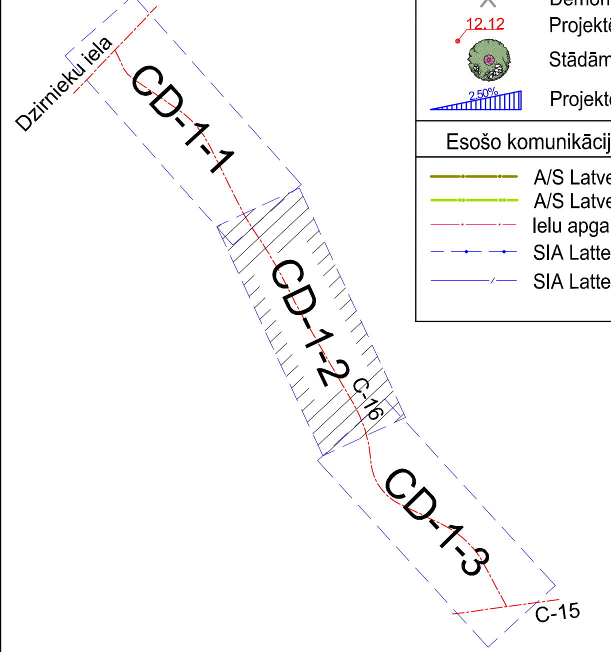
Projektētie plāna apzīmējumi

- Karstā asfalta brauktuve
- Karstā asfalta nobrauktuves
- Karstā asfalta apvienotais gājēju un velosipēdu ceļš
- Minerālmateriālu maisījuma nomale
- Dabīgā akmens bruģis
- Zaļās zonas atjaunošana
- Salaiduma posms ar asfalta segumu
- Salaiduma posms ar grants segumu
- Betona bruģakmens nobrauktuve (segums analogs saistītā projektā dotajam)
- Akas / kapes līmeņošana
- Jauna akas vāka uzstādīšana
- Koku ciršana, celmu laušana
- Krūmu ciršana
- Demontāža
- Demontāža (saistītā projekta ietvaros)
- Projektētā augstuma atzīme
- Stādāms koks
- Projektētais brauktuves šķerskritums
- Ceļa apmale 100.22.15 (Izcelta 0 cm)
- Ceļa apmale 100.30.15 (Izcelta 12 cm)
- Ceļa apmale 100.22/30.15
- Ietves apmale 100.20.8
- Brauktuves ass
- Kontūra
- Metāla atvairbarjera
- Ievalka/grāvis
- Jauna ceļa zīme
- Esošā / saistītā projekta ceļa zīme
- Projektētais ceļa zīmes balsts
- Horizontālie apzīmējumi
- Projektētais apgaismojuma balsts
- Projektētais apgaismojuma kabelis
- Perspektīvā VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" 20 kV kabeļu trase
- Kabeļa iečaulošana
- Rezerves caurule

Esošo komunikāciju plāna apzīmējumi

- A/S Latvenergo 0,4 kV strāvas kabeļi
- A/S Latvenergo 20 kV strāvas kabeļi
- Ielu apgaismojuma kabeļi
- SIA Lattelecom sakaru kabeļi
- SIA Lattelecom sakaru kanalizācija
- Zemspiediena gāzesvads
- Vidēja spiediena gāzesvads
- Ūdensvads
- Sadzīves kanalizācija
- Lietus ūdens kanalizācija

Lapu izvietojuma shēma:



Piezīmes:

1. *Izmēri un augstumi doti metros;*
2. *Augstumi doti Latvijas augstumu sistēmā;*
3. *Nobrauktuvju piketāžu precizēt objektā uz vietas, nobrauktuves pielaist pie esošiem augstumiem;*
4. ***Pēc vertikālā plāna nospraušanas tālākus darbus drīkst veikt tikai pēc Autoruzrauga, Būvuzrauga un Pasūtītāja pārstāvja izsaukšanas uz objektu un augstumu atzīmju saskaņošanas dabā!***
5. *Zaļās zonas izbūve jāveic ar veltņošanu;*
6. *Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizņem jaunākie izpilduzmērījumi no **VISIEM** inženierkomunikāciju turētājiem;*
7. *Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasības, nepieciešamības gadījumā paredzēt to papildus aizsardzību;*
8. *Būvuzņēmējam jāveic ceļa segas pamata kārtu nestspējas pārbaude ar statisko plātni ik pēc 100m.*
9. *Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu.*
10. ***Grunts nomaiņas laikā visām inženierkomunikācijām jānodrošina aizsardzība un nostiprināšana atbilstoši inženierkomunikāciju īpašnieka prasībām!***
11. ** - Būvuzņēmējam pirms darbu uzsākšanas **sertificēta melioratora klātbūtnē** jāveic visu būvdarbu zonu šķērsojošo drenāžas tīklu atšurfēšana, lai noteiku precīzu to atrašanās vietu un stāvokli. Pēc atšurfēšanas drenāžas tīkliem, kas ir bojāti vai citu iemeslu dēļ nefunkcionē, jāveic visu būvdarbu zonā esošo posmu atjaunošana (skat. Skaidrojošajā aprakstā).*
12. *Akām, kuras nav aprīkotas ar vāku, veikt jaunu vāku uzstādīšanu. Primāri vākus uzstādīt brauktuvei tuvākajām akām.*

Pasūtītājs: Mārupes novada Dome, Reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes nov., LV-2167				Objekts: *Ceļa C-16 (Noras - Dumpji-Rutki) pārbūve*
		Paraksts	Datums	Adrese: *Ceļš C-16 posmā no ceļa C-15 (Alpi - Dumpji) līdz Dzimieku ielai, Mārupe, Mārupes novads*
CD. vad.	*Didzis Dāle*		*23.05.2016*	*Lapas nosaukums:* Izbūves, satiksmes organizācijas plāns un vertikālais plānojums
Izstrādāja	*Lita Zīdere*		*23.05.2016*	
Meliorators	*Māris Ostelis*			

SIA "BM Projekts"
Viršu iela 12-47,
Tīraine, Mārupes nov.
LV-2167

©All rights reserved.
©Izmantojams saskaņā ar autortiesību likumu

Līguma nr.: 13-2/349-2016
Arhīva nr.: 13-2/349-2016
Mērogs: 1 : 500

Stadija	Lapas	Ras. Nr.
BP		*CD-1-2*