

## SKAIDROJOŠS APRAKSTS

Projekts objektam: "Ceļa C-16 (Noras - Dumplji-Rutki) pārbūve" izstrādājis pamatojoties uz pasūtītāja doto projektēšanas uzdevumu ņemot vērā spēkā esošos normatīvos dokumentus, kā arī citu inženierkomunikāciju projektētaiju sniegto informāciju.

Projekta ELT sadaļā tiek risināta ceļa C-16 (Noras-Dumpi-Rutki) apgaismojuma jaunbūve.

**Apgaismojuma jaunbūve:**

1. Pēc pasūtītāja sniegtā projektēšanas uzdevuma un pasūtītāja ierosinājuma ielai paredzēts izbūvēt 8,0m augstus karsti cinkotus apgaismojuma balstus ar armatūru un 150W Na spuldzēm vai ekvivalenta;
2. Arēja apgaismojuma pieslēgums tiek paredzēts no ST uzskaites sadalnes. Blakus balstam Nr.15 izbūvēti apgaismojuma vadības sadalī un izbūvēti apgaismojuma tīklu ar kabeļa līniju AXPk-1-4x35.
3. Šķērsojot ielas un iebrauktuves kabeļa līniju ievietot Ø110mm 750N aizsargcaurulē.
4. Kabeļu savienojumus veidot tikai balstos un komutācijas sadalēs, neizmantojot T veida uznavas.
5. Apgaismojuma balstu augstums H=6,5 (U=0,6), konsole 1,5m ar 15 grādu leņķi, kuriem tiek uzstādīts gaismeklis ar 150W Na spuldzi (skatīt Pielikums 1).
6. Starp balstiem tiek noguldīts proj. apgaismojuma kabeli AXPk-1-4x35. Kabeli guldīt 0,7m dziļumā zaļā zonā un 1,0m dziļumā aizsargcaurulē zem brauktuves. Šķērsojumā vietās ar citam komunikācijām, noverot minimālo vertikālo attālumu 0,25m.
7. Projektējamo gaismekli un balsta instalāciju aizsargāt ar "C" tipa automātslēdzi.
8. Pirms tranšējas raksšanas aišurfelī esošās komunikācijas;
9. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizņem jaunākie izpilduzmērījumi no visiem inženierkomunikāciju turētājiem;
10. Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasības, nepieciešamības gadījumā paredzēt to papildus aizsardzību;
11. Pēc darbu pabeigšanas sakārtot montāžas darbiem izmantoto teritoriju, atjaunot zālāju, brauktuvi un ietjos segumus.

**Vispārīgie norādījumi:**

1. Visi montažas darbi jāveic ievērojot Latvijas Būvnormatīvu prasības, Latvijas Valsts standartus, kā arī ražotāju izdotās instrukcijas;
2. Visus projektā paredzētos materiālus iespējams aizstāt ar analogiem, tādas pašas kvalitātes un specifikaācijas un dizaina materiāliem, kas atbilst eiropas normatīvo aktu prasībām;
3. Pirms projekta realizācijas būvniecības organizācijai novērtēt materiālu specifikaāciju un darbu apjomus, nepieciešamības gadījumā tos rediģēt un saskaņot ar pasūtītāju;
4. Izstrādātais tehniskais projekts saskaņots ar visām ieinteresētajām organizācijām;
5. Projektu skatīt un izbūvēt kopā ar cēla projekta daļu.

**SADALĀS RASEJUMU SARAKSTS UN TO MARKAS**

N.p.k	Nosaukums	Mērogs	Ras. Nr.:
1.	Vispārīgie rādītāji		ELT-1.1
2.	Ģenerāļplāns ar projektētajiem apgaismojuma tīkliem	M 1:250	ELT-2.1
3.	Ģenerāļplāns ar projektētajiem apgaismojuma tīkliem	M 1:250	ELT-2.2
4.	Ģenerāļplāns ar projektētajiem apgaismojuma tīkliem	M 1:250	ELT-2.3
5.	Ģenerāļplāns ar projektētajiem apgaismojuma tīkliem	M 1:250	ELT-2.4
6.	Ģenerāļplāns ar projektētajiem apgaismojuma tīkliem	M 1:250	ELT-2.5
7.	Ģenerāļplāns ar projektētajiem apgaismojuma tīkliem	M 1:250	ELT-2.6
8.	Principiālā shēma		ELT-3.1
9.	Pielikums Nr. 1		ELT-4.1

**Būvprojekta ELT sadalās vadītāja apliecinājums**

Šī būvprojekta ELT sadalās rīstinājumi abīst Latvijas  
būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai  
ipāšo noteikumu prasībām.

Būvprojekta ELT sadalās vadītājs	Vitālijs Ševčuks  (vārds un uzvārds)
	-3-00151  (sertifikāta Nr.)
(datums)	(paraksts)

[illegible]