


APZĪMĒJUMI:		
1. SEGAS TIPS	Karstā asfalta dīļumkārtā AC 11 surf	4cm
	Karstā asfalta apakškārtā AC 22 base	6cm
	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45)	10cm
	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/63ps)	15cm
	Salizturīgā kārtā (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	30cm
2. SEGAS TIPS	Karstā asfalta dīļumkārtā AC 8 surf	4cm
	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/45)	15cm
	Salizturīgā kārtā (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	30cm
	Nesaistītu minerālmateriālu (0/32s) nomale h=6cm	
	Augu zeme apsēta ar daudzgadīgu zālāju h=10cm	
	Projektētā ievalka 15cm dziļumā no ceļa klātnes šķautnes Augu zeme apsēta ar daudzgadīgu zālāju h=10cm	
	Rekonstruējamās segas pārejas zona (frīzējums)	
	Betona apmale 100.30.15 izcelta 12cm	
	Betona apmale 100.30.15 izcelta 10cm	
	Betona apmale 100.22.15 izcelta 2cm	
	Betona apmale 100.30/22.15	
	Projektētā seguma mala	
	Projektētā nomales mala	
	Betona apmale 100.20.08	
	Projektētā nogāze	
	Cērtamie koki	
	Demontējamās konstrukcijas	
	Šķēsgriezumu vietas un to numurs	
	Ģeoloģiskās izpētes urbums un tā numurs	
	Projektētā lietus ūdens uztvērējaka	
	Projektētais gājēju aizsargnorobežojums	
	K2 projektētā lietus ūdens kanalizācija	
	K2 projektētā lietus ūdens infiltrācijas aka	
	Projektētais ielu apgaismes kabelis	
	Projektētais ielu apgaismes kabelis aizsargcaurulē	
	Projektētais ielu apgaismojuma balsts un tā numurs	
<p>PIEZĪMES:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. LKS-92 koordinātu sistēma. 2. Baltijas augstumu sistēma. 3. Izmēri doti metros. 4. Topogrāfiskā uzmērīšana veikta 2014. gada aprīlī. 5. Topogrāfiskā uzmērīšana veikta "Latpos" tīklā no bāzes stacijas "Ojārs". x=309093.593, y=504631.314, h=20.909 6. RTK režīmā ierīktoie punkti: Nr.1000 x=304701.693, y=503975.036, h=13.612 7. Izpildot būvdarbus, ievērot virsmes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības. 8. Izpaušanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīktoie atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus. 9. Nosprašanu vēlamus veikt ar datorteorodlītu. 10. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu. 		
 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>SIA "VERTEX PROJEKTI" "Mārtinmuža", Mārupes nov., LV 2167 Tel.: 67860127 Fax.: 67860128 www.vertexprojekti.lv</p> </div> <div> <p>PASŪTĪTĀJS:</p> <p>MĀRUPES NOVADA DOME</p> </div> <div> <p>PROJ. NR.: TP-018-2014 PASŪT. NR.: TP-018-2014 STADIJA: TP</p> </div> </div>		
PROJ. VADĪTĀJS	O.KOEMECS	05.08.2014.
GT DAĻAS VAD.	O.KOEMECS	05.08.2014.
LKT DAĻAS VAD.	A.FJODOROVŠ	05.08.2014.
ELT DAĻAS VAD.	A.HAZENS	05.08.2014.
OBJEKTS:		
Mārupes pamatskolas autostāvvietas		
RASĒJUMS:		
Savietotais inženierietilki kopplāns		
MARKA: GT		
SĒJUMA NR.: 1		
MĒROGS: 1:250		
LAPAS NR.: GT-1		