmā no PK 0+00 līdz PK 0+19.36. Arī posmā no Pk 2+24.19 līdz Pk 3+26.23 paredzēta virāža ar vienkopus šķērskritumu 4.00%. Risinājuma novietojumu skatīt rasējumā GT-2 „Ielas horizontālais plāns un satiksmes organizācija” un GT-5 „Ielas segas un zemes klātnes konstrukcija”, drenāžas skatakas rasējumu skatīt Pielikumā.

Visā posmā paredzēta ievalku izveide. Ievalkas veidot aptuveni 14 cm – 42 cm dziļumā, atkarībā no esošās virsmas reljefa, no tā noņemot apaugumu. Elementu novietojumu skatīt rasējumā GT-2 „Ielas horizontālais plāns un satiksmes organizācija”, GT-3 „Ielas garenprofils” un GT-5 „Ielas segas un zemes klātnes konstrukcija”.

Ielas posmam paredzēts izbūvēt 16 nobrauktuves uz blakus esošajiem īpašumiem un ielām. Esošo nobrauktuviu platums vietām ir koriģēts, nodrošinot ērtāku piekļūšanu privātpašumam. Projektētas arī jaunas nobrauktuves, nodrošinot piekļūšanu katram īpašumam. Jauno nobrauktuviu platums pieņemts

3.50m – 6.00m. Nobrauktuvju atrašanās vietu, noapaļojumu rādiusus un izbūves darbu daudzumus skatīt rasējumā GT-2 „Ielas horizontālais plāns un satiksmes organizācija” un 2. sējuma „Nobrauktuvju izbūves sarakstā”.

Tāpat kā esošajā situācijā, rekonstruējamajā ielas posmā aizliegta automašīnu iebraukšana, kuru masa pārsniedz 7t, kas ņemts vērā projektējot jauno ielas segu. Posmā paredzēta karstā asfalta seguma izbūve.

Asij 2 projektētas 17 plāna līknes ar $R=3.00m$ līdz $R=1000.00m$. Apvienotais gājēju un velosipēdistu ceļš projektēts 2.50m platumā. No PK 10+92.06 līdz PK 11+40.95 paredzēts brauktuves sašaurinājums. Detalizētus parametrus skatīt rasējumā GT-2 „Ielas horizontālais plāns un satiksmes organizācija”.

Ūdens atvade ir paredzēta vaļēja, ūdeni novadot uz blakus esošo zaļo zonu un izveidotajām ievalkām. Ievalkas veidot aptuveni 14 cm – 42 cm dziļumā, atkarībā no virsmas reljefa. Ceļš projektēts ar 2.50% šķērskritumu, kas vērsts zaļās zonas virzienā. Risinājuma novietojumu skatīt rasējumā GT-2 „Ielas horizontālais plāns un satiksmes organizācija” un GT-5 „Ielas segas un zemes klātnes konstrukcija”.

Ceļam paredzēts izbūvēt 17 nobrauktuves uz esošajiem īpašumiem un ielām. Esošo nobrauktuvju platums vietām ir koriģēts, nodrošinot ērtāku piekļūšanu privātīpašumam. Nobrauktuvēm uz privātīpašumu ar esošu bruģa segumu paredzēts veikt esošā bruģa seguma pārlikšanu pēc projektētajām vertikālajām atzīmēm, saglabājot ģeometriskos parametrus. (nepieciešamās izlīdzinošās kārtas un pamata nesošā virskārtas darbu daudzumi iekļauti 2. sējuma sarakstos).

Projektā paredzēta koku izciršana, lai nodrošinātu nepieciešamos ģeometriskos parametrus un redzamību. Cērtamie koki parādīti rasējumā GT-2 „Ielas horizontālais plāns un satiksmes organizācija”.

Apzaļumotās zonas paredzēts izveidot no augu zemes 10cm biezumā, apsējot ar daudzgadīgu zālāju.

Ielas plāna elementu izspraušanu ieteicams veikt ar datorteodolītu.

Pirms darbu uzsākšanas saņemt rakšanas atļauju.

GARENPROFILS

Esošās augstuma atzīmes Baltijas augstumu sistēmā svārstās starp 9.77m un 11.37m. Vertikālais plānojums projektēts vietām nedaudz virs esošā reljefa, vietām nedaudz zemāk par esošo reljefu veidojot pieslēgumus esošajiem objektiem. Augstākā projektētā augstuma atzīme ielas posmam ir 10.65, bet zemākā – 9.98. Projektētais ielas posms atrodas līdzenā apvidū. Mazākais projektētais garenkritums ir 0.08%, bet lielākais 0.77%.

Augstākā projektētā augstuma atzīme apvienotajam gājēju un velosipēdistu ceļam ir 11.22, bet zemākā – 10.57. Mazākais projektētais garenkritums ir 0.04%, bet lielākais 1.17%.

Vietās, kur ceļa garenkritums ir mazāks par 0.4%, projektētais šķērskritums nodrošina ūdens atvadi no ceļa klātnes uz plānotajām ievalkām vai zaļo zonu. Vietās, kur nepieciešams, garenprofila lūzumpunkti noapaļoti ar simetriskām parabolām. Projektētais vertikālais plāns nodrošinās lietus ūdens novadi uz projektētajiem sānu ievalkām un esošajā reljefā, kā arī komfortablu satiksmes dalībnieku pārvietošanos.

SEGas KONSTRUKCIJA

Segas konstrukcija brauktuvei un nobrauktuvēm uz ielām (1. segas tips):

karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf	4 cm;
karstā asfalta apakškārtā AC 16 base	4 cm;
nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45)	12 cm;
nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/63ps)	15 cm;
salizturīgā kārtā (smilts, k.f.≥ 2.0m/dnn)	50 cm.

Segas konstrukcija nobrauktuvēm (2. segas tips):

karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf	5 cm;
nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45)	10 cm;
nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/63ps)	15 cm;
salizturīgā kārtā (smilts, k.f.≥ 2.0m/dnn)	30 cm.

Segas konstrukcija apvienotajam gājēju un velosipēdistu ceļam (3. segas tips):

karstā asfalta dilumkārtā AC 8 surf	4 cm;
nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/45)	15 cm;
salizturīgā kārtā (smilts, k.f.≥ 2.0m/dnn)	30 cm.

Segas konstrukcija nobrauktuvēm (4. segas tips):

nesaistītu minerālmateriālu segums (0/32s)	5 cm;
nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45)	10 cm;
nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/63pn)	15 cm;
salizturīgā kārtā (smilts, k.f.≥ 2.0m/dnn)	30 cm.

Segas konstrukcija nomaļu nostiprināšanai ar laukakmeņiem (5. segas tips):

dabīgā akmens bruģis (akmens izm. hor. 10-15cm, vert. 12-18cm; izbūvējot ievērtēt hor./vert.=1.0-1.2)	15 cm;
sausais betona maistījums ar cementa/smilts attiecību 1:8	5 cm;
nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/63pn)	15 cm;
salizturīgā kārtā (smilts, k.f.≥ 2.0m/dnn)	50 cm.

Segas konstrukcija esošā betona bruģa segas pārlikšanai (6.segas tips):

betona bruģis (esošais materiāls);	
nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārtā (2/5)	5 cm;
nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošā kārtā (0/16)	≈5 cm;

Projektētajās nobrauktuvēs un pieslēgumos pieslēgties pie esošajām reljefa atzīmēm. Ielas segas konstrukciju griezumus skatīt rasējumos GT-5 „Ielas segas un zemes klātnes konstrukcija”. Materiāli atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2014”.

INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS

Tehniskā projekta ietvaros izstrādāta ielas apgaismojuma daļa, skatīt šī sējuma rasējumu GT-1 „Savietotais inženiertīklu kopplāns”, ielas apgaismojuma daļas paskaidrojuma rakstu, kā arī ELT daļas rasējumus – ELT-0 „Vispārīgie rādītāji”, ELT-1 „Ielas apgaismojuma plāns”, ELT-2 „Principiāla vienlīnijas shēma”, ELT-3 „Darbu un materiālu saraksts”.

Posmā no Neļķu ielas līdz Liliju ielai, atrodas esošās gaisvadu līnijas. Šo līniju īpašnieks ir paziņojis par ieceri esošās gaisvadu līnijas demontēt un pārveidot par apakšzemes kabeļu līnijām.

Vietās, kur projektējamo posmu šķērso esošās inženierkomunikācijas, paredzēti drošības pasākumi – kabeļu ievietošana aizsargcaurulēs. Vietās, kur atrodas esošo inženierkomunikāciju skatakas, projektētās ielas brauktuves un nobrauktuvmu zonā, nepieciešams veikt aku vāku nomaiņu uz peldošā tipa vākiem (40t) un regulēšanu projektētā seguma līmenī (nepieciešamības gadījumā izbūvējot jaunas aku pārsedzes, aku grodus un betona gredzenus). Ja esošās akas atrodas projektētajā zaļajā zonā vai uz gājēju un velosipēdistu apvienotā ceļa, nepieciešams veikt aku vāku nomaiņu uz peldošā tipa vākiem (12t) un regulēšanu projektētā seguma līmenī (nepieciešamības gadījumā izbūvējot jaunas aku pārsedzes, aku grodus un betona gredzenus). Aku novietojumu skatīt rasējumā GT-2 „Ielas horizontālais plāns un satiksmes organizācija”, projektētās seguma augstuma atzīmes skatīt rasējumā GT-3 „Ielas garenprofils” un GT-4 „Ielas vertikālais plāns”. Maināmo aku vāku un aizbīdņu skaitu skatīt 3. Sējumā „Būvdarbu apjomu saraksts” un Pielikumā.

MĀKSLĪGĀS BŪVES

Rekonstruējamajā posmā PK 10+00.61 atrodas esoša plastmasas caurteka ar diametru 1.00m. Šo caurteku paredzēts saglabāt esošajā vietā un pagarināt par 4.5m. Virs caurtekas pagarinājuma posma paredzēts veidot uzbērumu un tādā veidā paplatināt esošo ceļa klātņi, lai nodrošinātu apvienotā gājēju un velosipēdistu ceļa izbūvi. Šī uzbēruma grunts apjoms iekļauts kopējā zemes klātnes uzbēruma būvniecības grunts apjomā. Caurtekas novietojumu un izbūves shēmu skatīt rasējumā GT-2 „Ielas horizontālais plāns un satiksmes organizācija” un GT-6 „Plastmasas caurtekas pagarinājums”.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA

Transportlīdzekļu un gājēju satiksmi regulē ceļa zīmes, brauktuves horizontālie un vertikālie apzīmējumi, atbilstoši LVS, ievērojot specifikācijās norādītās prasības. Ceļa horizontālos apzīmējumus (marķējumu) uzklāt ar krāsu. Projektā paredzēts uzstādīt 1 izmēra grupas, 1.klases gaismu atstarojošās virsmas ceļa zīmes atbilstoši LVS 77-2:2014. Ceļa zīmes-nerūsējoša tērauda vairogā uz cinkota metāla stabiem ar betona pamatu C16/20.

Ceļa zīmes uzstādīt atbilstoši rasējumam GT-2 „Ielas horizontālais plāns un satiksmes organizācija”. Uzstādot ceļa zīmes ievērot redzamību. Būvniecībai nepieciešamās horizontālo apzīmējumu koordinātas pieprasīt projektētājam (tālr. +371 67860127).

Ceļa zīmju statņus jānostiprina apvidus līmenī, tos iebetonējot (betona daudzums vienam statnim 0,3x0,3x0,7m), statņu apakšējā galā jāievieto šķērslis, kas nodrošina pret to rotāciju ap asi vai izraušanu. Var būt alternatīvs risinājums, kas nodrošina ceļa zīmes stabilitāti.

Ceļa zīmju statņa augšējā galā jāievieto plastmasas vai cita izturīga materiāla aizbāznis, kas visā ceļa zīmes kalpošanas laikā novērš ūdens iekļūšanu tajā.

Projektā paredzēts uzstādīt vertikālos apzīmējumus – ceļa signālstabiņi, lai apzīmētu ceļa ātrumvalņu atrašanās vietu. Signālstabiņus izbūvēt atbilstoši LVS 93 „Ceļa signālstabiņi. Lietošanas noteikumi” prasībām. Signālstabiņa rasējumu skatīt Pielikumā.

BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA

Būvniecības laikā nodrošināt iedzīvotāju piekļūšanu saviem īpašumiem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas paredzēts izsaukt visu iesaistīto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietu.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2m attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem. Ievērot spēkā esošās normas un noteikumus. Ievērot būvmateriālu ražotāju norādījumus un ieteikumus attiecīgā materiāla iestrādei.

Izsprausana veicama no Mārupes novada poligonometrijas gājiena punktiem. Būvniecības vajadzībām var izmantot arī uzmērīšanas laikā ierīkotos pagaidu atbalsta punktus. Pirms to izmantošanas obligāti pārbaudīt to savstarpējās koordinātas un augstumus.

Ceļa zīmes uzstādāmas un būvdarbu zona norobežojama pēc būvorganizācijas izstrādātas un apstiprinātas shēmas.

Būvniecības konkursa laikā projektā paredzētos materiālus iespējams aizstāt ar cita ražotāja analogiem materiāliem, iepriekš saskaņojot to ar projektētāju.

Celtniecībā izmantojami tikai sertificēti materiāli.

VIDES AIZSARDZĪBA

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

Vides aizsardzības pasākumi būvlaukumā.

Pirms komunikāciju iebūves ir jānoņem auglīgās augsnes virskārta.

Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, rajona Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.

Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies būvdarbu laikā.

Būvgružu glabāšana un izvešana. Objektā demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvdarbu Tehnisko uzraugu, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai atkritumu izgāztuvi. Otrajā gadījumā risinājums ir jāsaskaņo ar rajona Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvjiem. Būvmateriāli. Būvdarbos izmantojamajos būvmateriālos – caurules, akas, armatūru, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaužu protokolus. Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra

būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekiem un lietotājiem.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvorganizācijai veicot būvdarbus ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”.

Sastādīja:

E.Šuvarikova

Pārbaudīja:

O.Koemecs

FOTO DOKUMENTĀCIJA



1.attēls. Rožu iela, trases sākums, skats trases beigu virzienā.



2.attēls. Rožu iela, PK 1+30, skats trases beigu virzienā.



3.attēls. Rožu iela, PK 2+50, skats trases beigu virzienā.



4.attēls. Rožu iela, PK 3+70, skats trases beigu virzienā.



5.attēls. Rožu iela, PK 5+40, skats trases beigu virzienā.



6.attēls. Rožu iela, PK 9+00, skats trases beigu virzienā.



7.attēls. Rožu iela, PK 9+50, skats trases beigu virzienā.

IELAS APGAISMOJUMA DAĻAS PASKAIDROJUMA RAKSTS

Šajā projekta sadaļā paredzēta ielu apgaismojuma balstu un kabeļu pārcelšana, kā arī jaunu apgaismojuma balstu montāža., veicot ielas rekonstrukciju un gājēju celiņa izbūvi. Trases plānā norādītas pārceļamo un projektējamo ielu apgaismojuma balstu atrašanās vietas. Projektējamo ielu apgaismojuma balstu garumi un armatūru tipi izvēlēti tādi, lai tie neatšķirtos no esošā ielas apgaismojuma balstiem. Izvēloties analogas apgaismojuma armatūras, saskaņot to ar Mārupes komunālo daļu un ielu apgaismojuma apkalpošanas dienestu. Projektējamie ielu apgaismojuma balsti Nr.1-Nr.12 pieslēdzami pie apgaismojuma vadības sadalnes AVS, kura tiks pieslēgta projektējamai uzskaites sadalnei pie TP-7404. Uzskaites sadalnes projektēšana un montāža šajā projektā nav paredzēta. Pārceļamie un projektējamie apgaismojuma balsti no Nr.13 - Nr.58 pieslēdzami esošajam ielu apgaismojumam no esošās uzskaites sadalnes pie TP-0524. Veikt esošo apgaismojuma armatūru demontāžu no sadales tīklu balstiem Rožu ielā posmā no Asteru līdz Liliju ielai.

Atbilstoši Aizsargjoslu likuma 35. panta prasībām zemes īpašnieki, tiesiskie valdītāji vai lietotāji rakstveidā brīdināmi vismaz divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas. Pirms uzsākt jebkurus būvdarbus būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visu informāciju par esošajām virszemes un pazemes konstrukcijām un komunikācijām. Projektā sniegtā informācija neatbrīvo būvuzņēmēju no minētā pienākuma. Pirms darbu uzsākšanas, izņemt rakšanas atļauju un uz vietas izsaukt visus ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, kā arī nodrošināt nepieciešamo speciālistu uzraudzību. Pēc darbu pabeigšanas jāsakārto zemes platības lai tās būtu derīgas izmantošanai paredzētajām vajadzībām, kā arī jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darbu izpildes gaitā nodarītos zaudējumus. Kabeļi rokami 0,7m dziļumā, bet zem ielām un iebrauktuvēm - 1m dziļumā.

Projektējamais objekta tehnoloģiskais process ir bezatkritumu, ko nepavada kaitīgi izdalījumi apkārtējā vidē (kā arī ūdenī tā gaisā), bet trokšņu un vibrācijas līmenis, ko rada iekārtas, nepārsniedz pieļaujamās normas.

Ugunsdrošību objektā nodrošina pielietotie materiāli un tehnoloģijas, kā arī aizsardzība pret īsslēgumu un pārslodzi.

Visi celtniecības un montāžas darbi jāveic saskaņā ar drošības tehnikas, tehniskās ekspluatācijas un elektroizbūves noteikumiem Latvijas Republikā, kā arī uzraugošo institūciju pārstāvju klātbūtnē.

Visas atsauces uz izgatavotāju firmām liecina tikai par šo iekārtu, materiālu un izstrādājumu kvalitāti. Specifikācijā norādīto materiālu nomaīņa ir iespējama ar citiem tehniski analogiem materiāliem. Darbi, iekārtas un materiāli, kas nav paredzēti specifikācijā, jāparedz montāžas organizācijai, balstoties uz savu personīgo montāžas pieredzi.

Projekta ELT daļas vadītājs:

Aigars Hazens