



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Centra reģiona Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Rencēnu iela 1A, Rīga, LV-1073 Tālr.: 67249066 riga@lvceli.lv www.lvceli.lv

Rīga 24.08.2015 Nr. 4.3.1-850

### TEHNISKIE NOTEIKUMI

Būvprojekta „Dzirnieku ielas pārbūve” izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „BM Projekts”, reģ. Nr. 40103196966, Viršu iela 12-47, Tīraine, Mārupes novads.

Objekta adrese: Dzirnieku iela, posmā no ģīpašuma Dzirnieku iela 15 līdz autoceļam C13, Mārupes novads.

#### Projektēšanas prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot ielas pārbūves būvprojektu, ievērot spēkā esošās projektēšanas un celtniecības normas un noteikumus (standartus LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS 190-7, LVS 77) kā arī Ministru Kabineta 2014. gada 24. oktobra noteikumu Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” prasības.
2. Ielas pārbūves būvprojektu izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai ceļu projektēšanā sertificēta privātpersona.
3. Krustojumus paredzēt atbilstoši LVS 190-3; LVS 190-3/A1 „Ceļu vienlīmeņu mezgli” prasībām. Pārbūvējamās ielas parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei, bet ar normālprofilu ne mazāku kā NP7,5. Stūru noapaļojumu rādiusus paredzēt ne mazākus par 8m.
4. Ģīpašumu pievedceļus izstrādāt saskaņā ar blakus esošo ģīpašumu nobrauktuvi novietojumu un tehniskiem parametriem. Neapgrūtināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes ģīpašumiem.
5. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās, kā arī aprīkot krustojumus ar nepieciešamajām ceļazīmēm atbilstoši LVS77 prasībām.
6. Nodrošināt virszemes ūdens atvadi no pārbūvējamo ceļu un ielu brauktuviem un ietvēm, un neapgrūtināt virsmas ūdens atvadi no esošajām brauktuviem. Projektā uzrādīt ūdens atvades principiālos risinājumus.
7. Autostāvvietu novietojumu un tehniskos risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-7 „Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi” prasībām.
8. Projekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: „Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu”.
9. Izstrādāto būvprojektu saskaņot uz aktualizēta teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļu – adrese: Rencēnu iela 1A, Rīgā LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup>, tālr.: 67249066. gaisa un apakšzemes komunikāciju ģīpašniekiem, un Mārupes novada būvvaldi.
10. Saskaņojot projektu ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, sagatavot vienu projekta ģenerālplāna eksemplāru iesniegšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļā.

### **Būvniecības uzsākšanas un veikšanas prasības:**

1. Veicot būvdarbus uz a/ceļa brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (pieņemti 02.10.2001.) prasības.
2. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā iesniegt būvprojekta galīgo redakciju digitālā veidā LKS 92 koordinātu sistēmā uz informācijas nesēja un saņemt VAS LVC Centra reģiona Rīgas nodaļas atzinumu.

Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2017. gada 21. augustam. Ja līdz 2017. gada 21. augustam tehniskais projekts netiek saskaņots ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA „BM Projekts” 2015. gada 04. augusta iesniegumu (saņemts 06.08.2015).
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.

VAS „Latvijas valsts ceļi”  
CR Rīgas nodaļas vadītāja:



Antra Roze

A.Piesis 67249066  
andrejs.piesis@lvceli.lv