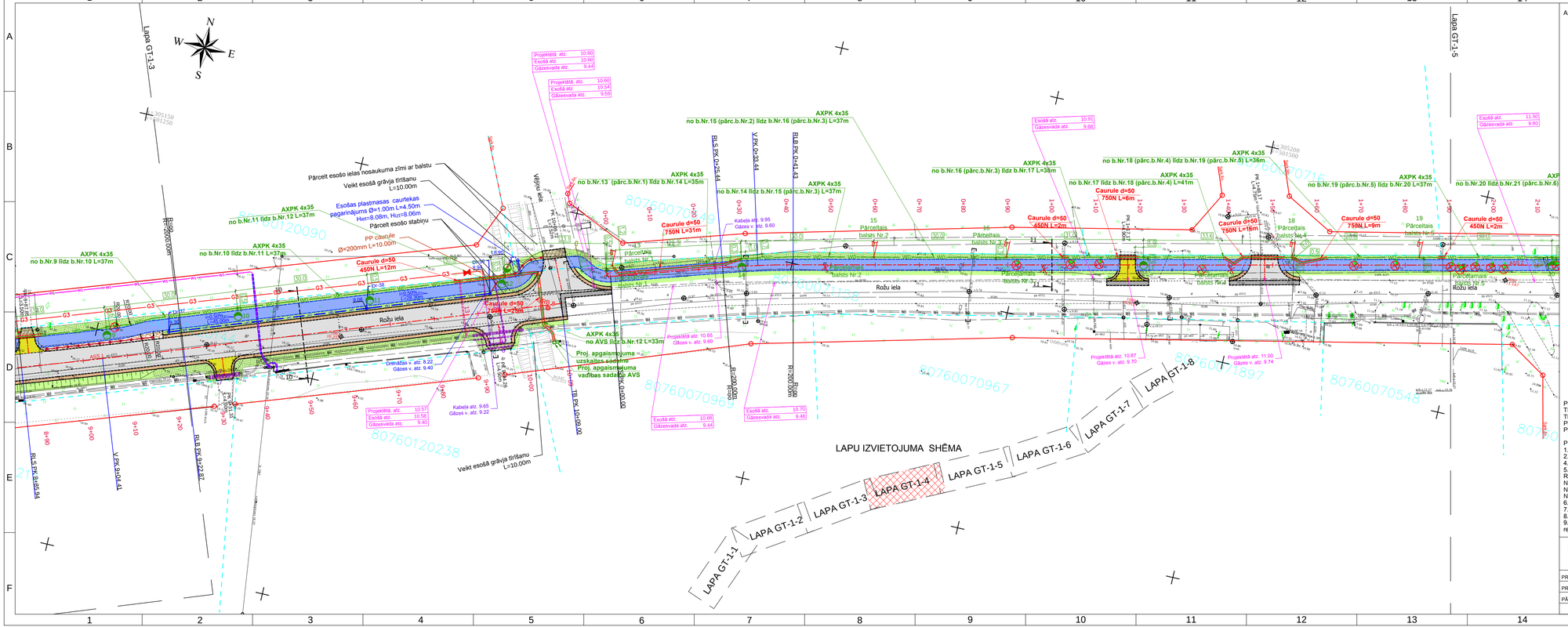

APZĪMĒJUMI:

1. SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf	4cm
	Karstā asfalta apakškārta AC 16 base	4cm
	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45)	12cm
	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps)	15cm
	Salizturīgā kārta (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	50cm
2.SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf	5cm
	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45)	10cm
	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps)	15cm
	Salizturīgā kārta (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	30cm
3. SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārta AC 8 surf	4cm
	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45)	15cm
	Salizturīgā kārta (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	30cm
4. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu segums (0/32s)	8cm
	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45)	10cm
	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63pn)	15cm
	Salizturīgā kārta (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	30cm
5.SEGAS TIPS	Dablīgā akmens bruģis (akmens izm. hor.10-15cm,vert.12-18cm; izbūvējot ievērtēt hor./vert.=1.0-1.2)	15cm
	Sausais betona maisījums ar cementa/smilts attiecību 1:8	5-15cm
	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps)	15cm
	Salizturīgā kārta (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	50cm
6.SEGAS TIPS	Betona bruģis (esošais materiāls)	
	Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārta (2/5)	5cm
	Nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošā kārta (0/16)	≈5cm
	Nesaistītu minerālmateriālu (0/32s) nomale	
	Augu zeme apšta ar daudzgadīgu zālāju h=10cm	
	Augu zeme apšta ar daudzgadīgu zālāju h=10cm, projektētās ievalkas	
	Rekonstruējamās segas pārejas zona (trīsžķūms)	
	Ielas ass	
	Betona apmale 100.20.08	
	Projektētā seguma maiņa	
	Projektētā nomales maiņa	
URB.1	Ģeoloģiskās izpētes urbums un tā numurs	
17	Projektētā P/E aizsargcaurule un tās garums metros	
	Projektētā rezerves P/E caurule un tās garums metros	
DR DR DR	Projektētā drenāžas caurule bez filtra Ø110mm	
DR DR DR	Projektētā drenāžas caurule bez filtra Ø160mm	
DR DR DR	Projektētā PP caurule Ø200mm	
	Projektētā caurteka Ūdens tecēšanas virziens	
	Projektētā nogāze	
	Šķērsgriezumu vietas un to numurs	
	Projektētais apgaismojuma balsts	
W0 W0	Projektētais apgaismes kabelis	
	Gājēju aizsargnorobežojums	
w0 w0	Izbūvētā elektrolīnija	
	Cērtamie koki	
Dr-1	Drenāžas skatakas numurs	
	Projektētā drenāžas skataka	

PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

TS PK - Trases sākums	RLS PK - Rinķa līknes sākums
TB PK - Trases beigas	RLB PK - Rinķa līknes beigas
PLS PK - Pārejas līknes sākums	R - Plāna līknes nopalojuma rādiuss (m)
PLB PK - Pārejas līknes beigas	A - Pārejas līknes parametrs (m)

PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma.
2. Baltijas augstumu sistēma. 3. Izmēri doti metros.
4. Topogrāfiskā uzmērīšana veikta 2014. gadā 24. aprīļa un 25. jūnijam.
5. Topogrāfiskā uzmērīšana veikta "Latpos" tīklā no bāzes stacijas "Ojāriņš": x=309093.593; y=504631.314; H=20.909
RTL režīmā ierīkotie punkti: Nr.1000 x=304675.969; y=500508.060; H=10.217; Nr.1001 x=304778.998;y=500443.307; H=9.678
Nr.1002 x=305110.769;y=501304.272; H=10.372; Nr.2000 x=304834.839; y=500632.865; H=9.777; Nr.8001 x=305403.262; y=502283.577; H=10.970; Nr.8004 x=305355.740; y=502160.663; H=10.851.
Nr.8007 x=305260.458; y=501941.461; Nr. 5000 x=305237.935; y=501811.258; H=10.870
6. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
7. Izspraušanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīkotie atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
8. Nospraušanu vēlams veikt ar datortehnoloģiju.
9. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas autorēja zemes nodalījuma īpašā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu.

VERTEX PROJEKTI	SIA "VERTEX PROJEKTI" "Mārtiņmuiža", Mārupes nov., LV 2167 Tel.: 67860127 Fax.: 67860128 www.vertexprojekti.lv		PASŪTĪTĀJS:	MĀRUPES NOVADA DOME	PROJ. NR.: TP-018-2014 PASŪT. NR.: TP-018-2014 STADIJA: TP
PROJ. VADĪTĀJS	O.KOEMECS		30.06.2014.	OBJEKTS: Rožu ielas posma rekonstrukcija	MARKA: GT
PROJEKTĒJA	E.ŠUVARIKOVA		30.06.2014.		SĒJUMA NR.: 1
PĀRBAUDĪJA	J.VASARAUDZIS		30.06.2014.	RASĒJUMS: Savietotais inženiertīklu kopplāns	MĒROGS: 1:500
					LAPAS NR.: GT-1-4