

**LOKĀLPLĀNOJUMA SPORTA AKTIVITĀŠU ATTĪSTĪBAI TĪRAINES CIEMA DAĻĀ PROJEKTA  
(REDAKCIJAS 1.0.) PUBLISKĀS APSPRIEŠANAS LAIKĀ SAŅEMTO PRIEKŠLIKUMU UN INSTITŪCIJU  
ATZINUMU IZSKATĪŠANAS SANĀKSMES PROTOKOLS**

*2018. gada 23. martā, plkst. 10:00, Daugavas ielā 29, Mārupē, Būvvaldes zālē*

**SANĀKSMI VADA:** Dace Žigure (lokālpilnojumā izstrādes vadītāja, Mārupes novada pašvaldības būvvaldes teritorijas plānotāja)

**SANĀKSMI PROTOKOLĒ:** Santa Pētersone (SIA „Reģionālie projekti”, teritorijas plānotāja, projekta vadītāja)

**SANĀKSMĒ PIEDALĀS:** kopā 3 dalībnieki (*skatīt pievienotajā reģistrācijas lapā*)

**SANĀKSMES GAITA**

Izstrādātāja SIA “Reģionālie projekti” teritorijas plānotāja Santa Pētersone informē, ka lokālpilnojumā projekta (1.0. redakcijas) publiskās apspriešanas laikā saņemti 10 priekšlikumi no fiziskām un juridiskām personām, t.sk. četri priekšlikumi saņemti valsts vienotajā ģeotelpiskās informācijas portālā [www.geolativija.lv](http://www.geolativija.lv)

Atzinumus par lokālpilnojumā projekta (1.0. redakciju) sniegušas 12 institūcijas un kaimiņu pašvaldības - VVD Lielrīgas reģionālā vides pārvalde, VSIA “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs”, VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi “Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa, SIA “Lattelecom”, AS “Gasol”, AS “Mārupes komunālie pakalpojumi”, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta Rīgas reģiona pārvalde, Dabas aizsardzības pārvaldes Pierīgas reģionālā administrācija, Veselības inspekcija, AS “Sadales tīkls”, Rīgas plānošanas reģions un Olaines novada pašvaldība. Pašvaldības iestādes “Mārupes novada pašvaldības īpašumu pārvalde” pārstāvji piedalījās lokālpilnojumā izstrādes darba grupās un līdz ar to sniedza elektronisku saskaņojumu (e-pastā lokālpilnojumā izstrādes vadītājai D.Žigurei) lokālpilnojumā projekta risinājumiem.

Institūcijas ir sniegušas pozitīvus atzinumus vai atzinumu ar nelieliem, nebūtiskiem vai tehniskiem precizējumiem lokālpilnojumā Paskaidrojuma rakstam un tā pielikumam Grafiskajiem materiāliem.

Sanāksmes dalībnieki izskata fizisko un juridisko personu priekšlikumus, institūciju un kaimiņu pašvaldības atzinumus par lokālpilnojumā projektu (redakciju 1.0.) un pieņem lēmumu, par to ņemšanu vērā vai noraidīšanu, sniedzot pamatojumu (*skatīt protokola 1. un 2. pielikumā*).

Tiek pieņemts lēmums: izvērtējot publiskās apspriešanas rezultātus, nepieciešams veikt nebūtiskus redakcionālus precizējumus lokālpilnojumā Paskaidrojuma rakstā un Grafiskā materiāla lapā nr.6 “Inženierkomunikāciju shēma”, atbilstoši aktuālajam inženiertopogrāfiskajam plānam precizējot teritorijā esošos elektroapgādes inženiertīklus un objektus. Nav nepieciešama lokālpilnojumā redakcijas pilnveidošana (redakcijas 2.0. izstrāde).

*Sanāksme tiek noslēgta: 11:05*

Sanāksmes protokoliste:



/S.Pētersone/

Lokālpilnojumā izstrādes vadītāja:



/D.Žigure/

1.pielikums. Sabiedrības priekšlikumi par lokālpilnojumā projektu (1.0. redakciju) publiskās apspriešanas laikā (no 12.02.2018. līdz 12.03.2018.)

Nr.p. k.	Iebilduma/priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā	
1.	Kristīne Šternberga	Mārupes novada Dome 24.01.2018. sēdē pieņēma lēmumu Nr.28 (prot.Nr.1)	<b>Daļēji ņemt vērā. Sniegt skaidrojumu</b>	Atbilstoši iedzīvotāju priekšlikumiem, Paskaidrojuma raksta sadaļā 6.6.3. precizēta, iekļaujot priekšlikumu (variantu nr.2) iespējamajai sabiedriskā transporta kustības organizācijai - virzīt sabiedriskā transporta maršrutu pa Vecozolu ielu, Jelgavas ceļu un Lapiņu dambi, izveidojot iekšējo mazo loku Lokālpilnojumā teritorijā - Lapiņu dambis - plānotā jaunveidojamā Lokālpilnojumā teritorijas centrālā iela – plānotā iela gar Lokālpilnojumā teritorijas ziemeļu robežu - Zeltrītu iela - Lapiņu dambis. Atbilstoši precizēts arī Paskaidrojuma raksta 22.attēls “Sabiedriskā transporta organizācija”, iekļaujot tajā divus iespējamus variantus sabiedriskā transporta kustības organizācijai perspektīvā.	
2.	Ilze Gustiņa	“Par Lokālpilnojumā sportam un aktīvai atpūtai paredzētās teritorijas attīstībai Mārupes novada Tīraines ciema daļā 1.redakcijas nodošanu publiskajai apspriešanai” (turpmāk – Lokālpilnojums). Lokālpilnojuma publiskā paspriešana noteikta līdz 2018.gada 12.martam.			
3.	Jānis Gustiņš	Lokālpilnojumā paredzēts veidot sabiedrisko transportu pa Zeltrītu ielu, lai veidotos pieeja aktīvās atpūtas teritorijai.			
4.	Ineta Strautiņa	Lokālpilnojumā paredzēts veidot sabiedrisko transportu pa Zeltrītu ielu, lai veidotos pieeja aktīvās atpūtas teritorijai. Lūdzu veikt izmaiņas Lokālpilnojumā, paredzot sabiedriskā transporta plūsmu pa Vecozolu ielu, Jelgavas ceļu līdz aktīvās atpūtas teritorijai, jo: <ul style="list-style-type: none"> <li>• tādējādi Mārupes iedzīvotājiem izveidotos savienojums ar vilciena staciju, lai būtu iespējams to izmantot gan virzienā uz Rīgas centru, gan Jelgavas virzienu;</li> <li>• iedzīvotājiem, kuri dzīvo Vecozolu un Tīraines ielu krustojuma rajonā, veidotos sabiedriskā transporta savienojums ar novada administratīvo centru un Rīgas pilsētu;</li> <li>• iedzīvotājiem, kuri dzīvo Tīraines ciematā, veidotos sabiedriskā transporta savienojums ar novada administratīvo centru un Rīgas pilsētu;</li> <li>• Jelgavas ceļš jau ir izbūvēts pietiekamā platībā, lai pa to varētu novirzīt sabiedrisko transportu;</li> <li>• Dome ir ieguldījusi lielus finanšu līdzekļus, lai izveidotu infrastruktūru 25.autobusa maršruta pagarinājumam pa Vecozolu ielu, tādējādi tiktu nodrošināta infrastruktūras pilnvērtīga izmantošana;</li> <li>• Zeltrītu un Gaujas ielas, jau šobrīd, kad vēl nav pilnībā apbūvēts rajons, ir pārblīvētas ar iedzīvotāju automašīnām;</li> <li>• pa šīm ielām pārvietojas bērni gan ar skrituļslidām, gan ar velosipēdiem, diemžēl jau šobrīd nekādas zīmes par dzīvojamo zonu, automašīnu ātrumu nesamazina, lielais sabiedriskais transports vēl tikai palielinātu bīstamību uz ceļiem;</li> <li>• šīs ielas šķērso gan skolēni, gan bērnu dārza bērni, lai dotos uz skolu un bērnu dārziem;</li> <li>• Vecozolu namu iedzīvotāji jau iepriekš ir lūguši sabiedrisko transportu nelaist caur Vecozolu namu kvartālu (lai arī 25.autobuss tika pagarināts tieši priekš Vecozolu namu iedzīvotājiem), kad Domei bija izdevies panākt vienošanos ar Rīgas satiksmi par 25.autobusa galapunkta izveidi Vecozolu namos. Paldies Domei par iedzīvotāju uzklauššanu un</li> </ul>			Sabiedriskā transporta organizācijas risinājumu priekšlikumiem Lokālpilnojumā Paskaidrojuma raksta sadaļā 6.6.3. “Nodrošinājums ar sabiedrisko transportu” ir tikai ieteikuma raksturs.  Priekšlikumi sabiedriskā transporta kustības organizācijai izvērtējami un publiski apspriežami pie turpmākās projektēšanas, izvēlētos iedzīvotājiem pieņemamāko un atbilstošāko variantu.

Nr.p. k.	Iebilduma/priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
		<p>galapunkta izveidošanu uz Vecozolu ielas.</p> <p>Izprotu situāciju ar likumoto ceļa posmu pie zirgu staļļiem, kur saimniecības ēkas stūris traucē pārredzamību un manevra iespējas, tomēr šis krustojums skar tikai viena īpašnieka intereses, bet sabiedriskā transporta pagarinājums pa Vecozolu ielu visu Mārupes iedzīvotāju, līdz ar to ceru, ka Domei izdosies panākt vienošanos ar īpašniekiem, kad būs nepieciešams pagarināt 25.autobusa maršrutu. Šī ceļa posma "iztaisnošana" uzlabotu braukšanas apstākļus ne tikai sabiedriskajam transportam, bet arī iedzīvotājiem, kuri tur pārvietojas ikdienā ar velosipēdiem un automašīnām, piemēram, vedot bērnus uz Mārupes pamatskolu.</p>		
5.	<p>"VECOZOLU NAMI" iedzīvotāju vārdā biedrības "VECOZOLU KAIMIŅI" valdes priekšsēdētāja Ance Adiene</p>	<p>Mārupes novada Dome 24.01.2018. sēdē pieņēma lēmumu Nr.28 (prot.Nr.1) "Par Lokālpilnošuma sportam un aktīvai atpūtai paredzētās teritorijas attīstībai Mārupes novada Tīraines ciema daļā 1.redakcijas nodošanu publiskajai apspriešanai" (turpmāk – Lokālpilnošums). Lokālpilnošuma publiskā paspriešana noteikta līdz 2018.gada 12.martam.</p> <p>Lokālpilnošumā paredzēts veidot sabiedrisko transportu pa Zeltrītu ielu, lai veidotos pieeja aktīvās atpūtas teritorijai.</p> <p>Lūdzu veikt izmaiņas Lokālpilnošumā, paredzot sabiedriskā transporta plūsmu pa Vecozolu ielu, Jelgavas ceļu līdz aktīvās atpūtas teritorijai, jo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• tādējādi Mārupes iedzīvotājiem izveidotos savienojums ar vilciena staciju, lai būtu iespējams to izmantot gan virzienā uz Rīgas centru, gan Jelgavas virzienu;</li> <li>• iedzīvotājiem, kuri dzīvo Vecozolu un Tīraines ielu krustojuma rajonā, veidotos sabiedriskā transporta savienojums ar novada administratīvo centru un Rīgas pilsētu;</li> <li>• iedzīvotājiem, kuri dzīvo Tīraines ciematā, veidotos sabiedriskā transporta savienojums ar novada administratīvo centru un Rīgas pilsētu;</li> <li>• Jelgavas ceļš jau ir izbūvēts pietiekamā platībā, lai pa to varētu novirzīt sabiedrisko transportu;</li> <li>• Dome ir ieguldījusi lielus finanšu līdzekļus, lai izveidotu infrastruktūru 25.autobusa maršruta pagarinājumam pa Vecozolu ielu, tādējādi tiktu nodrošināta infrastruktūras pilnvērtīga izmantošana;</li> <li>• Zeltrītu un Gaujas ielas, jau šobrīd, kad vēl nav pilnībā apbūvēts rajons, ir pārblīvētas ar iedzīvotāju automašīnām;</li> <li>• pa šīm ielām pārvietojas bērni gan ar skrituļslidām, gan ar velosipēdiem, diemžēl jau šobrīd nekādas zīmes par dzīvojamo zonu, automašīnu ātrumu nesamazina, lielais sabiedriskais transports vēl tikai palielinātu bīstamību uz ceļiem;</li> </ul>	<p><b>Daļēji ņemt vērā. Sniegt skaidrojumu</b></p>	<p>Atbilstoši iedzīvotāju priekšlikumiem, Paskaidrojuma raksta sadaļā 6.6.3. precizēta, iekļaujot priekšlikumu (variantu nr.2) iespējamajai sabiedriskā transporta kustības organizācijai - virzīt sabiedriskā transporta maršrutu pa Vecozolu ielu, Jelgavas ceļu un Lapiņu dambi, izveidojot iekšējo mazo loku Lokālpilnošuma teritorijā - Lapiņu dambis - plānotā jaunveidojamā Lokālpilnošuma teritorijas centrālā iela – plānotā iela gar Lokālpilnošuma teritorijas ziemeļu robežu - Zeltrītu iela - Lapiņu dambis. Atbilstoši precizēts arī Paskaidrojuma raksta 22.attēls "Sabiedriskā transporta organizācija", iekļaujot tajā divus iespējamus variantus sabiedriskā transporta kustības organizācijai perspektīvā.</p> <p>Sabiedriskā transporta organizācijas risinājumu priekšlikumiem Lokālpilnošuma Paskaidrojuma raksta sadaļā 6.6.3. "Nodrošinājums ar sabiedrisko transportu" ir tikai ieteikuma raksturs.</p> <p>Priekšlikumi sabiedriskā transporta kustības organizācijai izvērtējami un publiski apspriežami pie turpmākās projektēšanas, izvēlētos iedzīvotājiem pieņemamāko un atbilstošāko variantu.</p>

Nr.p.k.	Iebilduma/priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• šīs ielas šķērso gan skolēni, gan bērnu dārza bērni, lai dotos uz skolu un bērnu dārziem;</li> <li>• Zeltrītu ielas daļa, pa kuru paredzēta sabiedriskā transporta kustība ir iedzīvotāju īpašums, kur iedzīvotāji novieto savas automašīnas – jau šobrīd ir situācija, ka vietas automašīnu novietošanai nav pietiekoši daudz. Šī autostāvvietā vakaros ir pilnībā pilna un iedzīvotājiem nav citu alternatīvu, kur novietot savas personiskās automašīnas, kā arī šī ir vienīgā viesu autostāvvietā šo māju iedzīvotājiem.</li> <li>• Vecozolu namu iedzīvotāji jau iepriekš ir lūguši sabiedrisko transportu nelaist caur Vecozolu namu kvartālu (lai arī 25.autobuss tika pagarināts tieši priekš Vecozolu namu iedzīvotājiem), kad Domei bija izdevies panākt vienošanos ar Rīgas satiksmi par 25.autobusa galapunkta izveidi Vecozolu namos. Paldies Domei par iedzīvotāju uzklauššanu un galapunkta izveidošanu uz Vecozolu ielas.</li> </ul> <p>Izprotu situāciju ar likumoto ceļa posmu pie zirgu staļļiem, kur saimniecības ēkas stūris traucē pārredzamību un manevra iespējas, tomēr šis krustojums skar tikai viena īpašnieka intereses, bet sabiedriskā transporta pagarinājums pa Vecozolu ielu visu Mārupes iedzīvotāju, līdz ar to ceru, ka Domei izdosies panākt vienošanos ar īpašniekiem, kad būs nepieciešams pagarināt 25.autobusa maršrutu. Šī ceļa posma “iztaisnošana” uzlabotu braukšanas apstākļus ne tikai sabiedriskajam transportam, bet arī iedzīvotājiem, kuri tur pārvietojas ikdienā ar velosipēdiem un automašīnām, piemēram, vedot bērnus uz Mārupes pamatskolu.</p>		
6.	Biedrības “Mārupes BMX klubs” valdes priekšsēdētājs Guntis Ruskis	<p>Priekšlikumi aktīvās atpūtas parka teritorijas attīstībai Tīraines ciemā:</p> <p>Īstermiņa plāns:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Piekļuves uzlabošanai ir jāizveido apgaismoti celiņi līdz aktīvās atpūtas parkam no Vecozolu ciemata, Mārupes pamatskolas un Tīraines dzīvojamā masīva;</li> <li>• asfaltēts celiņš (vismaz 500m+) plānotajā teritorijā, kas būtu divās joslās un domāts, pastaigām ar bērnu ratiņiem, gan skrituļošana un velo braucējiem. Savukārt ziemā to var izmantot distanču slēpošanai;</li> <li>• bērnu pilsētiņa/parks laukumiņi un soliņi, kur vecākiem atpūsties;</li> <li>• ūdens strūklaku laukums ar apkārt izvietotiem soliņiem;</li> <li>• infrastruktūra ielu vingrotājiem un visiem, kas vēlas vingrot;</li> <li>• uzstādīt vairākus basketbola grozus, lai var rīkot vietējos 3x3 basketbola mačus, “ghetto” futbola laukumi;</li> <li>• piknika vietas;</li> </ul>	<b>Sniegt skaidrojumu</b>	<p>Sniegtie priekšlikumi pēc būtības jau ir iekļauti Lokālpilnoņuma projekta (redakcijas 1.0.) risināņumos.</p> <p>Priekšlikumā iekļauto īstermiņa un ilgtermiņa plāna pasākumu īstenošana ir atkarīga no turpmākajām Mārupes novada pašvaldības un teritorijas attīstītāju investīcijām lokālpilnoņuma sportam un aktīvās atpūtai paredzētās teritorijas attīstībai Mārupes novada Tīraines ciema daļā īstenošanā.</p>

Nr.p. k.	Iebilduma/priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• kalns/kalniņš ziemas aktivitāšu baudīšanai ar ragaviņām u.c.</li> </ul> <p>Ilgtermiņa plāns:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sporta halle vieglatlētikai un citiem iekštelpu sporta veidiem, SPA komplekss, kafejnīca;</li> <li>• laukums zem jumta ar mākslīgā ledus iespēju ziemā, vasarā tiek izmantots komandu sporta veidiem florbols, basketbols utt.</li> <li>• Baltijā pirmā profesionāla BMX halle, kurā notiktu treniņi gan lietus laikā, gan rudenī un ziemā. Paredzēta Latvijas un starptautisku sacensību, kā arī regulāru sporta nometņu organizēšanai. Halle ar pilnu infrastruktūru - ģērbtuves, velo mazgāšana u.c.</li> <li>• viesnīca (hostelis) sportistiem un līdzjutējiem;</li> <li>• ņemot vērā, ka šādām ēkām lielākās uzturēšanas izmaksas ir siltums un elektrība, tāpēc jau projektā ieplānot uz visām ēkām uzstādīt mini koģenerācijas apkures staciju (tādas ir arī mobilas), kas ražotu gan siltumu, gan elektrību.</li> </ul>		
7.	Biedrības "Mārupes BMX klubs" valdes priekšsēdētājs Guntis Ruskis Ģeoportāla lietotāja identifikators 1086606	<p>Iesniegts TAPIS:</p> <p>Priekšlikumi aktīvās atpūtas parka teritorijas attīstībai Tīraines ciemā:</p> <p>Īstermiņa plāns:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Piekļuves uzlabošanai ir jāizveido apgaismoti celiņi līdz aktīvās atpūtas parkam no Vecozolu ciemata, Mārupes pamatskolas un Tīraines dzīvojamā masīva;</li> <li>• asfaltēts celiņš (vismaz 500m+) plānotajā teritorijā, kas būtu divās joslās un domāts, pastaigām ar bērnu ratiņiem, gan skrituļošana un velo braucējiem. Savukārt ziemā to var izmantot distanču slēpošanai;</li> <li>• bērnu pilsētiņa/parks laukumīni un soliņi, kur vecākiem atpūsties;</li> <li>• ūdens strūklaku laukums ar apkārt izvietotiem soliņiem;</li> <li>• infrastruktūra ielu vingrotājiem un visiem, kas vēlas vingrot;</li> <li>• uzstādīt vairākus basketbola grozus, lai var rīkot vietējos 3x3 basketbola mačus, "ghetto" futbola laukumi;</li> <li>• piknika vietas;</li> <li>• kalns/kalniņš ziemas aktivitāšu baudīšanai ar ragaviņām uc.;</li> </ul> <p>Ilgtermiņa plāns:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sporta halle vieglatlētikai un citiem iekštelpu sporta veidiem, SPA komplekss, kafejnīca;</li> <li>• laukums zem jumta ar mākslīgā ledus iespēju ziemā, vasarā tiek izmantots komandu sporta veidiem florbols, basketbols utt.;</li> <li>• Baltijā pirmā profesionāla BMX halle, kurā notiktu treniņi gan lietus</li> </ul>	<b>Sniegt skaidrojumu</b>	<p>Sniegtie priekšlikumi pēc būtības jau ir iekļauti Lokālpilnvarotāju projekta (redakcijas 1.0.) risinājumos.</p> <p>Priekšlikumā iekļauto īstermiņa un ilgtermiņa plāna pasākumu īstenošana ir atkarīga no turpmākajām Mārupes novada pašvaldības un teritorijas attīstītāju investīcijām lokālpilnvarotāju sportam un aktīvās atpūtai paredzētās teritorijas attīstībai Mārupes novada Tīraines ciema daļā īstenošanā.</p>

Nr.p. k.	Iebilduma/priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
		<p>laikā, gan rudenī un ziemā. Paredzēta Latvijas un starptautisku sacensību, kā arī regulāru sporta nometņu organizēšanai. Halle ar pilnu infrastruktūru - ģērbtuves, velo mazgāšana uc.;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>viesnīca (hostelis) sportistiem un līdzjutējiem;</li> <li>ņemot vērā, ka šādām ēkām lielākās uzturēšanas izmaksas ir siltums un elektrība, tāpēc jau projektā iepļānot uz visām ēkām uzstādīt mini koģenerācijas apkures staciju (tādas ir arī mobilas), kas ražotu gan siltumu, gan elektrību.</li> </ul>		
8.	Renārs Veško Ģeoportāla lietotāja identifikators 1093246	<p>Iesniegts TAPIS: 2018.gada 24.janvāra sēdē pieņēma lēmumu Nr.28 (prot.Nr.1) "Par Lokālpilnojumam sportam un aktīvai atpūtai paredzētās teritorijas attīstībai Mārupes novada Tīraines ciema daļā 1.redakcijas nodošanu publiskajai apspriešanai" (turpmāk – Lokālpilnojums). Lokālpilnojuma publiskā apspriešana noteikta līdz 2018.gada 12.martam. Lokālpilnojumā paredzēts veidot sabiedrisko transportu pa Zelīti ielu, lai veidotos pieeja aktīvās atpūtas teritorijai. Lūdzu veikt izmaiņas Lokālpilnojumā, paredzot sabiedriskā transporta plūsmu pa Vecozolu ielu, Jelgavas ceļu līdz aktīvās atpūtas teritorijai, jo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>tādējādi Mārupes iedzīvotājiem izveidotos savienojums ar vilciena staciju, lai būtu iespējams to izmantot gan virzienā uz Rīgas centru, gan Jelgavas virzienu;</li> <li>iedzīvotājiem, kuri dzīvo Vecozolu un Tīraines ielu krustojuma rajonā, veidotos sabiedriskā transporta savienojums ar novada administratīvo centru un Rīgas pilsētu;</li> <li>iedzīvotājiem, kuri dzīvo Tīraines ciematā, veidotos sabiedriskā transporta savienojums ar novada administratīvo centru un Rīgas pilsētu;</li> <li>Jelgavas ceļš jau ir izbūvēts pietiekamā platībā, lai pa to varētu novirzīt sabiedrisko transportu;</li> <li>dome ir ieguldījusi lielus finanšu līdzekļus, lai izveidotu infrastruktūru 25.autobusa maršruta pagarinājumam pa Vecozolu ielu, tādējādi tiktu nodrošināta infrastruktūras pilnvērtīga izmantošana;</li> <li>Zelīti un Gaujas ielas, jau šobrīd, kad vēl nav pilnībā apbūvēts rajons, ir pārblīvētas ar iedzīvotāju automašīnām;</li> <li>pa šīm ielām pārvietojas bērni gan ar skrituļslidām, gan ar velosipēdiem, diemžēl jau šobrīd nekādas zīmes par dzīvojamo zonu, automašīnu ātrumu nesamazina, lielais sabiedriskais transports vēl tikai palielinātu bīstamību uz ceļiem;</li> <li>šīs ielas šķērso gan skolēni, gan bērnu dārza bērni, lai dotos uz skolu un</li> </ul>	<b>Daļēji ņemt vērā. Sniegt skaidrojumu</b>	<p>Atbilstoši iedzīvotāju priekšlikumiem, Paskaidrojuma raksta sadaļā 6.6.3. precizēta, iekļaujot priekšlikumu (variantu nr.2) iespējamajai sabiedriskā transporta kustības organizācijai - virzīt sabiedriskā transporta maršrutu pa Vecozolu ielu, Jelgavas ceļu un Lapiņu dambi, izveidojot iekšējo mazo loku Lokālpilnojuma teritorijā - Lapiņu dambis - plānotā jaunveidojamā Lokālpilnojuma teritorijas centrālā iela – plānotā iela gar Lokālpilnojuma teritorijas ziemeļu robežu - Zelīti iela - Lapiņu dambis. Atbilstoši precizēts arī Paskaidrojuma raksta 22.attēls "Sabiedriskā transporta organizācija", iekļaujot tajā divus iespējamus variantus sabiedriskā transporta kustības organizācijai perspektīvā.</p> <p>Sabiedriskā transporta organizācijas risinājumu priekšlikumiem Lokālpilnojuma Paskaidrojuma raksta sadaļā 6.6.3. "Nodrošinājums ar sabiedrisko transportu" ir tikai ieteikuma raksturs.</p> <p>Priekšlikumi sabiedriskā transporta kustības organizācijai izvērtējami un publiski apspriežami pie turpmākās projektēšanas, izvēlētos iedzīvotājiem pieņemamāko un atbilstošāko variantu.</p>

Nr.p. k.	Iebilduma/priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
		<p>bērnu dārziem;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vecozolu namu iedzīvotāji jau iepriekš ir lūguši sabiedrisko transportu nelaist caur Vecozolu namu kvartālu (lai arī 25.autobuss tika pagarināts tieši priekš Vecozolu namu iedzīvotājiem), kad Domei bija izdevies panākt vienošanos ar Rīgas satiksmi par 25.autobusa galapunkta izveidi Vecozolu namos.</li> </ul> <p>Paldies Domei par iedzīvotāju uzklauššanu un galapunkta izveidošanu uz Vecozolu ielas. Izprotu situāciju ar likumoto ceļa posmu pie zirgu staļļiem, kur saimniecības ēkas stūris traucē pārredzamību un manevra iespējas, tomēr šis krustojums skar tikai viena īpašnieka intereses, bet sabiedriskā transporta pagarinājums pa Vecozolu ielu visu Mārupes iedzīvotāju, līdz ar to ceru, ka Domei izdosies panākt vienošanos ar īpašniekiem, kad būs nepieciešams pagarināt 25.autobusa maršrutu. Šī ceļa posma "iztaisnošana" uzlabotu braukšanas apstākļus ne tikai sabiedriskajam transportam, bet arī iedzīvotājiem, kuri tur pārvietojas ikdienā ar velosipēdiem un automašīnām, piemēram, vedot bērnus uz Mārupes pamatskolu.</p>		
9.	Guna Rudzīte Ģeoportāla lietotāja identifikators 1093228	<p>Iesniegts TAPIS: 2018.gada 24.janvāra sēdē pieņēma lēmumu Nr.28 (prot.Nr.1) "Par Lokālplānojuma sportam un aktīvai atpūtai paredzētās teritorijas attīstībai Mārupes novada Tīraines ciema daļā 1.redakcijas nodošanu publiskajai apspriešanai" (turpmāk – Lokālplānojums). Lokālplānojuma publiskā paspriešana noteikta līdz 2018.gada 12.martam. Lokālplānojumā paredzēts veidot sabiedrisko transportu pa Zeltītu ielu, lai veidotos pieeja aktīvās atpūtas teritorijai. Lūdzu veikt izmaiņas Lokālplānojumā, paredzot sabiedriskā transporta plūsmu pa Vecozolu ielu, Jelgavas ceļu līdz aktīvās atpūtas teritorijai, jo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• tādējādi Mārupes iedzīvotājiem izveidotos savienojums ar vilciena staciju, lai būtu iespējams to izmantot gan virzienā uz Rīgas centru, gan Jelgavas virzienu;</li> <li>• iedzīvotājiem, kuri dzīvo Vecozolu un Tīraines ielu krustojuma rajonā, veidotos sabiedriskā transporta savienojums ar novada administratīvo centru un Rīgas pilsētu;</li> <li>• iedzīvotājiem, kuri dzīvo Tīraines ciematā, veidotos sabiedriskā transporta savienojums ar novada administratīvo centru un Rīgas pilsētu;</li> <li>• Jelgavas ceļš jau ir izbūvēts pietiekamā platībā, lai pa to varētu novirzīt sabiedrisko transportu;</li> <li>• Dome ir ieguldījusi lielus finanšu līdzekļus, lai izveidotu infrastruktūru 25.autobusa maršruta pagarinājumam pa Vecozolu ielu, tādējādi tiktu nodrošināta infrastruktūras pilnvērtīga izmantošana;</li> </ul>	<b>Daļēji ņemt vērā. Sniegt skaidrojumu</b>	<p>Atbilstoši iedzīvotāju priekšlikumiem, Paskaidrojuma raksta sadaļā 6.6.3. precizēta, iekļaujot priekšlikumu (variantu nr.2) iespējamajai sabiedriskā transporta kustības organizācijai - virzīt sabiedriskā transporta maršrutu pa Vecozolu ielu, Jelgavas ceļu un Lapiņu dambi, izveidojot iekšējo mazo loku Lokālplānojuma teritorijā - Lapiņu dambis - plānotā jaunveidojamā Lokālplānojuma teritorijas centrālā iela – plānotā iela gar Lokālplānojuma teritorijas ziemeļu robežu - Zeltrītu iela - Lapiņu dambis. Atbilstoši precizēts arī Paskaidrojuma raksta 22.attēls "Sabiedriskā transporta organizācija", iekļaujot tajā divus iespējamus variantus sabiedriskā transporta kustības organizācijai perspektīvā.</p> <p>Sabiedriskā transporta organizācijas risinājumu priekšlikumiem Lokālplānojuma Paskaidrojuma raksta sadaļā 6.6.3. "Nodrošinājums ar sabiedrisko transportu" ir tikai ieteikuma raksturs.</p> <p>Priekšlikumi sabiedriskā transporta kustības organizācijai izvērtējami un publiski apspriežami pie turpmākās projektēšanas, izvēlētos iedzīvotājiem pieņemamāko un atbilstošāko variantu.</p>

Nr.p. k.	Iebilduma/priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zeltītu un Gaujas ielas, jau šobrīd, kad vēl nav pilnībā apbūvēts rajons, ir pārblīvētas ar iedzīvotāju automašīnām;</li> <li>• pa šīm ielām pārvietojas bērni gan ar skrituļslidām, gan ar velosipēdiem, diemžēl jau šobrīd nekādas zīmes par dzīvojamo zonu, automašīnu ātrumu nesamazina, lielais sabiedriskais transports vēl tikai palielinātu bīstamību uz ceļiem;</li> <li>• šīs ielas šķērso gan skolēni, gan bērnu dārza bērni, lai dotos uz skolu un bērnu dārziem;</li> <li>• Vecozolu namu iedzīvotāji jau iepriekš ir lūguši sabiedrisko transportu nelaist caur Vecozolu namu kvartālu (lai arī 25.autobuss tika pagarināts tieši priekš Vecozolu namu iedzīvotājiem), kad Domei bija izdevies panākt vienošanos ar Rīgas satiksmi par 25.autobusa galapunkta izveidi Vecozolu namos.</li> </ul> <p>Paldies Domei par iedzīvotāju uzklauššanu un galapunkta izveidošanu uz Vecozolu ielas. Izprotu situāciju ar līkumoto ceļa posmu pie zirgu stalliem, kur saimniecības ēkas stūris traucē pārredzamību un manevra iespējas, tomēr šis krustojums skar tikai viena īpašnieka intereses, bet sabiedriskā transporta pagarinājums pa Vecozolu ielu visu Mārupes iedzīvotāju, līdz ar to ceru, ka Domei izdosies panākt vienošanos ar īpašniekiem, kad būs nepieciešams pagarināt 25.autobusa maršrutu. Šī ceļa posma "iztaisnošana" uzlabotu braukšanas apstākļus ne tikai sabiedriskajam transportam, bet arī iedzīvotājiem, kuri tur pārvietojas ikdienā ar velosipēdiem un automašīnām, piemēram, vedot bērnus uz Mārupes pamatskolu.</p>		
10.	Ilze Gustiņa Ģeoportāla lietotāja identifikators 1093270	<p>Iesniegts TAPIS:</p> <p>Lokālplānojumā paredzēts veidot sabiedrisko transportu pa Zeltītu ielu, lai veidotos pieeja aktīvās atpūtas teritorijai. Lūdzu veikt izmaiņas Lokālplānojumā, paredzot sabiedriskā transporta plūsmu pa Vecozolu ielu, Jelgavas ceļu līdz aktīvās atpūtas teritorijai, jo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• tādējādi Mārupes iedzīvotājiem izveidotos savienojums ar vilciena staciju, lai būtu iespējams to izmantot gan virzienā uz Rīgas centru, gan Jelgavas virzienu;</li> <li>• iedzīvotājiem, kuri dzīvo Vecozolu un Tīraines ielu krustojuma rajonā, veidotos sabiedriskā transporta savienojums ar novada administratīvo centru un Rīgas pilsētu;</li> <li>• iedzīvotājiem, kuri dzīvo Tīraines ciematā, veidotos sabiedriskā transporta savienojums ar novada administratīvo centru un Rīgas pilsētu;</li> <li>• Jelgavas ceļš jau ir izbūvēts pietiekamā platībā, lai pa to varētu novirzīt sabiedrisko transportu;</li> </ul>	<b>Daļēji ņemt vērā. Sniegt skaidrojumu</b>	<p>Atbilstoši iedzīvotāju priekšlikumiem, Paskaidrojuma raksta sadaļā 6.6.3. precizēta, iekļaujot priekšlikumu (variantu nr.2) iespējamajai sabiedriskā transporta kustības organizācijai - virzīt sabiedriskā transporta maršrutu pa Vecozolu ielu, Jelgavas ceļu un Lapiņu dambi, izveidojot iekšējo mazo loku Lokālplānojuma teritorijā - Lapiņu dambis - plānotā jaunveidojamā Lokālplānojuma teritorijas centrālā iela – plānotā iela gar Lokālplānojuma teritorijas ziemeļu robežu - Zeltītu iela - Lapiņu dambis. Atbilstoši precizēts arī Paskaidrojuma raksta 22.attēls "Sabiedriskā transporta organizācija", iekļaujot tajā divus iespējamus variantus sabiedriskā transporta kustības organizācijai perspektīvā.</p> <p>Sabiedriskā transporta organizācijas risinājumu priekšlikumiem Lokālplānojuma Paskaidrojuma raksta sadaļā 6.6.3.</p>



Nr.p. k.	Iebilduma/priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dome ir ieguldījusi lielus finanšu līdzekļus, lai izveidotu infrastruktūru 25.autobusa maršruta pagarinājumam pa Vecozolu ielu, tādējādi tiktu nodrošināta infrastruktūras pilnvērtīga izmantošana;</li> <li>• Zeltrītu un Gaujas ielas, jau šobrīd, kad vēl nav pilnībā apbūvēts rajons, ir pārblīvētas ar iedzīvotāju automašīnām;</li> <li>• pa šīm ielām pārvietojas bērni gan ar skrituļslidām, gan ar velosipēdiem, diemžēl jau šobrīd nekādas zīmes par dzīvojamo zonu, automašīnu ātrumu nesamazina, lielais sabiedriskais transports vēl tikai palielinātu bīstamību uz ceļiem;</li> <li>• šīs ielas šķērso gan skolēni, gan bērnu dārza bērni, lai dotos uz skolu un bērnu dārziem;</li> <li>• Vecozolu namu iedzīvotāji jau iepriekš ir lūguši sabiedrisko transportu nelaist caur Vecozolu namu kvartālu (lai arī 25.autobuss tika pagarināts tieši priekš Vecozolu namu iedzīvotājiem), kad Domei bija izdevies panākt vienošanos ar Rīgas satiksmi par 25.autobusa galapunkta izveidi Vecozolu namos.</li> </ul> <p>Paldies Domei par iedzīvotāju uzklauššanu un galapunkta izveidošanu uz Vecozolu ielas. Izprotu situāciju ar līkumoto ceļa posmu pie zirgu stalliem, kur saimniecības ēkas stūris traucē pārredzamību un manevra iespējas, tomēr šis krustojums skar tikai viena īpašnieka intereses, bet sabiedriskā transporta pagarinājums pa Vecozolu ielu visu Mārupes iedzīvotāju, līdz ar to ceru, ka Domei izdosies panākt vienošanos ar īpašniekiem, kad būs nepieciešams pagarināt 25.autobusa maršrutu. Šī ceļa posma "iztaisnošana" uzlabotu braukšanas apstākļus ne tikai sabiedriskajam transportam, bet arī iedzīvotājiem, kuri tur pārvietojas ikdienā ar velosipēdiem un automašīnām, piemēram, vedot bērnus uz Mārupes pamatskolu.</p>		<p>"Nodrošinājums ar sabiedrisko transportu" ir tikai ieteikuma raksturs.</p> <p>Priekšlikumi sabiedriskā transporta kustības organizācijai izvērtējami un publiski apspriežami pie turpmākās projektēšanas, izvēlētos iedzīvotājiem pieņemamāko un atbilstošāko variantu.</p>

2.pielikums. Institūciju atzinumu apkopojums

Nr. p.k.	Institūcija/ datums; Nr.	Atzinums	Komentārs / darbība
1.	Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde 27.02.2018. Nr.4.5.-08/1435	Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde (turpmāk - Pārvalde) saņēma iesniegumu ar lūgumu sniegt atzinumu par lokālplānojuma projekta sporta un aktīvās atpūtas paredzētās teritorijas attīstībai Mārupes novada Tīraines ciema daļā 1.redakciju. Pārvalde izvērtēja portālā ĢeoLatvija ( <a href="https://geolatvija.lv/geo/tapis3#document_6141">https://geolatvija.lv/geo/tapis3#document_6141</a> ) ievietotos lokālplānojuma materiālus. Lokālplānojuma projekts nav pretrunā ar Pārvaldes 06.02.2017. izdoto nosacījumu Nr.4.5.-07/916 prasībām, jo tās ir izpildītas.	<b>Pozitīvs atzinums</b>
2.	Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra 20.02.2018. Nr.123/7/1-15	Atbildot uz SIA "REĢIONĀLIE PROJEKTI" 2018. gada 13. februāra vēstuli Nr. 18-27-e, informējam, ka Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra (turpmāk - LĢIA) ir izvērtējusi Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmā <a href="https://geolatvija.lv/geo/tapis3#document_6141">https://geolatvija.lv/geo/tapis3#document_6141</a> publicētos lokālplānojuma materiālus. Plānojuma grafiskā daļa ir sagatavota atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr. 628 "Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem" (turpmāk – Noteikumi) un ir daļēji ievēroti Mārupes novada domei 2017. gada 20. oktobra LĢIA vēstulē Nr. 46/7/1-12/22 sniegtie nosacījumi. Paskaidrojuma rakstā nepieciešams ar vienu teikumu minēt, ka lokālplānojuma teritorijā nav valsts ģeodēziskā tīkla punkti. Vēršam uzmanību, ka lokālplānojuma paskaidrojuma daļas kartogrāfiskie materiāli arī ir autortiesību objekti un daļai no tiem nepieciešams norādīt atsauci uz autoru un datu ieguves avotu. Aktuālā informācija par LĢIA produktiem un pakalpojumiem, kā arī Vietvārdu datubāze un Valsts ģeodēzisko tīklu datubāze, pieejama mājas lapā <a href="http://map.lgia.gov.lv/">http://map.lgia.gov.lv/</a> . Aktuālie LĢIA ģeotelpiskie pamatdati skatāmi Karšu Pārlūkā <a href="http://kartes.lgia.gov.lv/karte/">http://kartes.lgia.gov.lv/karte/</a> .	<b>Pozitīvs atzinums</b>  Paskaidrojuma raksts tiks atbilstoši precizēts.
3.	Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa 13.03.2018. Nr.Z/1-12/573-e	Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa ir saņēmusi un izskatījusi iesniegumu par atzinuma sniegšanu lokālplānojuma 1.redakcijai "Sportam un aktīvai atpūtai paredzētās teritorijas attīstībai Mārupes novada Tīraines ciema daļai". Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa sniedz <b>pozitīvu atzinumu</b> izstrādātajai lokālplānojuma 1.redakcijai "Sportam un aktīvai atpūtai paredzētās teritorijas attīstībai Mārupes novada Tīraines ciema daļai".	<b>Pozitīvs atzinums</b>
4.	SIA "Latt telecom" 16.02.2018. Nr.37.1-10/2218/299	SIA "Latt telecom" nav pretenziju pret lokālplānojuma "Sportam un aktīvai atpūtai paredzētās teritorijas attīstībai Mārupes novada Tīraines ciema daļā", SIA "Reģionālie projekti" izstrādāto 1.redakciju. Ir ievērotas SIA "Latt telecom" prasības.	<b>Pozitīvs atzinums</b>
5.	AS "Gasol" 05.03.2018. Nr.15.1-2/710	Atbildot uz 2018. gada 13. februāra vēstuli Nr. 18-27-e par teritorijas Tīraines ciemā, Mārupes novadā (turpmāk - Lokālplānojums) atzinumu, akciju sabiedrība "Gasol" informē, ka iepazinies ar izstrādāto Lokālplānojumu.	<b>Pozitīvs atzinums</b>

Nr. p.k.	Institūcija/ datums; Nr.	Atzinums	Komentārs / darbība
		<p>Lokālpārplānojuma: - paskaidrojuma raksta 24.attēls "Inženierkomunikāciju shēma", saskaņotas un nav iebildumu Lokālpārplānojuma projekta tālākai apstiprināšanai pašvaldībā.</p>	
6.	<p>AS "Mārupes komunālie pakalpojumi" 05.03.2018. Nr.2-6/140</p>	<p>Atbildot uz iesniegumu Nr.18-27-e no 2018.gada 13.februāra, par Lokālpārplānojuma sportam un aktīvai atpūtai paredzētās teritorijas attīstībai Mārupes novada Tīraines ciema daļā, 1.redakcijas Paskaidrojuma rakstā par pieslēgumu ūdenssaimniecības tīkliem, lūdzam veikt redakcionāli korekcijas:</p> <p>6.7.1. ŪDENSAPGĀDE UN SADZĪVES NOTEKŪDEŅU KANALIZĀCIJA</p> <p>Teritorijas ūdensapgādes un kanalizācijas risinājumi veidoti, pamatojoties uz pašvaldības AS "Mārupes komunālie pakalpojumi" 06.02.2017. izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem Nr.2-6/42 lokālpārplānojuma izstrādei, kā arī ņemot vērā maģistrālo inženierkomunikāciju objektu pieejamību.</p> <p>Jaunveidojamo publisko apbūvi plānots nodrošināt ar centralizēto ūdensapgādi un sadzīves notekūdeņu novadīšanu, pieslēdzoties pie pašvaldības SIA AS "Mārupes komunālie pakalpojumi" apsaimniekotajiem inženiertīkliem Tīraines ciemā, un Rīgas pilsētas SIA "Rīgas ūdens" apsaimniekotajiem inženiertīkliem.</p> <p>Nākotnē būvējamo sporta un aktīvās atpūtas infrastruktūras objektu nodrošināšanai ar ūdensapgādi un sadzīves notekūdeņu novadīšanu tiek paredzēts:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ veidot ūdensvada pieslēgumu pie Mārupes pašvaldības centralizētajiem ūdensvada tīkliem; (<del>dziļurbuma Viršu ielā 23, kad. Nr. 8076 008 0293</del>);</li> <li>▪ ņemot vērā, ka Lokālpārplānojuma teritorijā (zemes vienībā ar kad. Nr. 8076 008 0227) esošo Tīraines notekūdeņu attīrīšanas iekārtu darbība ir apturēta un iekārtas atslēgtas no centrālās Mārupes novada pašvaldības kanalizācijas sistēmas, veidot sadzīves kanalizācijas notekūdeņu vada pieslēgumu Rīgas pilsētas kanalizācijas spiedvada Rīga—Tīraine, pie AS "Mārupes komunālie pakalpojumi" apsaimniekotajiem sadzīves notekūdeņu kanalizācijas tīkliem Tīraines ciemā.</li> </ul> <p>Informējam, ka veicot šos labojumus AS "Mārupes komunālie pakalpojumi" nav iebildumu "Par Lokālpārplānojuma sportam un aktīvai atpūtai paredzētās teritorijas attīstībai Mārupes novada Tīraines ciema daļā", 1.redakcijai.</p> <p>Atzinums izdots pēc pieprasījuma.</p>	<p><b>Pozitīvs atzinums</b></p> <p>Paskaidrojuma raksts tiks atbilstoši precizēts.</p>
7.	<p>Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests Rīgas reģiona pārvalde 20.02.2018. Nr.22/8-1.6.1/191</p>	<p>Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta (turpmāk - VUGD) Rīgas reģiona pārvalde (turpmāk - Pārvalde) izskatīja iesniegumu ar lūgumu sniegt atzinumu par izstrādāto Lokālpārplānojumu sportam un aktīvai atpūtai paredzētās teritorijas attīstībai Tīraines ciema daļā (1.0 redakcija), Tīrainē, Mārupes novadā (turpmāk - Lokālpārplānojums).</p> <p>Pārvalde informē, ka 2017.gada 25.janvārī Mārupes novada pašvaldības administrācijai tika nosūtīta Pārvaldes vēstule Nr.22/8-1.6.1/63, ar norādījumiem lokālpārplānojuma izstrādei (turpmāk - Vēstule).</p> <p>Izskatot izstrādāto Lokālpārplānojumu, Pārvalde konstatē, ka</p>	<p><b>Pozitīvs atzinums</b></p>

Nr. p.k.	Institūcija/ datums; Nr.	Atzinums	Komentārs / darbība
		<p>atbilstoši lokālpārvaldes izstrādes kompetencei, Vēstulē minētie norādījumi ir ņemti vērā.</p> <p>Pamatojoties uz augstāk minēto, Pārvaldei nav iebildumu Lokālpārvaldes realizācijai.</p>	
8.	<p>Dabas aizsardzības pārvalde Pierīgas reģionālā administrācija 16.02.2018. Nr.4.8/749/2018-N-E</p>	<p>Dabas aizsardzības pārvaldes Pierīgas reģionālajā administrācijā (turpmāk - Administrācija) 13.02.2018. saņemts 13.02.2018. iesniegums Nr.18-27-e, atzinuma sniegšanai par lokālpārvaldes sportam un aktīvai atpūtai paredzētās teritorijas attīstībai Mārupes novada Tīraines ciema daļā nekustamajos īpašumos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tīraines dārzi - 6 (kadastra Nr. 80760080224);</li> <li>• Tīraines dārzi - 4 (kadastra Nr. 80760080222);</li> <li>• Tīraines dārzi - 7 (kadastra Nr. 80760080225);</li> <li>• Tīraines dārzi - 8 (kadastra Nr. 80760080226);</li> <li>• Viršu iela 20 (kadastra Nr. 80760080223);</li> <li>• Īpašuma daļa 4,96 ha platībā, Viršu iela 9 (kadastra Nr. 80760080209);</li> <li>• Viršu iela 21 (kadastra Nr. 8076 008 0398, kadastra apzīmējums 80760080292);</li> <li>• starpgabals nekustamā īpašuma ar kadastra Nr. 80760080242, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 80760080123;</li> <li>• „Laukkalniņi” (kadastra Nr. 80760080359);</li> <li>• Viršu iela 23 (kadastra Nr. 80760080296, kadastra apzīmējums 80760080293);</li> <li>• “Tīraines attīrīšanas iekārtas” (kadastra Nr. 80760080227).</li> </ul> <p>Administrācija iepazīs ar lokālpārvaldes 1.redakcijas materiāliem un vērš uzmanību uz sekojošo:</p> <p>Plānojuma grafiskajā daļā norādītajos īpašumos Tīraines ciema, Mārupes novadā, atbilstoši <a href="#">Dabas datu pārvaldības sistēmas OZOLS</a> informācijai, nav konstatētu īpaši aizsargājamo teritoriju, īpaši aizsargājamo sugu vai īpaši aizsargājamo biotopu, kas būtu jāņem vērā teritorijas izmantošanai sporta aktivitātēm paredzētās teritorijas kompleksai attīstībai.</p> <p>Arī atbilstoši biotopu ekspertes Ingas Straupes (vaskulāro augu, ķērpju, mežu un virsāju, purvu, zālāju, jūras piekrastes biotopu eksperte) atzinumam par zālāju, meža biotopiem un vaskulārajām augu sugām lokālpārvaldes teritorijā, secināms, ka teritorijā nav konstatētas īpaši aizsargājamās un retās vaskulāro augu sugas un vaskulāro augu sugas, kurām veidojami mikroliegumi, Latvijā īpaši aizsargājamie biotopi, kā arī Eiropas Savienībā aizsargājamie biotopi. Šajā atzinumā, tāpat kā Administrācijas sniegtajos nosacījumos 08.02.2017. Nr.4.8/28/2017-N-E, norādīts, ka būtu nepieciešams saglabāt teritorijas, kurās aug koki, jo šīs teritorijas ir ainaviski augstvērtīgas, kā arī īpaši aizsargājamo sugu esošas un potenciālas dzīvotnes, tāpēc ļoti nozīmīgas bioloģiskās daudzveidības saglabāšanā urbānā vidē.</p> <p>Atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 2. jūnija noteikumu Nr. 507 “Dabas aizsardzības pārvaldes nolikums” 3.11. un 5.2. apakšpunktam, Administrācija sniedz sekojošu atzinumu:</p>	<p><b>Pozitīvs atzinums</b></p> <p>Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos (TIAN) jau 1.0.redakcijā ir iekļauts 23.punkts: “<i>Veicot teritorijas apbūvi un labiekārtošanu iespēju robežās ir saglabājami vērtīgie koki</i>”.</p>

Nr. p.k.	Institūcija/ datums; Nr.	Atzinums	Komentārs / darbība
		Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr. 628 "Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem" 56.3. apakšpunktu un 59. punktu, un Ministru kabineta 2009. gada 2. jūnija noteikumu Nr. 507 "Dabas aizsardzības pārvaldes nolikums" 3.15. apakšpunktu, Administrācija neiebilst pret lokālpilnojumā nekustamajiem īpašumiem Tīraines ciemā, Mārupes novadā tālāku virzību.	
9.	Veselības inspekcija 26.02.2018. Nr.2.3.3-6/4610/338	<b>SLĒDZIENS:</b> Lokālpilnojumā "Sportam un aktīvai atpūtai paredzētās teritorijas attīstībai Mārupes novada Tīraines ciema daļā" projekta risinājums atbilst higiēnas prasībām. <b>REKOMENDĀCIJAS:</b> Nav	<b>Pozitīvs atzinums</b>
10.	AS „Sadales tīkls” 07.03.2018. Nr.309500-10.02/28	AS "Sadales tīkls" ir iepazīies ar Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmā (TAPIS, ĢEO) izstrādē esošā Lokālpilnojumā sportam un aktīvās atpūtai paredzētās teritorijas attīstībai Mārupes novada Tīraines ciema daļā. Lai saņemtu <b>pozitīvu</b> atzinumu ir jāveic sekojošus labojumus lokālpilnojumā 1.redakcijā: a) Sadaļā 6.7.4 Elektroapgāde jāveic precizējums par perspektīvajiem pieslēgumiem pie 20/0.42 kV transformatoru apakšstacijas T-0509. Transformatoru apakšstacija ir abonenta īpašums. AS "Sadales tīkls" neizsniedz tehniskos noteikumus pieslēgties pie trešās personas īpašuma. b) Sadaļā inženierkomunikāciju shēma apzīmējumam esošā demontējamā 20 kV gaisvadu līnija jāveic korekcijas. 20 kV gaisvadu līniju lokālpilnojumā teritorijā nav. c) Sadaļā inženierkomunikāciju shēma jāpapildina ar esošo 20 kV kabeļlīniju Kungu ielā un un Lapiņu dambī. d) Sadaļā inženierkomunikāciju shēma jāpapildina ar esošo 20/0.42 kV transformatoru apakšstaciju T-0532 Kungu ielā un 20/0.42 kV transformatoru apakšstaciju T-0569 Lapiņu dambī.	Atzinums ar nepieciešamajiem nebūtiskiem precizējumiem Paskaidrojuma rakstā un Grafiskā materiāla 6.lapā "Inženierkomunikāciju shēma":  a) Tīks atbilstoši precizēts;  b) Tīks atbilstoši precizēts;  c) Tīks atbilstoši precizēts;  d) Tīks atbilstoši precizēts.
11.	Pašvaldības iestāde „Mārupes novada pašvaldības īpašumu pārvalde”		Saņemts elektronisks saskaņojums e-pastā.
12.	Rīgas plānošanas reģions 20.02.2018. Nr.7.9./71	Rīgas plānošanas reģions (turpmāk – RPR) informē, ka ir saņēmis SIA "Reģionālie projekti" 13.02.2018 vēstuli Nr.18-27-e ar lūgumu sniegt atzinumu par "Lokālpilnojumā sportam un aktīvai atpūtai paredzētās teritorijas attīstībai Mārupes novada Tīraines ciemā" 1.0 redakciju (turpmāk – Lokālpilnojums). RPR ir iepazīies ar Lokālpilnojumā dokumentiem un sagatavojis atzinumu, ņemot vērā RPR teritorijas attīstības plānošanas dokumentos noteiktos uzstādījumus. RPR 27.02.2017. vēstulē Nr.Nos-2/8 „Par informācijas un nosacījumu sniegšanu lokālpilnojumā izstrādei” ir sniedzis nosacījumus Lokālpilnojumā izstrādei. Izstrādātā Lokālpilnojumā risinājumi atbilst RPR Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2014.-2030.gadam ilgtermiņa attīstības	<b>Pozitīvs atzinums</b>

Nr. p.k.	Institūcija/ datums; Nr.	Atzinums	Komentārs / darbība
		virzieniem un telpiskajiem risinājumiem, tajā ir respektēti Mārupes novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2013.-2026.gadam noteiktie stratēģiskie un telpiskie risinājumi, kā arī akcentētas Mārupes novada vērtības. Pamatojoties uz augstāk minēto, RPR, savas kompetences ietvaros, sniedz pozitīvu atzinumu par iesniegto Lokālpilnoņuma 1.0 redakciju.	
13.	Olaines novada pašvaldība 21.02.2018. Nr.8.2./750	Olaines novada pašvaldība sniedz pozitīvu atzinumu izstrādātajai Lokālpilnoņuma sportam un aktīvai atpūtai paredzētās teritorijas attīstībai Tīraines ciema daļā redakcijai.	<b>Pozitīvs atzinums</b>