



Paskaidrojuma raksts

Balstoties uz doto Darbu organizācijas plānu, būvuzņēmējam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā detalizēts Darbu veikšanas projekts. Saskaņā ar vispārīgām būvnieciskiem pirms būvdarbu uzsākšanas jāņem vērā, ka būvdarbu uzsākšanu jānodrošina visas ietērēstās organizācijas, noteiktā kartībā ir jāpārbauda to prasības, ka arī jāpārbauda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu (stat. būvprojekta vispārīgo daļu "VD") prasības. Pirms darbu uzsākšanas ir jānoskaidro ietērēstās organizāciju prasības, lai precīzi tiktu atbilstošas vietas dabā. Kabelu aizsardzības zona - 1 m uz katru pusē no kabeliem - rakšanas darbus ir jāveic atbilstoši pasākumiem Ministru kabineta noteikumiem un citām normām. Būvdarbu laikā ir jānodrošina esošo un jaunbūvējamā tīklu aizsardzība un nostiprināšana. Būvdarbi tiek veikti un vērtēti saskaņā ar VAS "Latvijas valsts ceļi" izstrādātajām specifikācijām "Ceļu specifikācijas 2015". Atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam jānoskaidro un jānoskaidro par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Visi satiksmes organizācijas līdzekļi, darbinieku aprīkojuma tehniskie līdzekļi, būvdarbu ierīces un norobežojošie elementi jānoskaidro atbilstoši LR MK "Noteikumi par darbu vietas aprīkošanu uz ceļiem" (Nr.421, 13.05.2009). Darba vietas aprīkojuma shēmai jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Būvdarbu veikšanas secība:

1. Ceļa darba vietas aprīkošana atbilstoši MK noteikumiem Nr. 421, "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem".
2. Ipašuma robežu un sarkano līniju un ceļa trases nosprašanās dabā.
3. Koku, krūmu cirtšana un ceļu laušana.
4. Segas demontāža, gultnes izstrādes un jaunas segas izbūves darbu veikšana pa 50-100m gariem izbūves posmiem pēc kartas. Pārceļot darbu no vienas brauktuves puses uz otru.
5. Balstoties uz doto būvprojektu, būvuzņēmējam pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izstrādāt detalizētu Darbu veikšanas projektu, pārbaudīt vai apvienojot būvniecības posmus, nedrīkst ierobežot piekļūšanu privātpersonām.
6. Pēc seguma noņemšanas nepieciešams izstrādāt gultni projektā paredzētajā apmērā.
7. Pēc gultnes izstrādes projektētās segas dziļumā, veicama pazemes inženierkomunikāciju pārbaude vai izbūve- apgaismojuma līniju izbūve un kabelu iecauļošana.
8. Pēc pazemes inženierkomunikāciju izbūves jāveic jaunas segas pamata slāņa izbūve atbilstoši būvprojekta dotajai dokumentācijai un CS 2015.
9. Pēc pārbaudes, nobrauktuvi un ieviju seguma izbūves veikti ceļa aprīkojuma un ielektroapgādes noslēdzos darbus- ceļa zīmju montāžu u.c.

Piezīmes:

1. Galvenās veļamās ceļa segas principiālās pārbaudes un tajās sasniegtās parametru vērtības skatīt Skaidrojošajā aprakstā.
2. Būvniecības gaitā neizstrādāt esošās īpašumu robežlīnijas.
3. Būvdarbu gaitā ievērojot pazemes un virszemes komunikāciju aizsardzības noteikumus un, ja nepieciešams, paredzēt to papildus aizsardzību.
4. Visus būvdarbus veikt saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2015" noteikumiem prasībām.
5. BŪVDARBU LAIKĀ NODROŠINĀT PIETIKUMU PĒCĒJĀJĀM IZSTRĀDĀJĀM.
6. Izbūves posmu secību un garumu precīzi izstrādātajā DVP atbilstoši būvuzņēmēja iespējām un pieejamajai tehnikai. Pagarinot izbūves posmus ievērot LR MK "Noteikumi par darbu vietu aprīkošanu uz ceļiem" (Nr.421, 13.05.2009.) attēlotās shēmas.
7. Pēc vertifikālo augstumu nosprašanas problēmu situāciju gadījumos tos saskaņot ar autorizāciju un būvuzraugu!
8. Nočistos kokus nodot zemes īpašniekiem, atliekuma gadījumā atvest tos uz būvuzņēmēja atbilst.

Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodrošināšanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi:

Būvdarbu zonā gan būvniecības laikā, gan pēc būvdarbu pabeigšanas un pirms nodrošināšanas ekspluatācijā jābūt uzstādītam attiecīgajam ceļa zīmēm, atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem". Visā projekta teritorijā būvdarbu un tranšējām jābūt norobežotām, lai tajās nevarētu iekrist cilvēki, nepieciešamības gadījumā jānoskaidro gājēju tīkliņi. Visā būvniecības teritorijā jābūt nodrošinātai gājēju un transportlīdzekļu kustībai, jānodrošina visi šķēršļi un būvniecības aktrūmni, kas var kavēt kustību un apdraudēt satiksmes drošību!

Auto transporta kustību konkrētajā izbūves posmā var atļaut tikai pēc nepieciešamības pamata vienkāršas nestspējas sasniegšanas (150 MPa).

Šī būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem un citu normatīvo aktu prasībām, ka arī tehnisko vai īpašo prasībām.	
Būvprojekta vadītājs	Datums
20-6923	31.05.2016
(paraksts Nr.)	(datums)

Šī būvprojekta DOP daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem un citu normatīvo aktu prasībām, ka arī tehnisko vai īpašo prasībām.	
Būvprojekta DOP daļas vadītājs	Datums
20-6923	31.05.2016
(paraksts Nr.)	(datums)

Pasūtītājs: Mārupes novads Dome, Pasa, Nr. 90000072827, Dzirgavies ielā 25, Mārupes nov., LV-2107		Objekts: Ceļš C-16 (Noras - Dzirgavies)	
Projekts: Pārbaude		Atbilst: Ceļš C-16 posma no ceļa C-16 (Nora - Dzirgavies) izstrādājamā daļā, Mārupes novads	
Dok. Nr.: 13-2049-2016		Lapa: 1.1000	
Mērogs: 1:1000		Darbu organizācijas projekts	
Stadija: BP		Ras. Nr. DOP-1	