Projektētie plāna apzīmējumi

- Karstā asfalta braukšuve
- Karstā asfalta nobraukšuves
- Karstā asfalta apvienotais gājēju un velosipēdu ceļš
- Minerālmateriālu maisījuma nomale
- Dabīgā akmens bruģis
- Zaļās zonas atjaunošana
- Salaiduma posms ar asfalta segumu
- Salaiduma posms ar grants segumu
- Betona brugakmens nobraukšuve (segums analogs saistītā projekta dotajam)
- Akas / kapes šķirotāka
- Jauna akas vāka uzstādīšana
- Koku cirsana, celmu laušana
- Krūmu cirsana
- Demontāža
- Demontāža (saistītā projekta ietvaros)
- Projektētā augstuma atzīme
- Stiklšķiņa koks
- Projektētais braukšuves šķērsprofils
- Ceļa apmale 100.22.15 (Izceltā 0 cm)
- Ceļa apmale 100.30.15 (Izceltā 12 cm)
- Ceļa apmale 100.22/30.15
- Ietves apmale 100.20.8
- Braukšuves ass
- Kontūra
- Metāla atvairbarjera
- Ievalka/grāvis
- Jauna ceļa zīme
- Esošā / saistītā projekta ceļa zīme
- Projektētais ceļa zīmes balsts
- Horizontālie apzīmējumi
- Projektētais apgaismojuma balsts
- Projektētais apgaismojuma kabelis
- Pertejedā A VAS "Sprīdīšu" līdzsta "Rīga" - 20 kV kabeļu trase
- Kabeļa ieāulošana
- Rezerves caurule

Esošo komunikāciju plāna apzīmējumi

- A/S Latvenergo 0,4 kV strāvas kabeļi
- A/S Latvenergo 20 kV strāvas kabeļi
- Ielu apgaismojuma kabeļi
- SIA Lattelecom sakaru kabeļi
- SIA Lattelecom sakaru kanalizācija
- Zemspiediena gāzesvads
- Vidēja spiediena gāzesvads
- Ūdensvads
- Sadzīves kanalizācija
- Lietus ūdens kanalizācija

Piezīmes:

1. *Izmēri un augstumi doti metros;*
2. *Augstumi dotā Latvijas augstumu sistēmā;*
3. *Nobrauktuvju piketāžu precizēt objektā uz vietas, nobrauktuves pielaist pie esošiem augstumiem;*
4. ***Pēc vertikālā plāna nosprausšanas tālākus darbus drīkst veikt tikai pēc Autorzrauga, Būvzrauga un Pasūtītāja pārstāvja izsaukšanas uz objektu un augstumu atzīmju saskaņošanas dabā!***
5. *Zaļās zonas izbūve jāveic ar veltnošanu;*
6. *Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizņem jaunākie izpilduzmērījumi no* ***VISIEM*** *inženierkomunikāciju turētājiem;*
7. *Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasības, nepieciešamības gadījumā paredzēt to papildus aizsardzību;*
8. *Būvuzņēmējam jāveic ceļa segas pamatā kārtu nestspējas pārbaude ar statisko plāti ik pēc 100m.*
9. *Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu.*
10. ***Grunts nomaiņas laikā visām inženerkomunikācijām jānodrošina aizsardzība un nostiprināšana atbilstoši inženierkomunikāciju īpašnieka prasībām!***
11. ** - Būvuzņēmējam pirms darbu uzsākšanas* ***sertificēta melioratora klātbūtnē*** *jāveic visu būvdarbu zonu šķērsojošo drenāžas tīklu atšurfēšana, lai noteiku precīzu to atrašanās vietu un stāvokli. Pēc atšurfēšanas drenāžas tīkliem, kas ir bojāti vai citu iemeslu dēļ nefunkcionē, jāveic visu būvdarbu zonā esošo posmu atjaunošana (skat. Skaidrojošajā aprakstā).*
12. *Akām, kuras nav aprīkotas ar vāku, veikt jaunu vāku uzstādīšanu. Primāri vākus uzstādīt brauktuvei tuvākajām akām.*

Pasūtītājs:	*Mārupes novada Dome, Reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes nov., LV-2167*		
Objekts:	*Ceļa C-16 (Noras - Dumpīļ-Rutki) pārbūve*		
		Paraksts	*Datums*
Adrese:	*Ceļš C-16 posmā no ceļa C-15 (Aiži - Dumpīļi līdz Dzimeļu ielai, Mārupe, Mārupes novads*		
CD. vad.	*Didzis Dāle*		*23.05.2016*
Izstrādāja	*Lita Zīdere*		*23.05.2016*
Meliorators	*Māris Ostelis*		
Lapas nosaukums:	Izbūves, satiksmes organizācijas plāns un vertikālais plānojums		

©All rights reserved. Kopēšanas aizliegts bez autortiesību īpašnieka atļaujas.

SIA "BM Projekts"
Virlu iela 12-47,
Tīraine, Mārupes nov.
LV-2167

Līguma nr.: 13-2/349-2016			
Arhīva nr.: 13-2/349-2016			
Mērogs: 1 :500			
Stadija	Lapas	Ras. Nr.	
BP		*CD-1-3*	