

PASŪTĪTĀJS:

MĀRUPES NOVADA DOME

ADRESE:

Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167

REĢISTRĀCIJAS NR.:

90000012827

PROJEKTA NR.:

TP-018-2014

PASŪTĪJUMA NR.:

TP-018-2014

BŪVES KLASIFIKĀCIJAS NR.:

CC2112

BŪVPROJEKTS

BŪVPROJEKTA NOSAUKUMS:

MĀRUPES PAMATSKOLAS AUTOSTĀVVIETAS

ADRESE:

VISKALNU IELA 10, TĪRAINE, MĀRUPES NOVADS

BŪVPROJEKTĒŠANAS STADIJA:

TEHNISKAIS PROJEKTS

BŪVPROJEKTA DAĻA:

VISPĀRĪGĀ DAĻA
ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE
TOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE
ĢENERĀLPLĀNS UN TRANSPORTS
LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJAS TĪKLI
APGAISMOJUMS, ĀRĒJIE TĪKLI

SĒJUMA NR.:

1/4

MARKA:

ĢI, TI, GT, LKT, ELT

VALDES PRIEKŠSĒDĒTĀJS:

E.KALNIŅŠ

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS:

O.KOEMECS

BŪVPROJEKTA GT DAĻAS VADĪTĀJS:

O.KOEMECS

BŪVPROJEKTA LKT DAĻAS VADĪTĀJS:

A.FJODOROVŠ

BŪVPROJEKTA ELT DAĻAS VADĪTĀJS:

A.HAZENS

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. sējums	Vispārīgā daļa, Ģenerālpilāns un transports, Lietus ūdens kanalizācijas tīkli, Apgaismojums, ārējie tīkli, Ģeotehniskā izpēte, Topogrāfiskā izpēte	GT, LKT, ELT, ĢI, TI
-----------	---	-----------------------------

2. sējums	Specifikācijas	IS
3. sējums	Būvdarbu apjomu saraksts	BA
4. sējums	Izmaksu aprēķins	T

SĒJUMA SATURS

VISPĀRĪGĀ DAĻA

Nr.p.k.	Nosaukums	Lapa
1	Sējuma saturs	3
2	Mārupes novada būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr. 030/14	5
3	Mārupes novada domes projektēšanas uzdevums Nr. 3-10/497	7
4	A/S "Latvijas Gāze" tehniskie noteikumi Nr. 27.3-6/1448	12
5	SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi Nr. 36-21/2218/908	14
6	VAS "Latvijas Valsts ceļi" tehniskie noteikumi Nr. 4.3.1-602	15
7	A/S "Mārupes komunālie pakalpojumi" tehniskie noteikumi Nr. 2/6-169	17
8	A/S "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi Nr. 30KI20-03.02/968	18
9	Būvprakses sertifikāts (O.Koemecs, būvprakses sertifikāta Nr. 20-5683)	21
10	Būvprakses sertifikāts (A.Fjodorovs, būvprakses sertifikāta Nr. 50-1361)	22
11	Būvprakses sertifikāts (A.Hazens, būvprakses sertifikāta Nr. 70-2134-1)	23
12	Būvkomersanta reģistrācijas apliecība	24
13	Paskaidrojuma raksts	25

SĒJUMA SATURS

RASĒJUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Nosaukums	Lapa / Skaits
GT daļa		
1	Vispārīgie rādītāji	GT-0
2	Savietotais inženiertīklu kopplāns	GT-1
3	Horizontālais plāns un satiksmes organizācija	GT-2
4	Vertikālais plāns	GT-3
5	Laukuma segas un zemes klātnes konstrukcija	GT-4
6	Ceļa ātrumvalnis	GT-5
7	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	GT-6
LKT daļa		
1	Vispārīgie rādītāji	LKT-1
2	Ģenerālpilāns ar LKT tīkliem	LKT-2
3	K2 lietuss ūdens kanalizācijas ģarenprofils	LKT-3
4	Infiltrācijas aka	LKT-4
5	Materiālu specififikācija un būvdarbu apjomi	LKT-5
ELT daļa		
1	Vispārīgie rādītāji	ELT-1
2	Apgaismojuma plāns	ELT-2
3	Principiālā shēma	ELT-3
4	Darbu un materiālu saraksts	ELT-4

PIELIKUMI

Nr.p.k.	Nosaukums	Lapas
1	Topogrāfiskais plāns	1
2	Pārskats par ģeotehniskajiem izpētes darbiem	19



PLĀNOŠANAS UN ARHITEKTŪRAS

UZDEVUMS NR. 030/14

Izsniegts 2014.gada 26 . martā

[Handwritten signature]

Plānošanas un arhitektūras uzdevuma derīguma termiņš ir divi gadi pēc tā izsniegšanas.

Izsniegts pamatojoties uz Mārupes novada domes 2014.gada 22.janvāra sēdes protokola Nr.10 saistošie noteikumi Nr. 1 „Par saistošo noteikumu „Par Mārupes novada pašvaldības 2014. gada budžeta apstiprināšanu” pieņemšanu””.

Projektējamais objekts:

Mārupes pamatskolas autostāvietas.

Adrese:

Viskalnu iela 10.

Pasūtītājs:

Mārupes novada Dome, reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, tālr. 67934695.

Būvniecības veids:

Jaunbūve.

1. **Zemes gabalu novietne un situācija** (saskaņā ar Projektēšanas uzdevuma pielikumiem).
2. **Tehniskie noteikumi (pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai būvdarbi aizsargjoslā)**
Ielas: VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Centra reģiona Rīgas nodaļa, Rencēnu iela 1A, Rīga, 67249066.
Ūdensapgāde un kanalizācija: AS „Mārupes komunālie pakalpojumi”, Viršu iela 6, Tīraine, Mārupes novads, tālr. 67915279.
Elektroapgāde: AS „Sadales tīkli”, Šmerļa iela 1, Rīga, LV - 1160, tālr.80200403;
Gāzes apgāde: AS „Latvijas Gāze”, Vagonu iela 20, Rīga, kontaktu centrs, tālr. 155.
Telekomunikācijas: SIA „Lattelecom”, tālr. informācijai 177.

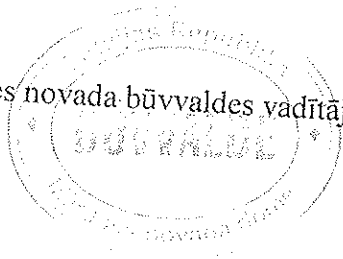
3. Projekta sastāvs, tā izstrādāšanas nosacījumi

- 3.1. Skiču un tehniskais projekts izstrādājams:
 - 3.1.1. saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 112 „Vispārīgie būvnoteikumi”.
 - 3.1.2. Saskaņā ar 2013.gada 18.jūnijā Mārupes novada domē apstiprināto Mārupes novada teritorijas plānojuma 2014. – 2026.gadam Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem.
 - 3.1.3. uz digitālā formā izgatavota topogrāfiskā plāna pamata M1:500, LKS-92 koordinātu sistēmā, Baltijas augstumu sistēmā, kurš saskaņots ar SIA „Mērniecības datu centrs” (Sarkandaugavas iela 26 k.8, Rīga, tālr. 67496833). Topogrāfiskā plāna derīguma termiņš 1 gads.
- 3.2. Speciālie noteikumi:
 - 3.2.1. Tehnisko projektu izstrādāt saskaņā ar Mārupes novada domes izsniegtu projektēšanas uzdevumu.
 - 3.2.2. Veikt būvprojekta ekspertīzi, to pievienot būvprojektam līdz akcepta saņemšanai.

4. Būvprojekta saskaņošanas nosacījumi

- 4.1. Projekta dokumentācija iesniedzama saskaņošanai Mārupes novada būvvaldē.
- 4.2. Tehniskais projekts saskaņojams ar attiecīgo inženierkomunikāciju īpašniekiem, kuriem ir saskaņojuma prasība un VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Rencēnu iela 1a, Rīga, LV-1073, tālrunis: 67249066;
- 4.3. Projekta dokumentācija galīgai akceptēšanai iesniedzama Mārupes novada būvvaldē 4 eksemplāros, no kuriem viens paliek būvvaldes arhīvā.

Mārupes novada būvvaldes vadītāja:



A.Lismane

Auniņa
67149863



15.01.2014., Mārupē *Nr. 3-10/497*

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Mārupes pamatskolas autostāvvietas būvprojekta izstrādei
Viskalnu ielā 10 Mārupes novadā

1. Būvprojektu Mārupes pamatskolas autostāvvietai izstrādāt pamatojoties uz spēkā esošajiem Mārupes novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, spēkā esošajām celtniecības normām un noteikumiem (LVS 190-1:2000, LVS 190-2:1999, LVS 190-3:1999, LVS 190-7 „Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi”).
 2. Projekta izstrādātājs veiks apbūvei paredzētā zemesgabala Viskalnu iela 10 izpētes un uzmērīšanas darbus saskaņā ar spēkā esošajiem būvnormatīviem.
 3. Projekta izstrādātājs saņems tehniskos noteikumus būvprojekta izstrādei no:
 - gaisa un apakšzemes komunikāciju īpašniekiem,
 - VAS „Latvijas valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļas.
 4. Projekta izstrādātājs saņems informāciju no Mārupes novada Attīstības nodaļas par Viskalnu un Pakalniņu ielas krustojumu, laukumam pieguļošajām teritorijām un esošām nobrauktuvēm.
 5. Projekta izstrādātājs iesniegs Mārupes novada domē saskaņošanai autostāvvietas būvprojekta principiālo priekšlikumu, satiksmes organizācijas shēmu ielas būvdarbu izpildes laikam, galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutus un nepieciešamos pasākumus šo ceļu tehniskā stāvokļa nepasliktināšanai.
- Tālākajā projektēšanā tiks pielietoti Mārupes novada domes akceptētie priekšlikumi.**
6. Projekta izstrādātājs izstrādās autostāvvietas būvprojektu tehniskā projekta stadijā, kuru saskaņos ar VAS „Latvijas valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas

15. Aukstuma
16. 10

nodaļu, gaisa un apakšzemes komunikāciju īpašniekiem, kuru izdotos tehniskos noteikumos būs izvirzīta būvprojekta saskaņojuma prasība.

7. Projekta izstrādātājs veiks būvprojekta ekspertīzi. Pozitīvs ekspertīzes slēdziens jāpievieno būvprojektam līdz akcepta saņemšanai.

8. Noteikumi projektēšanai:

8.1. Būvprojektā paredzēt būves celtniecību un nodošanu ekspluatācijā vienā kārtā,

8.2. Autostāvvietā paredzēt:

- stāvvietas apmēram 40 vieglajām automašīnām (kopā)- platums 2,5m,

- no tām 2 stāvvietas jāparedz cilvēkiem ar funkcionāliem traucējumiem- platums 3,5m,

- velosipēdu novietne vismaz 12 velosipēdiem.

9. Minimālais pieļaujamais autostāvvietas attālums līdz skolas ēkai -15m.

10. Apbūves attālums no Viskalnu iela ass līnijas- 7m, gar Pakalniņu ielu autostāvvietu var izvietot līdz esošai gājēju ietvei.

11. Piebraukšanu apbūves teritorijai paredzēt no Pakalniņu un Viskalnu ielām, veidojot iebrauktuves ne tuvāk kā 25m no abu ielu krustojuma. Ielu krustojumā jānodrošina redzamības brīvlauks. Pieslēgumu noapaļojuma $R_{min} > 5m$. Nobrauktuvēm piemērot normālprofilu ne mazāku kā NP5,5.

12. Autostāvvietai paredzēt apgaismojumu. Apgaismes ķermeņiem jābūt arhitektoniski saskanīgiem ar Mārupes pamatskolas rekonstrukcijas projektā paredzētajiem vienlaicīgi vizuāli uztveramiem gaismas ķermeņiem.

13. Maksimāli jācenšas saglabāt esošās priedes. Tām jānodrošina apdobe vismaz 1,5m attālumā no koka stumbra mizas. Kokiem jā saglabā nepieciešamais hidroloģiskais režīms.

14. Autostāvvietai jāparedz lietus ūdens savākšana un attīrīšana, paredzot uztverējakas un filtrus, attīrītu ūdeni var iesūcināt gruntī.

darbu izdotos
prasība.
izes

15. Autostāvvietu segumam paredzēt asfaltbetonu, gājēju ietvēm maza izmēra betona plāksnītes. Aizliegta „ECO” bruģa izmantošana. Segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un intensitātei.

16. Projektā sējumā „Specifikācijas” sagatavošanā jāievēro sekojošais:

-jānorāda visas prasības katra darba daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai, lietojot atsauces uz LR SM apstiprinātajām „Autoceļu specifikācijām 2013”,

-ja kāds no veicamajiem darbiem Autoceļu specifikācijās 2013 nav pietiekami aprakstīts, tad līdzīgā formātā jāizstrādā papildus specifikācijas,

-specifikācijām jāpievieno visi dokumenti (reperu , līkņu izspraušanas, galveno tehnisko datu, nobrauktuvju u.c.) kurus projektētājs uzskata par nepieciešamiem, lai būvdarbu veicējs realizētu projektu,

17. Projekta sējuma „Darba daudzumu saraksts” sagatavošanā jāievēro sekojošais:

-veicamie būvdarbi jāsadala pa atsevišķiem mērāmiem un izcenojamiem darbu veidiem, ievērojot „Autoceļu specifikācija 2013” rekomendācijas un darbu raksturu, tā lai paveikto darbu apjomu varētu ērti novērtēt,

-apjomi dodami noapaļojot ar precizitāti: 2 cipari aiz komata.

18. Projekta sastāvs:

Pasūtītājam nododamie saskaņotie un nokomplektētie projektu sējumi/ skaits:

- specifikācijas -3 eksemplāri
- rasējumi -3 eksemplāri
- darba daudzumu saraksts -3 eksemplāri izdrukas formā,
1 elektroniskā veidā (MS Excel)
- atskaite par zemesgabala Viskalnu iela 10 izpētes darbiem -1 eksemplārs
- satiksmes organizācijas projekts -1 eksemplārs

- būvdarbu aprēķinātā cena

-1eksemplārs (aprēķināta

būvdarbu cena nedrīkst būt
ietverta elektroniski sagatavotajā
veidā)


19.Akceptēts būvprojekts (teksts, darba daudzumu saraksti, specifikācijas un
rasējumi) jāiesniedz arī PDF formātā uz datu nesēja.

Projekta pasūtītājs

Mārupes novada dome

Reģ.nr. 900 00012827

Mārupes novada domes izpilddirektors

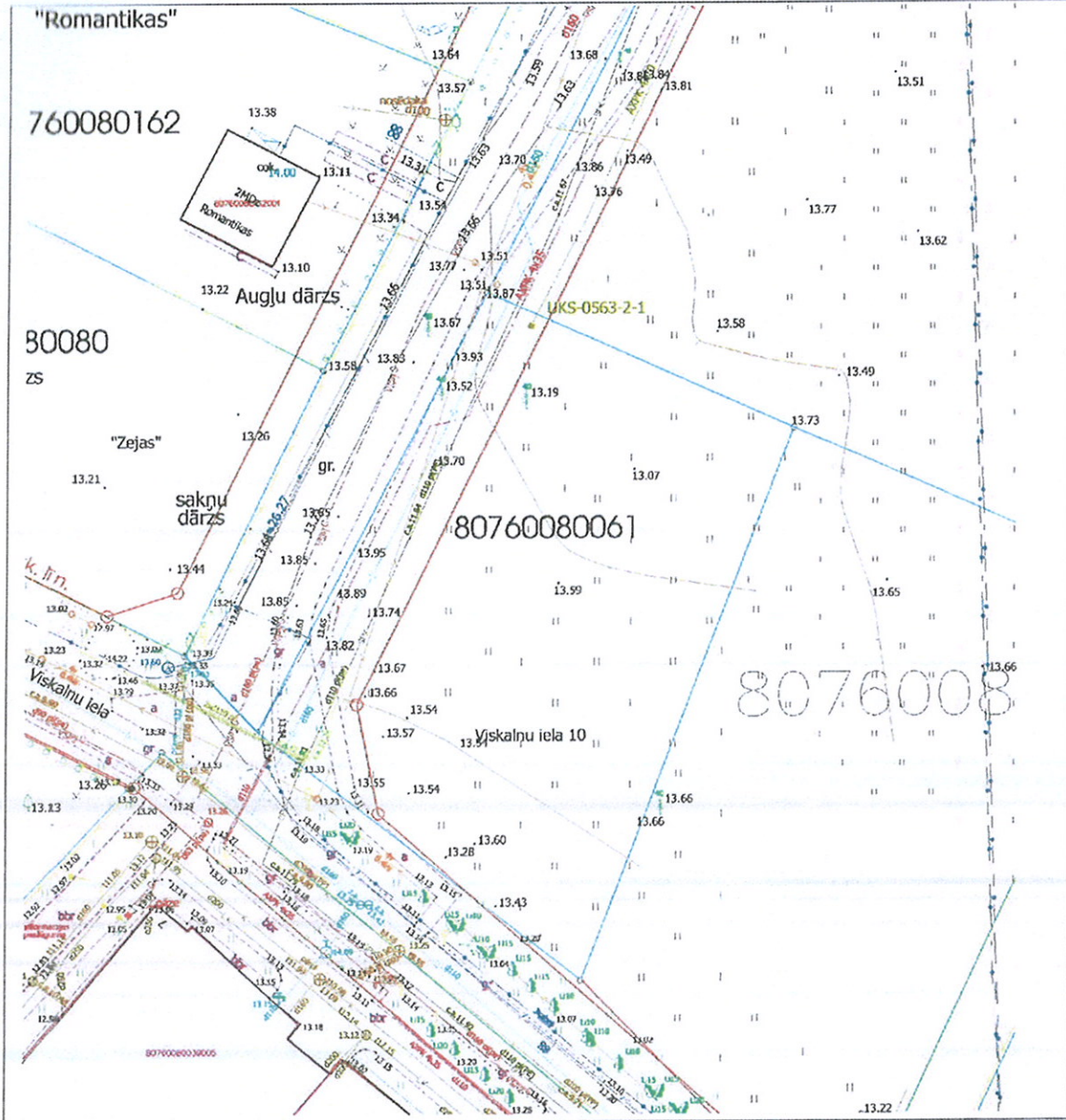
/I.Punculis/

Projekta izstrādātājs



(apreķināta
nedrīkst būt
sagatavotajā

Izkopējums no Mārupes novada topogrāfiskās kartes
Viskalnu iela 10, Tīraine, Mārupes novads,
ar kadastra Nr. 80760080061



TEHNISKIE NOTEIKUMI

Rīgā

08.05.2014.

Nr. 27.3-6/1448

SIA „VERTEX PROJEKTI”

29.04.2014.

„Mārtiņmuiža”, Mārupes novadā, LV-2167

Auto stāvlaukuma tehniskā projekta izstrādei
Viskalnu ielā 10, Mārupes novadā

Akciju sabiedrība “Latvijas Gāze” (turpmāk – AS “Latvijas Gāze”) informē, ka, veicot minētā projekta izstrādi, jāievēro šādi nosacījumi:

1. Uzrādīt esošos vidējā ($P < 0,4$ MPa) spiediena gāzesvadus.
Informāciju par sadales gāzesvadiem, to iekārtām darba kārtībā uzzināt AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī.
2. Lai izvērtētu esošo gāzesvadu aizsardzības pasākumus projektēšanas gaitā pieaicināt sertificētu gāzapgādes projektētāju.
3. Uzklājot asfalta vai cita veida segumu, pazemes gāzesvadu armatūru kapes jāsauglabā; kapju vākiem jābūt vienā līmenī ar segumu. Nepieciešamības gadījumā armatūru caurules jāpagarina vai jāsaīsina.
Kapju pacelšanu (pazemināšanu) veic pasūtītājs saviem spēkiem par ielas izbūvei paredzētajiem līdzekļiem.
4. Gāzes bīstamos darbus – tīkla armatūru cauruļu pagarināšanu vai saīsināšanu veic AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksā. Darbu izmaksas pēc spēkā esošā cenrāža jāparedz ielas izbūves tehniskā projektā tāmē.
5. Topogrāfiju jāsaņū AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī.
6. Izstrādāto projektu saskaņot AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī un Gāzapgādes attīstības departamentā, iesniegt tam vienu projekta eksemplāru sējumā un digitālā veidā (dwg.).
7. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 1 gads.

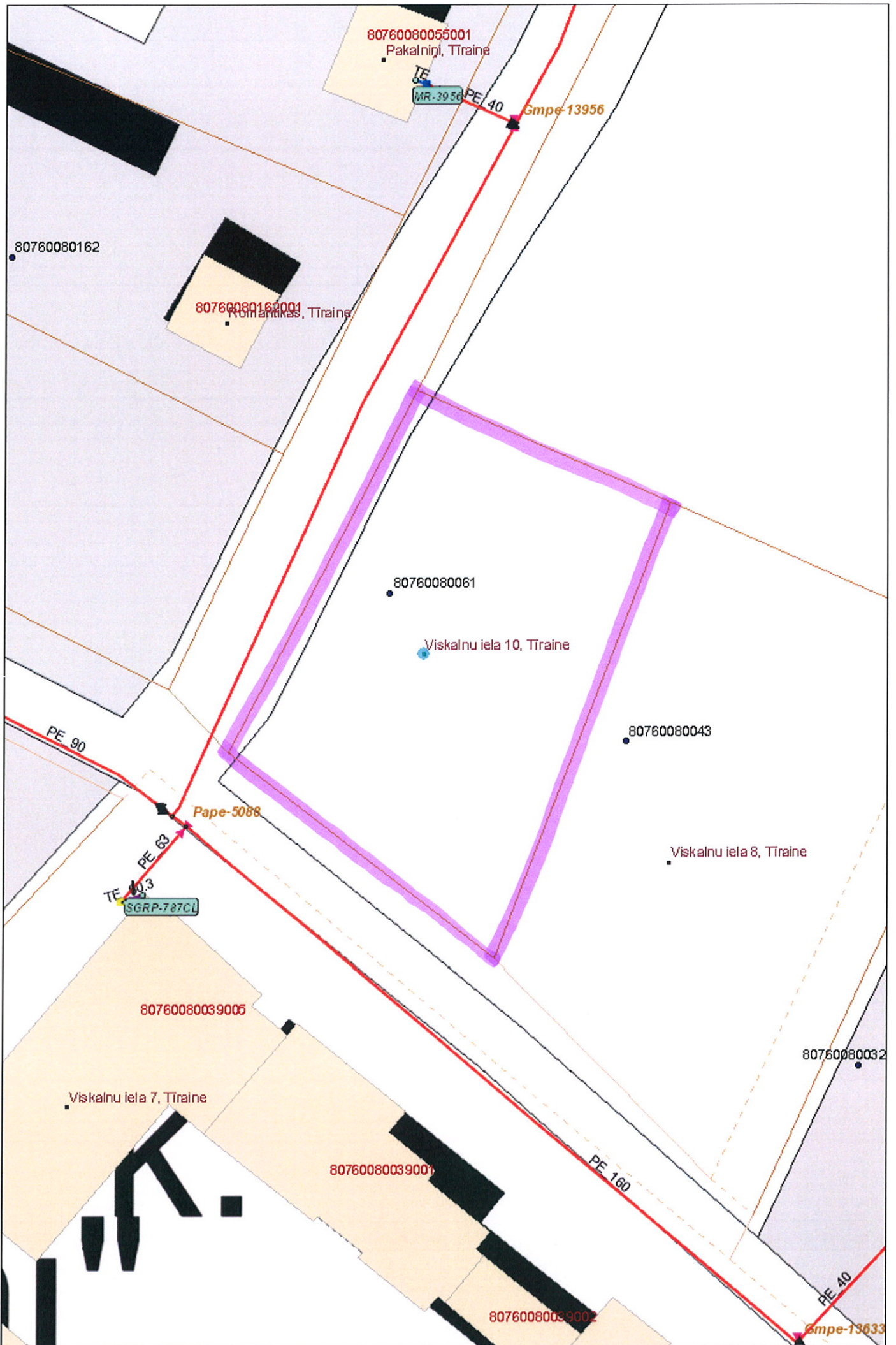
Pielikumā gāzesvadu shēma – 1 lapa.

Komercpilnvarnieks
Gāzapgādes attīstības departamenta
Projektu saskaņošanas daļas vadītājs



U. Kocers

T. Strazdiņš, 67041692



SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 36-21/2218/908

Rīga

Datums: 06.05.2014. **Pamatojums:** Pieteikums Nr. 36-20/2218/908

Pieprasītājs: SIA „Vertex Projekti” **Kontakttālrunis:** 29455661
Pasūtītājs: Mārupes novada Dome
Zemes kadastra Nr.
Objekta adrese: Viskalnu iela 10, Tīraine, Mārupes novads

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Mārupes pamatskolas autostāvvietas jaunbūves projekta izstrādei

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Projekta izstrādes teritorijā izbūvētas SIA Lattelecom komunikācijas, grunti guldīti maģistrālais un sadales sakaru kabeļi.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	<u>Projektu izstrādāt atbilstoši LR Aizsargjoslu likumam un LR Elektronisko sakaru likuma prasībām</u>
2.	<u>Ievērot Latvijas Republikas Ministru kabineta Noteikumus Nr.1069 par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās</u>
3.	<u>Saglabāt esošās SIA Lattelecom komunikācijas nodrošinot to nepārtrauktu darbību, gadījumā ja tas nav iespējams,veikt projekta izstrādi paredzot to pārvietošanu, slēdzot vienošanos ar SIA Lattelecom par to</u>
4.	<u>Grunts izstrāde kabeļu un kabeļu kanalizācijas aizsardzības joslās nedrīkst pārsniegt 0.5m., nepielietojot mehānismus, ja tas nav iespējams paredzēt esošo komunikāciju padziļināšanu vai iznešanu ārpus projekta izstrādes vietas</u>
5.	<u>Kabeļu šķērsojumu vietās tos aizsargāt ar caurulēm vai paredzēt papildus pasākumus sakaru kabeļu aizsardzībai</u>
6.	<u>Darbu veikšanas gaitā nodrošināt esošo komunikācija aizsardzību un nepārtrauktu darbību</u>

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA Lattelecom TDVD PTEN Tīkla dokumentācijas sektoru Kleistu ielā 5, Rīgā
2. Ēku un zemes gabalu īpašniekiem
- 3.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA Lattelecom TDVD PTEN Tīkla dokumentācijas sektoru Kleistu ielā 5, Rīgā

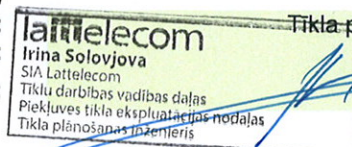
Tehniskos noteikumus sagatavoja

Irina Solovjova

SIA Lattelecom
amats, tālrunis:

Datums:

Paraksts:



Tīkla plānošanas inženieris

16.05.2014.



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Centra reģiona Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Rencēnu iela 1A, Rīga, LV-1073 Tālrunis: 67249066 Fakss: 67249811 www.lvceli.lv

Rīga 16.06.2014 Nr. 4.3.1-602

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Autostāvvietas tehniskā projekta izstrādei Mārupes novadā.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „Vertex projekti”, reģ. Nr. 40003842450, Lauteres iela 4, Rīga, LV-1002.

Objekta adrese: Viskalnu iela 10, kad. Nr. 8076 008 0061, Mārupes novads.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

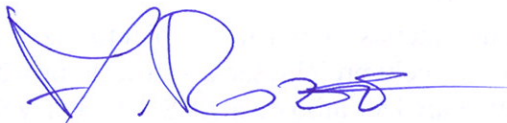
1. Izstrādājot autostāvvietas tehnisko projektu, ievērot spēkā esošās projektēšanas un celtniecības normas un noteikumus (standartu LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS 190-7, LVS 77), kā arī Mārupes novada pašvaldības būvvaldes 2014. gada 26. martā izsniegtā Plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr. 030/14 prasības.
2. Ielas rekonstrukcijas tehnisko projektu izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai ceļu projektēšanā sertificēta privātpersona.
3. Krustojumus paredzēt atbilstoši LVS 190-3; LVS 190-3/A1 „Ceļu vienlīmeņu mezgli” prasībām. Rekonstruējamo ielu parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei, bet ar normālprofilu ne mazāku kā NP5,5. Stūru noapaļojumu rādījumus paredzēt ne mazākus par 5m.
4. Īpašumu pievedceļus izstrādāt saskaņā ar blakus esošo īpašumu nobrauktuvju novietojumu un tehniskiem parametriem. Neapgrūtināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
5. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās, kā arī aprīkot krustojumus ar nepieciešamajām ceļazīmēm atbilstoši LVS77 prasībām.
6. Nodrošināt virszemes ūdens atvadi no rekonstruējamo ceļu un ielu brauktuvēm un ietvēm, un neapgrūtināt virsmas ūdens atvadi no esošajām brauktuvēm. Projektā uzrādīt ūdens atvades principiālos risinājumus.
7. Autostāvvietu novietojumu un tehniskos risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-7 „Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi” prasībām.
8. Projekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: „Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas, būvuzņēmējam iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu”.
9. **Veicot būvdarbus uz valsts vai pašvaldības ielu un ceļu brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt Ministru Kabineta 2001. gada 2. oktobra noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.**

10. Izstrādāto būvprojektu skiču stadijā iesniegt izskatīšanai VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļai.
11. Izstrādāto būvprojektu tehniskā projekta stadijā saskaņot uz aktualizēta (ne vecāka par gadu) teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļu – adrese: Rencēnu iela 1A, Rīgā LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9⁰⁰ - 12⁰⁰, tālr.: 67249066, gaisa un apakšzemes komunikāciju īpašniekiem un Mārupes novada pašvaldības būvvaldi.
12. Saskaņojot projektu ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, sagatavot vienu projekta ģenerālplāna eksemplāru iesniegšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļā.
13. Mārupes novada pašvaldības būvvaldes izsniegto būvatļauju 10 dienu laikā reģistrēt VAS LVC Centra reģiona Rīgas nodaļā.
14. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļas atzinumu.
15. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2016. gada 26. martam. Ja līdz 2016. gada 26. martam tehniskais projekts netiek saskaņots ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, tie zaudē spēku

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA „Vertex Projekti” 2014. gada 29. aprīļa iesniegumu (saņemts 06.05.2014).
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.
3. 2014. gada 26. marta Mārupes novada būvvaldes Plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr. 030/14.

VAS „Latvijas valsts ceļi”
CR Rīgas nodaļas vadītāja:



Antra Roze

A.Piesis 67249066
andrejs.piesis@lvceli.lv

Viršu iela 6, Mārupes novads
2014.gada 20.maijā
Nr. 2/6 -169

**TEHNISKIE NOTEIKUMI PIESLĒGUMAM PIE KANALIZĀCIJAS UN
ŪDENSVADA TRASES**

Auto stāvlaukums pamatskolai, Viskalnu iela 10, Mārupes novads
pieprasīja: SIA „Vertex projekti”, PAU Nr.030/14

1. Auto stāvlaukuma projektēšanai netiek izvirzītas īpašas prasības.
2. Pa Viskalnu ielu un Pakalniņu ielu ir izbūvētas Ūdensvada, Kanalizācijas komunikācijas ar atzariem, skataku vākiem, kanalizācijas spiedvads, hidranti.
3. Rekonstruējot ielas segumu, skataku vākiem jābūt paceltiem līdz ielas virsmai, vāki jānostiprina atbilstoši ceļa segumam.
4. Projektētājam, saskaņot ar AS “Mārupes komunālie pakalpojumi” konkrētu trases izvietojumu un, ja nepieciešams, pieslēguma vietas ūdensvadam un kanalizācijai, izstrādāt un saskaņot projektu.
5. Projektēt ar nosacījumu par esošo ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu saglabāšanu un bez pārtraukuma darbību, nodrošināt tehniskā dienesta piekļūšanu UK tīkliem jebkurā diennakts laikā.
6. Veicot ceļa un pievadceļu rekonstrukciju, nodrošināt UK tīklu, skataku, pazemes aizbīdņu servisa rokturu drošu ekspluatācijas kārtību, neatstāt vaļējas komunikācijas, lūkas. Kanalizācijas skatakas aizsargāt, tajās nepieļaut smiltis, šķembu, asfalta iekļūšanu lūkās un aizbīdņu servisa rokturu kapēs.
7. Būvniecības laikā pietuvojoties ūdenssaimniecības komunikācijām saskaņot vai izsaukt ūdenssaimniecības dienestu.
8. Ūdenssaimniecībā tehniskā dienesta tālruņa numuri:
Birojs: 67915279 (darba laikā)
Oļegs Voitihovičs – 29125527 (darba laikā)
Diennakts dežūrtālrunis - 26586826
9. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

AS “Mārupes komunālie pakalpojumi”
Valdes loceklis



J.Ivanovs

Stopiņu novada Līčos
13.05.2014. Nr. 30KI20-03.02/968
Uz 29.04.2014. Nr. 89

SIA "Vertex projekti"
Jānim Vasaraudzim
"Mārtiņmuiža"
Mārupes novadā, LV-2167

Par tehniskajiem noteikumiem

Saskaņā ar Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu auto stāvlaukuma projektēšanai un būvniecībai pie Mārupes pamatskolas Viskalnu ielā 10 (kadastra Nr.8076 008 0061), Mārupes novadā, informējam, lai nodrošinātu elektrisko tīklu drošu ekspluatāciju, kā arī piekļūšanu energoobjektiem, tehniskajā projektā jāuzrāda visas esošo un **perspektīvo elektrisko tīklu** izvietojuma zonas, ievērojot "Aizsargjoslu likumā" noteiktās elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas (16.pants) un jāinformē zemes īpašniekus par īpašumu lietošanas tiesību ierobežojumiem tajās (35.un 45.pants), projektējot jāsaglabā esošo elektroapgādes objektu izvietojumu.

Elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas:

Nr p. k.	Elektrisko tīklu objekti	Platums (m) ārpus pilsētām un ciemiem, kā arī pilsētu lauku teritorijās	Platums (m) pilsētās un ciemos	Piezīmes
1.	GVL līdz 20kV	6.5*	2.5*	GVL – gaisa vadu līnijas
2.	GVL ar spriegumu vairāk par 20kV, līdz 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	7.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
3.	GVL ar spriegumu vairāk par 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	12.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
4.	KL	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	KL – kabeļu līnijas
5.	Būves: TP, SP, FP	1.0	1.0	1 m attālumā no nožogojuma vai būves visvairāk izvirzīto daļu projekcijas

* Platums noteikts, pamatojoties uz "Aizsargjoslu likuma" 16. pantu, ka attālumus no līnijas ass abpus līnijai.

1. Projektējot pārējās komunikācijas jāievēro, saskaņā ar spēkā esošām normām, šādus horizontālus attālumus no elektropārvades līnijas:

Nr. p. k	Elektrisko tīklu objekti	Komunikācijas, būves, Dabas objekti	Attālums
1.	20kV gaisvadu līnija (no malējā vada)	Koku stumbri	= 6.5 m
2.	20kV balsta pazemes daļa	Ielas braucamā daļa	> 1.5 m
3.	20kV balsta pazemes daļa	0.4kV kabelis	> 2 m
4.	20kV gaisvadu līnijas malējais vads	Ēkas ārējā siena vai balkons	> 2 m
5.	0.4kV kabeļlīnija	Būves pazemes daļa	> 0.6 m
6.	0.4kV kabeļlīnija	Sakaru kabelis	> 0.5 m
7.	0.4kV kabeļlīnija	0.4kV kabeļu līnija	> 0.1 m
8.	0.4kV kabeļlīnija	Koku stumbri	> 2 m
9.	20kV balsta pazemes daļa	Sakaru kabelis (aizsargāts ar leņķa tēraudu)	> 2 m
10.	0.4kV kabeļlīnija	Zemā un vidējā spiediena gāzes vads	> 1 m
11.	0.4kV kabeļlīnija	Augstā spiediena gāzes vads	> 2 m
12.	0.4kV kabeļlīnija	Ūdensvads	> 1 m
13.	“P” – veida 20/0.42kV TA	IV un V ugunsizturības pakāpes ēkas	> 5 m
14.	0.4kV gaisvadu līnijas zemākais vads vai piekarkabelis maksimālā nokarē	Ielas, ceļa brauktuve	> 7 m
15.	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	= 6 m
16.	0.4kV pievads	ielas nebraucamā daļa (trotuārs, gājēju celiņš)	> 3.5 m
17.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1.5 m
18.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 1 m
19.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1 m
20.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 0.5 m
21.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ūdens, gāzes, tvaika, siltuma un kanalizācijas cauruļvadi	> 1 m
22.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ugunsdzēsības hidranti, pazemes kanalizācijas lūkas un akas, ūdens krāni	> 2 m
23.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	degvielas uzpildes stacija	> 10 m
24.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Kabeļi, izņemot sakaru, signalizācijas un radiotranslācijas kabeļus	> 1 m
25.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Tas pats, ja kabeļi ievietoti izolējošā caurulē	> 0.5 m
26.	0.4kV kailvadu līnija vada maksimālā novirzē vai nokarē	koku lapu vainags, krūmi	> 1 m
27.	0.4kV piekarkabeļu līnijas maksimālā novirze vai nokarē	koku zari, stumbri	> 0.3 m
28.	0.4kV līnijas balsts	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 1.5 m
29.	0.4kV kailvadu līnija malējais vads vai	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 2.5 m

	piekarkabelis maksimālā novirzē		
30.	0.4kV kailvadu līnijas	0.4kV kailvadu līnijas tuvākais vads	> 1 m
31.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV piekarkabeļu līnija	> 0.3 m
32.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads	> 0.4 m
33.	0.4kV gaisvadu līnijas šķērsojums	0.4kV augšējās gaisvadu līnijas balsts	> 2 m
34.	0.4kV kailvadu līnijas vai piekarkabeļa šķērsojums	20kV līnijas vadi	> 2 m
35.	0.4kV gaisvadu līnijas tuvinājums vai paralēla izbūve, malējā vada maksimālā novirzē	20kV līnijas malējais vads maksimālā novirzē	> 2 m
36.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	> 7 m
37.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	autoceļa brauktuves augstākais punkts	> 8 m
38.	0.4kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m
39.	20kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m

* Krustojumos ar ceļiem vai citām inženierkomunikācijām kabeļus aizsargāt no mehāniskiem bojājumiem.

Zem ēku un automašīnu stāvvietu pamatiem kabeļa ieguldīšana nav atļauta.

Gaisvadu līniju ierīkošana virs ēkām nav pieļaujama.

Tehnisko noteikumu derīguma termiņš: 15.05.2015.

1. Šie tehniskie noteikumi nav paredzēti elektropārvades līniju pārvietošanai. Ja kādu no AS "Sadales tīkls" īpašumā esošām elektropārvades līnijām nepieciešams pārvietot, Jums jāiesniedz iesniegums par tehnisko noteikumu izsniegšanu par elektropārvades līniju pārvietošanu.

2. Ja izstrādājot projektu nevar izpildīt šo tehnisko noteikumu un Aizsargjoslu likuma prasības, nepieciešams pieprasīt tehniskos noteikumus elektroietaišu pārbūvei.

3. Projektā paredzēt vietu perspektīvajām izbūvējamām 0.4kV (2 gab.) un 20kV (1 gab.) kabeļu līnijām.

4. Pie Mārupes pamatskolas Viskalnu ielā 10 (kadastra Nr.8076 008 0061), Mārupes novadā, auto stāvlaukuma projektēšanas un būvniecības tehnisko projektu jāsaskaņo AS "Sadales tīkls" Pierīgas Eksploataācijas daļā, Gaismas ielā 3, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas
vadītājs

Salvis Krīgers

Guntis Kazāks 67726740



LBS

LATPAK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-5683

**OSKARAM KOEMECAM
PK 261181-12653**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

*2012. gada 19. aprīļa lēmumu Nr. 347,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

Derīgs Ir spēkā

- ceļu projektēšanā līdz 19.04.2017. kopš 18.04.2007.

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam

„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume



LSGŪTIS

**LATVIJAS SILTUMA, GĀZES UN ŪDENS TEHNOLOĢIJAS
INŽENIERU SAVIENĪBAS BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU
SERTIFIKĀCIJAS CENTRA**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

50 - 1361

*Saskaņā ar LSGŪTIS būvniecības speciālistu sertifikācijas centra
2013.gada 26.septembra lēmumu Nr.220 (252), atbilstoši
2004.gada 02.februāra nolikumam "Par būvniecības speciālistu sertificēšanu"
un 2009.gada 10.janvārī apstiprinātiem kritērijiem,*

Mg.sc.ing.

ANDREJS FJODOROVŠ

(010973 - 10122)

ir sertificēts veikt:

ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu projektēšanu.

*Savā darbībā sertifikāta saņēmējs apņemas ievērot Latvijas Republikas
likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus.*

Būvprakses sertifikāts izsniegts uz 5 gadiem.

LSGŪTIS BS SC vadītājs

P. Graudiņš





**LATVIJAS ELEKTROENERĢĒTIĶU
UN ENERGOBŪVNIĒKU ASOCIĀCIJAS
SPECIALIZĒTAIS SERTIFIKĀCIJAS CENTRS**

ŠMERĻA IELA 1, RĪGA, LV-1006



SERTIFIKĀTS

Izsniegts

Aigaram Hazenam

(pers.kods 031071-12509)

Sertifikāts apliecina, ka tā saņēmējs saskaņā ar *Latvijas Elektroenerģētiķu un Energobūvnieku asociācijas* Specializētā Sertifikācijas centra nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību, kas apstiprināts 26.02.2009. un 18.05.2012. apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām ir kompetents veikt darbus šādās jomās:

Elektroietaišu projektēšanas

1. Transformatoru apakšstacijas un sadales punkti līdz 35 kV
2. Gaisvadu līnijas un kabelļlīnijas līdz 35 kV
3. Ēku elektroinstalācija līdz 1 kV
4. Būvju zibensaizsardzība un pārspriegumaizsardzība līdz 1 kV

Sertifikāta Nr. **70 – 2134-1**

Sertifikāta izsniegšanas datums: **2014. gada 22.janvāris**

Sertifikāta derīguma termiņš: **2019. gada 22.janvāris**



LEEA Specializētā Sertifikācijas
centra vad.

I. Straume



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
Vertex projekti

vienotais reģistrācijas numurs : 40003842450

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 22.augustā
(lēmums Nr. 3825) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3591-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :22.augusts

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs



PASKAIDROJUMA RAKSTS

VISPĀRĒJĀ DAĻA

Projekts izstrādāts pamatojoties uz:

1. Mārupes novada būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr. 030/14;
2. Mārupes novada domes projektēšanas uzdevumu Nr. 3-10/497;
3. A/S "Latvijas Gāze" tehniskajiem noteikumiem Nr. 27.3-6/1448;
4. SIA "Lattelecom" tehniskajiem noteikumiem Nr. 36-21/2218/908;
5. VAS "Latvijas Valsts ceļi" tehniskajiem noteikumiem Nr. 4.3.1-602;
6. A/S "Mārupes komunālie pakalpojumi" tehniskajiem noteikumiem Nr. 2/6-169;
7. A/S "Sadales tīkls" tehniskajiem noteikumiem Nr. 30KI20-03.02/968.

Projekta risinājumi atbilst Latvijas Republikas būvnormatīviem, Latvijas valsts standartiem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Projekts izstrādāts uz SIA „GEO Development” 2014. gada 23. aprīlī uzmērīta topogrāfiskā plāna.

Ģeotehniskos izpētes darbus veikusi SIA „I.A.R.” 2014. gada jūlijā. Pārskats par ģeotehniskajiem izpētes darbiem pievienots projekta daļas pielikumā.

Projekta mērķis ir izbūvēt vieglo automašīnu stāvlaukumu pie Mārupes pamatskolas, lai nodrošinātu skolas apmeklētājus ar autostāvvietām.

ESOŠAIS STĀVOKLIS

Pašlaik Mārupes pamatskolas apmeklētāji savus transportlīdzekļus atstāj Viskalnu un Pakalniņu ielas malās, jo nav atbilstošas infrastruktūras transportlīdzekļu novietošanai. Projektētais vieglo automašīnu stāvlaukums paredzēts zemes gabalā Viskalnu ielā 10, kas atrodas tieši pretī Mārupes pamatskolai. Zemes gabals pašlaik nav apbūvēts. Stāvlaukumam paredzētā teritorija un blakus esošās ielas atrodas dzīvojamā zonā. Pakalniņu un Viskalnu ielu pieslēgumos augstākas nozīmes ielām ir uzstādītas ceļa zīmes Nr.528A un Nr. 529A.

PROJEKTA RISINĀJUMS

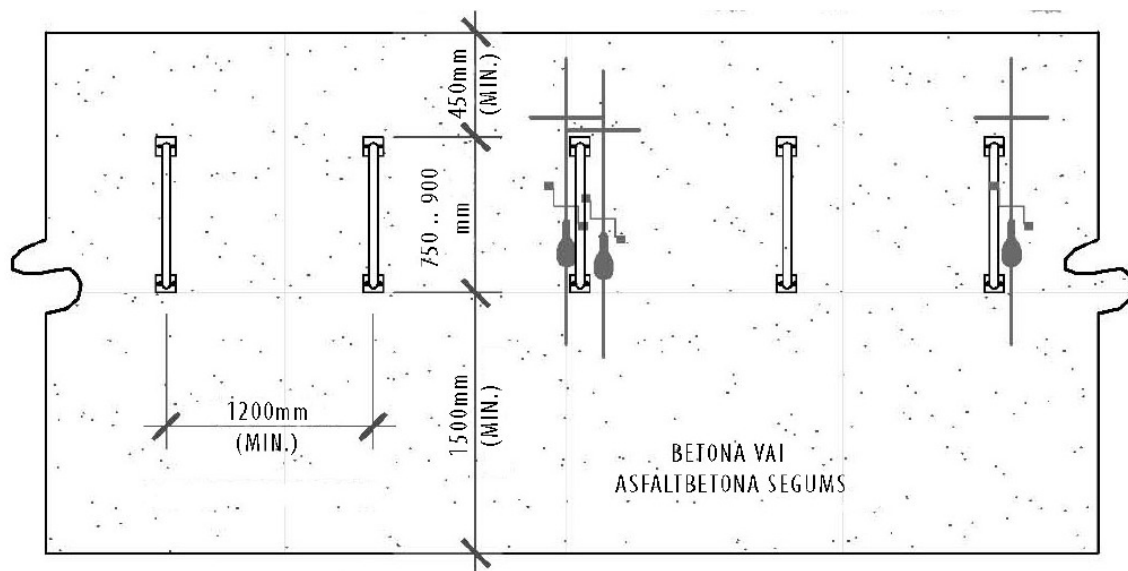
Braucamās daļas gar stāvvietām (ejas) projektētas saskaņā ar LVS 190-7:2002 „Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi” 6.0m platas, nodrošinot komfortablu satiksmes dalībnieku iebraukšanu un izbraukšanu no stāvvietām. Stāvvietas projektētas perpendikulāri braucamajai daļai. Stāvvietu izmēri projektēti 5.00x2.50m, stāvvietām pie betona apmalēm izmēri 4.30x2.50m paredzot 0.70m pārkari pār betona apmali. Vietās, kur paredzētas stāvvietas cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, stāvvietu platums ir 3.50m. Kopā projektētās 39 autostāvvietas, no kurām 2 stāvvietas paredzētas stāvvietas cilvēkiem ar īpašām vajadzībām.

Apbūvējamo teritoriju un esošos gājēju celiņus paredzēts savienot izbūvējot jaunas gājēju ietves ar platumiem 1.50m un 2.00m. Projektā paredzēta esošās Viskalnu ielas brauktuves šķērsošanas vietas pretī Mārupes pamatskolas ēkas ieejai pārceļšana tuvāk Viskalnu un Pakalniņu ielas krustojumam, lai uzlabotu satiksmes drošību.

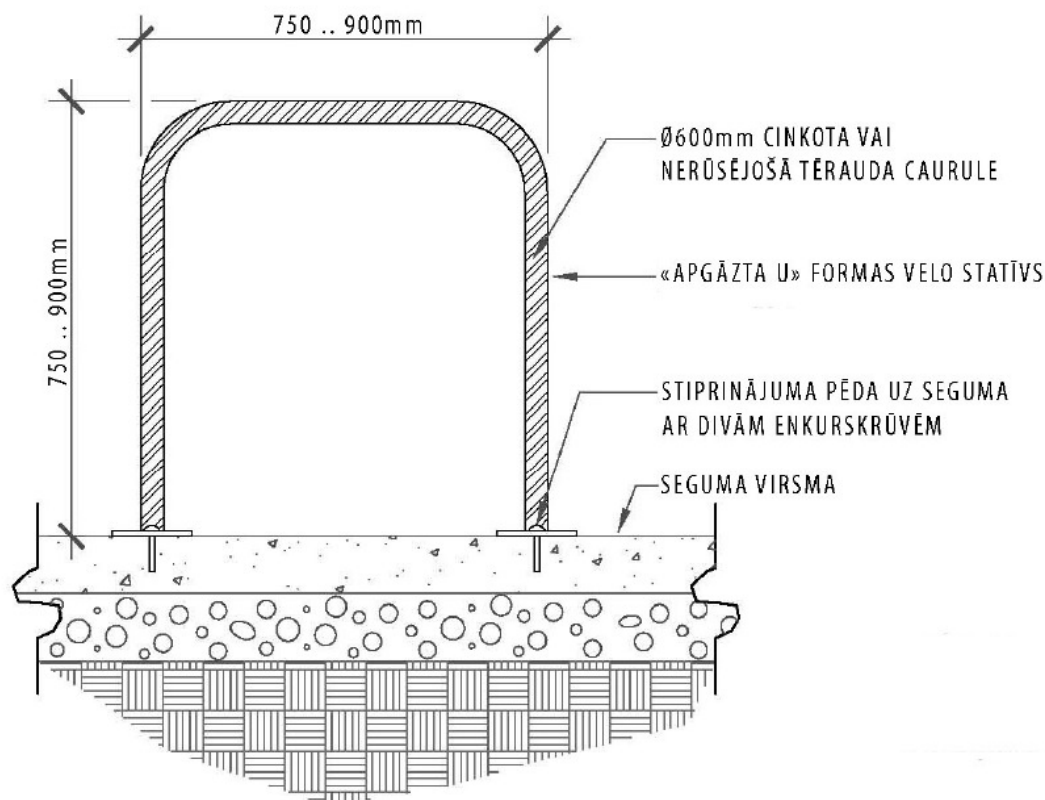
Stāvlaukumam projektēti 2 pieslēgumi, kas pieslēdzas Viskalnu ielai un Pakalniņu ielai. Pieslēgumu platumi pieņemti 6.00m ar noapaļojumu rādiusiem R=5.00m.

Zaļās zonas izveidojamas no augu zemes 10cm biezumā, apsējot ar daudzgadīga zālāja sēklām. Vietās ap esošajiem kokiem, nepieļaut to apbēršanu ar augu zemi.

Atbilstoši Mārupes novada domes izsniegtajam Projektēšanas uzdevuma 8.2. punktam projektā jāparedz velosipēdu novietne vismaz 12 velosipēdiem. Projektēšanas gaitā tiekoties ar Mārupes novada domes pārstāvjiem tika nolemts velosipēdu novietni projektētajā stāvlaukumā neparedzēt ierobežotās platības dēļ. Projektā paredzēta velonovietne 12 velosipēdiem pie Mārupes pamatskolas ēkas. Paredzēts uzstādīt 6 velostatīvus, to izmērus un savstarpējo novietojumu skatīt attēlos Nr.1 un Nr.2. Pirms izbūves precizēt un saskaņot velonovietnes atrašanās vietu pie Mārupes pamatskolas ēkas ar būvprojekta pasūtītāju.



Attēls Nr.1



Attēls Nr.2

Viskalnu ielas posmā gar Mārupes pamatskolu paredzēts uzstādīt gājēju aizsargnorobežojumu. Posma garums – 18.0m, aizsargnorobežojumu uzstādīt 2.0m no esošās ielas brauktuves malas, skatīt rasējumus GT-2 “Horizontālais plāns un satiksmes organizācija” un GT-7 “Gājēju aizsargnorobežojums”.

VERTIKĀLAIS PLĀNOJUMS

Vertikālais plānojums apbūvējamai teritorijai projektēts balstoties uz Viskalnu un Pakalniņu ielas un apbūvējamās teritorijas esošajām augstuma atzīmēm.

Stāvlaukuma malas vertikālajā plānā (skatīt rasējumu GT-2 „Vertikālais plāns”) norādītajās vietās izveidojamas ar ielu betona apmalēm uz betona pamata C16/20 ar pacēlumu 2cm, 10cm un 12cm virs teknes. 10cm pacēlums virs stāvlaukuma seguma līmeņa paredzēts autostāvvietu zonās, kur paredzēta automašīnu pārkare (0,70m).

Projektēta slēgta lietus ūdens atvade. Stāvlaukuma seguma virsma projektēta ar 0.80% līdz 2.50% lieliem kritumiem, tā nodrošinot ātru lietus ūdeņu novadi uz lietus ūdens uztvērējākām (gūlijām).

SEGAS KONSTRUKCIJA

Projektētā karstā asfalta sega stāvlaukumam:

- | | |
|--|-------|
| 1. karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf | 4cm; |
| 2. karstā asfalta apakškārtā AC 22 base | 6cm; |
| 3. nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45) | 10cm; |
| 4. nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/63ps) | 15cm; |
| 5. salizturīgā kārtā (smilts, f.k.≥2.0m/dnn) | 30cm. |

Projektētā karstā asfalta sega ietvei:

- | | |
|---|-------|
| 1. karstā asfalta dilumkārtā AC 8 surf | 4cm; |
| 2. nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/45) | 15cm; |
| 3. salizturīgā kārtā (smilts, f.k.≥2.0m/dnn) | 30cm. |

Materiālu prasības atbilstoši Ceļu specifikācijas 2014. Skatīt rasējuma lapas GT-4-1 un GT-4-2 „Laukuma segas un zemes klātnes konstrukcija”.

Projektētajos autostāvvietas pieslēgumos brauktuves karstā asfalta segu pieslēgt pie esošajām ielas atzīmēm.

SATIKSMEŠ ORGANIZĀCIJA

Transportīdzekļu un gājēju satiksmi regulē ceļa zīmes, brauktuves horizontālie un vertikālie apzīmējumi, atbilstoši LVS, ievērojot specifikācijās norādītās prasības. Ceļa horizontālos apzīmējumus (marķējumu) uz brauktuves izveidot no krāsas. Projektā paredzēts uzstādīt 1 izmēra grupas, 1. klases gaismu atstarojošās virsmas (ar vienmērīgu stikla lodīšu klājumu) ceļa zīmes, (skatīt rasējumu GT-2 „Horizontālais plāns un satiksmes organizācija”). Ceļa zīmes - nerūsējoša tērauda vairogī uz cinkota metāla stabiem ar betona pamatu C16/20.

Ceļa zīmju statņi jānostiprina apvidus līmenī, tos iebetonējot (betona daudzums vienam statnim 0,3x0,3x0,7m), statņu apakšējā galā jāievieto šķērslis, kas nodrošina pret to rotāciju ap asi vai izraušanu. Var būt alternatīvs risinājums, kas nodrošina ceļa zīmes stabilitāti.

Ceļa zīmju statņa augšējā galā jāievieto plastmasas vai cita izturīga materiāla aizbāznis, kas visā ceļa zīmes kalpošanas laikā novērš ūdens iekļūšanu tajā.

Projektā paredzēta esošā ceļa ātrumvaļņa demontāža un jauna aploces veida ātrumvaļņa izveide. Esošo ātrumvalni paredzēts nofrēzēt, veikt esošā ielas brauktuves seguma izlīdzinošo frēzēšanu 4cm biezumā (18m²) un atjaunot ielas brauktuves segumu ar karstā asfalta dilumkārtu AC 11 surf (18m²). Projektētā ceļa ātrumvaļņa parametri pieņemti atbilstoši ātrumam 30km/h – analogi pašlaik esošajam ceļa ātrumvalnim. Pie ātrumvaļņa paredzēts uzstādīt ceļa signālstabiņus dzeltenā krāsā. Ceļa ātrumvalni un ceļa signālstabiņus uzstādīt atbilstoši LVS 99, LVS 93 un Ceļu specifikācijas 2014 prasībām.

BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA

Pirms būvdarbu uzsākšanas paredzēts izsaukt visu iesaistīto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietu. Iebūvējot projektētos inženiertīklus, jāņem vērā esošo tīklu stāvoklis un nepieciešamības gadījumā jākorrigē inženiertīklu iebūvēšanas vieta, saskaņojot to ar projekta autoru.

Pielietot būvniecības tehnoloģijas, kas nerada apdraudējumu ēkām, kas atrodas projektētā automašīnu stāvlaukuma tiešā tuvumā. Būvniecības procesā izmantotā tehnika nedrīkst radīt tādas vibrācijas, kas varētu radīt ēku konstruktīvās noturības apdraudējumu.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošu un jaunizbūvētu inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2m attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem. Visus pazemes inženiertīklus iebūvēt pirms laukuma un ietvju segas izbūves. Ievērot spēkā esošās normas un noteikumus. Ievērot būvmateriālu ražotāju norādījumus un ieteikumus attiecīgā materiāla iestrādei.

Izspaušana veicama no Mārupes novada poligonometrijas gājiena punktiem. Būvniecības vajadzībām var izmantot arī uzmērīšanas laikā ierīkotos pagaidu atbalsta punktus. Pirms to izmantošanas obligāti pārbaudīt to savstarpējās koordinātas un augstumus.

Ceļa zīmes uzstādāmas un būvdarbu zona norobežojama pēc būvorganizācijas izstrādātas un apstiprinātas shēmas.

Pirms segas konstrukcijas izbūves jāiegulda kanalizācijas pievadi. Jāiegulda brauktuvi šķērsojošie projektētie kabeļi un rezerves caurules. Kabeļu ieguldīšanu izpildīt pēc zemes klātnes planēšanas pēc projekta atzīmēm, ievērojot projektēto kabeļu ieguldīšanas dziļumu.

Būvniecības konkursa laikā projektā paredzētos materiālus iespējams aizstāt ar cita ražotāja analogiem materiāliem, iepriekš saskaņojot to ar projektētāju.

Celtniecībā izmantojami tikai sertificēti materiāli.

VIDES AIZSARDZĪBA

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

Vides aizsardzības pasākumi būvlaukumā.

Pirms komunikāciju izbūves ir jānoņem auglīgās augsnes virskārta.

Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības

pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, rajona Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.

Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies būvdarbu laikā.

Būvgružu glabāšana un izvešana. Objektā demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvdarbu Tehnisko uzraugu, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai atkritumu izgāztuvi. Otrajā gadījumā risinājums ir jāsaskaņo ar rajona Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvjiem. Būvmateriāli. Būvdarbos izmantojamajos būvmateriālus – caurules, akas, armatūru, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaužu protokolus. Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekiem un lietotājiem.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvorganizācijai veicot būvdarbus ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”.

Sastādīja:

I.Ābelītis

Pārbaudīja:

O.Koemecs