



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Centra reģiona Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Rencēnu iela 1A, Rīga, LV-1073 Tālr.: 67249066 riga@lvceli.lv www.lvceli.lv

Rīga 21.12.2015 Nr. 4.3.1-1249

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Būvprojekta „Bašēnu ceļa no P132, C-13, Dzirciema ielas rekonstrukcija” izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA “Belss”, reģ. Nr. 40003237609, Kalvenes iela 22A, Rīga, LV-1058

Objekta adrese: Dzirnietu iela posmā no autoceļa C13 (Stīpnietu ceļš – Dzirnietu) līdz Piestātnes ielai, Mārupe, Mārupes novads.

Projektēšanas prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot ielas pārbūves būvprojektu, ievērot spēkā esošās projektēšanas un celtniecības normas un noteikumus (standartus LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS 190-7, LVS 77) kā arī Ministru Kabineta 2014. gada 24. oktobra noteikumu Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” prasības.
2. Ielas pārbūves būvprojektu izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai ceļu projektēšanā sertificēta privātpersona.
3. Krustojumus paredzēt atbilstoši LVS 190-3; LVS 190-3/A1 „Ceļu vienlīmeņu mezgli” prasībām. Rekonstruējamo ielu parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei, bet ar normālprofilu ne mazāku kā NP7,5. Stūru noapaļojumu rādījumus paredzēt ne mazākus par 8m.
4. Īpašumu pievedceļus izstrādāt saskaņā ar blakus esošo īpašumu nobrauktuvju novietojumu un tehniskiem parametriem. Nodrošināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
5. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās, kā arī aprīkot krustojumus ar nepieciešamajām ceļazīmēm atbilstoši LVS77 prasībām.
6. Nodrošināt virszemes ūdens atvadi no pārbūvējamo ceļu un ielu brauktvēm un ietvēm, un neapgrūtināt virsmas ūdens atvadi no esošajām brauktvēm. Projektā uzrādīt ūdens atvades principiālos risinājumus.
7. Autostāvvietu novietojumu un tehniskos risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-7 „Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi” prasībām.
8. Projekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: „Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu”.
9. Ja ir plānots ekspluatēt pārbūvējamo ceļa posmu būvdarbu veikšanas laikā, būvprojekta ietvaros izstrādāt izvērtējumu par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā un tās izmantošanas nosacījumus.
10. Izstrādāto būvprojektu saskaņot uz aktualizēta teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļu – adrese: Rencēnu iela 1A, Rīgā LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9⁰⁰ - 12⁰⁰, tālr.: 67249066. gaisa un apakšzemes komunikāciju īpašniekiem, un Mārupes novada būvvaldi.

11. Saskaņojot projektu ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, sagatavot vienu projekta ģenerālpilna eksemplāru iesniegšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļā.

Būvniecības uzsākšanas un veikšanas prasības:

1. Veicot būvdarbus uz a/ceļa brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (pieņemti 02.10.2001.) prasības.
2. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VAS LVC Centra reģiona Rīgas nodaļas atzinumu.

Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2017. gada 01. decembrim. Ja līdz 2017. gada 01. decembrim tehniskais projekts netiek saskaņots ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA „Belss” 2015. gada 12. novembra iesniegumu (saņemts 16.11.2015).
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.

VAS „Latvijas valsts ceļi”
CR Rīgas nodaļas vadītāja:



Antra Roze