



APZĪMĒJUMI:

1.SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārtā AC-11 surf Karstā asfalta apakškārtā AC-16 base Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/56) Salizturīgā kārtā	4cm 6cm 10cm 15cm 30cm
2.SEGAS TIPS	Frakcionēts minerālmateriālu maisījums (20/40) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/56) Salizturīgā kārtā	20cm 15cm 30cm
3.SEGAS TIPS	Betona bruģis (abrauzšs, bezfāzu, bruģis) Stikšķembu maisījuma izlīdzinošais slānis (0/5) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/56) Salizturīgā kārtā	8cm 3cm 10cm 15cm 30cm
4.SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma segums (0/32s) Projektētā 1. SEGAS TIPA pamata konstrukcija	10cm 55cm
5.SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma segums (0/32s) Profilēta esošā zemes klātne vai ceļa klātne	12cm
6.SEGAS TIPS	Dabīgā akmens bruģa d=15-20cm segums izbūvēts betona C20/25 pamatā Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/56) Salizturīgā kārtā	25cm 10cm 30cm
Frēzējuma zona	Karstā asfalta dilumkārtā AC-11 surf Esošā segas konstrukcija	vid. 4cm
Zaļā zona	Augu zeme, 20 cm biežumā apsēta ar daudzgadīgu zālienu	

5.00

R5.00

Projektētie izmēri

Projektētie rādiusi

Šķērsgrēzumu vietas un to Nr.

Projektētais ceļa zīmju metāla balsts

Projektētā ceļa zīme un ceļa zīmes Nr.

Projektētais horizontālais ceļa apzīmējums

Projektētā ceļa drošības barjera (N2)
H=0.75m, L=10.6m

Projektētais ceļa drošības barjeras
enkurposms (BS 12) L=12.0m

Projektētais ceļa drošības barjeras
enkurposms (BS 4.6) L=4.6m

PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

TS - Trases sākums
TB - Trases beigas
LS - Rīnķa līknes sākums
LB - Rīnķa līknes beigas
V - Virsotne

PIEZĪMES:

- LKS-92 koordinātu sistēma, mēroga koeficients 0.999600.
- Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5).
- Izmēri doti metros.
- Izspaušanai izmantotajiem poligonometrijas punkti vai ierīkotie atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
- Nosprašanu vēlams veikt ar datorteoriju.
- Topogrāfisko uzmērījumu veikusi SIA "GALILEJS".
- Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
- Ja projektētie un esošie sadalnes skapji atrodas projektētās ievāles zonā, tad 1m pirms un 1m pēc sadalnes skapja nepieciešams paredzēt ievāles pārvirzumu.
- Pārbaudīt esošo "Lattelecom" sakaru kanālu caurejamību pēc grunts blīvvešanas.
- Veikt esošo inženierkomunikāciju aku vāku regulēšanu projektētā seguma līmenī (nepieciešamības gadījumā izbūvējot jaunas aku pārseides, aku gredzus un betona gredzenus).
- Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt LVC Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu.
- Pēc trases nosprašanas būvuzņēmējam jāizsauc Projektētājs uz objektu un jāsalīdzina projektētās augstuma atzīmes ar nospraustajām un reālo situāciju dabā.
- Pirms nobrauktuvju izbūves, nobrauktuves novietojumu un risinājumu saskaņot ar zemes gabala īpašnieku un Pasūtītāju.
- Karstā asfalta dilumkārtu izbūvēt vienā darba gājienā bez šuvju izbūves.
- Augu zemi jānorullē un jāsabīvē. Pēc izbūves augu zemes līmenis nedrīkst būt augstāks par ielas nomales malu.
- Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma seguma (0/32s) nomāju uzpildīšanu veikt tikai ar nomāju iekļājēju.

Lapu izvietouma shēma:

CD-1-1

CD-1-2

CD-1-3

CD-1-4

PROJEKTĒTĀJS:

SIA "A VIDE"
Liduma iela 31, Rīga, LV-1079
Tel.: 67525420, Fakss: 67525422
E-pasts: mail@a-vidē.lv

PASŪTĪTĀJS:

Mārupes novada Dome
Daugavas iela 29, Mārupē, Mārupes novads, LV-2167

OBJEKSTS:

Kuršļu ielas pārbūve
(posmā no Daugavas ielas līdz Stīpules ielai)

RASĒJUMS:

Horizontālais plāns ar satiksmes organizāciju

ARHĪVA NR.: BP-470-2015

PASŪT. NR.: 5-21/582-2015

STADIJA: BP

MARKA: CD

SĒJUMA NR.: 1

MĒROGS: 1:250

RASĒJUMA NR.: CD-1-1

LAPAS NR.: 87