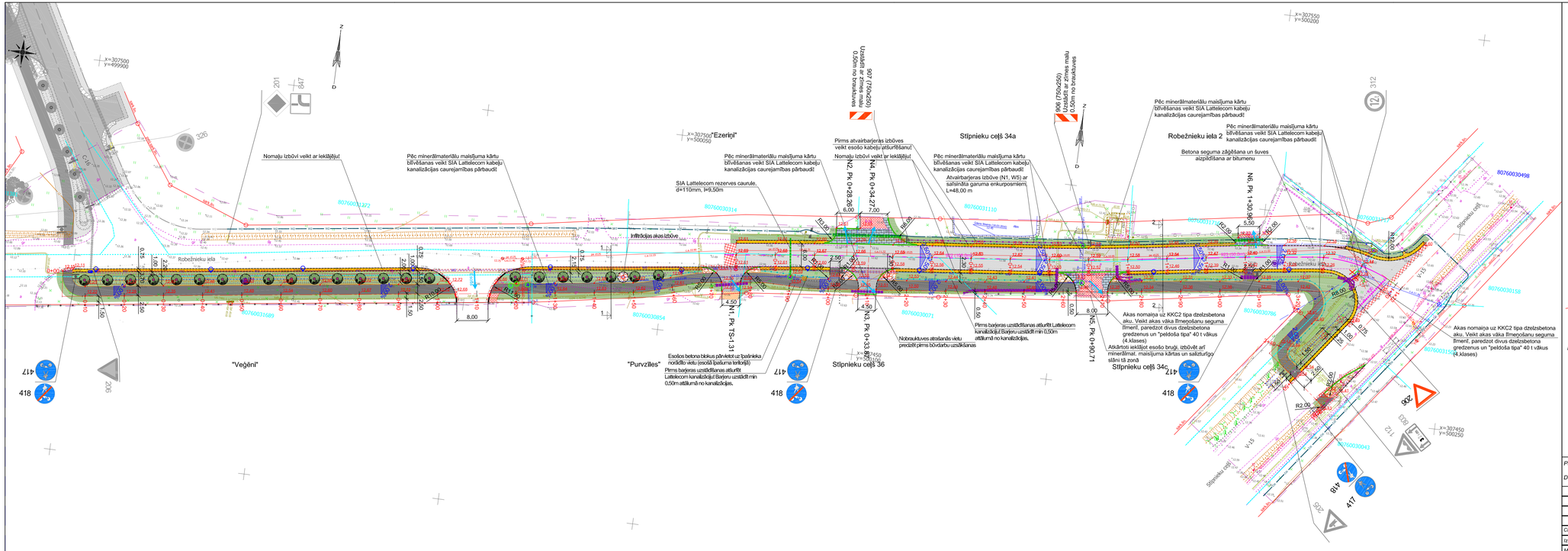


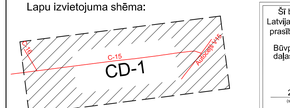
Projektētie plāna apzīmējumi

- Karstā asfalta braukšuve
- Karstā asfalta nobraukšuve
- Karstā asfalta apvienotais gājēju un velosipēdu ceļš
- Mīkstmateriālu maisījuma nomale
- Betona bruģakmens (analogs esošajam) nobraukšuve
- Dabīgā akmens bruģis
- Zaļās zonas atjaunošana
- Salaiduma posms ar asfalta segumu
- Salaiduma posms ar granīta segumu
- Salaiduma posms ar betona bruģakmens segumu
- Akas / kapes līmeņošana
- Krūmu ciršana
- Koku ciršana, celmu laušana
- Demontāža
- Stādāmā koka
- 12.12 Projektētā augstuma atzīme
- Perspektīvā VAS "Starptautiskā līdosta "Rīga" 20 kV kabeļu trase
- Infiltrācijas aka ar kupolveida restī
- Ceļa apmale 100.22.15 (izcelta 0 cm)
- Ceļa apmale 100.30.15
- Ceļa apmale 100.22.15/100.30.15
- Slīpā apmale 100.20.8
- Braukšuves ass
- Kontūra
- Norobežojoša barjera
- Atvairbarjera
- Perspektīvā VAS "Starptautiskā līdosta "Rīga" 20 kV kabeļu trase ievalka/grāvis
- 20 Jauna ceļa zīme
- 20 Esošā vai salstīā projekta ceļa zīme
- Projektētais ceļa zīmes balsts
- Projektētais braukšuves šķērskritums
- Stādāmais koks
- Projektētais apgaismojuma balsts
- Projektētais apgaismojuma kabelis
- Kabeļu ieņēmšana
- Rezerves caurule

Esošo komunikāciju plāna apzīmējumi

- A/S Latvenergo 0,4 kV strāvas kabeļi
- A/S Latvenergo 20 kV strāvas kabeļi
- Ielu apgaismojuma kabeļi
- SIA Lattelecom sakaru kabeļi
- Zemspiediena gāzesvads
- Vidēja spiediena gāzesvads
- SIA Lattelecom sakaru kanalizācija

Lapu izvietojuma shēma:



Šī būvprojekta CD daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem un citu normatīvo aktu prasībām, kā arī tehnisko vai īpašo prasībām.

Būvprojekta CD daļas vadītājs	Dīdzis Dāle (vārds, uzvārds)
20-6923 (sertifikāta Nr.)	(paraksts) 19.05.2016. (datums)

Piezīmes:

1. *Izmēri un augstumi doti metros;*
2. *Augstumi doti Latvijas augstumu sistēmā;*
3. *Nobrauktuvju piekļažu precizēt objektā uz vietas, nobrauktuves pielaist pie esošiem augstumiem;*
4. ***Pēc vertikālā plāna nosprausšanas tālākus darbus drīkst veikt tikai pēc Autoruzrauga, Būvuzrauga un Pasūtītāja pārstāvja izsaukšanas uz objektu un augstumu atzīmju saskaņošanas dabā!***
5. *Zaļās zonas izbūve jāveic ar veltņošanu;*
6. *Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiezvana jaunākie izpilduzmērījumi no **VISIEM** inženierkomunikāciju turētājiem;*
7. *Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasības, nepieciešamības gadījumā paredzēt to papildus aizsardzību;*
8. *Būvuzņēmējam jāveic ceļa segas pamata kārtu neatspējas pārbaude ar statisko plātni ik pēc 100m.*
9. *Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu.*
10. ***Grunts nomaiņas laikā visām inženierkomunikācijām jānodrošina aizsardzība un nostiprināšana atbilstoši inženierkomunikāciju īpašnieka prasībām!***

		Paraksts	Datums
CD. vad.	Dīdzis Dāle		19.05.2016.
Izstrādāja	Lita Zīdere		19.05.2016.
Meliorators	Māris Ostelis		

Pasūtītājs:
Mārupes novada Dome, Reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes nov., LV-2167

Objekts:
Apvienotā gājēju un velosipēdu ceļa izbūve gar ceļu C-15 (Aiži - Dumpji)

Adrese:
Ceļš C-15 (posmā no autoceļa V15 līdz ceļam C-16)

Lapas nosaukums:
Izbūves un satiksmes organizācijas plāns

SIA "BM Projekts"
Vērtiņu iela 12-47,
Tīraine, Mārupes nov.
LV-2167

©All rights reserved.
©Izmantojams saskaņā ar autortiesību likumu

Līguma nr.: 13-2/350-2016
Arhīva nr.: 13-2/350-2016
Mērogs: 1 : 500

Stadija	Lapas	Ras. Nr.
BP		CD-1