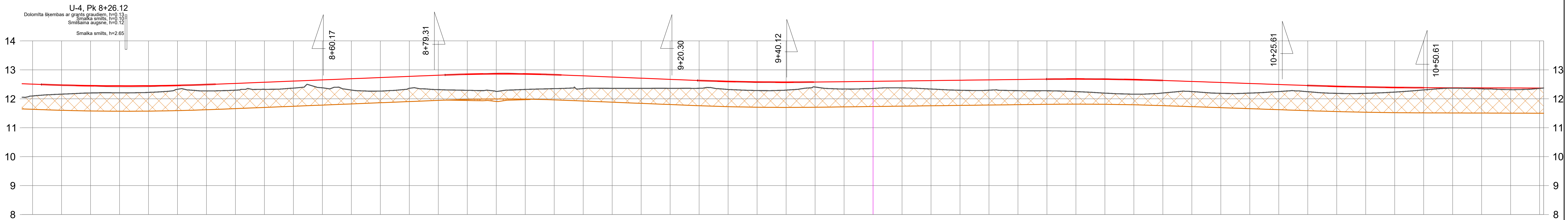
M horizontāli 1:500
M vertikāli 1:100
Pk 0+00 - Pk 10+71



Piketāža	8+10	8+15	8+20	8+25	8+30	8+35	8+40	8+45	8+50	8+55	8+60	8+65	8+70	8+75	8+80	8+85	8+90	8+95
Segas konstrukcija																		
Esošie ass augstumi	12.10	12.16	12.20	12.20	12.22	12.33	12.27	12.30	12.33	12.37	12.38	12.30	12.26	12.36	12.32	12.29	12.25	12.32
Projektējamie ass augstumi	12.51	12.47	12.45	12.44	12.44	12.46	12.49	12.53	12.57	12.61	12.65	12.69	12.73	12.77	12.81	12.85	12.86	12.86
Uzbērums/Ierakums	+0.41	+0.31	+0.25	+0.23	+0.22	+0.13	+0.22	+0.23	+0.24	+0.24	+0.27	+0.39	+0.47	+0.41	+0.50	+0.56	+0.61	+0.54

Piketāža	9+00	9+05	9+10	9+15	9+20	9+25	9+30	9+35	9+40	9+45	9+50	9+55	9+60	9+65	9+70	9+75	9+80	9+85	9+90	9+95
Segas konstrukcija																				
Esošie ass augstumi	12.35	12.35	12.36	12.36	12.36	12.36	12.32	12.28	12.30	12.41	12.34	12.36	12.38	12.34	12.29	12.30	12.28	12.28	12.25	12.20
Projektējamie ass augstumi	12.83	12.79	12.75	12.71	12.67	12.63	12.60	12.58	12.57	12.58	12.59	12.60	12.61	12.63	12.64	12.65	12.67	12.68	12.68	12.68
Uzbērums/Ierakums	+0.48	+0.44	+0.39	+0.35	+0.31	+0.27	+0.27	+0.29	+0.27	+0.17	+0.25	+0.25	+0.24	+0.29	+0.35	+0.36	+0.38	+0.40	+0.44	+0.48

Piketāža	10+00	10+05	10+10	10+15	10+20	10+25	10+30	10+35	10+40	10+45	10+50	10+55	10+60	10+65	10+70	10+71
Segas konstrukcija																
Esošie ass augstumi	12.16	12.20	12.25	12.19	12.20	12.25	12.24	12.19	12.19	12.23	12.31	12.36	12.34	12.32	12.36	12.37
Projektējamie ass augstumi	12.66	12.63	12.60	12.56	12.53	12.49	12.46	12.43	12.40	12.39	12.38	12.38	12.38	12.37	12.37	12.37
Uzbērums/Ierakums	+0.50	+0.43	+0.35	+0.37	+0.33	+0.24	+0.21	+0.24	+0.22	+0.16	+0.08	+0.01	+0.03	+0.06	+0.01	0.00

Trases garenprofila elementi

R=1909.08 L=30.00 | i=0.81% L=39.64 | R=1232.69 L=20.00 | i=-0.81% L=23.56 | R=1878.55 L=20.00 | i=0.25% L=40.20 | R=2099.03 L=20.00 | i=-0.70% L=25.08 | R=3120.21 L=20.00 | i=-0.06% L=20.70

Plāna elementi

+46 | L=72.64 | +18 | L1=95.53m, R=150.00m, T1;T2=49.45m, B=7.94m, α=36°29'24" | +14 | L=57.02 | +71

Piezīmes:

1. *Izmēri un augstumi doti metros;*
2. *Augstumi doti Latvijas augstumu sistēmā;*
3. *Nobrauktuvju piketāžu precizēt objektā uz vietas, nobrauktuves pielaist pie esošiem augstumiem;*
4. ***Pēc vertikālā plāna nospraušanas tālākus darbus drīkst veikt tikai pēc Autoruzrauga, Būvuzrauga un Pasūtītāja pārstāvja izsaukšanas uz objektu un augstumu atzīmju saskaņošanas dabā!***
5. *Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasībās, nepieciešamības gadījumā paredzēt to papildus aizsardzību;*
6. *Konstrukcijas griezumus skatīt rasējumā CD-3.*

Projektētie garenprofila apzīmējumi

- Projektētā sarkanā līnija
- Esošā zemes virsma
- Izrokamā grunts kārta
- Grunts nomaiņa
- +3+28.68 Nobrauktuve pa kreisi
- +3+28.68 Nobrauktuve pa labi

Pasūtītājs: *Mārupes novada Dome, Reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes nov., LV-2167*			
		Paraksts	Datums
CD. vad.	Didzis Dāle		23.05.2016
Izstrādāja	Lita Zīdere		23.05.2016

Objekts: *Ceļa C-16 (Noras - Dumpji-Rutki) pārbūve*

Adrese: *Ceļš C-16 posmā no ceļa C-15 (Alpi - Dumpji) līdz Dzirnieku ielai, Mārupe, Mārupes novads*

Lapas nosaukums:

Garenprofils

SIA "BM Projekts"
Viršu iela 12-47,
Tīraine, Mārupes nov.
LV-2167

©All rights reserved.
©Izmantojams saskaņā ar autortiesību likumu

Līguma nr.: 13-2/349-2016
Arhīva nr.: 13-2/349-2016
Mērogs: 1 : 500

Stadija	Lapas	Ras. Nr.
BP		*CD-2-2*