

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. VISPĀRĪGAIS APRAKSTS

Projekts izstrādāts pamatojoties uz starp Mārupes novada domi un SIA BM-Projekts noslēgto projektēšanas līgumu.

Par pamatu projektēšanai izmantos SIA „ABC Construction” izstrādāts topogrāfiskais plāns mērogā 1:500.

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem standartiem un normatīvajiem dokumentiem:

- LVS 190 – 1 „Ceļa trase”;
- LVS 190 – 2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
- LVS 190 – 5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne”;
- LVS 77-1 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Ceļa zīmes”;
- LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Uzstādīšanas noteikumi”;
- LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Tehniskās prasības”;
- Rokasgrāmata „Autoceļu nestingo segu projektēšana” (RTU 1997);
- „Ceļu specifikācijas 2015”;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Būvniecības likums;
- LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”;
- LR MK noteikumi Nr. 550 „Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi”.

2. OBJEKTA ATRAŠANĀS VIETA



1.attēls. Atjaunojamās ielas atrašanās vieta

Dzirnieku ielai esošajā situācijā ir asfaltbetona segums, segums ir sliktā stāvoklī, tādēļ nepieciešams to atjaunot, lai nodrošinātu komfortablus apstākļus autovadītājiem, kas pat to pārvietojas. Jānodrošina brauktuves platums vismaz 7.00m, lai pārvietojoties pa ielu ērti varētu samainīties divas kravas automašīnas. Esošā situācija parādīta 2. un 3.attēlā.

Dzirnieku ielas pārbūve posmā no ģipšuma Dzirnieku ielā 15 līdz autoceļam C-13 (Stīpnieku ceļš – Dzirnieki), Mārupe, Mārupes novads



2.attēls. Pārbūvējamās ielas fotofiksācija (Pk 2+30)



3.attēls. Pārbūvējamās ielas fotofiksācija (Pk 3+40)

3. INŽENIERRISINĀJUMI

3.1. Projekta galvenie tehniskie rādītāji

<i>Nosaukums</i>	Dzirnieku ielas pārbūve posmā no ģipšuma Dzirnieku ielā 15 līdz autoceļam C-13 (Stīpnieku ceļš – Dzirnieki), Mārupe, Mārupes novads
<i>Brauktuves segums</i>	Karstais asfalts
<i>Ūdens novade</i>	Valēja, uz pieguļošo zaļo zonu un sāngrāvi
<i>Brauktuves platums</i>	7.00 m
<i>Brauktuves garums</i>	406.13 m
<i>Nomales platums</i>	0.75m
<i>Nomales segums</i>	Minerālmateriālu maisījums 0/32s
<i>Nobrauktuvju segums</i>	Karstais asfalts
<i>Esošā satiksmes intensitāte</i>	109 trl/dnn
<i>Perspektīvā satiksmes intensitāte</i>	218 trl/dnn

3.2. Ielas plāns

Projektā paredzēts atjaunot ielas konstrukciju 406.13m garā ielas posmā ar platumu 7.00m. Asfaltbetona segumu abās ielas pusēs paredzēts nodalīt no pieguļošās zaļās zonas ar minerālmateriālu maisījuma nomalēm. Paredzēts atjaunot zaļo zonu ~2.0m platumā abās ielas pusēs.

3.3. Vertikālais plāns

Iela projektēta minimālā uzbērumā (līdz + 15 cm) un minimālā ierakumā (līdz -15 cm). Brauktuvei veidots divpusējs, 2,50% liels šķērskritums uz esošu grāvi un zaļo zonu, kas veiks lietus ūdens un nokrišņu uztveršanu. Ielas garenprofilu skatīt rasējumu lapās CD-2.

3.4. Ceļa klātne un segas konstrukcija

Ceļa segai paredzēta konstrukcija ar salizturīgo slāni, minerālmateriālu maisījumu un diviem slāņiem karstā asfalta. Uz minerālmateriālu maisījuma virsmas jāsasniedz nestspēja vismaz 120MPa.

Brauktuves un nobrauktuvju segas konstrukcija:

- Karstais asfalts AC 11 surf, S III, **h=4cm**;
- Karstais asfalts AC 32 base, S III, **h=8cm**;
- Minerālmateriālu maisījums 0/45, stiprības klase N III, **h=10cm**;
- Minerālmateriālu maisījums 0/63ps, stiprības klase N III, **h=20cm**;
- Salizturīgais slānis ($K_f > 2 \text{ m/dnn}$), **h=40cm**;
- Esošā klātne, profilēta, sablīvēta (minimālā nestspēja 45MPa).

Seguma griezumam skatīt CD – 3 rasējuma lapā.

3.5. Komunikācijas

Projekta izbūves zonā atrodas esošās komunikācijas: sakaru kanalizācija, elektroapgādes kabeļi, gāzes vads.

Visām gāzes kapēm paredzēta līmeņošana, paceļot tās tādā augstumā, lai tās atrastos vienā augstumā ar izbūvēto segumu. Gāzes kapju līmeņošanas vietas skatīt CD – 1 lapās, apjomus – darbu daudzumu sarakstā.

Rakšanas darbi jāveic to dienestu darbinieku klātbūtnē, kuri ekspluatēs šīs komunikācijas. Komunikāciju atšūrfēšanu jāveic, rakšanas darbus veicot ar rokām. Atraktas komunikācijas jānostiprina atbilstoši rakšanas darbus uzraugošo speciālistu norādījumiem.

Esošās dzelzsbetona akas tiks līmeņotas, izmantojot dzelzsbetona gredzenus, lai aku vākiem iegūtu nepieciešamo augstumu. Teleskopiskās akas līmeņošanu veic, vāka apmali izcērtot no ieklātā ceļa seguma un paceļot to līdz vajadzīgajam līmenim. Ja teleskopiskā caurule neizkustas, velkot aiz apmales, tad zem regulācijas caurules šķērseniski iespiež koka līsti, pie kuras vidusdaļā piestiprina virvi vilkšanai. Ja nelīdz arī tas, tad teleskopisko cauruli atrok, lai to varētu izvilkt. Ja tiek uzklāti un blīvēti ceļa virsējie slāņi, aku teleskopisko cauruli paceļ augstāk atbilstoši ceļa būvniecības etapiem, lai tā nevienā etapā netraucētu tehnikas darbu. Asfaltēšanas

laikā teleskopiskās akas paceļ par dažiem centimetriem augstāk un seguma materiālu paspiež zem teleskopiskās caurules apmales. Beigās teleskopisko cauruli nospiež uz leju un iepresē vienā līmenī ar asfalta virsmu.

Grunts blīvēšana ap plastmasas aku teleskopiem jāveic 20 cm biezās kārtās. Blīvēšanas laikā pastāvīgi jāseko akas vertikālībai.

Ūdensvada aizbīdņu atšūfēšanas laikā izsaukt A/S „Mārupes komunālie pakalpojumi” darbinieku, lai precizētu aizbīdņu un aku vāku skaitu.

Visām kanalizācijas un ūdensvada akām pirms darbu uzsākšanas veikt apsekošanu, un aizpildīt apsekošanas aktu, to papildinot ar uzskatāmiem foto materiāliem. Būvdarbu laikā radušies bojājumi jāfiksē defektu aktā. Pēc būvdarbu pabeigšanas akas pieņems A/S „Mārupes komunālie pakalpojumi” pārstāvis.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir pienākums saņemt visas jaunākās izpildshēmas ūdensvada un kanalizācijas tīkliem no A/S „Mārupes komunālie pakalpojumi”.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir pienākums saņemt visas jaunākās izpildshēmas gāzes vadam no A/S „Latvijas Gāze”.

3.6. Lietus ūdens novadīšana.

Projektā paredzēta atklāta lietus ūdens novade uz pieguļošo zaļo zonu un sāngrāvi un tālāku iefiltrēšanu gruntī. Ģeotehniskās izpētes rezultātā iegūtie dati liecina, ka esošajā situācijā projektētās ielas apvidū atrodas irdenas, smilšainas grūtis, ar filtrācijas koeficientu $K_f \sim 3 \text{ m/dnn}$, kas spēs veikt lietus ūdeņu filtrēšanu gruntī. Projektā paredzēts veikt arī blakus esošo sāngrāvju tīrīšanu no kokiem un krūmiem, kas uzlabos lietus ūdens atvadi.

3.7. Satiksmes organizēšana

Paredzēts uzstādīt I atstarpes klases, 1. izmēru grupas ceļa zīmes, atbilstoši LVS 77. Projektētajā ielā paredzēts uzklāt horizontālos apzīmējumus no karstā termoplasta, atbilstoši LVS 85.

4. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvuzņēmējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos.

Projektētās ielas zonā zemes klātnes vēja un erozijas ietekmes novēršana tiek atrisināta, segumu izbūvējot ar cieto segumu. Malas tiek nostiprinātas ar augu zemi un apsētas ar zāli.

Pēc būvniecības darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto ceļam pieguļošā teritorija.

5. BŪVDARBU ORGANIZĒŠANA UN SPECIFIKĀCIJAS

Saskaņā ar būvnoteikumiem pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem būvatļauja. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktā kārtībā ir jāpieaicina to pārstāvji, kā arī jāaizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu prasības.

Pirms darbu uzsākšanas ir jāauzicina ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai precizētu tīklu atrašanās vietas dabā.

Būvdarbi tiek veikti un vērtēti saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „Ceļu specifikācijas 2015”.

6. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA UN DARBA DROŠĪBA

Saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „**Ceļu specifikācijas 2015**” būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā. Pirms būvdarbu sākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaņem satiksmes organizācijas būvdarbu laikā plāns.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojušie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK „Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz Latvijas ceļiem un ielām”. Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Sastādīja:

R.Martinsons

Pārbaudīja:

M.Grieznis