



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Centra reģiona Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Rencēnu iela 1A, Rīga, LV-1073 Tālr.: 67249066 Fakss: 67249811 www.lvceli.lv

Rīga 13.11.2013 Nr. 4.3.1-990

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Projekta „Bašēnu ceļa no P-132, C-13, Dzirciema ielas rekonstrukcija” izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: Mārupes novada dome, reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, LV-2167

Objekta adrese: valsts vietējais autoceļš V22 Mežgaļi – Bašēni no km 0.00 līdz km 1.60 (kad. Nr. 8076 012 0142, 8076 006 0120), Mārupes novada pašvaldības ceļš C-13 Stīpnieku ceļš – Alpi – Dzirnietki (kad. Nr. 8076 006 0295), īpašums „Briežkalni” (kad. Nr. 8076 006 0247), Mārupes novada pašvaldības ceļš C-15 Alpi – Dumpji (kad. Nr. 8076 003 0500), Mārupes novada pašvaldības ceļš C-16 Noras – Dumpji – Rutki (kad. Nr. 8076 003 0501), Mārupes novada pašvaldības iela I-38 Dzirnietku iela (kad. Nr. 8076 003 0937), Mārupes novads.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot ceļu un ielu rekonstrukcijas projektu, ievērot spēkā esošās projektēšanas un celtniecības normas un noteikumus (standartu LVS 190-1:2000, LVS 190-2:2007, LVS 190-3:2012, LVS 190-5:2011, LVS 190-7:2002, LVS 77:2010), kā arī Mārupes novada pašvaldības būvvaldes 2013. gada 03. jūlijā izsniegtā Plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr. 109/13 prasības.
2. Ielas rekonstrukcijas tehnisko projektu izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai ceļu projektēšanā sertificēta privātpersona.
3. Krustojumus paredzēt atbilstoši LVS 190-3:2012; LVS 190-3/A1 „Ceļu vienlīmeņu mezgli” prasībām. Rekonstruējamo ielu parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei, bet ar normālprofilu ne mazāku kā NP7,5. Stūru noapaļojumu rādījumus paredzēt ne mazākus par 8m.
4. Projektējamo ceļu krustojumā ar valsts reģionālo autoceļu P132 Rīga – Mārupe (Jaunārupe) paredzēt stūra noapaļojumus ar groza līkni, nobraukšanai no P132 $R \geq 12m$, uzbraukšanai uz P132 $R \geq 10m$.
5. Projektējamo ceļu krustojumā ar valsts vietējo autoceļu V15 Rīgas robeža – Silnieki – Puķulejas paredzēt stūra noapaļojumus ar groza līkni, nobraukšanai no V15 $R \geq 10m$, uzbraukšanai uz V15 $R \geq 8m$.
6. Projekta risinājumus paredzēt saskaņā ar SIA „Projekts 3” 2010. gadā izstrādāto skiču projektu „Autoceļa P132 Rīga – Mārupe (Jaunmārupe) km 1,78 – 7,20 rekonstrukcija”.

7. Īpašumu pievedceļus izstrādāt saskaņā ar blakus esošo īpašumu nobrauktuvju novietojumu un tehniskiem parametriem. Nodrošināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
8. Ievērot Ministru kabineta noteikumu Nr. 972 „Ceļu drošības audita noteikumi” prasības.
9. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās, kā arī aprīkot krustojumus ar nepieciešamajām ceļazīmēm atbilstoši LVS77:2010 prasībām.
10. Nodrošināt virszemes ūdens atvadi no rekonstruējamo ceļu un ielu brauktuvēm un ietvēm, un neapgrūtināt virsmas ūdens atvadi no esošajām brauktuvēm. Projektā uzrādīt ūdens atvades principiālos risinājumus.
11. Autostāvvietu novietojumu un tehniskos risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-7 „Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi” prasībām.
12. Būvprojekta realizāciju valsts vietējā autoceļa V22 Mežgaļi – Bašēni ceļa zemes nodalījuma joslā atļauts uzsākt tikai pēc autoceļa V22 pārņemšanas pašvaldības īpašumā.
13. Būvprojekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: „Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa ceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darbu veikšanas laika grafiku un saņemt būvatļauju būvdarbu uzsākšanai ceļa zemes nodalījuma joslā.
14. Būvatļaujas saņemšanai iesniegt šādus dokumentus: Mārupes novada būvvaldes izsniegto būvatļauju, būvkomersanta reģistrācijas apliecību, būvprojektu (kopiju), būvdarbu vadītāja un būvuzrauga saistību rakstus, būvprakses sertifikātus, satiksmes organizācijas shēmu uz būvdarbu laiku.
15. Veicot projektēšanas un būvniecības darbus, neizvirzīt VAS „Latvijas Valsts ceļi” finansiāla rakstura pretenzijas.
16. Būvdarbus ceļa zemes nodalījuma joslas robežās drīkst veikt licencēta būvorganizācija.
17. Veicot būvdarbus uz a/ceļa brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (spēkā no 02.10.2001.) prasības.
18. Izstrādāto būvprojektu skiču stadijā iesniegt izskatīšanai VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļai.
19. Izstrādāto būvprojektu tehniskā projekta stadijā saskaņot uz aktualizēta (ne vecāka par gadu) teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļu – adrese: Rencēnu iela 1A, Rīgā LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9⁰⁰ - 12⁰⁰, tālr.: 67249066, gaisa un apakšzemes komunikāciju īpašniekiem un Mārupes novada pašvaldības būvvaldi.
20. Saskaņojot projektu ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, sagatavot vienu projekta ģenerālplāna eksemplāru iesniegšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļā.
21. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā iesniegt būvprojekta galīgo redakciju digitālā veidā LKS-92 koordinātu sistēmā uz informācijas nesēja un saņemt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļas atzinumu.
22. Mārupes novada pašvaldības būvvaldes izsniegto būvatļauju 10 dienu laikā reģistrēt VAS LVC Centra reģiona Rīgas nodaļā.
23. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2015. gada 03. jūlijam. Ja līdz 2015. gada 03.

jūlijam tehniskais projekts netiek saskaņots ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, tie zaudē spēku

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA „Belss” 2013. gada 22. oktobra iesniegumu Nr. 3/22/10 (saņemts 28.10.2013).
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.
3. 2013. gada 03. jūlija Mārupes novada pašvaldības būvvaldes Plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr. 109/13.

VAS „Latvijas valsts ceļi”
CR Rīgas nodaļas vadītāja:



Antra Roze

A.Piesis 67249066
andrejs.piesis@lvceli.lv