



Piezīmes

1. Galvenais vecitānais ceļa segas principlatās patbaidus un tajās sasniedzamās parametru vērtības skatīt Skaidrojošajā aprakstā.
2. Būvniecības gaitā neiznīcināt esošās īpašumu robežzīmes.
3. Būvdarbu gaitā ievērot pazemes un virszemes komunikāciju aizsardzības noteikumus un, ja nepieciešams, paredzēt to papildus aizsardzību.
4. Visus būvdarbus veikt saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2015" noteiktajām prasībām.
5. **BŪVDARBU LAIKĀ NODROŠINĀT PIETĒKUVI PIETIEGUŠAJIEM ĪPAŠUMIEM.**
6. Izlūves posmu seobū un gatrumu pēdētā izstrādātajā DVP atbilstošā Būvuzņēmēja iespējām un pieņemtajām tehniskajām, Pagarinot izlūves posmus ievērot LR MK "Noteikumi par darba vietu apīkšošanu uz ceļiem" (Nr.42/13.05.2009.) atbilstošās shēmas.
7. Pēc vertikālā augstumu nosprausšanas problēmstadiju gadījumos tos saskaņot ar autorizraugu un būvuzraugu!
8. Nociestos kokus nodot zemes īpašniekiem, atteikuma gadījumā aizvest tos uz būvuzņēmēja atbērtni.

Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas priekš noteiktām izmantošanas nosacījumiem:

Būvdarbu zonā gan būvniecības laikā, gan pēc būvdarbu pabeigšanas un pirms nodošan

ekspluatācijā jābūt uzstādītiem atteicīgajām ceļa zīmēm, abpusēsi MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darbu vietu apkarošanu uz ceļiem". Visā projekta teritorijā būviedrēm un tranšejām jābūt norobežotām, iat tajās nevarētu iekrist cilvēki, nepieciešamības gadījumā jāuzstāda gājēju tītni. Visā būvniecības teritorijā jābūt nodrošinātai gājēju un transportīdzekļu kustībai, jānovāc visi šķēršļi un būvniecības aktīvkumi, kas kavēt kustību un apdraudēt satiksmes drošību.

Auto transporta kustību konkrētajā izbūves posmā var aģunnot tikai pēc nepieciešamās pamat
virs kārtas nestspējas sasniegšanas (150 MPa).

| |
|---|
| Sī būvprojekta iesaiņojumā atbilst Latvijas būvnormatīvam un citu normatīvu aktu prasībām, kā arī tehnisko vai jebkādu prasību. |
| Būvprojekta vadītājs |
| Dzīze Pāle |
| (paraksts, uzdevums) |
| (paraksts) |
| 20-69923 |
| (sertifikāta Nr.) |
| (datums) |

| |
|---|
| Sī būvprojekta DOP daļas iesaiņojumā atbilst Latvijas būvnormatīvam un citu normatīvu aktu prasībām, kā arī tehnisko vai jebkādu prasību. |
| Būvprojekta DOP daļas vadītājs |
| Dzīze Pāle |
| (paraksts, uzdevums) |
| (paraksts) |
| 20-69923 |
| (sertifikāta Nr.) |
| (datums) |

| | | | | | |
|---|----------|-----------|--|------------|---------|
| Pasūtītājs: Marupes novads Dome, Reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29 Marupe, Marupes nov., LV-2167 | | | Objekts: Apvienotā gājēju un velosipēdu ceļu iztīve gar ceļu C-15 (Aipi - Dampi) | | |
| | | Pārbaists | | Datums | Aizsēr: |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Būvpr. vad. | D. Dāle | | | 19.05.2016 | |
| DOP vad. | D. Dāle | | | 19.05.2016 | |
| Izstrādāja | L.Čihare | | | 19.05.2016 | |
| Darbu organizācijas | | | | | |
| Lapas nosaukums: | | | | | |
| Ceļš C-15 (posms) no autoceļa V15 līdz ceļam C-16) | | | | | |
| ©All rights reserved. Izmantojot šīs ziņas ir aizliegta kopēšana bez atļaujas. | | | | | |
| Līguma nr.: 13-2650-2016 | | | | | |
| Arhiva nr.: 13-2650-2016 | | | | | |
| Mērogs: 1 : 500 | | | | | |
| Stadija | Lapas | R | | | |
| BP | | D | | | |