



LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Firma:

SIA "DDP"

Veids:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs:

40103584918

Reģistrācijas datums komercreģistrā:

11.09.2012.

Reģistrācijas vieta:

Rīga

Apliecības izdošanas datums:

11.09.2012.

Valsts notāre



Jelena Krimko

K 133622



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

R ī g ā

25.02.2014. Nr.BIS/412-BK-2.1-2014-113

SIA "DDP"

vienotais reģ. Nr.40103584918

Eduarda Smiļģa iela 20-20,
Rīga, LV-1002

Par komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Izskatot komersanta "SIA "DDP"" 21.02.2014. iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka komersants "SIA "DDP"" atbilst Ministru kabineta 19.10.2011. noteikumu Nr.799 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" (turpmāk – noteikumi) 4.punkta prasībām.

Ņemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 7.1.apakšpunktu,

nolēmu:

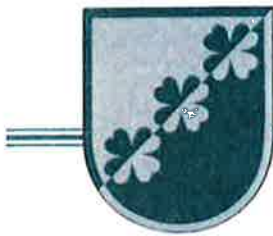
reģistrēt komersantu "SIA "DDP"" būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas **Nr.11331** un nosakot ikgadējās informācijas iesniegšanas datumu: **ne vēlāku kā 30.aprīlis**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rīgas tiesu namā (Baldones iela 1A, Rīga, LV-1007) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājoķļu politikas
departamenta direktore

I.Oša

I. Riņķe, 67013267
Iveta.Rinke@em.gov.lv



PLĀNOŠANAS UN ARHITEKTŪRAS UZDEVUMS NR. 076/14

Izsniegts 2014.gada 30. aprīlī

[Signature] (DDārk)

Plānošanas un arhitektūras uzdevuma derīguma termiņš ir divi gadi pēc tā izsniegšanas.

Izsniegts pamatojoties uz Mārupes novada domes 2014.gada 22.janvāra sēdes protokola Nr.10 saistošie noteikumi Nr. 1 „Par saistošo noteikumu „Par Mārupes novada pašvaldības 2014. gada budžeta apstiprināšanu” pieņemšanu””.

Projektējamais objekts: Iekškvartāla ceļa posma rekonstrukcija Mārupes novadā.

Adrese: Mazcenu aleja, Jaunmārupe, Mārupes novadā.

Pasūtītājs: Mārupes novada Dome, reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, tālr. 67934695.

Būvniecības veids: rekonstrukcija.

1. Tehniskie noteikumi (pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai būvdarbi aizsargjoslā)

- 1.1. Ielas: VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Centra reģiona Rīgas nodaļa, Rencēnu iela 1A, Rīga, 67249066.
- 1.2. Ūdensapgāde un kanalizācija: AS „Mārupes komunālie pakalpojumi”, Viršu iela 6, Tīraine, Mārupes novads, tālr. 67915279.
- 1.3. Elektroapgāde: AS „Sadales tīkls”, Šmerļa iela 1, Rīga, LV - 1160, tālr.80200403;
- 1.4. Gāzes apgāde: AS „Latvijas Gāze”, Vagonu iela 20, Rīga, kontaktu centrs, tālr. 155.
- 1.5. Telekomunikācijas: SIA „Lattelecom”, tālr. informācijai 177.
- 1.6. Meliorācijas tīkli: Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”, Sektora vadītājs Ivars Lagzdīns, Rīgas iela 113, Salaspils, tālr. 26323268.

2. Projekta sastāvs, tā izstrādāšanas nosacījumi

2.1. Skiču un tehniskais projekts izstrādājams:

2.1.1. saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 112 „Vispārīgie būvnoteikumi”.

2.1.2. Saskaņā ar 2013.gada 18.jūnijā Mārupes novada domē apstiprināto Mārupes novada teritorijas plānojuma 2014. – 2026.gadam Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem.

2.1.3. uz digitālā formā izgatavota topogrāfiskā plāna pamata M1:500, LKS-92 koordinātu sistēmā, Baltijas augstumu sistēmā, kurš saskaņots ar SIA „Mērniecības datu centrs” (Sarkandaugavas iela 26 k.8, Rīga, tālr. 67496833). Topogrāfiskā plāna derīguma termiņš 1 gads.

2.2. Speciālie noteikumi:

2.2.1. Tehnisko projektu izstrādāt saskaņā ar Mārupes novada Domes izsniegtu projektēšanas uzdevumu.

2.2.2. Veikt būvprojekta ekspertīzi, to pievienot būvprojektam līdz akcepta saņemšanai.

3. Būvprojekta saskaņošanas nosacījumi

3.1. Projekta dokumentācija iesniedzama saskaņošanai Mārupes novada būvvaldē.

3.2. Tehniskais projekts saskaņojams ar attiecīgo inženierkomunikāciju īpašniekiem, kuriem ir skaņojuma prasība un VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Rencēnu iela 1a, Rīga, LV-1073, tālrunis: 67249066;

3.3. Projekta dokumentācija galīgai akceptēšanai iesniedzama Mārupes novada būvvaldē 4 eksemplāros, no kuriem viens paliek būvvaldes arhīvā.

Būvatļauju būvdarbu uzsākšanai saņemt Mārupes novada būvvaldē pie būvinspektora, tālr. 67149861.

Mārupes novada būvvaldes vadītāja.



A.Lismane

Auniņa
67149863

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Rīgā

23.05.2014. Nr. 27.3-6/1536

28.04.2014.

Mārupes novada domei

Daugavgrīvas ielā 29, Mārupē, Mārupes novadā,
LV-2167

Iekškvartāla ceļa posma rekonstrukcijas
tehniskā projekta izstrādei Mazcenu alejā,
Jaunmārupē, Mārupes novadā

Akciju sabiedrība "Latvijas Gāze" (turpmāk – AS "Latvijas Gāze") informē, ka, veicot minētā projekta izstrādi, jāievēro šādi nosacījumi:

1. Uzrādīt esošos augstā ($P < 0,6$ MPa) un zemā ($P \approx 2000$ Pa) spiediena gāzesvadus un gāzes spiediena regulēšanas iekārtas.
Informāciju par sadales gāzesvadiem, to iekārtām darba kārtībā uzzināt AS "Latvijas Gāze" Rīgas iecirknī.
2. Lai izvērtētu esošo gāzesvadu aizsardzības pasākumus, projektēšanas gaitā pieaicināt sertificētu gāzapgādes projektētāju.
3. Uzklājot asfalta vai cita veida segumu, pazemes gāzesvadu armatūru kapes jāsaglabā; kapju vākiem jābūt vienā līmenī ar segumu. Nepieciešamības gadījumā armatūru caurules jāpagarina vai jāsaīsina.
Kapju pacelšanu (pazemināšanu) veic pasūtītājs saviem spēkiem par ielas izbūvei paredzētajiem līdzekļiem.
4. Gāzes bīstamos darbus – tīkla armatūru cauruļu pagarināšanu vai saīsināšanu veic AS "Latvijas Gāze" Rīgas iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa. Darbu izmaksas pēc spēkā esošā cenrāža jāparedz ielas izbūves tehniskā projektā tāmē.
5. Paredzēt vietu perspektīviem gāzesvadiem ielu sarkano līniju robežās vietās, kur nav esošu gāzesvadu.
6. Topogrāfiju jāsaskaņo AS "Latvijas Gāze" Rīgas iecirknī.
7. Izstrādāto projektu saskaņot AS "Latvijas Gāze" Rīgas iecirknī un Gāzapgādes attīstības departamentā, iesniegt tam vienu projekta eksemplāru sējumā un digitālā veidā (dwg.).
8. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 1 gads.

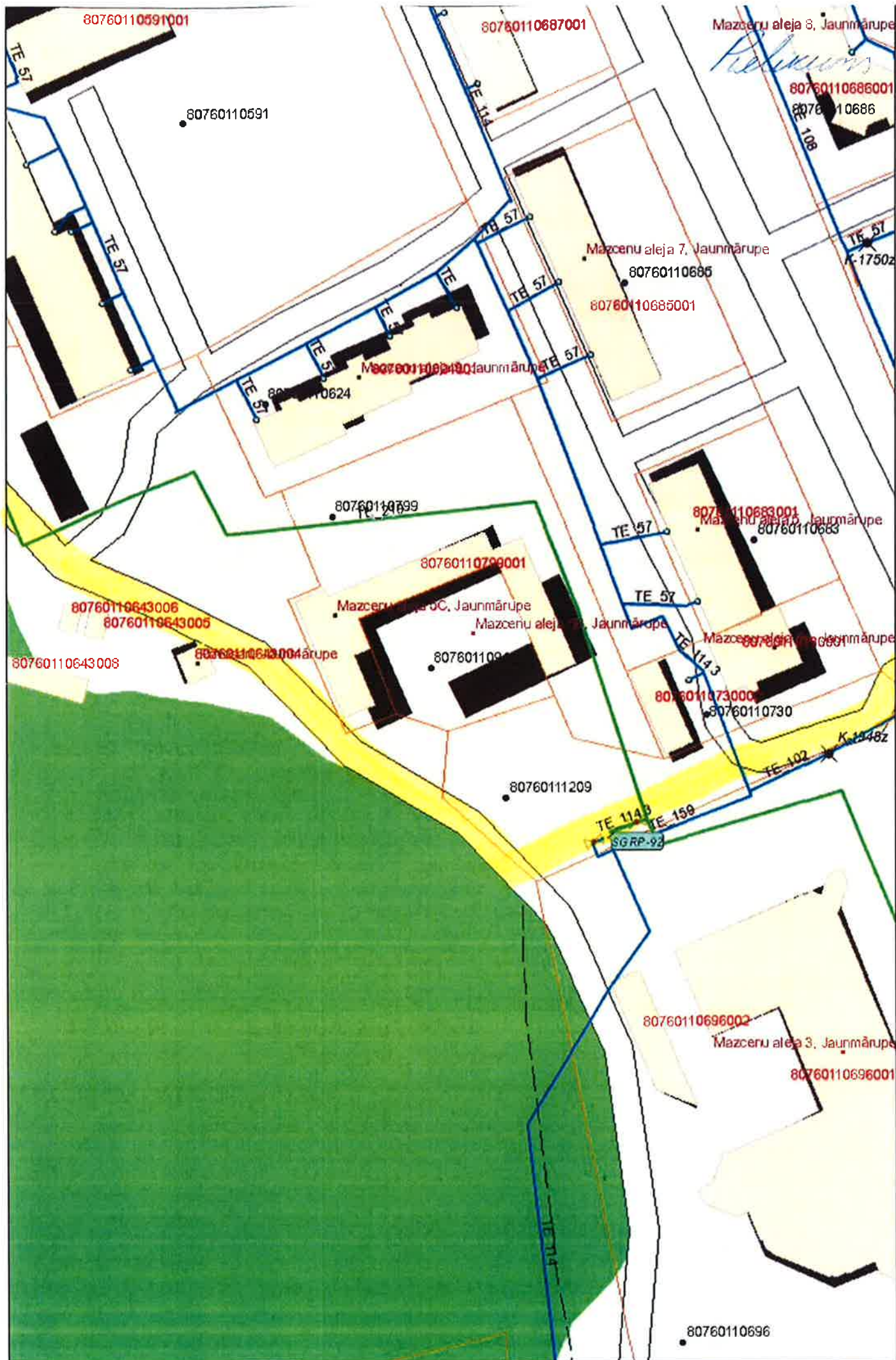
Pielikumā gāzesvadu shēma – 1 lapa.

Komerccpilnvarnieks
Gāzapgādes attīstības departamenta
Projektu saskaņošanas daļas vadītājs



U. Kocers

T. Strazdiņš, 67041692





Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa

Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads, LV-3901, tālr. 63923822, fakss 63923823, e-pasts: zemgale@zmni.lv

Bauskā

28.05.2014.Nr.515 z
Uz 28.04.2014. iesniegumu

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.Z-2014-309
(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

Derīgi līdz 2016.gada 27. maijam.

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	Mārupes novada Dome, reģ. Nr. 90000012827
Paredzētā darbība:	Iekškvartāla ceļa posma rekonstrukcija
Paredzētās darbības norises vieta	Mazcenu aleja, Mārupes pagasts, Mārupes novads
Pamatojums	SIA „Baltex Trust” valdes locekļa Anda Titorenko iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

Pēc meliorācijas kadastra datiem paredzētā darbības vieta nav drenētā platībā.

II. Vispārīgie noteikumi

Būvprojektēšanā ievērot Mārupes novada teritorijas plānojumu un plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.

III. Īpašās prasības

1. Būvprojekta realizācijas rezultātā nav pieļaujama melioratīvā stāvokļa pasliktināšanās objektam pieguļošās platībās.
2. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
3. Jābūt pamatotām liekā ūdens novadīšanas iespējām.
4. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.
5. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Iesniegums uz 1 lapas.
2. Mārupes novada būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevuma kopija uz 2 lapām.
3. Projektēšanas uzdevuma kopija uz 3 lapām.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Vadītāja

Ilze Bergmane

Ivars Lagzdīns, t. 26323268
ivars.lagzdins@zmni.lv



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Centra reģiona Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Rencēnu iela 1A, Rīga, LV-1073 Tālrunis: 67249066 Fakss: 67249811 www.lvceli.lv

Rīga 27.05.2014. Nr. 4.31-543

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Iekškvartāla ceļa posma rekonstrukcijas tehniskā projekta
izstrādei Jaunmārupē, Mārupes novadā.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „Baltex Trust”, reģ. Nr. 40103315401, Ludzas iela 56-70, Rīga, LV-1003.

Objekta adrese: Iekškvartāla ceļa posma rekonstrukcija Jaunmārupē, Mazcenu alejā, Mārupes novadā, kad. Nr. 8076 011 1209.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot ceļu un ielu rekonstrukcijas projektu, ievērot spēkā esošās projektēšanas un celtniecības normas un noteikumus (standartu LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS 190-7, LVS 77), kā arī Babītes novada pašvaldības būvvaldes 2014. gada 30. aprīlī izsniegtā Plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr. 076/14 prasības.
2. Ielas rekonstrukcijas tehnisko projektu izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai ceļu projektēšanā sertificēta privātpersona.
3. Krustojumus paredzēt atbilstoši LVS 190-3; LVS 190-3/A1 „Ceļu vienlīmeņu mezgli” prasībām. Rekonstruējamo ielu parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei, bet ar normālprofilu ne mazāku kā NP7,5. Stūru noapaļojumu rādījumus paredzēt ne mazākus par 8m.
4. Pieslēgumu valsts reģionālā autoceļa P132 Rīga – Mārupe (Jaunmārupe) projektēt, stūru noapaļojumos paredzot groza līknes ar R2 nobraukšanai no P132 – 10m, R2 uzbraukšanai uz P132 – 8m. Neparedzēt izcelto betona apmaļu izbūvi pieslēguma zonā. Brauktuviņu segumus savienot vienā līmenī.
5. Īpašumu pievedceļus izstrādāt saskaņā ar blakus esošo īpašumu nobrauktuviņu novietojumu un tehniskiem parametriem. Neapgrūtināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
6. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās, kā arī aprīkot krustojumus ar nepieciešamajām ceļazīmēm atbilstoši LVS77 prasībām.
7. Projekta ietvaros paredzēt pie valsts reģionālā autoceļa P132 Rīga – Mārupe (Jaunmārupe) esošās un standartu prasībām neatbilstošās stāvvietas likvidēšanu, tās segumu rekultivējot un sakārtojot ūdens atvadi.
8. Nodrošināt virszemes ūdens atvadi no rekonstruējamo ceļu un ielu brauktuviņām un ietvēm, un neapgrūtināt virsmas ūdens atvadi no esošajām brauktuviņām. Projektā uzrādīt ūdens atvades principiālos risinājumus.
9. Autostāvvietu novietojumu paredzēt ārpus valsts reģionālā autoceļa P132 Rīga – Mārupe (Jaunmārupe) zemes nodalījuma joslas robežām, tehniskos risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-7 „Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi” prasībām.

10. Projekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: „Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darbu veikšanas laika grafiku. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļā saņemt Būvatļauju pieslēgumu izbūvei valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā”.
11. Būvdarbus valsts autoceļa zemes nodalījuma joslas robežās drīkst veikt licencēta būvorganizācija.
12. Veicot būvdarbus uz autoceļu brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (spēkā no 02.10.2001.) prasības.
13. Izstrādāto būvprojektu skiču stadijā saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļu.
14. Izstrādāto būvprojektu saskaņot uz aktualizēta (ne vecāka par gadu) teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļu – adrese: Rencēnu iela 1A, Rīgā LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9.00 – 12.00, tālr.: 67249066, gaisa un apakšzemes komunikāciju īpašniekiem un Mārupes novada būvvaldi.
15. Saskaņojot projektu ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, sagatavot vienu projekta ģenerālplāna eksemplāru iesniegšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļā
16. Pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslas robežās, saņemt rakstisku būvatļauju VAS LVC Centra reģiona Rīgas nodaļā. Būvatļaujas saņemšanai iesniegt šādus dokumentus: būvkomersanta reģistrācijas apliecību, būvprojektu (kopiju), būvdarbu vadītāja un būvuzrauga saistību rakstus, būvprakses sertifikātus, satiksmes organizācijas shēmu uz būvdarbu laiku un civiltiesiskās apdrošināšanas polisi.
17. Mārupes novada būvvaldes izsniegto būvatļauju 10 dienu laikā reģistrēt VAS LVC Centra reģiona Rīgas nodaļā.
18. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt atzinumu LVC Centra reģiona Rīgas nodaļā, iesniegumā uzrādot informāciju par pasūtītāju, ģenerālo būvuzņēmēju un projektētāju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, tālrunis) un iesniegt aktualizēto tehniskā projekta galīgo redakciju digitālā veidā LKS-92 koordinātu sistēmā *dgn formātā uz datu nesēja iesniegšanai LVC Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes Īpašumu uzskaites daļai un reģistrēt ielas pievienojumu valsts autoceļam atbilstoši Latvijas MK 2008.07.07 noteikumu Nr. 505 prasībām.
19. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2016. gada 30. aprīlim. Ja līdz 2016. gada 30. aprīlim tehniskais projekts netiek saskaņots ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA „Baltex Trust” 2014. gada 28. aprīļa iesniegumu (saņemts 13.05.2014).
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.
3. 2014. gada 30. aprīļa Mārupes novada būvvaldes Plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr. 076/14.

VAS „Latvijas valsts ceļi”
CR Rīgas nodaļas vadītāja:

Antra Roze



Akciju sabiedrība "Sadalestikls"

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Līči, Stopiņu novads, LV-2130, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 67727330, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Stopiņu novada Līčos
20.05.2014. Nr. 30KI20-03.02/1012
Uz 28.04.2014. Nr. -

SIA "Baltex Trust"
Andim Titorenko
e-pasts: baltex.trust@inbox.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

Saskaņā ar Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu projektam „Iekškvartāla ceļa posma rekonstrukcijas tehniskā projekta izstrādei Jaunmārupē, Mazcenu alejā”, Mārupes novadā, informējam, lai nodrošinātu elektrisko tīklu drošu ekspluatāciju, kā arī piekļūšanu energoobjektiem, tehniskajā projektā jāuzrāda visas esošo un **perspektīvo elektrisko tīklu** izvietošanas zonas, ievērojot “Aizsargjoslu likumā” noteiktās elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas (16.pants) un jāinformē zemes īpašniekus par īpašumu lietošanas tiesību ierobežojumiem tajās (35.un 45.pants), projektējot jā saglabā esošo elektroapgādes objektu izvietošanu.

Elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas:

Nr. p. k.	Elektrisko tīklu objekti	Platums (m) ārpus pilsētām un ciemiem, kā arī pilsētu lauku teritorijās	Platums (m) pilsētās un ciemos	Piezīmes
1.	GVL līdz 20kV	6.5*	2.5*	GVL – gaisa vadu līnijas
2.	GVL ar spriegumu vairāk par 20kV, līdz 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	7.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
3.	GVL ar spriegumu vairāk par 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	12.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
4.	KL	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	KL – kabeļu līnijas
5.	Būves: TP, SP, FP	1.0	1.0	1 m attālumā no nožogojuma vai būves visvairāk izvirzīto daļu projekcijas

* Platums noteikts, pamatojoties uz “Aizsargjoslu likuma” 16. pantu, ka attālums no līnijas ass abpus līnijai.

1. Projektējot pārējās komunikācijas jāievēro, saskaņā ar spēkā esošām normām, šādus horizontālus attālumus no elektropārvades līnijas:

Nr. p. k	Elektrisko tīklu objekti	Komunikācijas, būves, Dabas objekti	Attālums
1.	20kV gaisvadu līnija (no malējā vada)	Koku stumbri	= 6.5 m
2.	20kV balsta pazemes daļa	Ielas braucamā daļa	> 1.5 m
3.	20kV balsta pazemes daļa	0.4kV kabelis	> 2 m
4.	20kV gaisvadu līnijas malējais vads	Ēkas ārējā siena vai balkons	> 2 m
5.	0.4kV kabelīnija	Būves pazemes daļa	> 0.6 m
6.	0.4kV kabelīnija	Sakaru kabelis	> 0.5 m
7.	0.4kV kabelīnija	0.4kV kabeļu līnija	> 0.1 m
8.	0.4kV kabelīnija	Koku stumbri	> 2 m
9.	20kV balsta pazemes daļa	Sakaru kabelis (aizsargāts ar leņķa tēraudu)	> 2 m
10.	0.4kV kabelīnija	Zemā un vidējā spiediena gāzes vads	> 1 m
11.	0.4kV kabelīnija	Augstā spiediena gāzes vads	> 2 m
12.	0.4kV kabelīnija	Ūdensvads	> 1 m
13.	“P” – veida 20/0.42kV TA	IV un V ugunsizturības pakāpes ēkas	> 5 m
14.	0.4kV gaisvadu līnijas zemākais vads vai piekarkabelis maksimālā nokarē	Ielas, ceļa brauktuve	> 7 m
15.	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	= 6 m
16.	0.4kV pievads	ielas nebraucamā daļa (trotuārs, gājēju ceļiņš)	> 3.5 m
17.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1.5 m
18.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 1 m
19.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1 m
20.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 0.5 m
21.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ūdens, gāzes, tvaika, siltuma un kanalizācijas cauruļvadi	> 1 m
22.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ugunsdzēsības hidranti, pazemes kanalizācijas lūkas un akas, ūdens krāni	> 2 m
23.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	degvielas uzpildes stacija	> 10 m
24.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Kabeļi, izņemot sakaru, signalizācijas un radiotranslācijas kabeļus	> 1 m
25.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Tas pats, ja kabeļi ievietoti izolējošā caurulē	> 0.5 m
26.	0.4kV kailvadu līnija vada maksimālā novirzē vai nokarē	koku lapu vainags, krūmi	> 1 m
27.	0.4kV piekarkabeļu līnijas maksimālā novirze vai nokarē	koku zari, stumbri	> 0.3 m
28.	0.4kV līnijas balsts	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 1.5 m
29.	0.4kV kailvadu līnija	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 2.5 m

	malējais vads vai piekarkabelis maksimālā novirzē		
30.	0.4kV kailvadu līnijas	0.4kV kailvadu līnijas tuvākais vads	> 1 m
31.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV piekarkabeļu līnija	> 0.3 m
32.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads	> 0.4 m
33.	0.4kV gaisvadu līnijas šķērsojums	0.4kV augšējās gaisvadu līnijas balsts	> 2 m
34.	0.4kV kailvadu līnijas vai piekarkabeļa šķērsojums	20kV līnijas vadi	> 2 m
35.	0.4kV gaisvadu līnijas tuvinājums vai paralēla izbūve, malējā vada maksimālā novirzē	20kV līnijas malējais vads maksimālā novirzē	> 2 m
36.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	> 7 m
37.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	autoceļa brauktuves augstākais punkts	> 8 m
38.	0.4kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m
39.	20kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m

* Krustojumos ar ceļiem vai citām inženierkomunikācijām kabelus aizsargāt no mehāniskiem bojājumiem.

Zem ēku un automašīnu stāvvietu pamatiem kabeļa ieguldīšana nav atļauta.

Gaisvadu līniju ierīkošana virs ēkām nav pieļaujama.

Tehnisko noteikumu derīguma termiņš: 25.05.2015.

1. Šie tehniskie noteikumi nav paredzēti elektropārvades līniju pārvietošanai. Ja kādu no AS "Sadales tīkls" īpašumā esošām elektropārvades līnijām nepieciešams pārvietot, Jums jāiesniedz iesniegums par tehnisko noteikumu izsniegšanu par elektropārvades līniju pārvietošanu.

2. Ja izstrādājot projektu nevar izpildīt šo tehnisko noteikumu un Aizsargjoslu likuma prasības, nepieciešams pieprasīt tehniskos noteikumus elektroietaišu pārbūvei.

3. Projektā paredzēt vietu perspektīvajām izbūvējamām 0.4kV (2 gab.) un 20kV (1 gab.) kabeļu līnijām.

4. Projekta „Iekškvartāla ceļa posma rekonstrukcijas tehniskā projekta izstrādei Jaunmārupē, Mazcenu alejā”, Mārupes novadā, tehnisko projektu jāsaskaņo AS "Sadales tīkls" Pierīgas Eksploataācijas daļā, Gaismas ielā 3, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas
vadītājs



Salvis Krīgers



Akciju sabiedrība "Sadalestikls"

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Līči, Stopiņu novads, LV-2130, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 67727330, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Stopiņu novada Līčos

23.05.2014. Nr. 30KI20-03.02/1030

Uz 28.04.2014. Nr. -

SIA „Baltex Trust”

Andim Titorenko

e-pasts: baltex.trust@inbox.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

Izskatot Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu kabeļa no T-0461 līdz uzmavai Mazcenu alejā pie iebrauktuves Jaunmārupes pamatskolā iztaisnošanai projekta „Iekškvartāla ceļa posma rekonstrukcijas tehniskā projekta izstrādei Jaunmārupē, Mazcenu alejā” ietvaros, informējam, ka uz privātas zemes esošās līnijas pārbūvi var veikt tikai gadījumā, ja pārvietošanas ierosinātais (zemes īpašnieks) ir gatavs segt nepieciešamo darbu izmaksas. Pārvietošanas izmaksās tiek iekļautas projektēšanas un būvniecības darbi. Šādu kārtību nosaka likumdošana.

“Energētikas likuma” 23.panta 2.daļa nosaka, ka “esošo energoapgādes uzņēmumu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem.”

“Aizsargjoslu likuma” 35.panta 6.daļa nosaka, ka juridiskajām un fiziskajām personām, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams pārbūvēt objektus vai aizsargāt tos no bojājumiem, pārbūves vai aizsardzības darbi ir jāveic par saviem līdzekļiem pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku vai pēc savstarpējās vienošanās jāsamaksā par šiem darbiem.”

Energoobjektu statusu un ekspluatācijas drošību uz privātīpašumā esošām zemēm sargā “Aizsargjoslu likums”. Likumā energoapgādes uzņēmumiem ir noteiktas šādas tiesības:

1. Gaisvadu līnijām ar spriegumu līdz 20kV pilsētā tiek noteikta 2.5m (ārpus apdzīvotām vietām - 6.5m) aizsargjosla uz katru pusi no līnijas ass. Kabeļu līnijām ar spriegumu līdz 20kV tiek noteikta 1m aizsargjosla uz katru pusi no līnijas ass. Aizsargjosla īpašuma tiesību dokumentos tiek klasificēta kā zemes īpašuma lietošanas tiesību apgrūtinājums.

2. Līnijas aizsargjoslas teritorijā zemes īpašniekam jānodrošina piekļūšana elektrisko tīklu objektiem, kā arī ierīkojot nožogojumus un veicot citus darbus, jā saglabā pievedceļi un pieejas elektriskajiem tīkliem un to būvēm (35.pants 7.daļa, 45.pants 2.daļa).

3. Līnijas aizsargjoslā aizliegts celt ēkas un būves bez komunikāciju īpašnieka atļaujas (45.pants 5.daļa).

Projektu jārealizē, noslēdzot līgumu ar AS „Sadalestikls” Pierīgas Kapitālieguldījumu daļu par elektrotīklu pārbūvi, iesniedzot AS „Sadalestikls” Pierīgas Kapitālieguldījumu daļā, Tīklu attīstības nodaļā, „Līči”, Stopiņu novadā, izstrādāta elektroapgādes projekta divus oriģināla eksemplārus papīra formā ar visiem, saskaņā ar normatīvajos aktos noteiktajiem nepieciešamajiem, oriģinālajiem skaņojumiem un piecas projekta kopijas papīra formā,

kā arī vienu kopiju elektroniskā veidā kompaktdiskā, kurā jābūt ieskanētam pilnam projektam (katra lapa) ar visiem saskaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem pdf formātā, trases plāns un principiālā shēma dwg formātā un specifikācijas un darbu apjomi xls formātā.

Informāciju par projektēšanas un elektromontāžas organizācijām var saņemt AS "Latvenergo" Klientu konsultāciju centrā. Tālrunis 80200400.

Pielikumā:

1. Tehniskie noteikumi - 1 lpp.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs



Salvis Krīgers

Jānis Pūce 67727494

Tehniskie noteikumi

Derīgi līdz 22.05.2015.

1. TEHNISKO NOTEIKUMU PIEPRASĪTĀJS – SIA „Baltex Trusts”.
 2. PAMATOJUMS – iesniegums no SIA „Baltex Trusts” valdes locekļa Anda Titorenko.
 3. OBJEKTA ADRESE – Iekškvartāla ceļa rekonstrukcija Jaunmārupē, Mazcenu alejā, Mārupes novadā.
 4. OBJEKTA RAKSTUROJUMS – 20kV elektroapgādes līnijas A-041 pārvietošana.
 5. BAROŠANAS AVOTS – a/st 134 „Dzintari”, $I_c=83.1A$.
 6. ESOŠĀ TĪKLA RAKSTUROJUMS – nominālais tīkla spriegums – 20kV.
 7. PIEVIENOJUMA VIETA – A-041.
 8. TEHNISKIE NORĀDĪJUMI PROJEKTĒŠANAI:
 - 8.1 Esošo 20kV kabeļu līniju A-041 posmā no 20/0.42kV transformatora apakšstacijas T-0461 līdz savienojuma uzmai pie Mazcenu alejas 4A, Jaunmārupē (kad. Nr.80760110416), virzienā uz transformatora apakšstaciju T-7425, pārvietot ārpus projektējamā iekškvartāla ceļa braucamās daļas, pārvietojamam kabelim jābūt AHXAMK-W-3x240Al+35Cu (20kV) vai analogam.
 - 8.2 Nodrošināt esošos lietotājus ar elektroenerģiju.
 - 8.3 20kV elektrolīniju trases novietojumu saskaņot ar zemes īpašniekiem.
 - 8.4 Inženierkomunikācijas izvietot starp ielas (ceļa) brauktuvi un sarkano līniju vai ielas (ceļa) sadalošajā joslā (Ministru Kabineta noteikumi Nr.1069). Spēkā no 01.04.2005.
 - 8.5 Iesniedzot projektu saskaņošanai, projektā ir jābūt zemes īpašnieku sarakstam, kurus būvorganizācijai ir jābrīdina pirms būvdarbu uzsākšanas ar ierakstītu vēstuli.
 - 8.6 Nodrošināt kabeļu līniju aizsardzību, izvēloties atbilstošas izturības klases aizsargcaurules.
 - 8.7 Izbūvētās elektroietaisies uzmērīt un reģistrēt Valsts zemes dienestā.
 - 8.8 Demontētos materiālus nodot AS „Sadales tīkls” Pierīgas reģionā.
- Izstrādāto elektroapgādes projektu iesniegt saskaņošanai:
- AS „Sadales tīkls” Pierīgas Kapitālieguldījumu daļā, Tīklu attīstības nodaļā, Gaismas ielā 3a, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā;
 - AS „Sadales tīkls” Pierīgas Eksploatācijas daļā, Ķekavas nodaļā, Gaismas ielā 3, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā;
 - AS „Sadales tīkls” Pierīgas Kapitālieguldījumu daļā, „Līči”, Stopiņu novadā.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs



Salvis Krīgers