

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Viršu iela 6, Mārupes novads
2016.gada 20.aprīlī
Nr.2-6/198

**TEHNISKIE NOTEIKUMI PIESLĒGUMAM
PIE KANALIZĀCIJAS UN ŪDENSVADA TRASES
„Dzirnieku ielas pārbūve”, Mārupe, Mārupes novads
pieprasīja: SIA „BM-Projekts”**

1. Mārupes novadā, Dzirnieku ielas pārbūvei, posmā no Perona ielas līdz P-133, netiek izvirzītas īpašas prasības.
2. Projektētājam, saskaņot ar AS “Mārupes komunālie pakalpojumi” konkrētu trases izvietojumu un, ja nepieciešams, pieslēguma vietas ūdensvadam un kanalizācijai, izstrādāt un saskaņot projektu.
3. Projektā paredzēt nosacījumu par esošo ūdensapgādes, kanalizācijas tīklu un komunikāciju saglabāšanu un bez pārtraukuma darbību, nodrošināt tehniskā dienesta piekļūšanu UK tīkliem jebkurā diennakts laikā.
4. Projektā nodrošināt UK tīklu, skataku, pazemes aizbīdņu servisa rokturu drošu ekspluatācijas kārtību, neatstāt vaļējas komunikācijas, lūkas. Ūdensvada atzaru pazemes ventiļus un virszemes piekļuves vietas pazemes ventiļiem, kanalizācijas skatakas aizsargāt, tajās nepieļaut smiltis, šķembu, asfalta iekļūšanu lūkās un aizbīdņu servisa rokturu kapēs.
5. Būvniecības laikā pietuvojoties ūdenssaimniecības komunikācijām saskaņot vai izsaukt ūdenssaimniecības dienestu.
6. Ūdenssaimniecībā tehniskā dienesta tālruņa numuri:
Birojs: 67915279 (darba laikā)
Darbu vadītājs – 29125527 (darba laikā)
Diennakts dežūrtālrunis - 26586826
7. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

AS “Mārupes komunālie pakalpojumi”
Valdes loceklis



J.Ivanovs



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Mazā Rencēnu iela 3, Rīga, LV-1073 Tālr.: 6 7249066 e-pasts: riga@lvceli.lv

www.lvceli.lv

Rīga 20.05.2016 Nr. 4.3.1 – 499

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Būvprojekta “Dzirnieku ielas pārbūve (posmā no Perona ielas līdz autoceļam P133 (Lidostas “Rīga” pievedceļš)” izstrādei, Mārupē Mārupes novadā.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA “BM Projekts”, reģ. Nr. 40103196966, Viršu iela 12-47, Tīraine, Mārupes novads, LV-2167

Objekta adrese: pašvaldības ceļš I-38 Dzirnieku iela, posmā no Perona ielas līdz valsts reģionālā autoceļa P133 (Lidostas “Rīga” pievedceļš), Mārupē, Mārupes novadā.

Projektēšanas prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot ielas rekonstrukcijas, gājēju un velosipēdistu celiņa izbūves būvprojektu, ievērot spēkā esošās projektēšanas un celtniecības normas un noteikumus (standartus LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS 190-7, LVS 190-9, LVS 190-10, LVS 77), kā arī Ministru Kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr. 633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” prasības.
2. Ceļa pārbūves un gājēju-velosipēdistu celiņa izbūves būvprojektu izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai ceļu projektēšanā sertificēta privātpersona.
3. Krustojumus paredzēt atbilstoši LVS 190-3; LVS 190-3/A1 “Ceļu vienlīmeņu mezgli” prasībām. Projektējamā ceļa parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei, bet ar normālprofilu ne mazāku kā NP7,5. Stūru noapaļojumu rādītājus paredzēt ne mazākus par 8m.
4. Gājēju un velosipēdistu celiņa parametrus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-9 “Ceļu projektēšanas noteikumi. 9. daļa Velosatiksmē” prasībām.
5. Īpašumu pievedceļus izstrādāt saskaņā ar blakus esošo īpašumu nobrauktuvju novietojumu un tehniskiem parametriem. Neapgrūtināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
6. Ievērot Ministru kabineta noteikumu Nr. 972 „Ceļu drošības audita noteikumi” prasības.
7. Nodrošināt redzamības brīvlaikus krustojumu zonās, kā arī aprīkot krustojumus ar nepieciešamajām ceļazīmēm atbilstoši LVS-77 prasībām.
8. Nodrošināt virszemes ūdens atvadi no projektējamā gājēju un velosipēdistu celiņa virsmām un neapgrūtināt virsmas ūdens atvadi no esošajām brauktuvēm. Projektā uzrādīt ūdens atvades principiālos risinājumus.
9. Projekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: “Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS “Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darbu veikšanas laika grafiku. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam VAS “Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļā saņemt Atļauju darbu veikšanai valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā”.
10. Izstrādāto būvprojektu minimālā sastāvā (BMS) vai skiču stadijā saskaņot uz aktualizēta teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS “Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļu – adrese: Mazā Rencēnu iela 3, Rīgā LV-1073, otrdienās un ceturtdienās no 9⁰⁰ - 12⁰⁰, tālr.: 67249066.
11. Izstrādāto būvprojektu saskaņot uz aktualizēta teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS “Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļu – adrese: Mazā

Rencēnu iela 3, Rīgā LV-1073, otrdienās un ceturtdienās no 9⁰⁰ - 12⁰⁰, tālr.: 67249066.

12. Saskaņojot būvprojektu (vai BMS) ar VAS "Latvijas Valsts ceļi", sagatavot vienu projekta ģenerālpilna eksemplāru iesniegšanai VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļā.

Būvdarbu uzsākšanas un veikšanas prasības:

1. Pirms būvdarbu uzsākšanas noslēgt sadarbības līgumu par valsts ceļa zemes nodalījuma joslas daļas izmantošanu.
2. Būvdarbus valsts autoceļa zemes nodalījuma joslas robežās drīkst veikt licencēta būvorganizācija.
3. **Veicot būvdarbus uz a/ceļa brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasības.**
4. Pirms būvdarbu uzsākšanas valsts a/ceļa zemes nodalījuma joslas robežās, saņemt rakstisku atļauju VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļā. **Atļaujas saņemšanai iesniegt šādus dokumentus:**
 - iesniegumu,
 - būvkomersanta reģistrācijas apliecību,
 - būvprojekta kopiju,
 - būvdarbu vadītāja saistību rakstu,
 - rīkojumu par atbildīgā būvdarbu vadītāja norīkošanu,
 - satiksmes organizācijas shēmu uz būvdarbu laiku,
 - civiltiesiskās apdrošināšanas polises kopiju,
 - būvdarbu veikšanas kalendāro grafiku darbiem ceļa zemes nodalījuma joslā
5. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā iesniegt būvprojekta galīgo redakciju papīra formātā un digitālā veidā LKS 92 koordinātu sistēmā uz informācijas nesēja un saņemt VAS LVC Rīgas nodaļas **atzinumu**.

Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2018. gada 23. maijam. Ja līdz 2018. gada 23. maijam tehniskais projekts netiek saskaņots ar VAS "Latvijas Valsts ceļi", tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA "BM projekts" 2016. gada 03.maija iesniegumu (reģ. Nr. 734).
2. 1992.gada 11.marta likuma "Par autoceļiem" 7.panta trešo daļu.

VAS "Latvijas Valsts ceļi"
Rīgas nodaļas vadītāja:



Antra Roze

V. Remesovs
vladimirs.remesovs@lvceli.lv
67249066



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Rīgas iela 14, Līči, Stopiņu novads, LV-2118, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 67727330, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Stopiņu novada Līčos
09.05.2016. Nr. 30KI20-03.02/1054
Uz 02.05.2016. Nr. -

SIA "BM-Projekts"
Reinim Dumpim
e-pasts: reinis@bm-projekts.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

Saskaņā ar Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu būvprojekta izstrādei "Dzirnieku ielas pārbūve (posmā no Peronas ielas līdz autoceļam P133 (Lidostas "Rīga" pievedceļš))" Mārupē, Mārupes pagastā, Mārupes novadā, informējam, lai nodrošinātu elektrisko tīklu drošu ekspluatāciju, kā arī piekļūšanu energoobjektiem, tehniskajā projektā jāuzrāda visas esošo izvietošanas zonas, ievērojot "Aizsargjoslu likumā" noteiktās elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas (16.pants) un jāinformē zemes īpašniekus par īpašumu lietošanas tiesību ierobežojumiem tajās (35.un 45.pants), projektējot jāsaglabā esošo elektroapgādes objektu izvietojumu.

Elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas:

Nr. p. k.	Elektrisko tīklu objekti	Platums (m) ārpus pilsētām un ciemiem, kā arī pilsētu lauku teritorijās	Platums (m) pilsētās un ciemos	Piezīmes
1.	GVL līdz 20kV	6.5*	2.5*	GVL – gaisvadu līnijas
2.	GVL ar spriegumu vairāk par 20kV, līdz 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	7.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
3.	GVL ar spriegumu vairāk par 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	12.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
4.	KL	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	KL – kabeļu līnijas
5.	Būves: TP, SP, FP	1.0	1.0	1 m attālumā no nožogojuma vai būves visvairāk izvirzīto daļu projekcijas

* Platums noteikts, pamatojoties uz "Aizsargjoslu likuma" 16. pantu, ka attālums no līnijas ass abpus līnijai.

1. Projektējot pārējās komunikācijas jāievēro, saskaņā ar spēkā esošām normām, šādus horizontālus attālumus no elektropārvades līnijas:

Nr. p. k	Elektrisko tīklu objekti	Komunikācijas, būves, Dabas objekti	Attālums
1.	20kV gaisvadu līnija (no malējā vada)	Koku stumbri	= 6.5 m
2.	20kV balsta pazemes daļa	Ielas braucamā daļa	> 1.5 m
3.	20kV balsta pazemes daļa	0.4kV kabelis	> 2 m
4.	20kV gaisvadu līnijas malējais vads	Ēkas ārējā siena vai balkons	> 2 m
5.	0.4kV kabelīnija	Būves pazemes daļa	> 0.6 m
6.	0.4kV kabelīnija	Sakaru kabelis	> 0.5 m
7.	0.4kV kabelīnija	0.4kV kabeļu līnija	> 0.1 m
8.	0.4kV kabelīnija	Koku stumbri	> 2 m
9.	20kV balsta pazemes daļa	Sakaru kabelis (aizsargāts ar leņķa tēraudu)	> 2 m
10.	0.4kV kabelīnija	Zemā un vidējā spiediena gāzes vads	> 1 m
11.	0.4kV kabelīnija	Augstā spiediena gāzes vads	> 2 m
12.	0.4kV kabelīnija	Ūdensvads	> 1 m
13.	“P” – veida 20/0.42kV TA	IV un V ugunsizturības pakāpes ēkas	> 5 m
14.	0.4kV gaisvadu līnijas zemākais vads vai piekarkabelis maksimālā nokarē	Ielas, ceļa brauktuve	> 7 m
15.	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	= 6 m
16.	0.4kV pievads	ielas nebraucamā daļa (trotuārs, gājēju celiņš)	> 3.5 m
17.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1.5 m
18.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 1 m
19.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1 m
20.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 0.5 m
21.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ūdens, gāzes, tvaika, siltuma un kanalizācijas caurulvadi	> 1 m
22.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ugunsdzēsības hidranti, pazemes kanalizācijas lūkas un akas, ūdens krāni	> 2 m
23.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	degvielas uzpildes stacija	> 10 m
24.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Kabeļi, izņemot sakaru, signalizācijas un radiotranslācijas kabeļus	> 1 m
25.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Tas pats, ja kabeļi ievietoti izolējošā caurulē	> 0.5 m
26.	0.4kV kailvadu līnija vada maksimālā novirzē vai nokarē	koku lapu vainags, krūmi	> 1 m
27.	0.4kV piekarkabeļu līnijas maksimālā novirze vai nokarē	koku zari, stumbri	> 0.3 m

28.	0.4kV līnijas balsts	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 1.5 m
29.	0.4kV kailvadu līnija malējais vads vai piekarkabelis maksimālā novirzē	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 2.5 m
30.	0.4kV kailvadu līnijas	0.4kV kailvadu līnijas tuvākais vads	> 1 m
31.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV piekarkabeļu līnija	> 0.3 m
32.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads	> 0.4 m
33.	0.4kV gaisvadu līnijas šķērsojums	0.4kV augšējās gaisvadu līnijas balsts	> 2 m
34.	0.4kV kailvadu līnijas vai piekarkabeļa šķērsojums	20kV līnijas vadi	> 2 m
35.	0.4kV gaisvadu līnijas tuvinājums vai paralēla izbūve, malējā vada maksimālā novirzē	20kV līnijas malējais vads maksimālā novirzē	> 2 m
36.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	> 7 m
37.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	autoceļa brauktuves augstākais punkts	> 8 m
38.	0.4kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m
39.	20kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m

* Krustojumos ar ceļiem vai citām inženierkomunikācijām kabeļus aizsargāt no mehāniskiem bojājumiem.

Zem ēku un automašīnu stāvvietu pamatiem kabeļa ieguldīšana nav atļauta.

Gaisvadu līniju ierīkošana virs ēkām nav pieļaujama.

Tehnisko noteikumu derīguma termiņš: 20.04.2017.

1. Šie tehniskie noteikumi nav paredzēti elektropārvades līniju pārvietošanai. Ja kādu no AS "Sadales tīkls" īpašumā esošām elektropārvades līnijām nepieciešams pārvietot, Jums jāiesniedz iesniegums par tehnisko noteikumu izsniegšanu par elektropārvades līniju pārvietošanu.

2. Ja izstrādājot projektu nevar izpildīt šo tehnisko noteikumu un Aizsargjoslu likuma prasības, nepieciešams pieprasīt tehniskos noteikumus elektroietaišu pārbūvei.

3. Projektā paredzēt vietu perspektīvajām izbūvējamām 20kV (2 gab.) kabeļu līnijām.

4. Būvprojekta izstrādes "Dzirnieku ielas pārbūve (posmā no Peronas ielas līdz autoceļam P133 (Lidostas "Rīga" pievedceļš))" Mārupē, Mārupes pagastā, Mārupes novadā tehnisko projektu jāsaskaņo AS "Sadales tīkls" Pierīgas Ekspluatācijas daļas, Ķekavas nodaļā, Gaismas ielā 3, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

 Salvīis Krīgers

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.1-10/2218/632

Rīga

Datums: 30.03.2016. **Pamatojums:** Pieteikums Nr. 37.1-09/2218/632

Pieprasītājs: SIA „BM-Projekts” **Kontakttālrunis:** 26828781
Viršu iela 12-47, Tīraine, Mārupes novads, LV-2167
Zemes kadastra Nr. 8076 003 0937
Objekta adrese: Dzirnleku iela (posmā no Perona ielas līdz autoceļam P133 (lidosta “ Rīga”
pievedceļš)

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Dzirnleku ielas (posmā no Perona ielas līdz autoceļam P133 (lidosta “ Rīga” pievedceļš)
pārbūves projekta izstrādei

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Projekta izstrādes teritorijā izbūvētas SIA „Lattelecom” komunikācijas, sakaru kabeļu kanalizācija Dzirnleku un Piestātnes ielās ar atbilstošiem ievadiem ēkās un teritorijās. Kabeļu kanalizācijā atrodas optiskie sakaru kabeļi.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	<u>Saglabāt esošās SIA Lattelecom komunikācijas nodrošinot to nepārtrauktu darbību un aizsardzību</u>
2.	<u>Ielu pārbūves projektu izstrādāt atbilstoši LR Aizsargjoslu likumam un LR Elektronisko sakaru likuma prasībām un ievērojot Latvijas Republikas Ministru kabineta Noteikumus Nr. 574 par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”</u>
3.	<u>Projekta risinājumos paredzēt lai esošās kabeļu kanalizācijas akas atrastos ārpus ielu un piebraucamo ceļu braucamās daļas, zaļajā zonā vai zem gājēju ietvēm.</u>
4.	<u>Veikt esošo kabeļu kanalizācijas aku lūku līmeņošanu atbilstoši projektējamā seguma līmenim, nepazeminot to esošās vertikālās atzīmes un, pēc nepieciešamības, lūku / vai aku nomaiņu atkarībā no slodzes.</u>
5.	<u>Projekta risinājumos paredzēt kabeļu kanalizācijas pārejas. Pāreju vietas saskaņot projektēšanas gaitā.</u>
6.	<u>Projektējamo ceļa zīmju balstus paredzēt ārpus sakaru komunikāciju aizsardzības joslas</u>
7.	<u>Grunts izstrāde sakaru komunikāciju aizsardzības joslās pielietojot mehānismus nedrīkst pārsniegt 0.3m, ja tas nav iespējams paredzēt esošo komunikāciju padziļināšanu un/vai papildus aizsardzības pasākumus to nostiprināšanai / saglabāšanai.</u>
8.	<u>Nodrošināt piekļuvi esošajām kabeļu kanalizācijas akām jebkurā diennakts laikā</u>
9.	<u>Pēc grunts blīvēšanas darbiem veikt SIA Lattelecom kabeļu kanalizācijas caurejamības pārbaudi.</u>
10.	<u>Ja sakarā ar projekta risinājumiem nav iespējams nodrošināt augstāk minētās prasības un nepieciešamas izmaiņas esošajos sakaru tīklos, projekta saskaņošana iespējama pēc vienošanās noslēgšanas par esošo sakaru tīklu pārvietošanu ar SIA „Lattelecom”, izstrādājot atbilstošu projektu komunikāciju pārvietošanai.</u>
11.	<u>Realizējot projektu, ņemt vērā iespējamās prasības un izmaiņas SIA Lattelecom komunikācijās no projekta saskaņošanās brīža.</u>

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



Īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA „Lattelecom” tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. **SIA Lattelecom PPUD RN TUS Kleistu ielā 5, Rīgā, nododot projekta vienu eksemplāru**
2. **Ēku un zemes gabalu īpašniekiem**

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA Lattelecom PPUD RN TUS Kleistu ielā 5, Rīgā

**Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:
Datums:
Paraksts:**

Irina Solovjova

Tīkla uzraudzības inženiere, 67051456



TEHNISKIE NOTEIKUMI

Rīgā		SIA „BM-Projekts”
05.04.2016.	Nr.27.3-6/1331	Projektu vadītāja asistentam R.Martinsona kgm
30.03.2016.		Viršu iela 12-47, Tīraine, Mārupes nov., LV-2167

Būvprojekta „Dzirnieku ielas pārbūve (posmā no Perona ielas līdz autoceļam P133 (Lidostas „Rīga” pievedceļš)), Mārupē, Mārupes novadā” izstrādei

Akciju sabiedrība “Latvijas Gāze” (turpmāk - AS “Latvijas Gāze”) informē, ka veicot minētā projekta izstrādi jāievēro šādi nosacījumi:

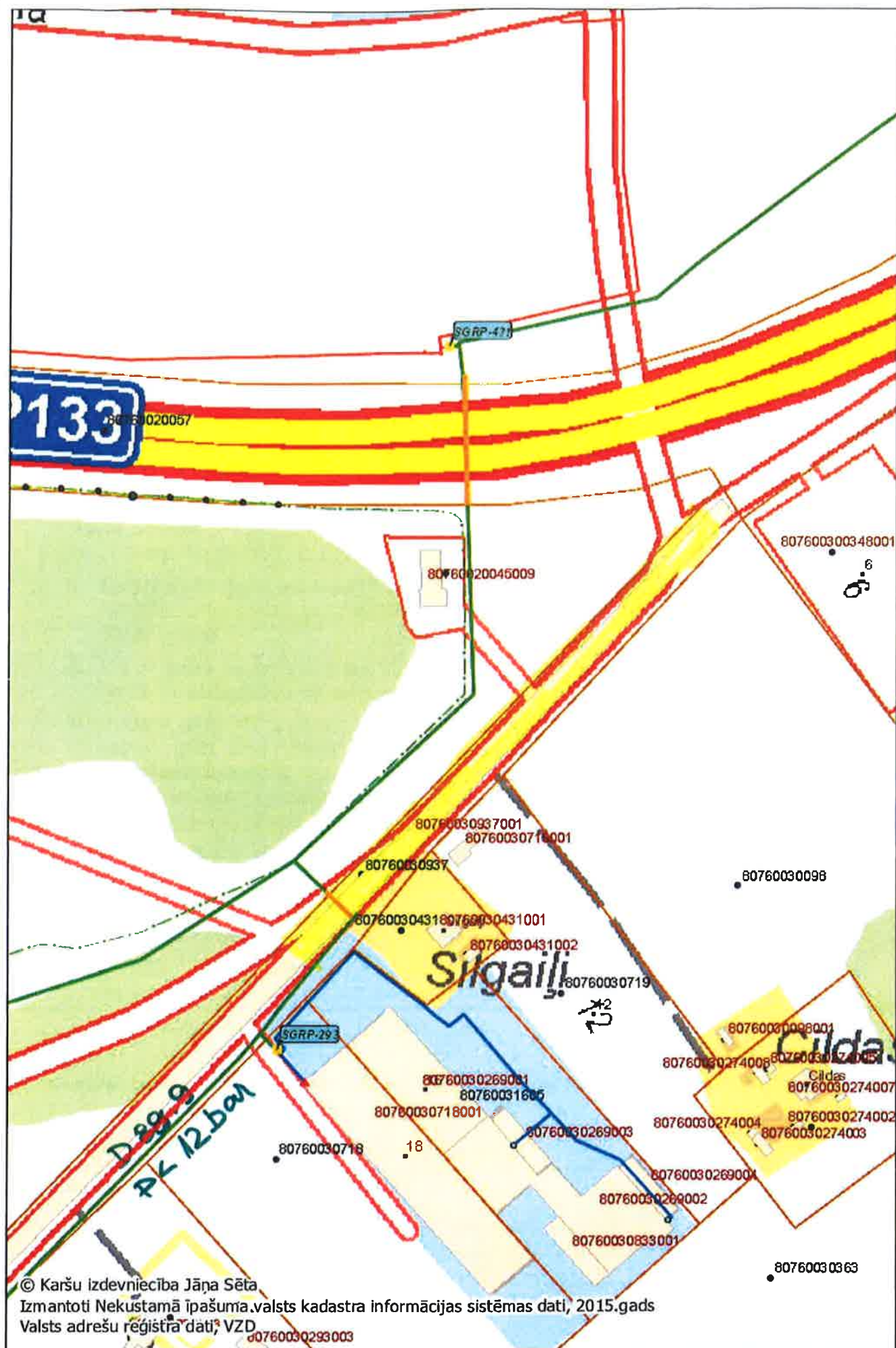
1. Uzrādīt esošo augstā spiediena ($P < 1,2$ MPa) sadales gāzesvadu.
Informāciju par sadales gāzesvadu un to iekārtām darba kārtībā uzzināt AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī.
2. Lai izvērtētu esošo gāzesvadu aizsardzības pasākumus projektēšanas gaitā pieaicināt sertificētu gāzapgādes projektētāju.
3. Uzklājot asfalta vai cita veida segumu, pazemes gāzesvadu armatūru kapes jā saglabā; kapju vākiem jābūt vienā līmenī ar segumu. Nepieciešamības gadījumā, armatūru caurules jāpagarina vai jāsaīsina.
Kapju pacelšanu (pazemināšanu) veic pasūtītājs saviem spēkiem par objekta izbūvei paredzētajiem līdzekļiem.
4. Gāzes bīstamos darbus – tīkla armatūru cauruļu pagarināšanu vai saīsināšanu veic AS „Latvijas Gāze” Rīgas iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa. Darba izmaksas pēc spēkā esošā cenrāža jāparedz tehniskā projektā tāmē.
5. Topogrāfiju jā saskaņo AS „Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī.
6. Izstrādāto projektu saskaņot AS „Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī un Gāzapgādes attīstības departamentā, iesniegt tam vienu projekta eksemplāru sējumā un digitālā veidā (dwg.).
7. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 1 gads.

Pielikumā: Esošo gāzesvadu shēma – 1 lapa

Komercpilnvarniece
AS „Latvijas Gāze”
Gāzapgādes attīstības departamenta vadītāja

 I. Laube

Fišermane, 67041781





Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI

Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa

Uzvaras iela 1, Bauska. Bauskas novads, LV-3901, tālr. 63923825, 63923829, fakss 63923823, e-pasts: zemgale@zmini.lv
Bauskā

04.04.2016.Nr.Z/1-14/520-e
Uz 30.03.2016. iesniegumu

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.Z-2016-282

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

Derīgi līdz 2018.gada 03. aprīlim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „BM-Projekts”, reģ. Nr. 40103196966.
Paredzētā darbība:	Dzirnieku ielas pārbūve.
Paredzētās darbības norises vieta:	Dzirnieku ielas posms no Perona ielas līdz autoceļam P133 (Lidostas „Rīga” pievedceļš), Mārupes pagasts, Mārupes novads.
Pamatojums	Reiņa Martinsona iesniegums.

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” rīcībā nav informācijas par agrāk izbūvētām meliorācijas sistēmām paredzētajā darbības vietā.

II. Vispārīgie noteikumi

1. Būvprojektēšanā ievērot Mārupes novada teritorijas plānojumu un apbūves noteikumus.
2. Ceļa pārbūvi veikt ievērojot LR MK 16.09.2014. noteikumus Nr.550 „Meliorācijas sistēmu un hidrotehnisko būvju būvnoteikumi” un LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 „Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
3. Inženierizpēti darbus veikt ievērojot ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr. 64 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas - Inženierizpēte” prasības.
4. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

III. Īpašās prasības

1. **Obligāti jāveic inženierizpēti darbi. Jābūt pamatotām liekā ūdens novadīšanas iespējām.**
2. Ceļa būvprojektēšanā jāpiesaista sertificēts meliorācijas sistēmu projektētājs, kuram jāizvērtē nepieciešamie veicamie darbi liekā ūdens aizvadīšanai.
3. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
4. Būvprojekta realizācijas rezultātā nav pieļaujama melioratīvā stāvokļa pasliktināšanās objektam pieguļošajās platībās.
5. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.

6. Pēc būvdarbu pabeigšanas, pirms atzinuma saņemšanas jāiesniedz veikto darbu izpildedokumentācija digitālā (dgn vai dwg) veidā Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.

7. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Iesniegums.
2. Paredzētā pasākuma vietas atrašanās plāns.
3. Projektēšanas uzdevums.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.


Vadītāja

Ilze Bergmane

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU
UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Ivars Lagzdīns, t. 26323268
ivars.lagzdins@zmni.lv

Mārupes novadā



SIA „BM-Projekts”
Viršu iela 12-47,
Tīraine, Mārupes novads
LV-2167

19.05.2016. Nr. 16-4.5/566
Uz 30.03.2016. vēstuli Nr. -

**Tehniskie noteikumi būvprojekta
“Dzirnieku ielas pārbūve (posmā no Perona ielas līdz autoceļa P133 (Lidostas “Rīga”
pievadceļš)” izstrādei**

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” (turpmāk - Lidosta), pamatojoties uz SIA „BM-Projekts” 2016. gada 30. marta vēstuli, izsniedz tehniskos noteikumus būvprojekta “Dzirnieku ielas pārbūve (posmā no Perona ielas līdz autoceļa P133 (Lidostas “Rīga” pievadceļš)” izstrādei:

1. Vispārīgās prasības

- 1.1. Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar būvniecības normatīvu prasībām un jāsaskaņo ar Lidostu tādā apjomā, kāds nepieciešams tā akceptēšanai būvvaldē.

2. Ūdensapgāde un kanalizācija

2.1. Ūdensapgāde (U)

Esošajam ūdensapgādes cauruļvadam d200mm, šķērsojuma vietas ar ielu nepieciešams atšurfēt. Ja dziļums nesasniedz normatīvajos aktos paredzēto, ūdensvadu nepieciešams padziļināt vai aizsargāt ar čaulu.

Apsekot esošo ūdensapgādes aku, nepieciešamības gadījumā rekonstruēt un paredzēt peldošā tipa akas vāku.

Vidējais ūdensvada iebūves dziļums, ielu šķērsojuma vietās, ir ~1 - 1.50m.

2.2. Sadzīves kanalizācija (SK)

Izstrādājot būvprojektu ņemt vērā, ka spiedkanalizācijas cauruļvada vidējais iebūves dziļums Biroja ielas šķērsojuma vietā ir ~ 1.5 – 2.0m.

2.3. Lietus ūdens kanalizācija (LK)

Lai nodrošinātu lietus ūdens atvadi, nepieciešams paredzēt papildus novadgrāvi un caurteku.

Novadgrāvi Nr.1 (skatīt Pielikumu Nr.1) nepieciešams savienot ar caurteku zem Biroja ielas braucamās daļas, novadot lietus ūdeņus novadgrāvī Nr.3, kura teknes atzīme ir 8.45 (LAS-2000.5) (skatīt Pielikumu Nr.1).

Caurteku ar diametru 600mm nepieciešams ieguldīt zem Biroja ielas ar teknes atzīmi 8.45 (LAS-2000.5).

Paredzēt esošās caurtekas d800mm demontāžu.

3. Elektroapgāde

Paredzēt esošo darbojošos lidostas 0,4kV un 10kV kabeļu aizsardzību būvdarbu zonā, būvniecības laikā. Ielu šķērsojumu vietās darbā esošajiem kabeļiem uzstādīt kabeļu aizsarg čaulas un ievietot 2 gab. rezerves kabeļu aizsarg caurules D=160mm.

4. Ielas un ceļi

- 4.1. Izstrādājot būvprojektu ievērot spēkā esošās projektēšanas noteikumus, kā arī MK 2014.gada 24.oktobra noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" prasības.
- 4.2. Dzirnieku / Biroju un Biroju/ Perona ielu pieslēgumus paredzēt ar R 15.00m.
- 4.3. Izstrādāt darbu veikšanas projektu nodrošinot nepārtrauktu transporta kustību uz/ no VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" teritorijas.
- 4.4. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās, kā arī aprīkot tos saskaņā ar LVS 77 prasībām.

Ar cieņu,

Valdes priekšsēdētājs

A. Liepiņš

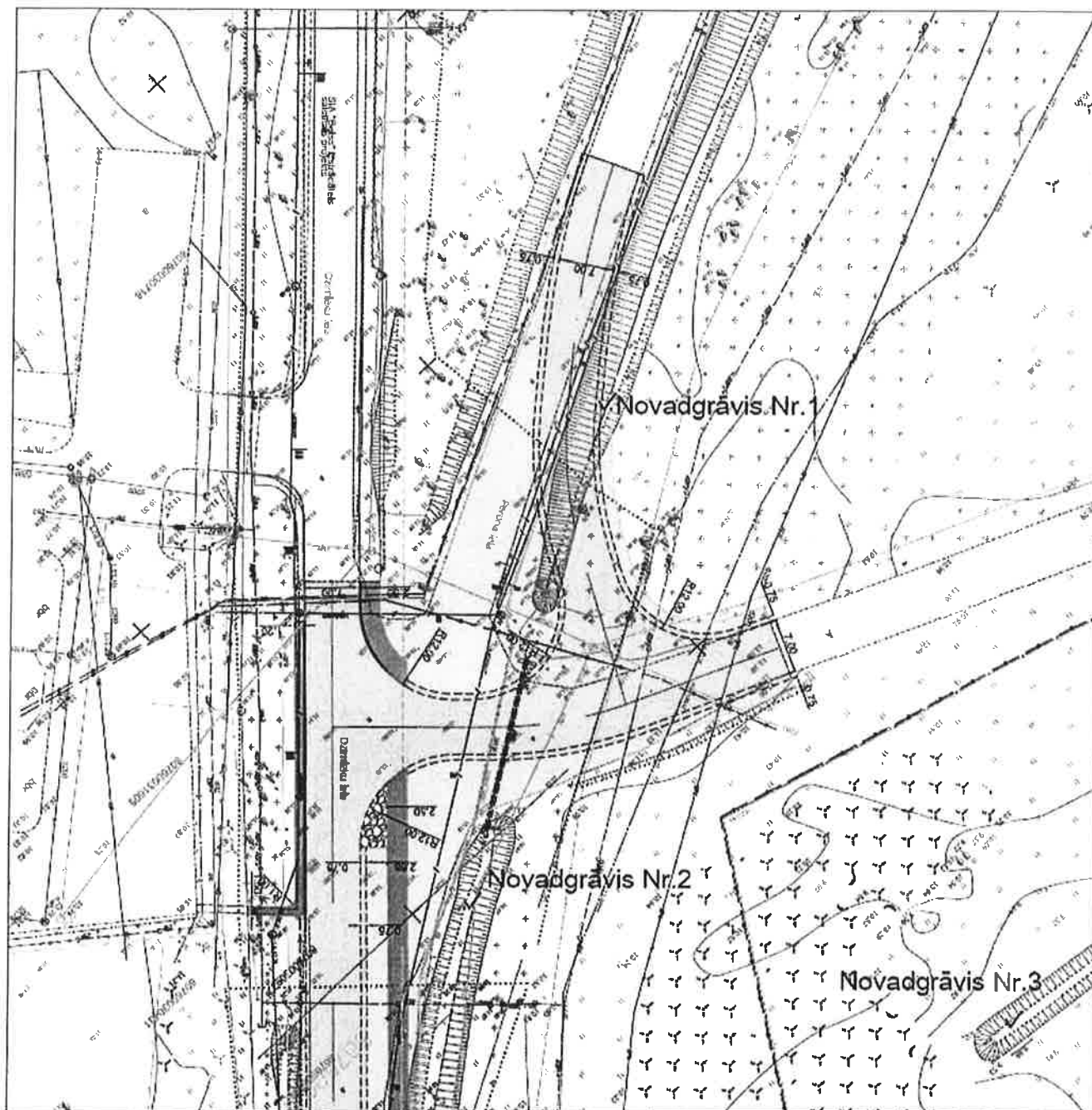
Valdes loceklis

I. Upenieks

I.Kalniņa 67060423
i.kalnina4@riga-airport.com

Pielikums Nr.1
19.05.2016. ~~Fr~~. 16-4.5/566

Novadgrāvju numerācija





Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas operators
AS AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS
Uzņ. reģ. Nr. 40003575567
Konta Nr.: LV55UNLA0050000858505

Dārziema iela 86, Rīga, LV-1073
T: (+371) 67728353
F: (+371) 67728858
ast@ast.lv | www.ast.lv



Rīgā
31.05.2016. Nr. 50SA10-02-1205
Uz 24.05.2016. Nr. b/n

SIA "BM-Projekts"
Viršu iela 12-47,
Tīraine,
Mārupes novads,
LV-2167

Par tehniskajiem noteikumiem

330kV un 110kV elektrolīnijas un apakšstacijas/sadales punktus, kurus līdz 2014.gada 31.decembrim apkalpoja AS „Latvijas elektriskie tīkli”, turpmāk, saskaņā ar līgumu starp AS „Latvijas elektriskie tīkli” un AS „Augstsprieguma tīkls”, pārvalda, apkalpo un ekspluatē uzņēmums AS „Augstsprieguma tīkls”. Iepriekš minētie objekti ir AS „Latvijas elektriskie tīkli” īpašums.

Atbildot uz Jūsu vēstuli AS „Augstsprieguma tīkls” informē, ka projekta „Dzirnieku ielas pārbūve (posmā no Perona ielas līdz autoceļam P133 (Lidostas “Rīga” pievedceļš))”, Mārupē, Mārupes novadā, izbūves vietā 110 – 330kV pārvades objektu nav.

Tehniskie noteikumi nav nepieciešami.

Valdes loceklis

Arnis Staltmanis

Mārtiņš Bisenieks 67725371