

Lokāl plānojums Mārupes un Tīraines ciemu ielu tīkla un sarkano līniju precizēšanai, ietverot priekšlikumus atsevišķu zemes vienību funkcionālā zonējuma grozīšanai

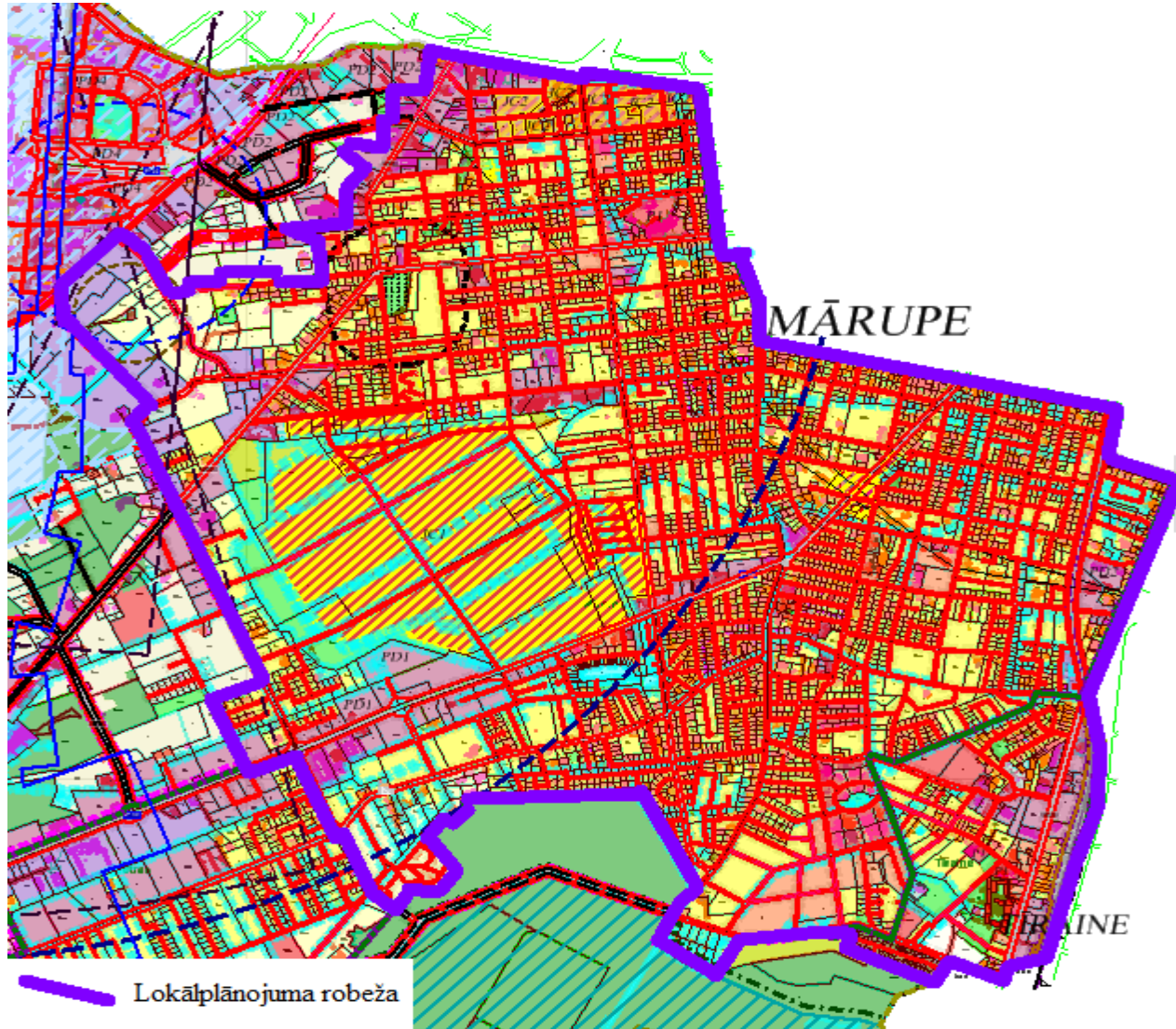
Publiskās apspriešanas sanāksme

2017.gada 9.janvāris

Darba kārtība

- Lokālpilnovarotības izstrādes mērķis un process
- Ielu kategoriju noteikšana un piemērošana
- Sarkano līniju un ielu tīkla precizējumi
- Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi
- Priekšlikumi zonējuma maiņai
- Diskusijas

Lokāplānojuma teritorija



Mārupes ciems

Tīraines ciems

Izstrādes process

Lēmums par LP uzsākšanu - 26.08.2015;

Lēmums par darba uzdevuma grozījumiem - 30.03.2016.

Lēmums par lokālpāņojuma nodošanu publiskai apspriešanai - 30.11.2016.

Lokālpāņojuma risinājumi izvērtēti Darba grupā:

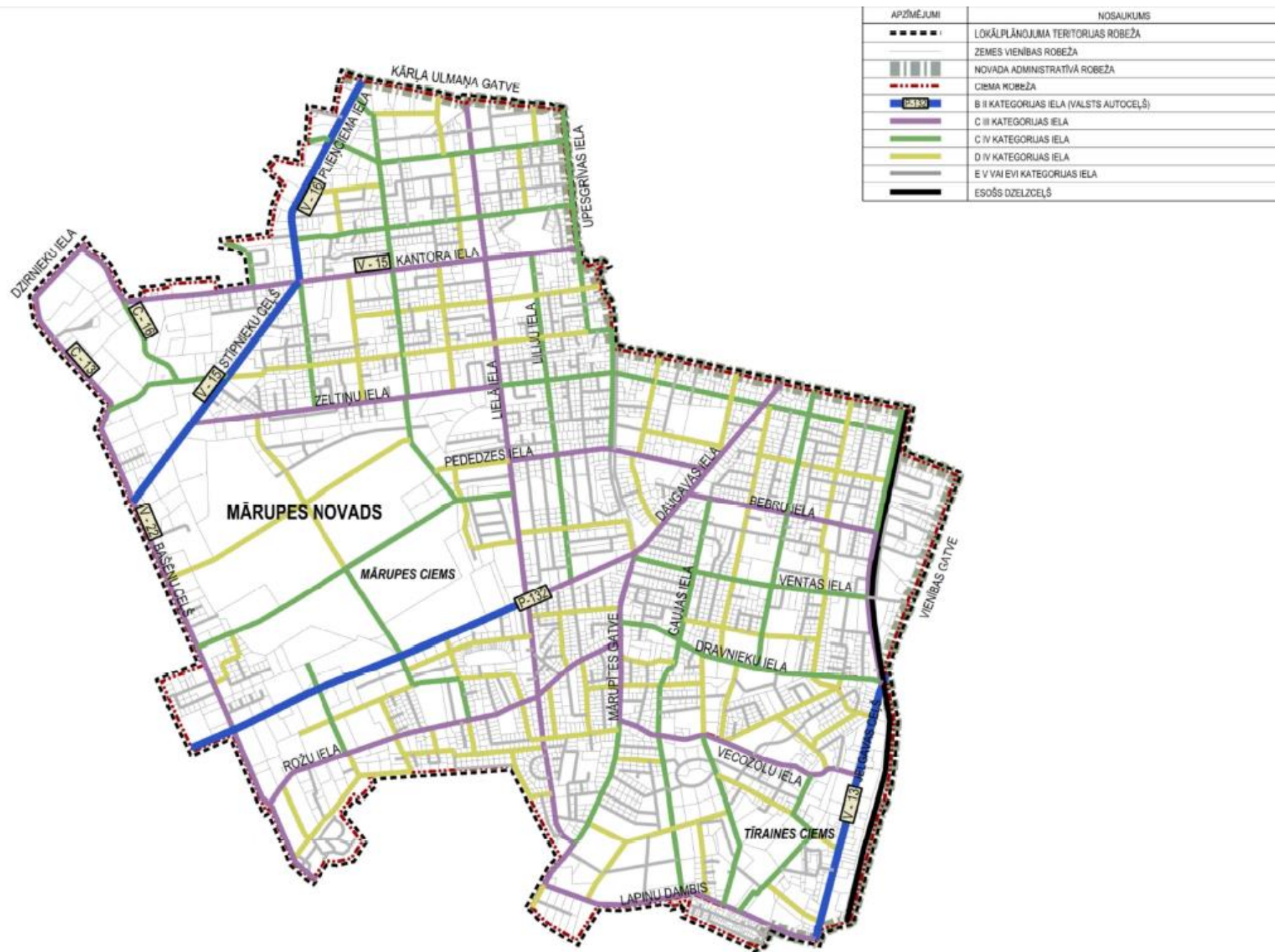
- Starpziņojums 28.06.2016.
- Lokālpāņojuma 1.redakcija 16.11.2016.

Publiskā apspriešana: 19.12.2016 – 30.01.2017.

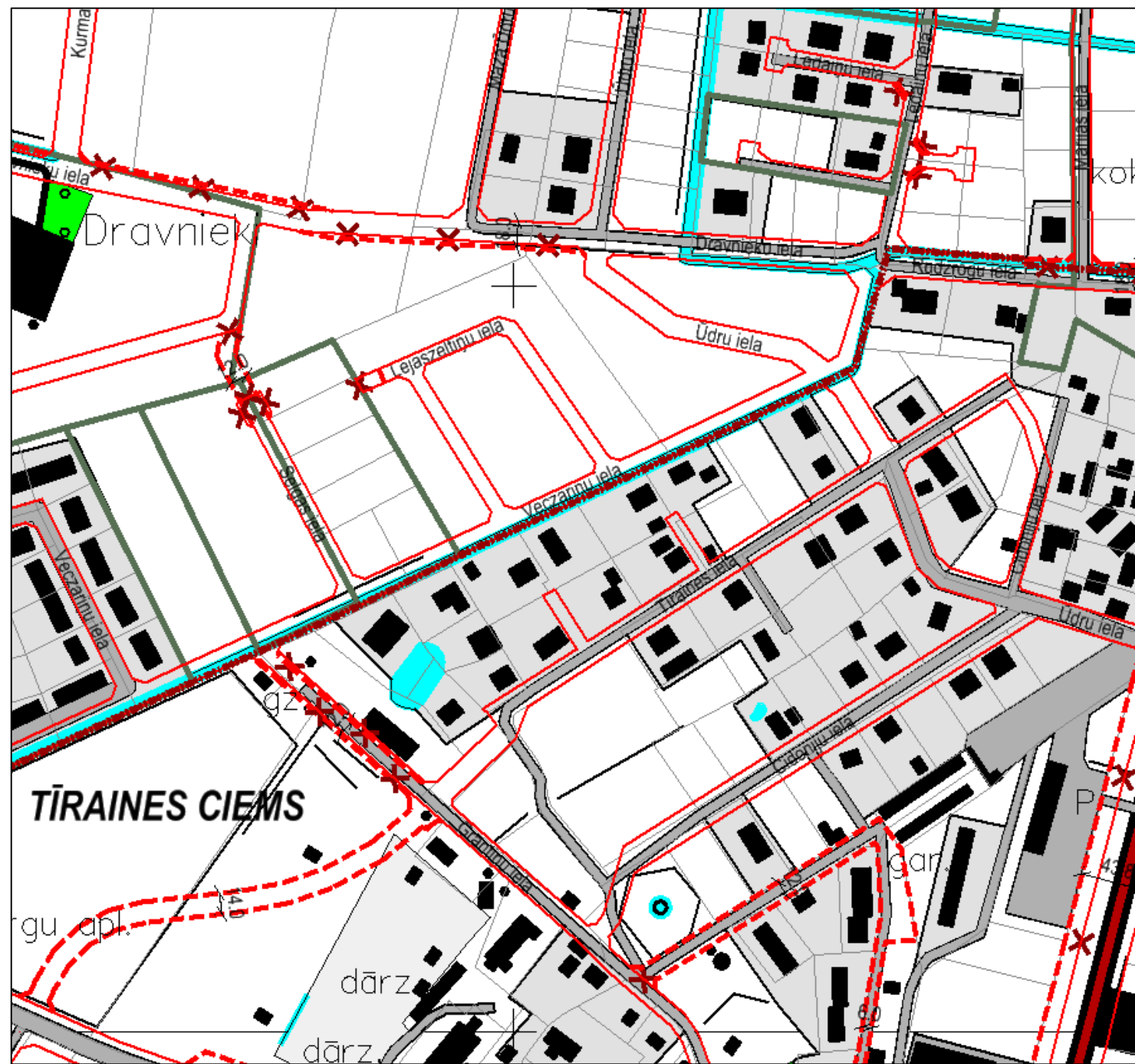
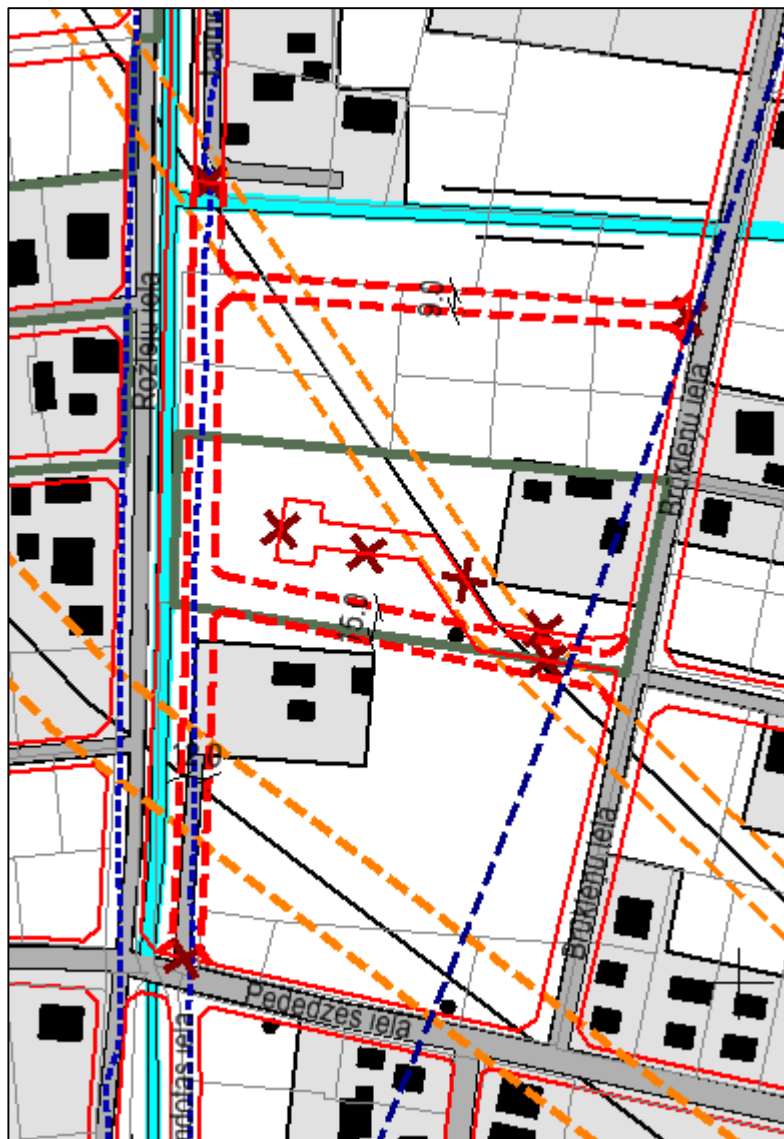
Lokālpilnošuma mērķis un uzdevumi

- Ar teritorijas plānošumu «plānoto» sarkano līniju statusa maiņa;
- Precizējumi balstoties uz iedzīvotāju iesniegumiem un pašvaldības priekšlikumiem;
- Jaunu ielu izveide piekļuves nodrošināšanai;
- Ielu kategoriju noteikšana atbilstoši normatīvajam regulējumam;
- Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu precizēšana attiecībā uz jautājumiem, kas saistīti ar ielu plānošanu un izbūvi;
- Priekšlikumi atsevišķu teritoriju zonējuma maiņai (izmaiņas netiek apstiprinātas ar šo lokālpilnošumu)

Ielu kategorijas



Sarkano līniju izmaiņas

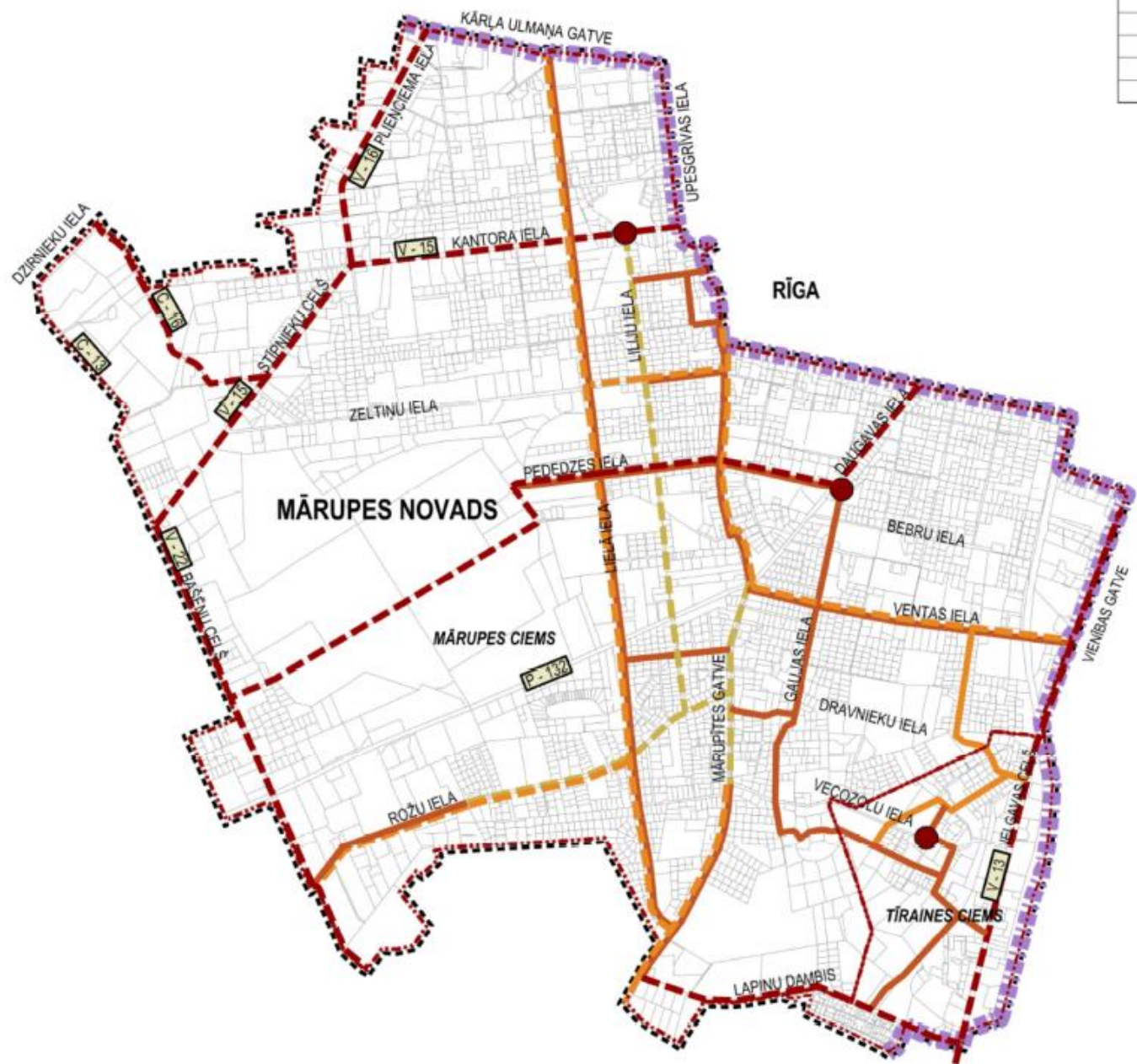


Piekļuves risinājumi nenosakot ielas

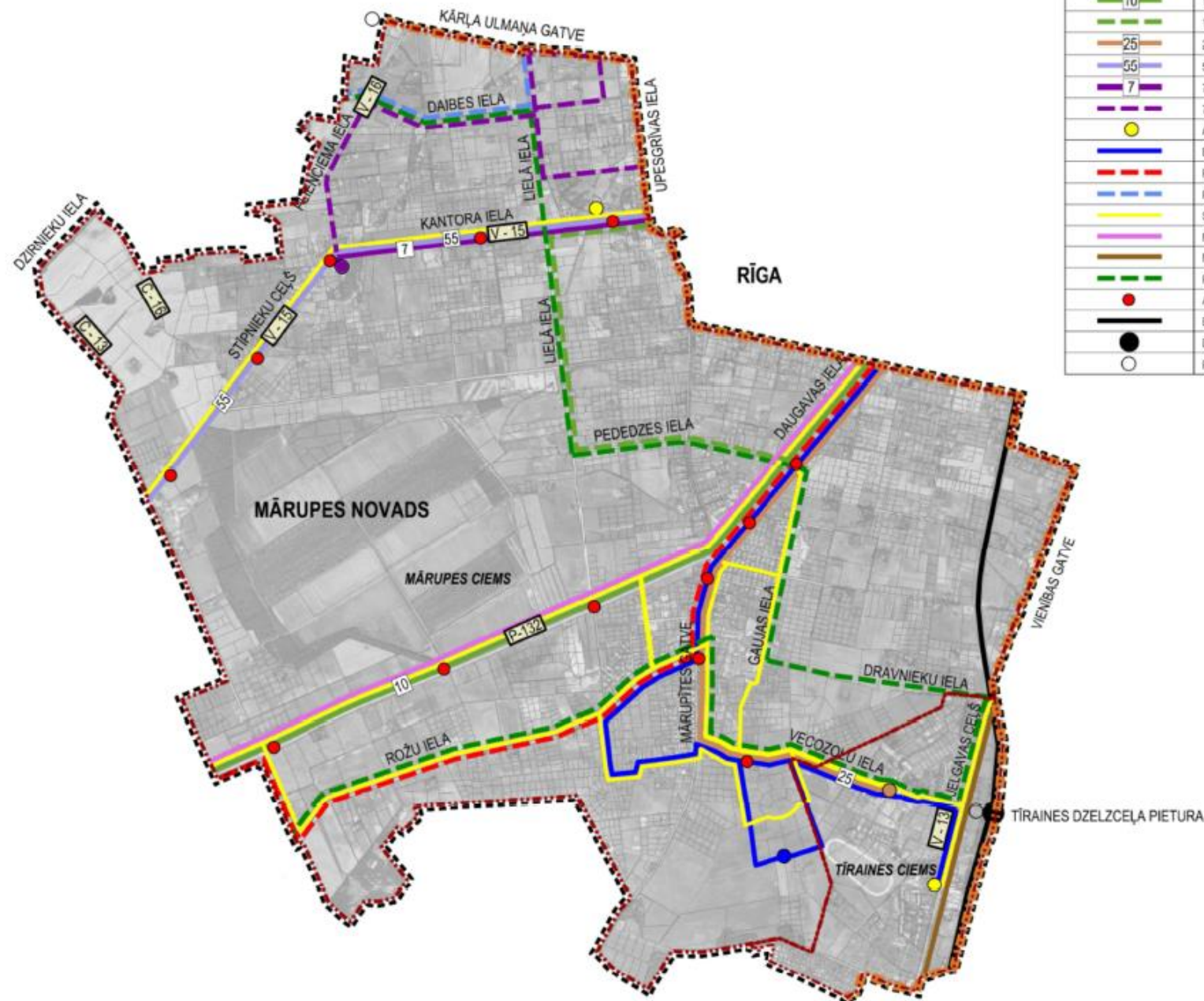


PLĀNOTĀS VELO SATIKSMES ATTĪSTĪBAS SHĒMA

APZĪMĒJUMI	NOSAUKUMS
-----	LOKĀLPLĀNOJUMA TERITORIJAS ROBEŽA
-----	ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
-----	NOVAĀDA ADMINISTRATĪVĀ ROBEŽA
-----	CIEMA ROBEŽA
-----	ESOŠĀ IETVE APVIENOJUMĀ AR VELOCELIŅU - VELO MARŠRUTS
-----	PLĀNOTĀ IETVE APVIENOJUMĀ AR VELOCELIŅU - VELO MARŠRUTS
-----	PLĀNOTS VELOGIPĒDU GELŠ
-----	PLĀNOTAS VELO JOSLAS
●	PLĀNOTAIS VELO APKALPES STENDS

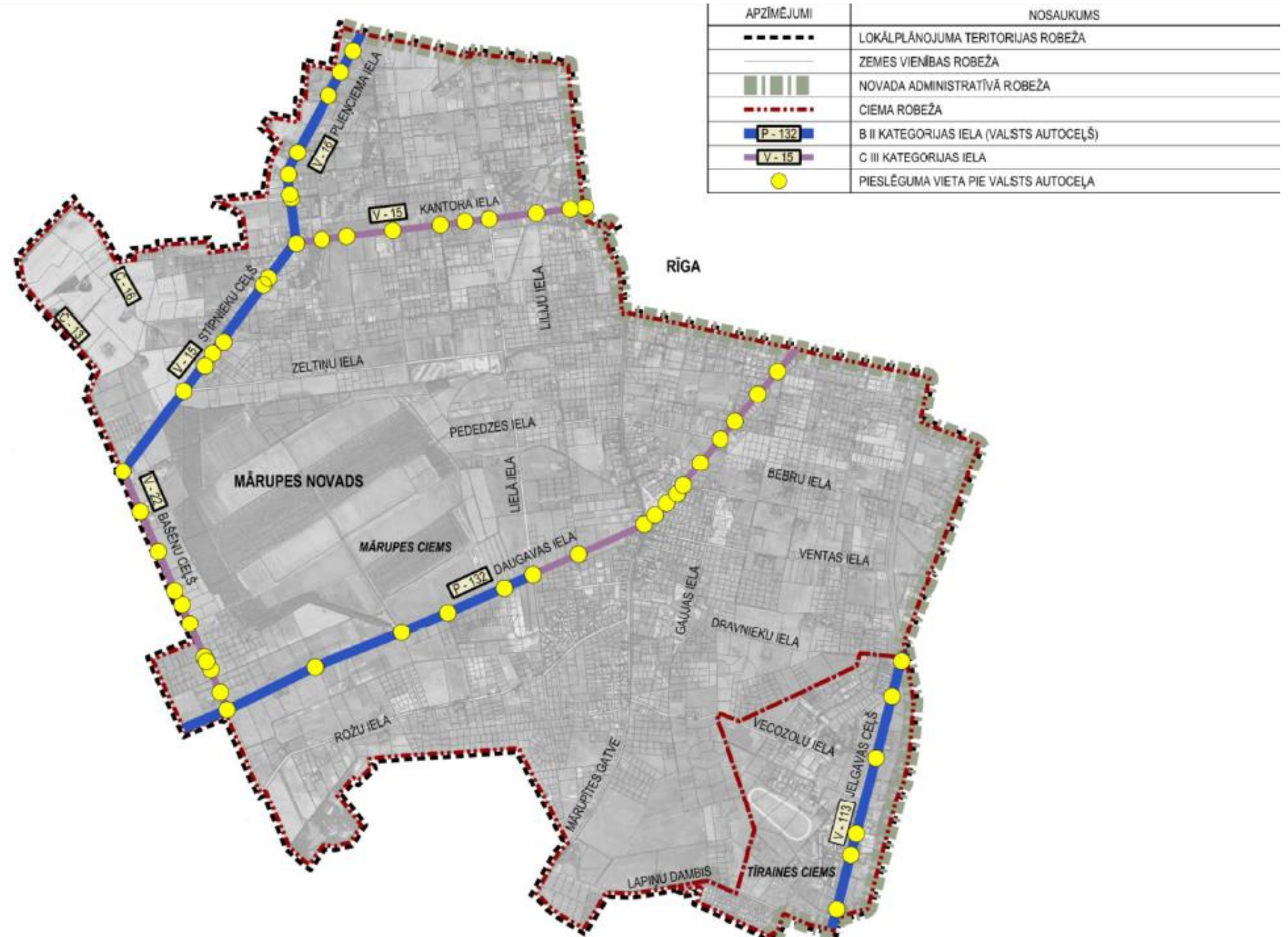


SABIEDRISKĀ TRANSPORTA SHĒMA



APZĪMĒJUMI	NOSAUKUMS
---	LOKĀLPLĀNOJUMA TERITORIJAS ROBEŽA
—	ZEMES VIENĪBAS ROBEŽA
—+—+—+—	NOVADA ADMINISTRATĪVĀ ROBEŽA
—·—·—·—·—	CIEMA ROBEŽA
—10—	10 AUTOBUSA MARŠRUTS
—10—	10 AUTOBUSA ALTERNATĪVAIS MARŠRUTS
—25—	25 AUTOBUSA MARŠRUTS
—55—	55 AUTOBUSA MARŠRUTS
—7—	7 AUTOBUSA MARŠRUTS
—7—	7 AUTOBUSA ALTERNATĪVAIS MARŠRUTS
●	AUTOBUSA MARŠRUTA GALAPUNKTS
—	ESOŠS MARŠRUTA TAKSOMETRA MARŠRUTS RĪGA - MĀRUPE
—	PLĀNOTĀ MARŠRUTA TAKSOMETRA IETEICAMĀIS MARŠRUTS
—	PLĀNOTĀS TRAMVAJA „INIJAŠ RĪGA - LIDOSTA” MARŠRUTS
—	SKOLĒNU AUTOBUSA MARŠRUTS
—	MARŠRUTA TAKSOMETRS RĪGA - JAUNMĀRUPE
—	MARŠRUTA TAKSOMETRS RĪGA - GAISMAS
—	PLĀNOTAIS NOVADA SABIEDRISKĀ TRANSPORTA MARŠRUTS
●	AUTOBUSA PIETURVIETA
—	DZELZCEĻŠ
●	DZELZCEĻA PIETURVIETA
○	PLĀNOTS STĀVPARKS

Ielu un ceļu pieslēgumi pie valsts autoceļiem un valsts autoceļiem plānotās ielu kategorijas



Izstrādes process – turpmākie soļi

Turpinās publiskā apspriešana: 19.12.2016 – 30.01.2017.

- Institūciju atzinumu saņemšana
- Sabiedriskās apspriedes gaitā saņemto priekšlikumu un iebildumu apkopošana
- Sanāksme pēc publiskās apspriešanas (2017.gada 6.-9. februāris)
- Lokālplānojuma redakcijas precizēšana, ja nepieciešams
- Lēmums par apstiprināšanu, ieskaitot atsevišķu DP atcelšanu
- Lokālplānojuma integrēšana teritorijas plānojumā