























- LVS 190 - 1, „Cēla trase”;
- LVS 190 - 2, „Cēlu projektēšanas noteikumi, Normālaprofil”;
- LVS 190 - 3, „Cēlu projektēšanas noteikumi, Vertikāla cēlu mezgli”;
- LVS 190 - 5, „Cēlu projektēšanas noteikumi, Zemes kārtne”;
- LVS 190 - 9, „Cēlu projektēšanas noteikumi, 9.daļa: Vēlosatikšme”;
- LVS 77-1, „Cēla zīmes, 1. daļa: Cēla zīmes”;
- LVS 77-2, „Cēla zīmes, 1. daļa: Uzstādīšanas noteikumi”;
- LVS 77-3, „Cēla zīmes, 1. daļa: Tehniskās prasības”;
- LVS 85, „Cēla apzīmējumi”;
- LVS 94, „Cēlu norobežojošas sistēmas, Transportlīdzekļu norobežojošas sistēmas, Drošības barjeras, Lidošanas noteikumi”;
- Rokasgrāmata „Autoceļu nestingu segu projektēšana” (RTU 1997);
- „Cēlu specifiskācija 2015”;
- Vīspārņu būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Būvniecības likums;
- LBN 224-15, „Meloņračijas sistēmas un hidrotehniskās būves”;
- LR MK noteikumi Nr. 550 „hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi”.

Projektētie plāna apzīmējumi

	Karstā asfalta bruukture
	Karstā asfalta nobrukture
	Karstā asfalta apvienotais gājēju un velosipēdu ceļš
	Mīnētālmateriālu masliņu nomale
	Betona bruģakmeņu nobrukture
	Betona bruģakmeņu (analogs esošajam) nobrukture
	Dabīgā akmens bruģis
	Zaļās zonas atļaušana
	Saīdinātuma posms ar asfalta segumu
	Saīdinātuma posms ar grants segumu
	Saīdinātuma posms ar betona bruģakmeņu segumu
	Akas / kapes līmeņošana
	Krīmu cišana
	Koku cišana
	Demonitāža
	Slādašs koks
	Projekta ataugšana atzīme

Esošo komunikāciju plāna aprakstums

— AS Lāvenbergo 0,4 kV strāvas kabelis	— Zemspiediena gāzsvads
— AS Lāvenbergo 20 kV strāvas kabelis	— AS Vīdēja spiediena gāzsvads
— Ielu apgaismojuma kabelis	
— SIA Lattelecom sakaru kabelis	
— SIA Lattelecom sakaru kanalizācija	


Projektierte gartenprolla apzīmējumi	
	Projektiētā sarkanā līnija
	Esošā zemes virsma
	Izrokamā guntis kārtā
	Nobrauktie pa kreisi
	Nobrauktie pa labi

Pielikums:

1. Ceļu daļā paredzētos darbus veikt tikai pēc pazemes inženierkomunikāciju izbūves.
2. Pirms jaunās karstās asfalta ceļa segas izbūves veikt esošās zemes klātnes sabīdēšanu.
3. Vietās, kur nav doti principiālie risinājumi vai mezglī, izmantot analogus risinājumus, kā projektā esošajos risinājumos.

Nosaukums	Aprīenotā gājēju un velosipēdu ceļa izbūve gar ceļu C-15 (Apl – Dumpji)
Esotā satiksmes intensitāte	460 trl/dnn
Prognozētā satiksmes intensitāte ($T=20g$)	644 trl/dnn
Aprīenotā gājēju un velosipēdu ceļa garums	361,00 m
Aprīenotā gājēju un velosipēdu ceļa platums	2,50 m
Aprīenotā gājēju un velosipēdu ceļa segums	Karstais asfalts
Parbūvējamā ielas posma garums	175,00 m
Parbūvējamā ielas posma platums	6,00 m
Parbūvējamā ielas posma segums	Karstais asfalts
Ceļa ielas kategorija	III
Ceļa funkcija	Iekšējās vidējās centrus savienojošā iela
Atlantis brūkšņmas ātrums	50 km/h
Aprēķinā transportlīdzeklis	Trīsašu aktrūmvedējs
Ūdens novade	Valēja, uz piegūlšo zāļu zonu un sāngrāvi

Vieta skaņojumiem:
Vieta skaņojumiem

SASKAŅOTS
VAS "Latvijas gaisa satiksmē"
 Tehniskās ekspluatācijas vadības nodaļas vadītājs


V. Golosovs

 2016. g. "11." 07

Saskaņots
[Signature]
AS «Mārupes komunālās pakalpojumi»
inženieris
[Signature] J. Bistrovs

Pierīgais Ekspluatācijas daļas Kēkava nodalā 3. dienas pirms darbu uzsākšanas.

Adrese: Gaismas iela 5, Kēkava

Pienākums iekļauti:

Ceturtdiena: 9:00-12:00, 13:00-15:00 ;

2.R.ākšana darbi bez rakstiskas AS "Sadale n

Valsts SIA
"Zemkopības ministriņas
nekustamie īpašumi",
Zemgales reģiona meliorācijas nodalīss
Pļiņas sektora vadītājs

Kārlis Kalniņš
Mēsturs
02.06.76

20.06.2016 IVARS LAZDINS
Jūlijs
departaments

1. Lukasevičs
aušasti

SASKAŅOTS 2016. gada 12. jūlijs
Izstrādātais: Dzirnavu tās tīrīšanas atbilst
Mas "Latvijas Valsts" 2016. gada 19. jūlijs
Izstrādātais: Jūlijs, 2016. gada 19. jūlijs
Izstrādātais: Jūlijs, 2016. gada 19. jūlijs

SASKANOTS lattelec.com
at SIA lattelec.com
Nr. 1136
2009-07-05-2016

SASKAÑOJUMA NOTEIKUMI

VAS LATVIJAS VALSTS CEĻU
 RĪGAS NODĀLES CEĻU DĪVINĀMĀNĀS
 S. ALUZIŅA *Alu*
 2. Diena pirms darbu sākuma izsaukti
 apakšizpēcnieki uz veļamo darbu jostā.
 SIA Lattelecom darbinieku veikto izmaiņas
 pa tālruni 67054400 *Alu*

titikale _____
 skapojnins derigs 2 gadus _____
 100 no 1 no 2 no 3 no 4
 nupla listina _____

(Pers. paraksts, pēdita speedogs)
 Abi elativlas Gēzra 201 _____
 Filigas iecikfona _____

Lattelecom
Irina Solovjova
SIA Lattelecom
Tika uzraudzības inženieris

F. Žobčan as suglativosanas dienesas
inženiere

IEVĀ ŠANČOVIČA


27.05.16.

Šī būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem un citu normatīvo aktu prasībām, kā arī tehnisko vai īpašo prasībām.

Šī buvprojekta CD daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem un citu normatīvo aktu prasībām, kā arī tehnisko vai īpašo prasībām.

(paraksis)	20-6923
(darms)	19.05.2016.

(paraksis)	19.05.20
(señtifikata Nr.)	20-6923

Pasūtītājs: Mārupis novads Dome, Reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupis, Mārupes nov., LV-2167			Objekts: Apvienotā gājēju un velosipēdu ceļa izbūve gar ceļu C-15 (Aplī - Dumpī)	
	Paraksts	Datums	Adrese:	
			Ceļš C-15 (posmā no autoceļa V15 līdz ceļam C-16)	
			Lapas nosaukums:	
CD. vad.	Didzis Dāle	19.05.2016	Lapas nosaukums:	
Izstrādāja	Reinis Dumpis	19.05.2016	VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI	
Izstrādāja	Līta Zīdere	19.05.2016		
				
			SIA "Bm Projekts" Virsu iela 12-47 Tīraie, Mārupes nov., LV-2167	
			©All rights reserved. ©Izmantojams saskaņā ar autoritēstu lūgumu	
			LĒGUMA NR.: 13-2350-2016	
			AĻŅUMA NR.: 13-2350-2016	
			Mērogs: b/m	
Stadija		Lapas	Ras. Nr.	
BP			CD-0	

©All rights reserved.
©Izmantojams saskaņā ar autortiesību likumu

Līguma nr.: 13-2/350-2016
 Arhīva nr.: 13-2/350-2016

Mērogs: b/m

Stadija	Lapas	
---------	-------	--

BP		
----	--	--