

Mārupes novada Dome

(pasūtītāja nosaukums)

Reģ. Nr.: 9 0 0 0 0 0 1 2 8 2 7

Atklāta konkursa „Mārupes novada ielu un ceļu ikdienas uzturēšanas darbi 2014.-2016.gada ziemas sezonā”

(iepirkuma procedūras veids un nosaukums)

Identifikācijas nr. MND2014/33

piegādātāju un iepirkuma komisijas sanāksmes PROTOKOLS

Datums: 11.09.2014

Laiks: 10.00

Vieta (adrese): Mārupes novads, Daugavas iela 29, Mārupes novads

DARBA KĀRTĪBĀ:

Tikšanās ar iespējamiem pretendentiem, paskaidrojumu sniegšana uz pretendentu sēdes laikā mutiski uzdotajiem jautājumiem.

SANĀKSMĒ PIEDALĀS:

Komisijas loceklis: Jurijs Korņevs	Ceļu inženieris
Pēteris Pikše	Deputāts
Laima Levanoviča	Finanšu un grāmatvedības nodaļas vadītāja

Sanāksmi protokolē: **Ināra Maļinovska** Iepirkumu organizatore

SANĀKSMES GAITA:

Uz tikšanos ieradušies 4 iespējamie pretendenti atbilstoši reģistrācijai ieinteresēto pretendentu sarakstā. (Skat. Pielikums Nr.1)

SANĀKSMES NORISE:

1. Komisijas sekretāre I.Maļinovska iepazīstina klātesošos ar sanāksmes dalībniekiem;
2. J.Korņevs iepazīstina klātesošos sanāksmes dalībniekus ar informāciju par Mārupes novada teritorijas ielu un ceļu ziemas uzturēšanas problēmām un situāciju pēdējos divos gados, kā arī aktualizēto ielu un ceļu sarakstu.
3. Sanāksmes gaitā pasūtītāja pārstāvji mutiski sniedza atbildes uz klātesošo iespējamo pretendentu uzdotajiem mutiskajiem jautājumiem par veicamajiem uzdevumiem un norēķinu kārtību.
4. J.Korņevs informē par to, ka pasūtītājam obligāta prasība ir Nolikuma 3.3.1.4 un 3.3.1.5. punktā izvirzītās prasības tehnikas vienību aprīkošanai ar GPS. Svarīgi lai pasūtītājam būtu pieejama un kontrolējama informācija par to, kad kaisāmās mašīnas ir veikušas kaisīšanas procesu uz ielām un ceļiem.
5. SIA „Vērsis Ro” pārstāvis interesējas kādā veidā pasūtītājs kontrolēs kritiskās vietas – tas ir vietas, kuras sniega tīrīšanas procesā pavasara sezonā var tik bojātas (piemēram akas, apmales vai izskalojumi)? Kas maksās par konstatētajiem defektiem?
6. J.Korņevs paskaidro, ka Pasūtītājs katru gadījumu skatīs individuāli, jo Pasūtītājs pārzina visas izbūvētās jaunās ielas un gājēju celiņus un katrā konkrētajā gadījumā tiks pieņemts pamatots lēmums, kas atbildēs par konstatētajiem bojājumiem. Ir arī norādītas prasības tehnikai ar kādu drīkst veikt gājēju celiņu tīrīšanu (masa līdz 2 t).
7. Pretendentu pārstāvji interesējas par to, vai ir pieejama ielu karte ar atzīmētām ielām un vietām, kurās pretendentiem būtu jāpievērš īpaša uzmanība?
8. J.Korņevs paskaidro, ka uz doto brīdi šāda informācija nav apkopota un arī ielu un ceļu karte ar kategorijām nav pieejama. Ir tikai konkursa Nolikuma Pielikumā publicētais ielu un ceļu saraksts ar uzturēšanas klasēm. Saraksts katru gadu tiek

aktualizēts. Pasūtītāja pārstāvis pirms vai pēc līguma noslēgšanas ar iepirkuma procedūras uzvarētāju, izbrauks iespējami visus maršrutus.

9. SIA „VR Projekts” pārstāvis interesējas, kā Pasūtītājs veiks darbu izpildes kvalitātes kontroli? Vai piedāvātās cenas aprēķinā jāiekļauj arī „rādiusi”, tai skaitā problēmas ir ar ielu – strupceļu uzturēšanu, jo tehnikai ir grūti apgriezties, bet jānodrošina ielu un ceļu izbraukšana servisa dienestu transportam, tai skaitā atkritumu izvedējiem, ātrai palīdzībai utt.? Šie ir izdevumi, kuri jāērēķina piedāvātajā cenā.
10. J.Kornevs paskaidro, ka A un B klases ielās obligāti ir jātīra arī rādiusi!
11. L.Levanoviča papildina ar informāciju, ka pirmkārt jābūt iztīrītam ielu tīklam maršrutos, kuros brauc transports - skolēnu pārvadātāji. Krustojumiem ir jābūt tīriem, nedrīkst veidoties sniega vaļņi, kuri aizšķērso krustojumos zemākas klases ielas.
12. SIA „Eco Baltia Vide” pārstāve paskaidro, ka pasūtītāja pārstāvis var sekot līdzī visām transporta vienību kustībām, darbu veidiem un apjomiem.
13. SIA „Vērsis Ro” pārstāvis uzdod jautājumu par to, ka kā tiks noteikts – kad un cikos jāuzsāk sniega tīrīšana? Kas noteiks, kad ir jākaisa, kad nav?
14. P.Pikše paskaidro, ka ielas jātīra atbilstoši ielu klasēm un saskaņā ar Tehniskajā specifikācijā noteikto kārtību.
15. SIA „Eco Baltia Vide” pārstāve paskaidro, ka vēlams sadarboties ar Rīgas satiksmes dispečerdienestu.
16. SIA „Vērsis Ro” pārstāvis interesējas, kā iepirkuma komisija rīkosies, ja tiks iesniegts nepamatoti lēts piedāvājums?
17. J.Kornevs paskaidro, ka pasūtītājs lūgs izskaidro piedāvātās cenas veidošanos un rīkosies atbilstoši PIL 48.pantā noteiktajam. Nosacījumi visiem ir zināmi un piedāvātās cenas ir jāaprēķina ņemot vērā visus riskus un iespējamās izmaksas.

Visi pretendenti tiek uzaicināti nodefinēt un iesniegt savus jautājumus rakstiski, lai iepirkuma komisija var sagatavot atbildes un nopublicēt tās Mārupes novada pašvaldības mājaslapā www.marupe.lv, sadaļā Publiskie iepirkumi.





Pielikumā:

Pielikums Nr.1 Dalībnieku reģistrācijas lapa

Pielikums Nr.2 Atbildes uz klātesošo iespējamo pretendentu mutiski uzdotajiem jautājumiem.

SANĀKSMES BEIGU LAIKS: 10.30

Klātesošie komisijas locekļi:

**Jurijs Korņevs**
**Pēteris Pikše**
**Laima Levanoviča**
**I. Maļinovska**

Komisijas sekretāre