

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Viršu iela 6, Mārupes novads
2016. gada 20. aprīlī
Nr. 2-6/196

**TEHNISKIE NOTEIKUMI PIESLĒGUMAM
PIE KANALIZĀCIJAS UN ŪDENSVAIDA TRASES
„Ceļa C-16 pārbūve līdz Dzirnietu ielai”, Mārupe, Mārupes novads
pieprasīja: SIA „BM-Projekts”**

1. Mārupes novadā, Ceļa C-16 pārbūvei līdz Dzirnietu ielai, netiek izvirzītas īpašas prasības.
2. Projektētājam, saskaņot ar AS “Mārupes komunālie pakalpojumi” konkrētu trases izvietojumu un, ja nepieciešams, pieslēguma vietas ūdensvadam un kanalizācijai, izstrādāt un saskaņot projektu.
3. Projektā paredzēt nosacījumu par esošo ūdensapgādes, kanalizācijas tīklu un komunikāciju saglabāšanu un bez pārtraukuma darbību, nodrošināt tehniskā dienesta piekļūšanu UK tīkliem jebkurā diennakts laikā.
4. Projektā nodrošināt UK tīklu, skataku, pazemes aizbīdņu servisa rokturu drošu ekspluatācijas kārtību, neatstāt vaļējas komunikācijas, lūkas. Ūdensvada atzaru pazemes ventiļus un virszemes piekļuves vietas pazemes ventiļiem, kanalizācijas skatakas aizsargāt, tajās nepieļaut smiltis, šķembu, asfalta iekļūšanu lūkās un aizbīdņu servisa rokturu kapēs.
5. Būvniecības laikā pietuvojoties ūdenssaimniecības komunikācijām saskaņot vai izsaukt ūdenssaimniecības dienestu.
6. Ūdenssaimniecībā tehniskā dienesta tālrunu numuri:
Birojs: 67915279 (darba laikā)
Darbu vadītājs – 29125527 (darba laikā)
Diennakts dežūrtālrunis - 26586826
7. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

AS “Mārupes komunālie pakalpojumi”
Valdes loceklis



J. Ivanovs



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Rencēnu iela 1A, Rīga, LV-1073 Tālrunis: 67249066 rīga@lvceli.lv www.lvceli.lv

Rīga 15.04.2016. Nr. 4.3.1-351

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Būvprojekta „Ceļa C-16 (Noras – Dumpji – Rutki) pārbūve (posmā no ceļa C-15 (Alpi – Dumpji) līdz Dzirnīku ielai, Mārupē, Mārupes novadā” izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA “BM-Projekts”, reģ. Nr. 40103196966, Viršu iela 12-47, Tīraine, Mārupes novads, LV-2167

Objekta adrese: ceļš C-16 posmā no ceļa C-15 (Alpi-Dumpji) līdz Dzirnīku ielai, Mārupē, Mārupes novadā.

Projektēšanas prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot ceļa pārbūves un gājēju-velosipēdistu celiņa izbūves būvprojektu, ievērot spēkā esošās projektēšanas un celtniecības normas un noteikumus (standartus LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS 190-7, LVS 190-8, LVS 190-9, LVS 190-10, LVS 77) prasības.
2. Ceļa pārbūves un gājēju-velosipēdistu celiņā būvprojektu izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai ceļu projektēšanā sertificēta privātpersona.
3. Projektējamās ietves-veloceliņa zonā izvērtēt esošo pieslēgumu ceļam C-16 atbilstību standartu prasībām, vajadzības gadījumā paredzēt pieslēgumu pārbūvi.
4. Krustojumus projektēt atbilstoši LVS 190-3; LVS 190-3/A1 „Ceļu vienlīmeņu mezgli” prasībām. Projektējamā ceļa parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei, bet ar normālprofilu ne mazāku kā NP7,5. Stūru noapaļojumu rādījumus paredzēt ne mazākus par 8m.
5. Īpašumu pievedceļus izstrādāt saskaņā ar blakus esošo īpašumu nobrauktuvju novietojumu un tehniskiem parametriem. Neapgrūtināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
6. Gājēju-velosipēdistu celiņa platumus paredzēt atbilstoši pasūtītāja izsniegtā Projektēšanas uzdevuma prasībām.
7. Gājēju pārejas paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-10 „Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi” prasībām. Izvērtēt esošo gājēju pāreju projekta robežās atbilstību standarta prasībām. Novērst konstatētās neatbilstības.
8. Nodrošināt redzamības brīvlaukus pieslēgumu zonās, kā arī aprīkot pieslēgumus ar nepieciešamajām ceļazīmēm atbilstoši LVS77 prasībām.
9. Nodrošināt virszemes ūdens atvadi no pārbūvējamā ceļa brauktuves un projektējamā gājēju-velosipēdistu celiņa, un neapgrūtināt virsmas ūdens atvadi no esošajām brauktuvēm. Projektā uzrādīt ūdens atvades principiālos risinājumus.

10. Projekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: „Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa vai ielas zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darbu veikšanas laika grafiku”.
11. Izstrādāto būvprojektu saskaņot uz aktualizēta teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļu – adrese: Rencēnu iela 1A, Rīgā LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9.00 – 12.00, tālr.: 67249066.
12. Saskaņojot projektu ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, sagatavot vienu projekta ģenerālplāna eksemplāru atstāšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļā.

Būvniecības uzsākšanas un veikšanas prasības:

1. Veicot būvdarbus uz a/ceļa brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (pieņemti 02.10.2001.) prasības.
2. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VAS LVC Rīgas nodaļas atzinumu.

Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2018. gada 15. aprīlim. Ja līdz 2018. gada 15. aprīlim būvprojekts netiek saskaņots ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA “BM-Projekts” 2016. gada 30. marta iesniegumu.
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.

Vadītāja:

Antra Roze

L.Dzene 67249066
liga.dzene@lvceļi.lv


↑
VAS LATVIJAS VALSTS CEĻI
Rīgas nodaļas ceļu būvīnženieris
L. DZENE



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Rīgas iela 14, Līči, Stopiņu novads, LV-2118, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 67727330, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Stopiņu novada Līčos
09.05.2016. Nr. 30KI20-03.02/1055
Uz 02.05.2016. Nr. -

SIA "BM-Projekts"
Reinim Dumpim
e-pasts: reinis@bm-projekts.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

Saskaņā ar Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu būvprojekta izstrādei "Ceļa C-16 (Noras - Dumpja - Rutki) pārbūve (posmā no ceļa C-15 (Alpi - Dumpji)) līdz Dzirnīku ielai" Mārupē, Mārupes pagastā, Mārupes novadā, informējam, lai nodrošinātu elektrisko tīklu drošu ekspluatāciju, kā arī piekļūšanu energoobjektiem, tehniskajā projektā jāuzrāda visas esošo un **perspektīvo elektrisko tīklu** izvietojanas zonas, ievērojot "Aizsargjoslu likumā" noteiktās elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas (16.pants) un jāinformē zemes īpašniekus par īpašumu lietošanas tiesību ierobežojumiem tajās (35.un 45.pants), projektējot jāsaglabā esošo elektroapgādes objektu izvietojumu.

Elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas:

Nr. p. k.	Elektrisko tīklu objekti	Platums (m) ārpus pilsētām un ciemiem, kā arī pilsētu lauku teritorijās	Platums (m) pilsētās un ciemos	Piezīmes
1.	GVL līdz 20kV	6.5*	2.5*	GVL – gaisvadu līnijas
2.	GVL ar spriegumu vairāk par 20kV, līdz 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	7.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
3.	GVL ar spriegumu vairāk par 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	12.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
4.	KL	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	KL – kabeļu līnijas
5.	Būves: TP, SP, FP	1.0	1.0	1 m attālumā no nožogojuma vai būves visvairāk izvirzīto daļu projekcijas

* Platums noteikts, pamatojoties uz "Aizsargjoslu likuma" 16. pantu, ka attālumš no līnijas ass abpus līnijai.

1. Projektējot pārējās komunikācijas jāievēro, saskaņā ar spēkā esošām normām, šādus horizontālus attālumus no elektropārvades līnijas:

Nr. p. k	Elektrisko tīklu objekti	Komunikācijas, būves, Dabas objekti	Attālums
1.	20kV gaisvadu līnija (no malējā vada)	Koku stumbri	= 6.5 m
2.	20kV balsta pazemes daļa	Ielas braucamā daļa	> 1.5 m
3.	20kV balsta pazemes daļa	0.4kV kabelis	> 2 m
4.	20kV gaisvadu līnijas malējais vads	Ēkas ārējā siena vai balkons	> 2 m
5.	0.4kV kabeļlīnija	Būves pazemes daļa	> 0.6 m
6.	0.4kV kabeļlīnija	Sakaru kabelis	> 0.5 m
7.	0.4kV kabeļlīnija	0.4kV kabeļu līnija	> 0.1 m
8.	0.4kV kabeļlīnija	Koku stumbri	> 2 m
9.	20kV balsta pazemes daļa	Sakaru kabelis (aizsargāts ar leņķa tēraudu)	> 2 m
10.	0.4kV kabeļlīnija	Zemā un vidējā spiediena gāzes vads	> 1 m
11.	0.4kV kabeļlīnija	Augstā spiediena gāzes vads	> 2 m
12.	0.4kV kabeļlīnija	Ūdensvads	> 1 m
13.	“P” – veida 20/0.42kV TA	IV un V ugunsizturības pakāpes ēkas	> 5 m
14.	0.4kV gaisvadu līnijas zemākais vads vai piekarkabelis maksimālā nokarē	Ielas, ceļa brauktuve	> 7 m
15.	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	= 6 m
16.	0.4kV pievads	Ielas nebraucamā daļa (trotuārs, gājēju celiņš)	> 3.5 m
17.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1.5 m
18.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 1 m
19.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1 m
20.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 0.5 m
21.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ūdens, gāzes, tvaika, siltuma un kanalizācijas cauruļvadi	> 1 m
22.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ugunsdzēsības hidranti, pazemes kanalizācijas lūkas un akas, ūdens krāni	> 2 m
23.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	degvielas uzpildes stacija	> 10 m
24.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Kabeļi, izņemot sakaru, signalizācijas un radiotranslācijas kabeļus	> 1 m
25.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Tas pats, ja kabeļi ievietoti izolējošā caurulē	> 0.5 m
26.	0.4kV kailvadu līnija vada maksimālā novirzē vai nokarē	koku lapu vainags, krūmi	> 1 m
27.	0.4kV piekarkabeļu līnijas maksimālā novirze vai nokarē	koku zari, stumbri	> 0.3 m

28.	0.4kV līnijas balsts	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 1.5 m
29.	0.4kV kailvadu līnija malējais vads vai piekarkabelis maksimālā novirzē	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 2.5 m
30.	0.4kV kailvadu līnijas	0.4kV kailvadu līnijas tuvākais vads	> 1 m
31.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV piekarkabeļu līnija	> 0.3 m
32.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads	> 0.4 m
33.	0.4kV gaisvadu līnijas šķērsojums	0.4kV augšējās gaisvadu līnijas balsts	> 2 m
34.	0.4kV kailvadu līnijas vai piekarkabeļa šķērsojums	20kV līnijas vadi	> 2 m
35.	0.4kV gaisvadu līnijas tuvinājums vai paralēla izbūve, malējā vada maksimālā novirzē	20kV līnijas malējais vads maksimālā novirzē	> 2 m
36.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	> 7 m
37.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	autoceļa brauktuves augstākais punkts	> 8 m
38.	0.4kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m
39.	20kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m

* Krustojumos ar ceļiem vai citām inženierkomunikācijām kabelus aizsargāt no mehāniskiem bojājumiem.

Zem ēku un automašīnu stāvvietu pamatiem kabeļa ieguldīšana nav atļauta.

Gaisvadu līniju ierīkošana virs ēkām nav pieļaujama.

Tehnisko noteikumu derīguma termiņš: 20.04.2017.


1. Šie tehniskie noteikumi nav paredzēti elektropārvades līniju pārvietošanai. Ja kādu no AS "Sadales tīkls" īpašumā esošām elektropārvades līnijām nepieciešams pārvietot, Jums jāiesniedz iesniegums par tehnisko noteikumu izsniegšanu par elektropārvades līniju pārvietošanu.

2. Ja izstrādājot projektu nevar izpildīt šo tehnisko noteikumu un Aizsargjoslu likuma prasības, nepieciešams pieprasīt tehniskos noteikumus elektroietaišu pārbūvei.

3. Projektā paredzēt vietu perspektīvajām izbūvējamām 20kV (2 gab.) kabeļu līnijām.

4. Būvprojekta izstrādes "Ceļa C-16 (Noras - Dumpja - Rutki) pārbūve (posmā no ceļa C-15 (Alpi - Dumpji)) līdz Dzirnīku ielai" Mārupē, Mārupes pagastā, Mārupes novadā tehnisko projektu jāsaskaņo AS "Sadales tīkls" Pierīgas Eksploatācijas daļas, Ķekavas nodaļā, Gaismas ielā 3, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

 Salvjs Krīgers

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.1-10/2218/645

Rīga

Datums: 30.03.2016. **Pamatojums:** Pieteikums Nr. 37.1-09/2218/645

Pieprasītājs: SIA „BM-Projekts” **Kontakttālrunis:** 20364847
Viršu iela 12-47, Tīraine, Mārupes novads, LV-2167
Zemes kadastra Nr. 8076 003 0501 001
Objekta adrese: Ceļš C-16 (Noras-Dumpji-Rutki), Mārupe, Mārupes novads

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Ceļa C-16 posmā no ceļa C-15 (Alpi-Dumpji) līdz Dzirnietu ielai, Mārupē, Mārupes novadā pārbūves projekta izstrādei

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Projekta izstrādes teritorijā, ir izbūvētas SIA „Lattelecom” komunikācijas, sakaru kabeļu kanalizācija ar atbilstošiem ievadiem ēkās un teritorijās.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	<u>Saglabāt esošās SIA Lattelecom komunikācijas nodrošinot to nepārtrauktu darbību un aizsardzību</u>
2.	<u>Ielu pārbūves projektu izstrādāt atbilstoši LR Aizsargjoslu likumam un LR Elektronisko sakaru likuma prasībām un ievērojot Latvijas Republikas Ministru kabineta Noteikumus Nr. 574 par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”</u>
3.	<u>Izstrādājot projektu paredzēt vietu perspektīvā iespējamam elektronisko sakaru tīklu izvietojumam ceļa sarkano līniju robežās ar iespēju pievienoties SIA Lattelecom komunikācijām ceļā C-16.</u>
4.	<u>Projekta risinājumos paredzēt lai esošās kabeļu kanalizācijas akas atrastos ārpus ceļa un ielu, piebraucamo ceļu braucamās daļas, zaļajā zonā vai zem gājēju ietvēm.</u>
5.	<u>Veikt esošo kabeļu kanalizācijas aku lūku līmeņošanu atbilstoši projektējamā seguma līmenim, nepazeminot to esošās vertikālās atzīmes un, pēc nepieciešamības, lūku / vai aku nomaiņu atkarībā no slodzes.</u>
6.	<u>Projekta risinājumos paredzēt kabeļu kanalizācijas pārejas. Pāreju vietas saskaņot projektēšanas gaitā.</u>
7.	<u>Projektējamo ceļa zīmju balstus paredzēt ārpus sakaru komunikāciju aizsardzības joslas</u>
8.	<u>Grunts izstrāde sakaru komunikāciju aizsardzības joslās pielietojot mehānismus nedrīkst pārsniegt 0.3m, ja tas nav iespējams paredzēt esošo komunikāciju padziļināšanu un/vai papildus aizsardzības pasākumus to nostiprināšanai / saglabāšanai.</u>
9.	<u>Nodrošināt piekļuvi esošajām kabeļu kanalizācijas akām jebkurā diennakts laikā</u>
10.	<u>Pēc grunts blīvēšanas darbiem veikt SIA Lattelecom kabeļu kanalizācijas caurejamības pārbaudi.</u>
11.	<u>Ja sakarā ar projekta risinājumiem nav iespējams nodrošināt augstāk minētās prasības un nepieciešamas izmaiņas esošajos sakaru tīklos, projekta saskaņošana iespējama pēc</u>

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

	<u>vienošanās noslēgšanas par esošo sakaru tīklu pārvietošanu ar SIA „Lattelecom”, izstrādājot atbilstošu projektu komunikāciju pārvietošanai.</u>
12.	<u>Realizējot projektu, ņemt vērā iespējamās prasības un izmaiņas SIA Lattelecom komunikācijās no projekta saskaņošanās brīža.</u>

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA „Lattelecom” tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA Lattelecom PPUD RN TUS Kleistu ielā 5, Rīgā, nododot projekta vienu eksemplāru
2. Ēku un zemes gabalu īpašniekiem

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA Lattelecom PPUD RN TUS Kleistu ielā 5, Rīgā

Tehniskos noteikumus sagatavoja

SIA Lattelecom

amats, tālrunis:

Datums:

Paraksts:

Irina Solovjova

Tīkla uzraudzības inženiere 67051456

06.04.2016.



TEHNISKIE NOTEIKUMI

Rīgā
05.04.2016. Nr.27.3-6/1328
30.03.2016.

SIA „BM-Projekts”
Projektu vadītāja asistentam R.Martinsona kgm
Viršu iela 12-47, Tīraine,
Mārupes nov., LV-2167

Būvprojekta „Ceļa C-16 (Noras – Dumpji – Rutki)
pārbūve (posmā no ceļa C-15 (Alpi – Dumpji) līdz
Dzirnieku ielai, Mārupē, Mārupes novadā” izstrādei

Akciju sabiedrība “Latvijas Gāze” (turpmāk - AS “Latvijas Gāze”) informē, ka veicot minētā projekta izstrādi jāievēro šādi nosacījumi:

1. Uzrādīt esošo augstā spiediena ($P < 1,2$ MPa) sadales gāzesvadu.
Informāciju par sadales gāzesvadu un to iekārtām darba kārtībā uzzināt AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī.
2. Lai izvērtētu esošo gāzesvadu aizsardzības pasākumus projektēšanas gaitā pieaicināt sertificētu gāzapgādes projektētāju.
3. Uzklājot asfalta vai cita veida segumu, pazemes gāzesvadu armatūru kapes jā saglabā; kapju vākiem jābūt vienā līmenī ar segumu. Nepieciešamības gadījumā, armatūru caurules jāpagarina vai jāsaīsina.
Kapju pacelšanu (pazemināšanu) veic pasūtītājs saviem spēkiem par objekta izbūvei paredzētajiem līdzekļiem.
4. Gāzes bīstamos darbus – tīkla armatūru cauruļu pagarināšanu vai saīsināšanu veic AS „Latvijas Gāze” Rīgas iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa. Darba izmaksas pēc spēkā esošā cenrāža jāparedz tehniskā projektā tāmē.
5. Izstrādājot projektu, paredzēt vietu perspektīvā iespējamam sadales gāzesvada izvietojumam ielas sarkano līniju robežās vietās, kur nav esošu gāzesvadu.
6. Topogrāfiju jā saskaņo AS „Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī.
7. Izstrādāto projektu saskaņot AS „Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī un Gāzapgādes attīstības departamentā, iesniegt tam vienu projekta eksemplāru sējumā un digitālā veidā (dwg.).
8. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 1 gads.

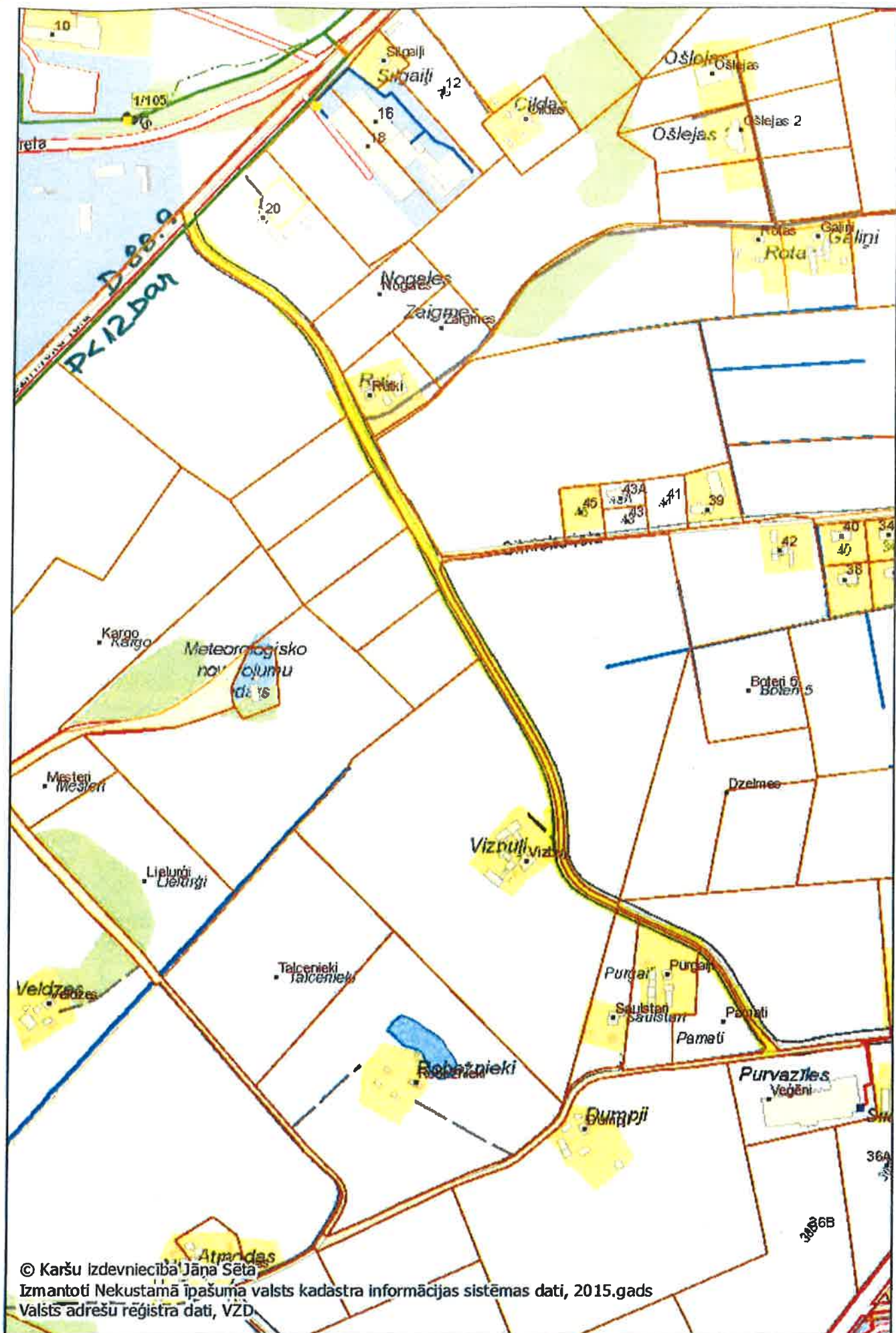
Pielikumā: Esošo gāzesvadu shēma – 1 lapa

Komercpilnvarniece
AS „Latvijas Gāze”
Gāzapgādes attīstības departamenta vadītāja

Fišermane, 67041781



I. Laube





Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI

Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa

Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads, LV-3901, tālr. 63923825, 63923829, fakss 63923823, e-pasts:zemgale@zmini.lv
Bauskā

04.04.2016.Nr.Z/1-14/522-e

Uz 30.03.2016. iesniegumu

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.Z-2016-284

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

Derīgi līdz 2018.gada 03. aprīlim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „BM-Projekts”, reģ. Nr. 40103196966.
Paredzētā darbība:	Ceļa C-16 pārbūve.
Paredzētās darbības norises vieta:	Ceļš C-16 (Noras-Dumpji-Rutki) posmā no ceļa C-15 (Alpi-Dumpji) līdz Dzirnietu ielai, Mārupes pagasts, Mārupes novads.
Pamatojums	Reiņa Martinsona iesniegums.

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem paredzētā darbības vieta atrodas agrāk nosusinātā platībā - meliorācijas objekti „Rīgas rajona l/a „Dzimtene” zemes gabala Vizbuli-Krāgi nosusināšana”, šifrs 21205, 1957. gads.; „Rīgas rajona k/zs „Mārupe” zemes gabala Ainavas nosusināšana”, šifrs 40267, 1976. gads. Par vēlāk veiktiem meliorācijas sistēmu pārkārtošanas darbiem un meliorācijas sistēmu kvalitatīvo stāvokli meliorācijas kadastra materiālos datu nav.
2. Pēc meliorācijas kadastra ceļu C-16 šķērso drenu kolektori un liela diametra kolektors, kuri aizvada lieko ūdeni no augstāk stāvošiem zemes īpašumiem.
3. Meliorācijas tehniskās dokumentācijas glabātuve atrodas Rīgas ielā 113, Salaspilī.

II. Vispārīgie noteikumi

1. Būvprojektēšanā ievērot Mārupes novada teritorijas plānojumu un apbūves noteikumus.
2. Ceļa pārbūvi veikt ievērojot LR MK 16.09.2014. noteikumus Nr.550 „Meliorācijas sistēmu un hidrotehnisko būvju būvnoteikumi” un LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 „Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
3. Inženierizpēti darbus veikt ievērojot ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr. 64 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas - Inženierizpēte” prasības.
4. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Obligāti jāveic inženierizpēti darbi. Jābūt pamatotām liekā ūdens novadīšanas iespējām.

2. Ceļa būvprojektēšanā jāpiesaista sertificēts meliorācijas sistēmu projektētājs, kuram jāizvērtē nepieciešamie veicamie darbi liekā ūdens aizvadīšanai un ceļu šķērsojošo drenu kolektoru un liela diametra kolektora stāvoklis.
3. Obligāti jāizvērtē ceļu šķērsojošo drenu kolektoru un liela diametra kolektora atjaunošanas nepieciešamība.
4. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
5. Būvprojekta realizācijas rezultātā nav pieļaujama melioratīvā stāvokļa pasliktināšanās objektam pieguļošajās platībās.
6. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.
7. Pēc būvdarbu pabeigšanas, pirms atzinuma saņemšanas jāiesniedz veikto darbu izpildedokumentācija digitālā (dgn vai dwg) veidā Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.
8. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Iesniegums.
2. Paredzētā pasākuma vietas atrašanās plāns.
3. Projektēšanas uzdevums.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Vadītāja

Ilze Bergmane

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Ivars Lagzdīns, t. 26323268
ivars.lagzdins@zmni.lv

Mārupes novadā

SIA „BM-Projekts”
Viršu iela 12-47,
Tīraine, Mārupes novads
LV-2167

19.05.2016 Nr. 16-4.5/564
Uz 30.03.2016. vēstuli Nr. -

**Tehniskie noteikumi būvprojekta
“Ceļa C-16 (Noras – Dumpji – Rutki) pārbūve (posmā no ceļa C-15 (Alpi – Dumpji)
līdz Dzirnietu ielai” izstrādei**

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” (turpmāk - Lidosta), pamatojoties uz SIA „BM-Projekts” 2016. gada 30. marta vēstuli, izsniedz tehniskos noteikumus būvprojekta “Ceļa C-16 (Noras – Dumpji – Rutki) pārbūve (posmā no ceļa C-15 (Alpi – Dumpji) līdz Dzirnietu ielai” izstrādei:

1. Vispārīgās prasības

- 1.1. Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar būvniecības normatīvu prasībām un jāsaskaņo ar Lidostu tādā apjomā, kāds nepieciešams tā akceptēšanai būvvaldē.

3. Elektroapgāde

- 3.1. Būvprojektā ievērtēt perspektīvo VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” 20kV kabeļu trases novietojumu no apakšstacijas “STĪPNIEKI” līdz lidostai.
3.2. Ielu šķērsojumiem un iebrauktuvju vietās paredzēt kabeļu aizsarg caurules.

4. Ielas un ceļi

- 4.1. Izstrādājot būvprojektu ievērot spēkā esošās projektēšanas noteikumus, kā arī MK 2014.gada 24.oktobra noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” prasības.
4.2. Pieslēgumam pie Dzirnietu ielas izstrādāt darbu veikšanas projektu nodrošinot nepārtrauktu transporta kustību uz/ no VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” teritorijas.
4.3. Nodrošināt redzamības brīvlaikus krustojumu zonās, kā arī aprīkot tos saskaņā ar LVS 77 prasībām.

Ar cieņu,

Valdes priekšsēdētājs

Valdes loceklis

A. Liepiņš

I. Upenieks

I.Kalniņa 67060423
i.kalnina4@riga-airport.com





Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas operators
AS AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS
Uzņ. reģ. Nr. 40003575567
Konta Nr.: LV55UNLA0050000858505

Dārziema iela 86, Rīga, LV-1073
T: (+371) 67728353
F: (+371) 67728858
ast@ast.lv | www.ast.lv



Rīgā
31.05.2016. Nr. 50SA10-02-1206
Uz 24.05.2016. Nr. b/n

SIA "BM-Projekts"
Viršu iela 12-47,
Tīraine,
Mārupes novads,
LV-2167

Par tehniskajiem noteikumiem

330kV un 110kV elektrolīnijas un apakšstacijas/sadales punktus, kurus līdz 2014.gada 31.decembrim apkalpoja AS „Latvijas elektriskie tīkli”, turpmāk, saskaņā ar līgumu starp AS „Latvijas elektriskie tīkli” un AS „Augstsprieguma tīkls”, pārvalda, apkalpo un ekspluatē uzņēmums AS „Augstsprieguma tīkls”. Iepriekš minētie objekti ir AS „Latvijas elektriskie tīkli” īpašums.

Atbildot uz Jūsu vēstuli AS „Augstsprieguma tīkls” informē, ka projekta „Ceļa C-16 (Noras – Dumpji – Rutki) pārbūve (posmā no ceļa C-15 (Alpi – Dumpji) līdz Dzirnīku ielai”, Mārupē, Mārupes novadā izbūves vietā 110 – 330kV pārvades objektu nav.

Tehniskie noteikumi nav nepieciešami.

Valdes loceklis

Arnis Staltmanis

Mārtiņš Bisenieks 67725371



LATVIJAS VIDES, ĢEOLOĢIJAS
UN METEOROLOĢIJAS CENTRS

Rīgā

2016. gada 8. aprīlī
Nr. 4 – 6/ 638

Uz 30.03.2016.

SIA "BM-Projekts"

Viršu iela 12 – 47, Tīraine,
Mārupes novads, LV – 2167

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Atbildot uz Jūsu 2016. gada 30. marta vēstuli par tehnisko noteikumu izsniegšanu būvprojektam "Ceļa C – 16 (Noras – Dumpji – Rutki) pārbūve posmā no ceļa C – 15 (Alpi – Dumpji) līdz Dzirnieku ielai", VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" (turpmāk LVĢMC) apstiprina, ka projekta teritorija atrodas meteoroloģiskās radiolokācijas iekārtas aizsargjoslā.

Meteoroloģiskās radiolokācijas iekārtas aizsargjoslā ir aizliegta vertikālo šķēršļu uzstādīšana, kuru augstums ir lielāks par 20 m no zemes virsmas, jo tas rada traucējumus atmosfēras skanēšanas nodrošināšanai.

LVĢMC norāda, ka ceļa rekonstrukcijas un apvienotā gājēju un velosipēdistu celiņa izbūves būvprojektam ir jāsaņem LVĢMC saskaņojums.

Valdes priekšsēdētājs

K. Treimanis

LVĢMC vides speciāliste
A. Dručka
67032040, anda.dručka@lvģmc.lv

VALSTS SIA
"LATVIJAS VIDES, ĢEOLOĢIJAS UN
METEOROLOĢIJAS CENTRS"
Māskavas iela 165, Rīga, LV-1019

T.: +371 67032600
F.: +371 67145154
E.: lvģmc@lvģmc.lv
lvģmc@meteo.lv

Reģ. Nr. 50103237791
Banka: Nordea Bank Finland PLC, Latvijas filiāle
Kods: NDEALV2X
Konts: LV48 NDEA 0000082360836