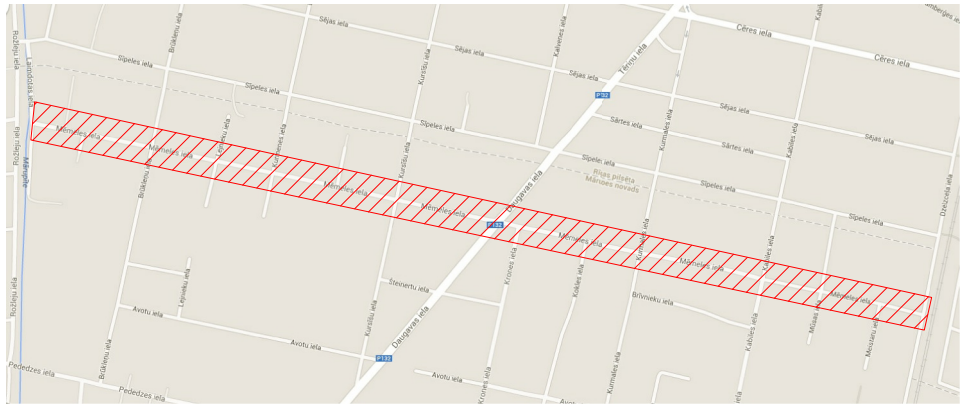
TEHNISKĀ PROJEKTA RASĒJUMU SARAKSTS

Rasēj. apz.	Nosaukums	Piezīmes
ELT-1	Vispārīgie rādītāji	
ELT-2 - ELT-10	Mēmeles ielas elektroapgādes trases plāns	
ELT-11 - ELT-13	Principiālā shēma	

OBJEKTA IZVIETOJUMA SHĒMA



PASKAIDROJUMU RAKSTS

Projekts izstrādāts saskaņā ar AS "Sadales tīkls" izdotiem tehniskiem noteikumiem Nr.30KI20-03.02/ 362 un Nr.30KI20-03.02/ 747.

Veicot ielu rekonstrukciju veikt sekojošus darbus (ST Ķekava):

- Demontēt 0,4kV gaisvadu līniju Z-0523-5-2 no pievienojuma vietas līdz mājai "Miglas", Mārupe (kad:8076 007 0512).
- Esošai sadalei UKS-0523-4-35 demontēt esošo uzskaites sadalni N-LU, tā vietā uzstādot Ā-N-DUS-IX-32 sadalni.
- Pie esošas sadales UKS-0523-4-35 uzstādīt projektējamo sadali KS-II. Esošo kabeļi AXMK-1-4x70 virzienā uz UKS-0523-4-11 pārslēgt projektējamā KS-II. Izveidot jaunu kabeļsaiti ar AXMK-1-4x70 starp projektējamo KS-II un esošo KS-0523-4-35.
- Pie esošās mājas "Didiņi" (kad.nr.:8076 007 0119) uzstādīt projektējamo komutācijas sadali LUKS-2(LU)-T240-T35 ar uzskaites sadali E-N-LU-II-3/(16-63)-T35-35. Izbūvēt kabeļlīniju ar AXMK-1-4x70 no projektējamā KS-II līdz LUKS+N-LU.
- Pie esošās mājas "Zaļumnieki" (kad.nr.: 8076 007 0633) uzstādīt projektējamo uzskaites sadali TSAS-P-4-2-160-FB. No projektējama LUKS+N-LU iz būvēt kabeļlīniju ar AXMK-1-4x70 kabeļi līdz projektējamai TSAS.
- No projektējamas uzskaites sadales TSAS izbūvēt kabeļlīniju ar AXMK-1-4x35 kabeli līdz esošai uzskaites sadalei US-0523-5-9.
- Esošos 0,4kV un 20kV kabeļu līnijas, kas pēc ielas izbūves atradīsies zem ielas braucamās daļas, pārvietot starp ielas braucamo daļu un sarkano līniju.

Veicot ielu rekonstrukciju veikt sekojošus darbus (ST Rīga):

- Mēmeles un Brūkleņu ielu krustojuma malā blakus esošai sadalei L-9659 uzstādīt projektējamo kabeļu sadalni KS-II;
- Pie Mēmeles ielas 48, Mārupē (kad.nr.: 8076 007 0358) zemes gabala robežas uzstādīt projektējamo komutācijas sadali LUKS-2(LU)-KC ar uzskaites sadali E-N-LU-II-3/(16-63)-T35-35. Esošo slodzi pieslēgt pie projetējamās uzskaites sadales N-LU;
- Demontēt esošas zemsprieguma piekarkabeļa līnijas posmus no Mēmeles ielas piekarkabeļa līnijas balsta nr.6 līdz Mēmeles ielas piekarkabeļa līnijas EPL balsta nr.5, no Mēmeles ielas piekarkabeļa līnijas balsta nr.6 līdz Mēmeles ielas piekarkabeļa līnijas balstam nr.7 un no Mēmeles ielas piekarkabeļa līnijas balsta nr.6 līdz Brūkleņu ielas piekarkabeļa līnijas EPL balsta nr.28;
- Esošiem balstiem nr.5 un nr.28 montēt stūtes;
- Noguldīt 0.4kV kabeļu līniju ar AXPK-1-4x150 kabeli no projektējamās KS-II sadales līdz Mēmeles ielas piekarkabeļa līnijas EPL balstam nr.5 un līdz Brūkleņu ielas piekarkabeļā līnijas EPL balstam nr.28;
- Noguldīt 0.4kV kabeļu līniju ar AXPK-1-4x35 kabeli no projektējamās KS-II sadales līdz esošai sadalei L-9659;
- Noguldīt 0.4kV kabeļu līniju ar AXPK-1-4x150 kabeli no projektējamās KS-II sadales līdz projektējamai sadalei LUKS+N-LU un talāk ar savienojuma uzmavu un projektējamo kabeļi AXPK-1-4x150 pagarināt esošo kabeļlīniju virzienā uz sadali S-3461;
- Demontēt esošo piekarkabeļa līniju no Mēmeles ielas piekarkabeļa līnijas balsta nr.6 līdz esošai Lietotāja sadalei 09207Ab un esošo kabeļlīniju no Mēmeles ielas piekarkabeļa līnijas balsta nr.6 līdz esošai sadalei L-9659.

3. Pie kokiem rakt ar rokām, kabeļu pastumt zem saknēm. Vai posmos tuvumā kokiem kabeļu izlikšanu izpildīt ar caurdures metodi. Šķērsojot citas komunikācijas, tos atšurfēt un novērot minimālo vetikālo guldīšanas dziļumu 0,25m (skat. tipveida šķērsojumus).

4. Veicot Mēmeles ielas rekonstrukciju jāievero sekojošo darbu secību:

Sagatavošanas darbus veikt saskaņā ar SIA "BELSS" izstrādāto projektu " Mēmeles, Kurmenes iela no Mēmeles līdz N-11 un Lejnieku iela no Mēmeles līdz N-11, ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu, elektroapgādi un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē. " 1.sējumu Ceļu daļu.

- īpašuma robežu, sarkano līniju, aizsardzības zonu noteikšana dabā un projektējama ceļa trases nospraušana;
- koku un krūmu zāģēšana;
- segumu demontāžu veikt atbilstoši Ceļu daļas rasējumiem un darba daudzumu sarakstiem. Segumu demontāžas laikā nesabojāt esošās inženierkomunikācijas!
- esošo pazemes inženierkomunikāciju atrašanās vietas noteikšana apkalpojošās organizācijas pārstāvja klātbūtnē;
- projektējamas ceļas planēšana saskaņā ar Ceļu daļas rasējumiem un darba daudzumu sarakstiem;
- brauktuves, nobrauktuvju un ietves gultnes izstrāde;
- **elektroapgādes izbūve.** Kabeļu, sadalņu montāža, tranšejas aizbēršana.Darbus veikt atbilstoši Inženierrisinājumu daļas 2. sējuma rasējumiem un sarakstiem.
- **apgaismojuma izbūve.** Kabeļu, apgaismojuma balstu, gaismekļu montāža, tranšejas aizbēršana. Darbus veikt atbilstoši Inženierrisinājumu daļas 3. sējuma rasējumiem un sarakstiem.
- brauktuves segas pamatu konstrukcijas izbūve;
- brauktuves apmaļu izbūve;
- aku vāku augstuma regulēšana;
- brauktuves segas izbūve;
- satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu un aprīkojuma izbūve.

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

1. Visi montāžas darbi jāveic ievērojot Latvijas Būvnormatīvu prasības, LVS, kā arī ražotāju izdotās instrukcijas.
2. Visus projektā paredzētos materiālus iespējams aizstāt ar analogiem, tādas pašas kvalitātes un specifikācijas un dizaina materiāliem, kas atbilst Eiropas normatīvo aktu prasībām.
3. Pēc darbu pabeigšanas sakārtot montāžas darbiem izmantoto teritoriju, atjaunot zālāju.
4. Pirms projekta realizācijas būvniecības organizācijai novērtēt materiālus un to markas, nepiecie šamības gadījumā tos rediģēt un saskaņot ar pasūtītāju.
5. Projektu skatīt kopā ar pārējām projekta daļām.

Šī būvprojekta ELT daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām

Būvprojekta ELT daļas vadītāja — **Natalja Gorbatenko** (vārds un uzvārds)

70-2286 (sertifikāta nr.)

09.07.2014. (datums) (paraksts)

IZMANTOTO DOKUMENTU SARAKSTS:

1. Latvijas būvnormatīvi (LBN);
2. Latvijas valsts standarti (LVS);
3. Ražotāju izdotās iekārtu instrukcijas.

PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI:

- W0 — projektējamais apgaismojuma kabelis
- W1 — projektējamais ST kabelis
- W2 — projektējamais abonenta kabelis
- esošais z/spr. kabelis
- esošā demontējama GVL
- projektējamā aizsargcaurule
- 1.0 — projektējamā elektrokabeļa piesaiste
- 1.0 — projektējamā apgaimsojuma kabeļa piesaiste
- projektējamā uzskaites sadale
- projektējamā komutācijas sadale

Pasūtītājs: Mārupes novada pašvaldība, Reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167			
ELT daļas vad.:	N. Gorbatenko		09.07.2014.
Izstrādāja:	N.Gorbatenko		09.07.2014.

Objekts: Mēmeles, Kurmenes iela no Mēmeles līdz N-11 un Lejnieku iela no Mēmeles līdz N-11, ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu, elektroapgādi un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē.

Adrese: Mēmeles iela, Mārupe

Lapas nosaukums: Vispārīgie rādītāji

BELSS
Rīga, Kalvenes iela 22a
Tālr.: +371 67322333
Fakss: +371 67828366

©All rights reserved.
©Izmantojams saskaņā ar autortiesību likumu

Līguma nr.: 5-21/267-2013
Arhīva nr.: 5-21/267-2013
Mērogs: b.m.

Stadija	Lapas	Ras.nr.
TP		ELT-1