

Bašēnu ceļa no P132, C-13, Dzirnietu (no C-13 līdz P-133) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietusu ūdens kanalizāciju III kārtas izmaiņas

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. VISPĀRĪGAIS APRAKSTS

Projekts izstrādāts pamatojoties uz starp Mārupes novada domi un SIA BM- Projekts noslēgto projektēšanas līgumu.

Par pamatu projektēšanai izmantos SIA „ABC Construction” izstrādāts topogrāfiskais plāns mērogā 1:500.

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem standartiem un normatīvajiem dokumentiem:

- LVS 190 – 1 „Ceļa trase”;
- LVS 190 – 2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
- LVS 190 – 5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne”;
- LVS 77-1 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Ceļa zīmes”;
- LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Uzstādīšanas noteikumi”;
- LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Tehniskās prasības”;
- Rokasgrāmata „Autoceļu nestingo segu projektēšana” (RTU 1997);
- „Ceļu specifikācijas 2015”;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Būvniecības likums;
- LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”;
- LR MK noteikumi Nr. 550 „Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi”.

2. OBJEKTA ATRAŠANĀS VIETA



1.attēls. Atjaunojamās ielas atrašanās vieta

Dzirnieku ielai esošajā situācijā ir asfaltbetona segums, segums ir sliktā stāvoklī, tādēļ nepieciešams to atjaunot, lai nodrošinātu komfortablus apstākļus autovadītājiem, kas pat to pārvietojas. Dzirnieku iela esošajā situācijā ir ~5,50m plata, kas ir nepietiekami divu virzienu kravas transportlīdzekļu kustībai. Ielai nav izbūvēts apgaismojums un gājēju ietve. Esošie grāvji ir aizauguši ar krūmiem un kokiem, kas aizkavē ūdens atvadi no ceļa klātnes. Ielā novērota arī gājēju un velobraucēju kustības intensitāte, tāpēc projektā nepieciešams paredzēt gājēju ietvi (minimālais platums tiek paredzēts 2.00m) Esošā situācija parādīta 2. un 3.attēlā.

Bašēnu ceļa no P132, C-13, Dzirnieku (no C-13 līdz P-133) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju III kārtas izmaiņas



2.attēls. Nomaļes esošajā situācijā ir izbraukātas un bedrainas, kas aizkavē ūdens atvadi



3.attēls. Asfaltbetona segumā izveidojušās rises, kurās lietus laikā uzkrājas ūdens

Bašēnu ceļa no P132, C-13, Dzirnieku (no C-13 līdz P-133) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju III kārtas izmaiņas

3. INŽENIERRISINĀJUMI

3.1. Projekta galvenie tehniskie rādītāji

<i>Nosaukums</i>	Dzirnieku ielas pārbūve posmā no C-13 (Stīpnieku ceļš – Dzirnieki) līdz Piestātnes ielai Mārupē
<i>Brauktuves segums</i>	Karstais asfalts
<i>Ūdens novade</i>	Vaļēja, uz pieguļošo zaļo zonu un sāngrāvi
<i>Brauktuves platums</i>	7.00 m
<i>Brauktuves garums</i>	693 m
<i>Ietves platums</i>	2.50m
<i>Ietves segums</i>	Karstais asfalts
<i>Nobrauktuvju segums</i>	Karstais asfalts

3.2. Ielas plāns

Projektā paredzēts atjaunot ielas segas konstrukciju 693 m garā ielas posmā ar platumu 7.00m, visā ielas garumā paredzēts izbūvēt asfaltbetona ietvi ar platumu 2.50m. Ietvi paredzēts atdalīt ar betona apmali 100.30.15, (izceltu +12cm). Projektā paredzēta 0,75m plata minerālmateriāla maisījuma 0/32s nomale. Paredzēts atjaunot zaļo zonu ~1.5m platumā abās ielas pusēs. Zaļo zonu paredzēts izbūvēt no augu zemes 20 cm biezumā apsētu ar zālāja sēklām. Zaļo zonu izbūvēt ar veltņošanu.

3.3. Vertikālais plāns

Iela projektēta minimālā uzbērumā (līdz + 15 cm) un minimālā ierakumā (līdz -10 cm). Brauktuvei veidots vienpusējs, 2,50% liels šķērskritums uz labajā pusē esošu grāvi, kas veiks lietus ūdens un nokrišņu uztveršanu. Ielas kreisajā pusē paredzēta izcelta (+12 cm) gājēju ietve ar vienpusēju 2,50% lielu šķērskritumu uz zaļo zonu. Ietves pandusos izbūvēt pazeminātās betona apmales, kas izceltas +0 cm. Garenprofilu skatīt rasējumu lapās CD-2.

Bašēnu ceļa no P132, C-13, Dzirnietu (no C-13 līdz P-133) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju III kārtas izmaiņas

3.4. Ceļa klātne un segas konstrukcija

Ceļa segai paredzēta konstrukcija ar salizturīgo slāni, minerālmateriālu maisījumu pamata kārtām un diviem slāņiem karstā asfalta.

Brauktuves segas konstrukcija:

- Karstais asfalts AC 11 surf, S III, **h=4cm**;
- Karstais asfalts AC 32 base, S III, **h=8cm**;
- Minerālmateriālu maisījums 0/45, stiprības klase N II, **h=15cm**;
- Minerālmateriālu maisījums 0/63ps, stiprības klase N III, **h=20cm**;
- Salizturīgais slānis ($K_f > 2 \text{ m/dnn}$), **h=40cm**;
- Esošā klātne, profilēta, sablīvēta (minimālā nestspēja 45MPa).

Gājēju ietves segas konstrukcija:

- Karstais asfalts AC 8 surf, S III, **h=5cm**;
- Minerālmateriālu maisījums 0/45, stiprības klase N III, **h=15cm**;
- Salizturīgais slānis ($K_f > 2 \text{ m/dnn}$), **h=30cm**;
- Esošā klātne, profilēta, sablīvēta (minimālā nestspēja 45MPa).

Seguma griezumus skatīt CD – 3 rasējuma lapā.

3.5. Komunikācijas

Projekta izbūves zonā atrodas esošās komunikācijas: sakaru kanalizācija, Latvijas gaisa satiksmes sakaru kabeļi, elektroapgādes kabeļi, sadzīves kanalizācija, kanalizācijas spiedvads, ūdensvads un augstspiediena gāzes vads.

Visām inženierkomunikāciju akām un gāzes kapēm paredzēta līmeņošana, paceļot tās tādā augstumā, lai tās atrastos vienā augstumā ar izbūvēto segumu. Gāzes kapju līmeņošanas vietas skatīt CD – 1 lapās, apjomus – darbu daudzumu sarakstā.

Projektā paredzēts iečaulot visus esošos elektroapgādes kabeļus, kā arī sakaru kabeļus. Tāpat paredzēts ieguldīt rezerves caurules $d=100$, SIA "Lattelecom" kabeļiem. Izbūves vietas skatīt Izbūves plāna rasējumu lapās.

Bašēnu ceļa no P132, C-13, Dzirnieku (no C-13 līdz P-133) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju III kārtas izmaiņas

Rakšanas darbi jāveic to dienestu darbinieku klātbūtnē, kuri ekspluatēs šīs komunikācijas. Komunikāciju atšurfēšanu jāveic, rakšanas darbus veicot ar rokām. Atraktas komunikācijas jānostiprina atbilstoši rakšanas darbus uzraugošo speciālistu norādījumiem.

Esošās dzelzsbetona akas tiks līmeņotas, izmantojot dzelzsbetona gredzenus, lai aku vākiem iegūtu nepieciešamo augstumu. Teleskopiskās akas līmeņošanu veic, vāka apmali izcērtot no ieklātā ceļa seguma un paceļot to līdz vajadzīgajam līmenim. Ja teleskopiskā caurule neizkustas, velkot aiz apmales, tad zem regulācijas caurules šķērseniski iespiež koka līsti, pie kuras vidusdaļā piestiprina virvi vilkšanai. Ja nelīdz arī tas, tad teleskopisko cauruli atrok, lai to varētu izvilkēt. Ja tiek uzklāti un blīvēti ceļa virsējie slāņi, aku teleskopisko cauruli paceļ augstāk atbilstoši ceļa būvniecības etapiem, lai tā nevienā etapā netraucētu tehnikas darbu. Asfaltēšanas laikā teleskopiskās akas paceļ par dažiem centimetriem augstāk un seguma materiālu paspiež zem teleskopiskās caurules apmales. Beigās teleskopisko cauruli nospiež uz leju un iepresē vienā līmenī ar asfalta virsmu.

Grunts blīvēšana ap plastmasas aku teleskopiem jāveic 20 cm biezās kārtās. Blīvēšanas laikā pastāvīgi jāseko akas vertikālītai.

Ūdensvada aizbīdņu atšurfēšanas laikā izsaukt A/S „Mārupes komunālie pakalpojumi” darbinieku, lai precizētu aizbīdņu un aku vāku skaitu.

Visām kanalizācijas un ūdensvada akām pirms darbu uzsākšanas veikt apsekošanu, un aizpildīt apsekošanas aktu, to papildinot ar uzskatāmiem foto materiāliem. Būvdarbu laikā radušies bojājumi jāfiksē defektu aktā. Pēc būvdarbu pabeigšanas akas pieņems **A/S „Mārupes komunālie pakalpojumi” pārstāvis.**

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir pienākums saņemt visas jaunākās izpildshēmas ūdensvada un kanalizācijas tīkliem no A/S „Mārupes komunālie pakalpojumi”.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir pienākums saņemt visas jaunākās izpildshēmas gāzes vadam no A/S „Latvijas Gāze”!

Projekta teritorijā atrodas darbojošies Latvijas gaisa satiksmes sakaru kabeļi! Būvniecības laikā nepārraut!

Bašēnu ceļa no P132, C-13, Dzirnieku (no C-13 līdz P-133) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju III kārtas izmaiņas

3.6. Lietus ūdens novadīšana.

Projektā paredzēta atklāta lietus ūdens novade uz pieguļošo zaļo zonu un sāngrāvi un tālāku iefiltrēšanu gruntī. Ģeotehniskās izpētes rezultātā iegūtie dati liecina, ka esošajā situācijā projektētās ielas apvidū atrodas irdenas, smilšainas grūntis, ar filtrācijas koeficientu $K_f \sim 3\text{m/dnn}$, kas spēs veikt lietus ūdeņu filtrēšanu gruntī. Projektā paredzēts veikt arī blakus esošo sāngrāvju tīrīšanu no kokiem un krūmiem, kas uzlabos lietus ūdens atvadi.

Ielas posmā no Pk 0+97 līdz Pk 4+87, kur tiek izbūvēta gājēju ietve paredzēts izbūvēt drenāžas kolektoru $d=160$ ar perforāciju 180, kā arī plastmasas skatakas. Drenāžas izlaidi paredzēts izbūvēt esošā grāvī, to nostiprinot laukakmeņu bruģī. Izlaides vietu un drenāžas izbūves risinājumus skatīt CD-1, CD-2, CD-3 rasējumu lapās.

Pk 6+80 paredzēts izbūvēt lietus ūdens gūlīju, kas lietus ūdeni ievadīs filtrakā. Filtraka izbūvējama atbilstoši CD-5-2 rasējumam.

3.7. Satiksmes organizēšana

Paredzēts uzstādīt I atstarošanas klases, 1. izmēru grupas ceļa zīmes, atbilstoši LVS 77. Projektētajā ielā paredzēts uzklāt horizontālos apzīmējumus no karstā termoplasta, atbilstoši LVS 85.

4. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvuzņēmējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos.

Projektētās ielas zonā zemes klātnes vēja un erozijas ietekmes novēršana tiek atrisināta, segumu izbūvējot ar cieto segumu. Malas tiek nostiprinātas ar augu zemi un apsētas ar zāli.

Bašēnu ceļa no P132, C-13, Dzirnieku (no C-13 līdz P-133) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju III kārtas izmaiņas

Pēc būvniecības darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto ceļam pieguļošā teritorija.

5. BŪVDARBU ORGANIZĒŠANA UN SPECIFIKĀCIJAS

Saskaņā ar būvnoteikumiem pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem būvatļauja. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktā kārtībā ir jāpieaicina to pārstāvji, kā arī jāaizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu prasības.

Pirms darbu uzsākšanas ir jāauzicina ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai precizētu tīklu atrašanās vietas dabā.

Būvdarbi tiek veikti un vērtēti saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „Ceļu specifikācijas 2014”.

6. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA UN DARBA DROŠĪBA

Saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „**Ceļu specifikācijas 2014**” būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā. Pirms būvdarbu sākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāaskaņo satiksmes organizācijas būvdarbu laikā plāns.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK „Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz Latvijas ceļiem un ielām”. Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Sastādīja:

J.Mednis

Pārbaudīja:

D.Dāle

Bašēnu ceļa no P132, C-13, Dzirnieku (no C-13 līdz P-133) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju III kārtas izmaiņas

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

Tehniskās specifikācijas

1.1. Ievads

Šīs specifikācijas ir daļa no Būvprojekta un ir domātas, lai papildinātu Līguma prasības. Nekas no specifikācijās ietvertā nesamazina līguma nosacījumus un saistības.

Būvdarbus veikt atbilstoši Būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām un Ceļu specifikācijām 2014.

Līguma nosacījumi, rasējumi un citi Līguma dokumenti ir lasāmi saistībā ar šīm Specifikācijām.

Neraugoties uz Specifikāciju sadalījumu atsevišķās daļās, katra tās daļa ir uzskatāma kā citas daļas papildinājums un lasāma kopā ar to vai tās ietvaros, ciktāl tas praktiski varētu būt iespējams.

Nodaļām, kurām piemērojamas Ceļu specifikācijas 2014, dota atsauce uz minētajām Specifikācijām un tās nav atkārtotas (vai daļēji atkārtotas) šajās specifikācijās.

Būvuzņēmējam jāvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama Specifikācijās minēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Lietotie saīsinājumi:

- LVS – Latvijas Valsts standarti
- CS 2014 – 2013. gada 18. decembrī VAS „Latvijas valsts ceļi” Tehniskajā komisijā apstiprinātās “Ceļu specifikācijas 2014”.

Darbi, kas nav iekļauti šajās specifikācijās, jāveic saskaņā ar CS 2014, to izpildi saskaņojot ar būvuzraugu un autoruzraugu.

2. Vispārējā nodaļa

2.1. Darba izmaksa

Skatīt CS 2014 2.nodaļas 2.1.sadaļu.

2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Skatīt CS 2014 2.nodaļas 2.2.sadaļu.

2.3. Satiksmes organizācija

Skatīt CS 2014 2.nodaļas 2.3.sadaļu.

2.4. Darba drošība

Skatīt CS 2014 2.nodaļas 2.4.sadaļu.

Bašēnu ceļa no P132, C-13, Dzirnieku (no C-13 līdz P-133) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju III kārtas izmaiņas

2.5. Būvdarbu žurnāls

Skatīt CS 2014 2. nodaļas 2.5.sadaļu.

2.6. Kvalitātes kontrole un darba daudzuma noteikšana

Skatīt CS 2014 2. nodaļas 2.6.sadaļu.

2.7. Darba izpildes ātrums

Skatīt CS 2014 2. nodaļas 2.7.sadaļu.

2.8. Darba programma

Skatīt CS 2014 2. nodaļas 2.8.sadaļu.

2.9. Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana

Skatīt CS 2014 2. nodaļas 2.9.sadaļu.

3. Sagatavošanas darbi

3.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērojot CS 2014 3.nodaļas 3.1.sadaļu – “Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

- nospraušanu veikt atbilstoši „Taišņu un līkņu nospraušanas sarakstam” un „Koordinātu sarakstam”;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

3.2. Koku, krūmu un zaru zāģēšana

Skatīt CS 2014 3. nodaļas 3.2. sadaļu „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”, papildinot ar:

- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- cērtamiem kokiem paredzēt arī celmu laušanu;

3.3. Grāvju rakšana un tīrīšana

Skatīt CS 2014 3. nodaļas 3.3. sadaļu „Grāvju rakšana un tīrīšana”, papildinot ar:

- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts” un rasējumos CD-1.

3.4. Augu zemes slāņa izstrāde, liekā grunts aizvešana un izlīdzināšana

Skatīt CS 2014 3. nodaļas 3.4. sadaļu „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- no ceļa gultnes izraktu filtrējošu grunti izmantot kā uzbēruma grunti.

Bašēnu ceļa no P132, C-13, Dzirnieku (no C-13 līdz P-133) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju III kārtas izmaiņas

3.5. Asfalta seguma savienojumu un seguma virskārtas frēzēšana

Skatīt CS 2014 3. nodaļas 3.7. sadaļu „Asfalta seguma frēzēšana”, papildinot ar:

- vidējais frēzējamā asfaltbetona biezums ir 12 cm;
- nofrēzēto asfaltbetonu aizvest uz Pasūtītāja norādītu atbērtni;
- darbu daudzumu pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- savienojumu armēšanai izmantot kompozīto asfalta režģi ar stiepes stiprību 100kN, un maksimālo pagarinājumu 3%

4. Zemes klātnes būvniecība

4.1. Zemes klātnes būvniecība.

Ievērot CS 2014 4.nodaļas 4.1.sadaļu – “Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

5.1. Salizturīgās kārtas būvniecība

Ievērot CS 2014 5.nodaļas 5.1.sadaļu – “Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

- segas pamata apakšējā drenējošā smilts kārtā izbūvējama, ievērojot rasējumos CD-3 uzrādītos parametrus;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot CS 2014 5.nodaļas 5.2.sadaļu „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

- ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi, kas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi un autoruzraugu;
- šķembu pamata kārtā izbūvējama, ievērojot rasējumos CD-3 uzrādītos parametrus;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”.

5.3. Nomaļu uzpildīšana

Ievērot CS 2014 5.nodaļas 5.4.sadaļu „Nomaļu uzpildīšana”, papildinot ar:

Bašēnu ceļa no P132, C-13, Dzirnieku (no C-13 līdz P-133) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju III kārtas izmaiņas

- Nomales uzpildāmas, ievērojot rasējumos CD-1 un CD-3 uzrādītos parametrus;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”.

6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas

6.1. Gruntēšana

levērot CS 2014 6.nodaļas 6.1.sadaļu – “Gruntēšana” papildinot ar:

- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”.

6.1.1. Asfaltbetona, šķembu-mastikas asfalta kārtas izbūve

levērot CS 2014 6.nodaļas 6.2.sadaļu – “Asfaltbetona, šķembu - mastikas asfalta un porasfalta kārtas izbūve” papildinot ar:

- asfaltbetona virskārtas izbūvējamās ievērojot rasējumos CD-3 uzrādītos parametrus;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”;
- jaunā seguma salaiduma šuves ar esošo segumu aizpildīt ar piemērotu bitumena saistvielu;

7. Caurtekas un konstrukcijas

7.1. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

levērot CS 2014 7.nodaļas 7.2.sadaļu „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”, papildinot ar :

- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

7.2. Gājēju ietves būvniecība

levērot CS 2014 7.nodaļas 7.3.sadaļu „Pasažieru platformas vai gājēju ietves būvniecība”, papildinot ar :

- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Bašēnu ceļa no P132, C-13, Dzirnieku (no C-13 līdz P-133) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju III kārtas izmaiņas

7.3. Betona apmales uzstādīšana

levērot CS 2014 7.nodaļas 7.4.sadaļu „Betona apmales uzstādīšanu”, papildinot ar :

- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

8. Aprīkojums

8.1. Ceļa zīmju uzstādīšana

levērot CS 2014 8.nodaļas 8.1.sadaļu „Ceļa zīmju uzstādīšana”, papildinot ar :

- uzstādīt 1 izmēra grupas 1. gaismu atstarojošās klases cinkotās ceļa zīmes, ja apjomos nav norādīts citādāk, uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C12/15 pamatā, atbilstoši LVS 77-1-2;-3 “Ceļa zīmes”;
- ceļa zīmju izvietojumu skatīt rasējumā CD-1;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

8.2. Ceļa horizontālie apzīmējumi

levērot CS 2014 8.nodaļas 8.4.sadaļu „Ceļa horizontālie apzīmējumi”, papildinot ar:

- brauktuves apzīmējumi uzklājami ar termoplastu atbilstoši LVS 85:2009 „Ceļa apzīmējumi”;
- brauktuves apzīmējumu izvietojumu skatīt rasējumos CD-1;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

8.3. Ūdens noteku pārsedžu uzstādīšana un lūku vāku līmeņošana

levērot CS 2014 8.nodaļas 8.6.sadaļu „Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

- līmeņojamo aku vāku izvietojumu skatīt rasējumos CD-1;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

8.4. Apzaļumošana

levērot CS 2014 8.nodaļas 8.7.sadaļu „Apzaļumošana”, papildinot ar:

- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;

Bašēnu ceļa no P132, C-13, Dzirnieku (no C-13 līdz P-133) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju III kārtas izmaiņas

- Zaļā zona jāizbūvē izmantojot veltnošanu;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

9. Pārējie darbi

9.1. Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana

Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana esošo kabeļu atrakšanu ekspluatējošo organizāciju pārstāvju norādītās vietās, kur tie šķērso projektējamo ietvi vai nobrauktuvi, un esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana ar aizsargcaurulēm.

Jānosprauž precīza kabeļa trase, iepriekš izdarot skatatrakumus un precizējot kabeļu novietojumu plānā. Tranšeju garumam jābūt vismaz par 1,0 m garākam kā nepieciešamo cauruļu garums.

- Kabeļu atrakšana galvenokārt jāveic ar roku darbu.
- Tranšejas aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves vai konstrukcijas.
- Aizsargcaurules guldīt sagatavotās, izlīdzinātās tranšejās, ievērojot darbu izpildes minimālo gaisa temperatūru, kā arī nodrošinot blakus esošos kabeļus no mehāniskiem bojājumiem.
- Tranšejas pamata klājums jāizlīdzina un jāizveido 10 cm biezs irdenas smilšu kārtas spilvens.
- Virs ieguldītām caurulēm, ne mazāk par 0,2 m virs kabeļa, ieklāt polimeru materiāla izgatavotu marķētu brīdinājuma lentu.
- Darbu izpilde jāveic, ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, tranšejas nostiprināšanu.
- Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.
- Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošanas darbu izmaksu noteikšanai jāievērtē materiālu iegādes cenas, visi nepieciešamie izdevumi materiālu piegādei, kā arī darbaspēka patēriņa un mehānismu izmaksas.

Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī, lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.

Bašēnu ceļa no P132, C-13, Dzirnieku (no C-13 līdz P-133) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju III kārtas izmaiņas

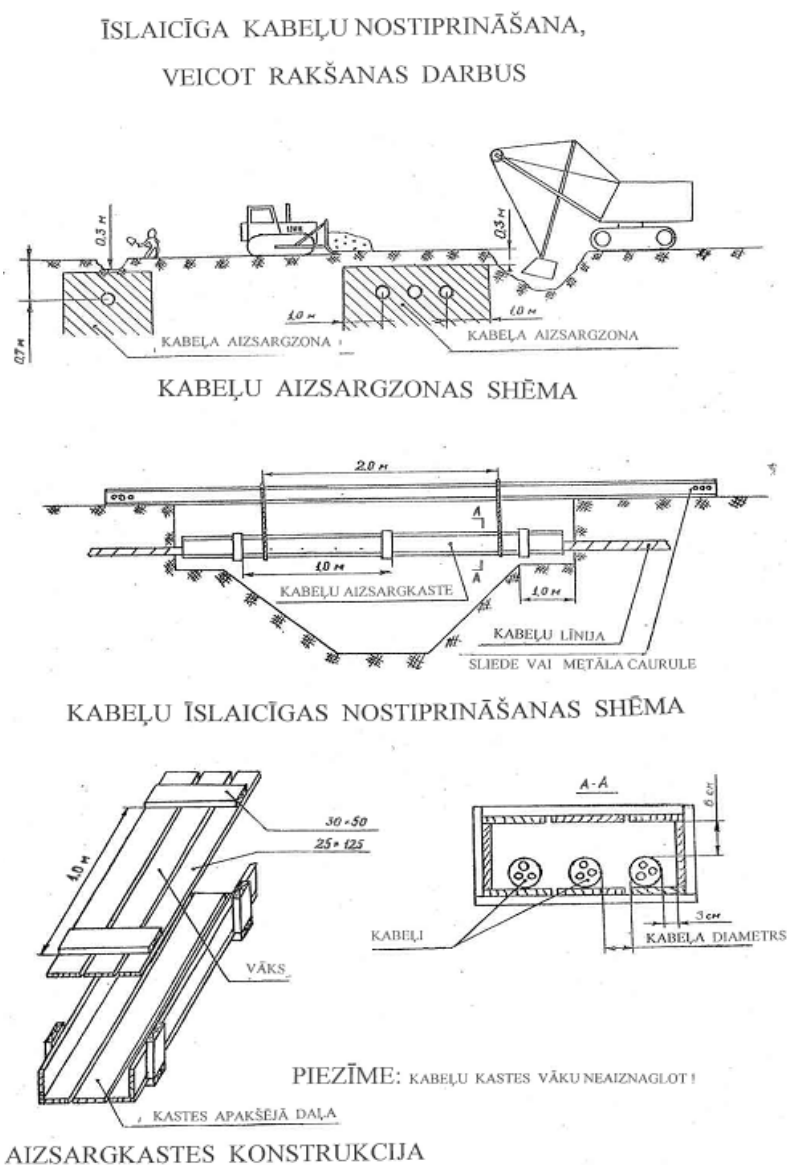
Aizsargcaurules ieguldīt pie gaisa temperatūras līdz -15°C .

Tranšejām jānodrošina paredzētais plastikāta cauruļu ieguldīšanas dziļums 1,00m no projektētās segas vertikālās sarkanās līnijas, ņemot vērā izveidoto smilšu spilvenu. Darbus var veikt licenzētas organizācijas atbilstoši LR MK izdotajiem tīklu ierīkošanas un būvniecības noteikumiem, Valsts standartiem, vai DIN VDE 0100-200 prasībām.

Pēc būvdarbu pabeigšanas veikt SIA "Lattelecom" kanālu caurejamības pārbaudi visā projekta teritorijā!

9.1.1. Īslaicīga kabeļu nostiprināšana, veicot rakšanas darbus

Veicot rakšanas darbus, kabeļus nostiprināt atbilstoši dotajai tehnoloģiskai shēmai:



13. att. – kabeļu nostiprināšana, veicot rakšanas darbus

Bašēnu ceļa no P132, C-13, Dzirnietu (no C-13 līdz P-133) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietusu ūdens kanalizāciju III kārtas izmaiņas

9.2. Drenāžas un lietusu ūdens kanalizācijas izbūve

Nosēdaku un drenāžas caurules iebūves dziļumu skatīt garenprofilā CD – 2. Aku izvietojumu plānā skatīt plāna rasējumos CD – 1.

- Drenāžas sistēmas revīzijas akām izmantot PP akas Ø400/315 ar 40 t vāku;
- Visā iebūves posmā minimālajam caurules kritumam jābūt 0.3%;
- Drenāžas un lietusu ūdens kanalizācijas minimālā stiprības klase SN8;
- Drenāžas izbūvei izmantot OD = 160mm caurules ar 180° perforāciju;
- Filtraku izbūvēt atbilstoši CD-5-2 rasējumam;
- Izlaides galus nostiprināt laukakmeņu mūrī, cementa C16/20 javā.

Īpaša uzmanība jāpievērš tranšējas aizbēršanai. Tā jāizber vienmērīgi un pakāpeniski no abām pusēm. Aizbēršanai caurules tiešā tuvumā, jālieto smilšaina grunts. Nedrīkst lietot akmeņainu gruntu vai gruntu ar atsevišķu akmeņu ieslēgumiem. Katrs slānis jāsablvē vismaz līdz 96 % no Proktora blīvuma (LVS EN 13286-2). Slāņu biezums jānosaka atkarībā no lietotās grunts tipa un blīvēšanas iekārtām (ieteicamais viena slāņa biezums – ne vairāk kā 20 cm). Īpaša vērība jāpievērš sablvēšanai tieši pie caurules. Jānodrošina, lai grunts iestrādes laikā netiktu sabojāts ģeotekstils. Ja nepieciešams, grunts iestrādes un sablvēšanas laikā, caurule ir jāpieslogo, lai nepieļautu tās uzspiešanu uz augšu. Tranšējas aizbēršanai lietojami ceļa klātnes būvniecībai piemēroti materiāli vai līdzīgi kā esošajā ceļa konstrukcijā.

Ģeotekstilam jāatbilst CS2014 4.2.3. punkta 14. tabulas prasībām. Ģeotekstila pārlaiduma posmus jāizbūvē atbilstoši ražotāja specifikācijai.

Pēc darbu pabeigšanas drenāžas caurulei un revīzijas ir jābūt tīrām, bez sanesumiem vai priekšmetiem.

Izbūves apjomus skatīt darbu daudzumu sarakstā.

10. Prasības darba drošībai

Būvuzņēmējam, organizējot būvdarbus, jāvadās pēc LR „Darba aizsardzības likuma” prasībām un citiem likumdošanas aktiem, kas izdoti, pamatojoties uz šo likumu – Ministru Kabineta noteikumiem, Labklājības ministrijas rīkojumiem, Valsts standartiem un citiem normatīvajiem dokumentiem.

Veicot būvdarbus, jāvadās pēc Ministru Kabineta noteikumiem Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”, kas apstiprināti 2003. gada 25. februārī un stājušies spēkā ar 2003. gada 1. martu.

Bašēnu ceļa no P132, C-13, Dzirnieku (no C-13 līdz P-133) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju III kārtas izmaiņas

Darbu uzņēmējam jāorganizē darba vides iekšējā uzraudzība saskaņā ar MK Noteikumiem Nr. 379 „Darba vides iekšējās uzraudzības kārtība” (pieņemts 2001. gada 23. augustā), kā arī jāveic nodarbināto informēšanu par darba riskiem, kas iespējami būvdarbu izpildes gaitā un par būvdarbiem, kuri rada paaugstinātu risku nodarbināto drošībai un veselībai. Tas attiecas arī uz citu darba devēju nodarbinātajiem un pašnodarbinātajiem, ja darbu uzņēmējs tos iesaista būvdarbu procesā.

Ja darba riski ietekmē nodarbināto veselību, jāveic obligātās veselības pārbaudes Ministru Kabineta noteiktajā kārtībā.

Saskaņa ar Labklājības Ministrijas 1997. gada 14. jūlija rīkojumu Nr. 252 prasībām, jāveic pirmreizējā un atkārtotā nodarbināto instruktāža darba drošībā, ko reģistrē īpašā žurnālā. Būvobjektā jābūt nepieciešamo darba drošības instrukciju komplektam visiem darbu veidiem un profesijām.

Nodarbinātie jānodrošina ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem, kuri novērš vai mazina darba risku ietekmi. Darba riski jānosaka un saņemamo aizsardzības līdzekļu sarakstiem jābūt izstrādātiem pamatojoties uz MK noteikumiem Nr. 372 „Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus” (spēkā no 2002. gada 24. augusta). Nodarbinātie jāapmāca pareizi lietot individuālos aizsardzības līdzekļus. Individuālajiem aizsardzības līdzekļiem jābūt ar CE marķējumu un jāatbilst MK noteikumu Nr. 248 „Noteikumi par individuālajiem aizsardzības līdzekļiem” prasībām (spēkā no 2000. gada 29. jūlija).

Objektā jābūt aptiecināi un aprīkojumam pirmās palīdzības sniegšanai, kā arī apmācītam personālam, kurš var sniegt pirmo palīdzību. Jānodrošina iespēja nelaimes gadījumā cietušos vai pēkšņi saslimušos nodarbinātos nogādāt vietā, kur viņiem sniegtu medicīnisko palīdzību.

Darba aprīkojumam jāatbilst MK noteikumiem Nr. 526 „Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā” (spēkā no 2002. gada 13. decembra).

Darbu uzņēmējs nodrošina ar drošības zīmēm darba vietas, kurās darba vides risku vai nopietnas un tiešas briesmas nevar novērst vai samazināt ar kolektīvās aizsardzības līdzekļiem. Drošības zīmju izmantošana reglamentēta MK noteikumos Nr. 400 „Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošanā” (spēkā no 2002. gada 7. septembra).

11. Vides aizsardzības pasākumi

Saskaņā ar LR likumu "Par piesārņojumu" uz projektējamo objektu neattiecas "C" kategorijas piesārņojošās darbības prasības un tam nav nepieciešama atļauja piesārņojošo darbību veikšanai. Būvdarbi neietilpst to darbu uzskaitījumā, kuri norādīti MK noteikumu Nr.294 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B, C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzama atļauja A un B kategorijas piesārņojošu darbību veikšanai" 2.pielikumā. Lai nepieļautu vides piesārņojumu būvdarbu procesā, jāprognozē būvmašīnu eļļas savākšana. Degvielas uzpildīšanas pistolēm jābūt aprīkotām ar sensoriem, kas neļauj degvielas izlīšanu uzpildīšanas procesā. Izlietotie akumulatori jāuzglabā vietā, kur tiem nepieklūst mitrums un turpmāk jāizved uz to savākšanas vietu darbnīcās. Būvmašīnu dzinēji jāregulē tā, lai samazinātu kaitīgo vielu – oglekļa oksīdu, slāpekļa oksīdu un naftas ogļūdeņražu izdalīšanos.

Pabeidzot uzstādīšanas darbus, būvuzņēmējs sakārto ceļam piegulošo teritoriju.

Sastādīja:

J.Mednis

Pārbaudīja:

D. Dāle