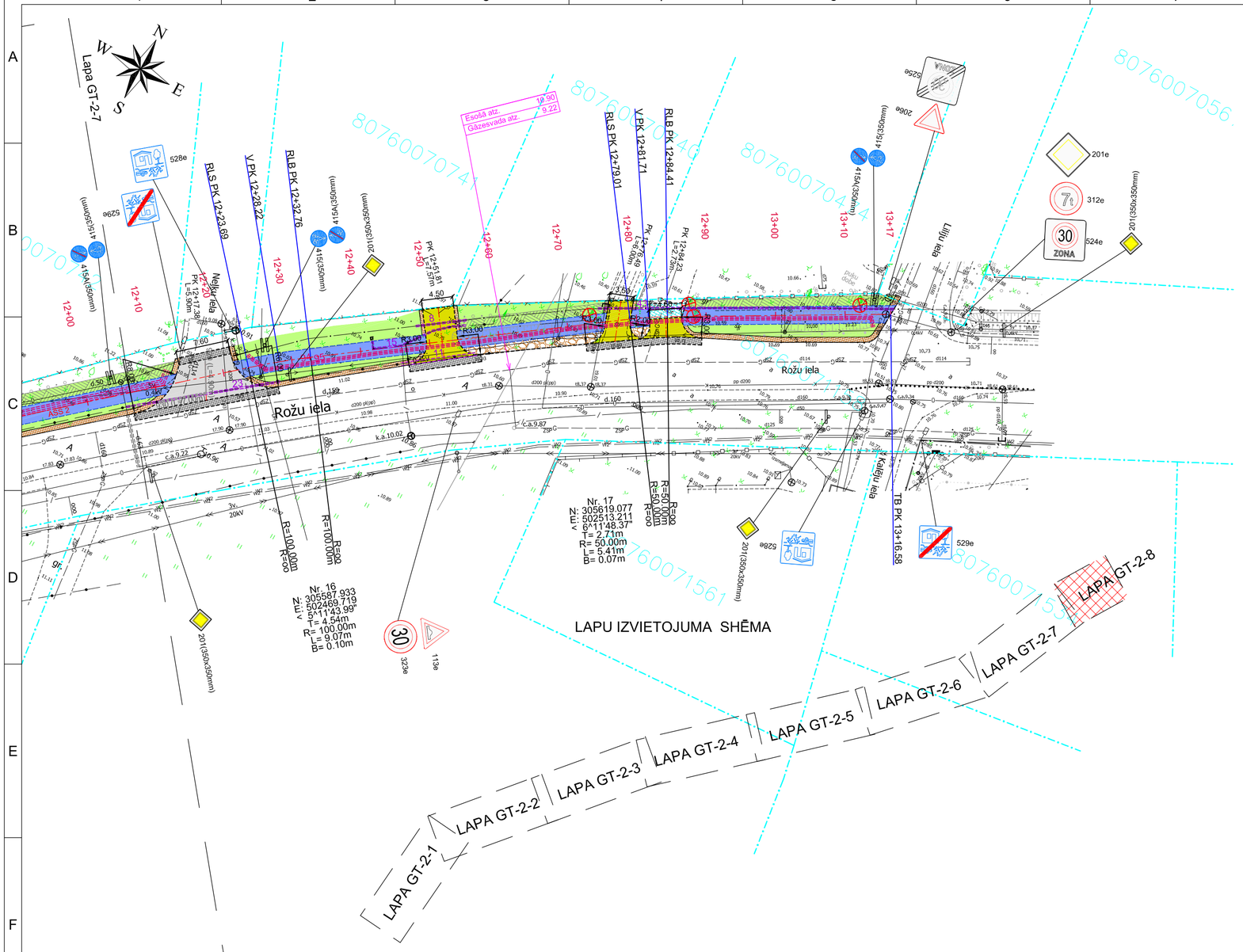
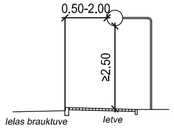



APZĪMĒJUMI:

| | | |
|---|---|---|
| 1. SEGAS TIPS | Karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf | 4cm |
| | Karstā asfalta apakškārta AC 16 base | 4cm |
| | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) | 12cm |
| | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps) | 15cm |
| | Salizturīgā kārta (smilts, k.f.≥2.0m/dnn) | 50cm |
| 2.SEGAS TIPS | Karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf | 5cm |
| | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) | 10cm |
| | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps) | 15cm |
| | Salizturīgā kārta (smilts, k.f.≥2.0m/dnn) | 30cm |
| 3. SEGAS TIPS | Karstā asfalta dilumkārta AC 8 surf | 4cm |
| | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45) | 15cm |
| | Salizturīgā kārta (smilts, k.f.≥2.0m/dnn) | 30cm |
| 4. SEGAS TIPS | Nesaistītu minerālmateriālu segums (0/32s) | 8cm |
| | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) | 10cm |
| | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63pn) | 15cm |
| | Salizturīgā kārta (smilts, k.f.≥2.0m/dnn) | 30cm |
| 5.SEGAS TIPS | Dabīgā akmens bruģis | 15cm |
| | (akmens izm. hor.10-15cm,vert.12-18cm; izbūvējot ievērtēt hor./vert.=1.0-1.2) | |
| | Sausais betona maisījums ar cementa/smilts attiecību 1:8 | 5-15cm |
| | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/63ps) | 15cm |
| | Salizturīgā kārta (smilts, k.f.≥2.0m/dnn) | 50cm |
| 6.SEGAS TIPS | Betona bruģis (esošais materiāls) | |
| | Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārta (2/5) | 5cm |
| | Nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošā kārta (0/16) | ≈5cm |
| | Nesaistītu minerālmateriālu (0/32s) nomale | |
| | Augu zeme apsēta ar daudzgadīgu zālāju h=10cm | |
| | Augu zeme apsēta ar daudzgadīgu zālāju h=10cm, projektētās ievalkas | |
| | Rekonstruējamās segas pārejas zona (frēzējums) | |
| | Ielas ass | |
| | Betona apmale 100.20.08 | |
| | Projektētā seguma mala | |
| | Projektētā nomales mala | |
| URB.1 | Ģeoloģiskās izpētes urbums un tā numurs | |
| 17 / 17 | Projektētā P/E aizsargcaurule un tās garums metros | |
| | Projektētā rezerves P/E caurule un tās garums metros | |
| Dr-1 | Drenāžas skatakas numurs | |
| DR DR DR | Projektētā drenāžas caurule bez filtra Ø110mmm | |
| DR DR DR | Projektētā drenāžas caurule bez filtra Ø160mmm | |
| DR DR DR | Projektētā PP caurule Ø200mm | |
| | Projektētā caurteka | |

Ceļa zīmes uzstādīšanas shēma uz konsolveida metāla staba




| | |
|---|---|
| W2 W2 | Projektētā nogāze |
| | Izbūvētā elektrolīnija |
| | Šķērsgriezumu vietas un to numurs |
| 206e | Esošā ceļazīme un tās numurs |
| 206e | Demontējamā ceļazīme un tās numurs |
| 30 323 | |
| 920 (L=20.00m) | Projektētā ceļazīme un tās numurs |
| | Projektētais horizontālais apzīmējums, tā numurs un garums |
| | Ceļazīmes uzstādīšanas vieta un virziens (nav mērogā) |
| | Ceļa zīmes uzstādīšanas vieta uz konsolveida staba un virziens (nav mērogā) |
| | Cērtamie koki |
| | Gājēju aizsargnorobežojums |
| | Ūdens tecēšanas virziens |
| | Projektētā drenāžas skataka |

PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

| | | | |
|---|---|---|---|
| TS PK - Trases sākums | RLS PK - Riņķa līknes sākums | Nr.3 | Plāna līknes numurs pēc kārtas |
| TB PK - Trases beigas | RLB PK - Riņķa līknes beigas | < 59^11'29.20" | Plāna līknes pagrieziena leņķis (°) |
| PLS PK - Pārejas līknes sākums | R - Plāna līknes noapalojuma rādiuss (m) | N:265762.712 | X (N) Ziemeļu koordināta |
| PLB PK - Pārejas līknes beigas | A - Pārejas līknes parametrs (m) | E:704941.816 | Y (E) Austrumu koordināta |
| | | T=73.95m | Tangentes garums (m) |
| | | L=90.91m | Plāna līknes garums (m) |
| | | R=110.00m | Plāna līknes rādiuss (m) |
| | | B=16.73m | Bisektrises garums (m) |

PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma.
2. Baltijas augstumu sistēma. 3. Izmēri doti metros.
4. Topogrāfiskā uzmērīšana veikta 2014. gadā 24. aprīļa un 25. jūnijam.
5. Topogrāfiskā uzmērīšana veikta "Latpos" tīklā no bāzes stacijas "Ojārs": x=309093.593; y=504631.314; H=20.909
RTL režīmā ierīkotie punkti: Nr.1000 x=304675.969; y=500508.060; H=10.217; Nr.1001 x=304778.998;y=500443.307; H=9.678
Nr.1002 x=305110.769;y=501304.272; H=10.372; Nr.2000 x=304834.839; y=500632.865; H=9.777; Nr.8001 x=305403.262; y=502283.577;
Nr.8001 x=305403.262; y=502283.577; H=10.970; Nr.8004 x=305355.740; y=502160.663; H=10.851.
Nr.8007 x=305260.458; y=501941.461; Nr. 5000 x=305237.935; y=501811.258; H=10.870
6. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
7. Izspraušanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīkotie atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
8. Nospraušanu vēlams veikt ar datorteodolītu.
9. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu.
10.Ceļa zīmes uzstādāmas atbilstoši LVS 77 prasībām, horizontālie apzīmējumi - atbilstoši LVS 85 prasībām.
11.Uzstādot ceļa zīmes, ievērtēt redzamības apstākļus. 12.Rekonstruējamajā posmā paredzēts uzstādīt I grupas zīmes.

| | | | |
|---|---|---|---|
| VERTEX PROJEKTI | SIA "VERTEX PROJEKTI" "Mārtiņmuiža", Mārupes nov., LV 2167 Tel.: 67860127 Fax.: 67860128 www.vertexprojekti.lv | PASŪTĪTĀJS: MĀRUPES NOVADA DOME | PROJ. NR.: TP-018-2014 |
| | | | PASŪT. NR.: TP-018-2014 |
| | | | STADIJA: TP |
| PROJ. VADĪTĀJS | O.KOEMECS | 30.06.2014. | OBJEKTS: Rožu ielas posma rekonstrukcija |
| PROJEKTĒJA | E.ŠUVARIKOVA | 30.06.2014. | MARKA: GT |
| PĀRBAUDĪJA | J.VASARAUDZIS | 30.06.2014. | SĒJUMA NR.: 1 |
| | | | RASĒJUMS: Ielas horizontālais plāns un satiksmes organizācija |
| | | | MĒROGS: 1:500 |
| | | | LAPAS NR.: GT-2-8 |