

2. daļa – Būvprojekta izstrāde Dzirnieku ielas pārbūvei

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:	Dzirnieku ielas pārbūve.
Adrese:	Dzirnieku iela posmā no Perona ielas līdz autoceļam P 133 (Lidostas "Rīga" pievadceļš).
Būvniecības veids:	Pārbūve.
Projektēšanas stadija:	Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.
Projektēšanas risinājumu variantu skaits:	Viens.
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:	Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.
<u>Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:</u>	
Projekts minimālā sastāvā	
saskaņošanai:	2 eksemplāri.
nodošanai pasūtītājam:	2 eksemplāri.
Tehniskais projekts	
saskaņošanai:	4 eksemplāri
nodošanai pasūtītājam:	4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).
<u>Uzdevuma tehniskais apraksts</u>	
Darbu robežas:	Ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.
Brauktuves parametri:	7.0 m (atbilstoši LVS).
Apvienotā gājēju un velosipēdu ceļa parametri:	2.5 m (atbilstoši LVS).
Brauktuves segums:	Asfalta segums.
Apvienotā gājēju un velosipēdu ceļa segums:	Asfalta segums.
Segas konstrukcija:	Izvērtēt iespējamus risinājumus projekta minimālajā sastāvā: <ul style="list-style-type: none">• Pilna rekonstrukcija ielai;• Atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem paredzēt likai pamata nesošās kārtas (minerālmateriālu maisījuma) pastiprināšanu un jaunas virskārtas izbūvi;
Vides pieejamības prasības:	Nodrošināt vides pieejamību. Gājēju pārejas paredzēt bez pakāpieniem un ar iespējām pārvietoties cilvēkiem ar kustību traucējumiem un bērnu ratiņiem.
Apgaismojums:	Izstrādāt ielas apgaismojuma sadaļu.
Komunikācijas:	Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas

Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:
Apzaļumošana:

Satiksmes organizācija:

Izejas materiāli:

Topogrāfiskais uzmērījums:

Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:

Tehnikie noteikumi:

A/S "Sadales tīkls"

SIA "Lattelecom"

VAS "Latvijas valsts ceļi"

AS "Mārupes komunālie pakalpojumi"

AS "Latvijas Gāze"

SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"

VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga""

Speciālie noteikumi:

Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reg. Nr. 900 000 12827

Mārupes novada domes izpilddirektors

komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to rekonstrukciju (pārcelšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.

Atklāta vai slēgta tipa.

Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju.

Atbilstoši LVS paredzēt nepieciešamās ceļa zīmes un horizontālos apzīmējumus.

Projekts jāizstrādā saskaņā ar būvprojektu "Bašēnu ceļa no P132, C-13, Dzirnietu (no C-13 līdz P133) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietuvu ūdens kanalizāciju, Mārupē" un Perona, Biroju un Dzirnietu ielas krustojuma pārbūves projektu.

Veic izpildītājs.

Veic izpildītājs.

Tehniskos noteikumus jāpieprasa apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvniecības laikā.

Pieprasa izpildītājs.

Pieprasa izpildītājs.

Pieprasa izpildītājs.

Pieprasa izpildītājs.

Pieprasa izpildītājs.

Pieprasa izpildītājs.

Pieprasa izpildītājs.

Ja būvprojektā izstrādātā ceļa elementi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku skaņojums, kas jāpievieno būvprojektam.

Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbūžu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).

Būvprojekts darba stadijā ir jāaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmju kārtība iekļauta līgumā).

I. Punculis